

2007年第3期  
(双月刊) 總第12期

# 寧波幫

## N.B.B.



愛國愛鄉 赤誠可鑒

——紀念王寬誠先生誕辰100周年

王寬誠：與新中國同行

香港回歸與寧波幫人

憶回歸

寧波·第九屆中國國際兒童電影節精彩紛呈

寧波溪口與臺灣大溪的友好交往

一片深情寄鄉土

綾羅綢緞裏的家常日子

寧波幫的養料：錢莊

寧波的第一艘輪船——寶順輪

NO. 1018788



10187883

# Customs at Nantang River

## 南塘河風情

文 / 余 艇

多少年來，塘河像一張四通八達的蛛網，鋪開在城市和鄉間；像一根根藤蘿，從源頭曲裏拐彎地生長着，沿途結滿了村莊和集鎮的瓜；又像一根一根觸須，靜靜地延伸到城市的街巷深處。記得那個時候的塘河是繁忙的，也是清澈的，更是可親的。

在陸上交通還沒有今天發達的時代，我們這座城市東南西三鄉的六條塘河唱了多年的運輸和生活的主角。挂着拖輪的航船，裝滿稻谷的大木船，還有早上運木柴進城，晚上換了糞便回來的水泥船穿梭其間，川流不息。在農村，婚喪嫁娶用船的也多。在物品緊缺的時代，南貨船一到，村裏人傾巢而出，排起了長隊。腐乳、皮蛋、糖、黃酒、卷煙，其中一些是限量供應的。而在一個個石砌的埠頭上，清晨是挑水的時間，上午，主婦們輪起木棒槌，正是洗濯的時間，到了夏天的午後，是孩子們的水上樂園，而晚上，埠頭上聚集着閒散的人群，話題是五花八門的，像一張內容豐富的晚報，偶遇意見不合的時候也會面紅耳赤起來，但第二天肯定忘得精光。

在這些塘河中，南塘河是最著名的一條，不僅僅因為它的歷史：它是晚唐鄞縣王元璋時代的杰作，上游的大溪到它山堰，溢流入江，餘水歸南塘河，它成了整個它山堰配套工程九堰十八堰的載體；也不僅僅因為它卓爾不群的水質：它的源頭來自四明山，上接樟溪，一直是城市用水的命脈，清代以前被稱為甬水。它之所以著名有太多的理由，短短25公里的流域，有着數不清的古橋名寺和文人官宦的故里，最後它直通月湖，抵達文獻名邦的心臟。事實上，在漫長的歷史進程中，南塘河和我們這座城市的生長發展那種無法分割的關係，是沒有一條塘河能出其右的。

從東晉到晚唐，小溪鄞江橋已經做了四百多年的縣城，它地形卑隘，向南、西、北拓展受到山巒的制約，手腳得不到伸展，而水患是其最大的敵人。因此，歷代明州和鄞縣的行政長官都把治理水患當作在任時最重要的政事來做。隨着它山堰工程的完成，鄞江被馴服了，還附贈了一條清水漣漣的塘河，河上的碾堰日夜虎視着潮漲潮落的下江，而河之東北，一片沃野，莊稼的收成有了有力的保障。所有的條件似乎已經成熟，至吳越天寶二年(公元909年)，最後的縣衙移治三江口，與明州合治，才算徹底地完成遷址，從此，新城連着一條叫做甬水的贛帶，走上了一條嶄新的道路。

黃昏向來是一天中最富有人情味的時刻，懷着一顆思古之心，我來到今天南塘河上游原貌保留得最好的一段，那是從千年古寺天王寺門口的石埠，沿着南塘河邊上的石板路，一直到南塘河上僅存的一座古廊橋老洞橋的那一段。平常空寂的路上人也多起來了，埠頭上蹲滿了洗洗刷刷的主婦，來自四明山的河水緩緩地從她們的指間流過，一些衣物、碗碟被洗得幹乾淨淨。孩子們會趁着這最後的餘光，一把小竹椅，一把方凳子，在臨路的家門口做作業。和橋邊則是老人們的地盤。走着走着，有一刻，竟忘了自己是什麼人，來幹什麼。隨着暮色加深，這種感覺更濃，一腳深，那是唐朝的石板，一腳淺，哦，那是宋朝的臺階。而過往行人也漸漸朦朧起來，於是乎，如綢的河面上似乎傳來幾聲欸乃，千年石板路上人影飄忽，一派盎然氣象在冉冉升起。



主 辦:寧波國際友好聯絡會

特別協辦:香港寧波旅港同鄉會

香港兩港聯誼會

協 辦:寧波市人民政府外事辦公室

寧波市人民政府僑務辦公室

寧波市人民政府臺灣事務辦公室

寧波市海外聯誼會

寧波經濟建設促進協會

寧波市政協文史委員會

寧波兩港聯誼會

寧波市企業家協會

海外寧波人研究會

上海市寧波經濟建設促進協會

天津市寧波經濟建設促進協會

深圳市寧波經濟建設促進協會

貴陽市寧波經濟建設促進協會

南京寧波經濟建設促進協會

合肥寧波經濟建設促進協會

武漢寧波經濟建設促進協會

南昌寧波經濟建設促進協會

西安寧波經濟建設促進協會

成都寧波經濟建設促進協會

遼寧寧波經濟建設促進協會

鄭州寧波經濟建設促進協會

高級顧問:(排名以姓氏筆劃為序)

李達三 寧波旅港同鄉會創會會長

香港兩港聯誼會名譽會長

李名信 美國一九九十學社理事

余秋南 著名學者

周亦剛 寧波旅港同鄉會會長

姚亦仕 澳大利亞浙江同鄉會會長

陳守義 全國政協委員 寧波市政協副主席

雷光彪 香港兩港聯誼會名譽會長

馮驥才 中國文聯副主席

盧良實 寧波兩港聯誼會會長

嚴志才 香港兩港聯誼會會長

顧國敏 香港萬利輪船股份有限公司董事長

顧建濤 泰昌祥輪船(香港)有限公司總裁

名譽社長: 哲 夫

社 長: 陳建強

總編輯: 徐志耕

總經理: 劉建夏

編 委: 黃帆興 劉洪久 趙曉亮 王耀成 戴光中 張建明

編輯部: 葉文藝 盧志芳

美術編輯: 鄭玉傑 徐 明

總 聯 部: 李京波 沈 麗 梁彩群

發行部: 廖 琪 董麗娟

網絡管理: 黃之雲

通 訊 處: 香港郵政總局4439

傳 真: (0852)28582437

發 行: 寧波幫雜誌社有限公司

廣告代理: 寧波七星文化傳播有限公司

寧波編輯部: 浙江省寧波市海曙區白楊街9號

郵 編: 315012

電 話: (86)0574-87166608 87166628

傳 真: (86)0574-87166608

Email: nbqxwh@nbqx.zjnet.com

圖文監制: 寧波七星文化傳播有限公司

稿件郵箱: nbxgzg@126.com

上海工作站: 四平路777號2201室

電 話: 021-65752952 聯系人 祝愛娟

北京工作站: 西成園月壇南街59號新華大廈七層721-723室

電 話: 010-88283802 聯系人 吳廣仁

深圳工作站: 笋崗路長城大廈1號樓B座702室

電 話: 0755-25586225 聯系人 田慶聯

餘慈工作站: 餘姚市北廣江路35號

電 話: 0574-62629519 聯系人 蔣德明

中國大陸定價: RMB20 港澳定價: HK25 海外定價: USD8

本刊已在香港特區政府註冊

註冊號 No.1018788

01 南塘河風情

04 八面來風

## 特別報道

06 愛國愛鄉 赤誠可鑒

08 王寬誠: 與新中國同行

16 寬老回鄉

18 香港與祖國俱榮

19 慶祝香港回歸十周年

20 香港回歸中的寧波幫人

23 憶回歸

24 薪火相傳

26 漢水涓涓匯大海

## 東海風濤

32 兒童的世界 世界的兒童

——寧波·第九屆中國國際兒童電影節

精彩紛呈

42 夕陽背着星星

44 謝晉印象

46 于藍: 壯心不已

47 美麗的秦怡

48 三訪翟俊杰

49 陳海倫的鋼琴夢

## 赤子心

54 種下愛鄉的籽

56 一片深情寄鄉土

60 老驥伏櫪

——記樓茂記後代樓子康

61 一次獨特的聚會

62 華美情懷永難忘

64 鎮海新城打造寧波中心城

部商貿商務中心

## 靈橋拾遺

66 寧波幫的養料——錢莊

74 綾羅綢緞裏的家常日子

78 中國第一艘輪船——寶順輪

83 老王

## 寧波人眼中的世界

84 巴厘島風情

新寧波人

86 我的同學們

## 老牌貨

88 三星牌——國產第一支牙膏

## 生意經

89 四明銀行的三招良策

## 紅幫傳奇

90 西服名店何慶錫

## 社團介紹

91 法國魯昂市

貴州省貴陽市

封面人物: 王寬誠

原全國政協常務委員

原全國工商聯常務委員

原香港特區基本法諮詢委員會執行

委員會副主任委員

原香港中華總商會永遠榮譽會長

# 幫都負心來建設寧波

幫+手

## 本刊理事單位

### 名譽理事長

(排名以姓氏筆畫為序)

寧波國際友好聯絡會  
會長 殷蘇長

### 榮譽理事長

李孫文英  
香港甬港聯誼會  
名譽會長

孫啓烈  
香港甬港聯誼會  
永遠名譽會長

應聖瑞  
香港甬港聯誼會  
名譽會長

董事長 嚴信才  
香港偉德實業  
有限公司

### 副理事長

寧波中盛實業  
有限公司  
總經理 江興浩

寧波華健股份  
有限公司  
總裁 李 君

香港永正玩具廠  
有限公司  
董事長 忻元甫

寧波貝斯特航空  
技術工程有限公司  
董事長 馬福友

香港啓發  
集團公司  
總裁 徐鳴翔

寧波華信  
集團公司  
總裁 徐旭昶

寧波拓普集團  
有限公司  
董事長 鄺建樹

寧波博愛實業投資  
有限公司  
董事長 蔣亞雲

寧波麗緣  
進出口有限公司  
董事長 蔡 琳

寧波保稅區安得  
國際經貿有限公司  
總經理 鮑正梁

### 常務理事

浙江寶誠不銹鋼  
制造有限公司  
董事長 史 明

寧波新園集團  
有限公司  
董事長 李 彬

寧波立新  
電控設備廠  
廠 長 吳昌永

浙江寧波土特產食品  
(香港)公司  
董事長 林國鎮

寧波鑽石人生  
休閒會所  
總裁 金 萍

美國健樂艾美國際  
投資有限公司  
總經理 袁岳忠

寧波三友  
衣車商行  
總經理 張錫芬

香港香豐集團  
有限公司  
總裁 陸亦華

寧波齊福國際貿易  
有限公司  
董事長 董 冬

震雄機械(寧波)  
有限公司  
董事長 蔣麗苑

寧波康賽妮  
毛絨有限公司  
總經理 蔣 鶯

寧波力隆  
企業集團公司  
董事長 顧曉隆

### 理 事

寧波旭文交通  
電器有限公司  
董事長 石學友

寧波中字制冷設備  
工程有限公司  
董事長 時 輝

寧波松鶴文具  
有限公司  
總經理 高松鶴

寧波神馬客車  
有限公司  
總經理 張 劍

寧波東風集團  
兄弟服飾有限公司  
董事長 賀華盛

寧波海運股份  
有限公司  
總經理 管雄文

寧波龍益金屬  
工業有限公司  
總經理 楊志鋒

寧波成隆裝飾防水  
材料有限公司  
董事長 盧金雨

一力阻尼器  
有限公司  
董事長 應端忠

## 餘慈地區將成爲寧波都市區北部中心

規劃將餘慈地區定位爲：寧波都市區北部中心，浙東生態文化旅游休閒基地，浙江省特色先進製造業基地，長三角區域性現代物流基地，我國統籌區域和城鄉發展展示範區。

根據餘慈區域內的自然條件差異以及區域社會經濟基礎，規劃將該區域的總體空間發展特徵，概括爲“一軸、二區、三帶。”

其中，“一軸”指從四明山區到杭州灣新區的縱貫南北的生態經濟發展軸，它主要體現該區域的發展態勢。“三帶”指沿灣產業發展帶、沿329國道城鎮發展帶、沿姚江的旅游發展帶。“二區”以餘姚南部山體邊緣線爲界，分爲北部都市發展區及南部生態發展區。

## 寧波鋼鐵一期正式投產

2007年6月8日投產的寧波鋼鐵有限公司一期項目達到年產200萬噸鋼的規模，目前，寧波鋼鐵二期項目建設也已全面展開，年產400萬噸鋼的生產能力可望在2008年3月底形成。

## 寧波市榮膺“社會治安綜合治理優秀城市”稱號

2007年4月25日，全省社會治安綜合治理工作會議在慈溪召開。寧波市和嘉興市、舟山市被省委、省政府授予2006年度“社會治安綜合治理優秀市”榮譽稱號。



## 寧波躋身全國三大家電基地

中國機電產品進出口商會在廣州發布了50個“2007機電商會推薦出口品牌”，寧波共有10個品牌入選，占總數的五分之一，數量居全國各城市之首。

寧波入選的10個品牌分別是：“FOTILE（方太）”、“HCH（環馳）”、“HUAYU（華裕）”、“永發”、“三環”、“志清”、“新樂”、“金帥”、“心連心”、“BOIGLE（博一格）”。



## 杭州灣大橋六月底貫通

杭州灣跨海大橋最後一片70米箱梁架設成功，標誌着杭州灣跨海大橋全橋上部預制混凝土結構施工全部完畢，全橋6月底順利貫通。

全長36公里的杭州灣跨海大橋，橋面由50米箱梁、70米箱梁和部分鋼箱梁組成，50米箱梁此前已經全部架設完畢。70米箱梁單片重量達2200噸，在國內橋梁中位居第一。全體共架設70米箱梁540片，總長近19公里。中鐵大橋局憑借嚴格的工藝要求和高超的施工技術，克服了架設區域風大浪高、潮差大、水流急，氣候和水文環境複雜等困難，全部完成架設任務，一共祇用了710天，比預定時間提前189天。

## 一張交通卡有望刷遍四城市

2007年4月19日，浙東經濟合作區第十七次市長聯席會議在寧波市舉行。會上簽署了《浙東經濟合作區2007年重點合作專題協議》，確定了市場、港口、交通、資源與環保、平安五個重點的合作內容。

在去年實現甬、紹、臺三市公交一卡通的基礎上，今年將探索啟動四市公交一卡通工作。並統一新卡標準，在試點基礎上逐步推廣到交通一卡通。

## 首季寧波市消費品零售額突破250億元

寧波市一季度實現社會消費品零售額250.9億元，同比增長15.5%。其中，農村市場消費異常活躍，消費品零售同比增長17.1%，高出城市消費增幅2.5個百分點。

## 寧波市獲自辦領事認證權

寧波市最近被外交部正式授予自辦領事認證工作權。

領事認證工作是以國家名義對外推介和確認法律文書的活動，是國家的一項外交職能，一直以來都由省級外辦機構辦理。這次寧波獲得外交部授權辦理，是10多年來外交部首次向副省級城市下放自辦領事認證權，全國目前僅有寧波等3個副省級城市享有此權。從此，寧波市企業和市民在家門口就能辦妥相關認證手續，無須再跑杭州了。



## 2030年中國：世界第二大航空運輸市場

“到2030年左右，我國民航運輸總周轉量將增長5倍左右，達到僅次於美國的世界第二位。”國際民航權威機構的預測說。當一個國家人均國內生產總值達到3000美元時，每人每年平均要坐0.3次飛機。按此計算，到2030年左右，我國的航空運輸總量將達到世界第二，僅次於美國。

## 甬臺溫鐵路寧海段特大橋澆注箱梁

2007年3月18日，由中鐵十六局承建的甬臺溫鐵路寧海段楊梅嶺水庫特大橋正式開始澆注箱梁。甬臺溫鐵路關鍵性工程之一的楊梅嶺水庫特大橋是寧海段最長的鐵路橋，全長1100米，共有35個橋孔。中鐵十六局運用移動模架箱梁混凝土澆注作業的新技術，確保在10月底完成每孔上部結構重達900噸的整體箱梁施工，為12月份鋪軌提供可靠保障。

## 寧波今年進出口額目標500億美元

寧波市2007年開放型經濟的目標是：實際利用外資24億美元，出口330億美元，外經營業額11億美元。外貿進出口確保完成485億美元，力爭突破500億美元。

## 甬商登上世界經濟舞臺

越來越多的寧波企業開始謀劃國際化經營，有的到巴基斯坦中國經濟特區投資，有的赴泰國承攬工程、去越南設立紡織廠、到非洲開發資源……在政策引導下，越來越多的企業紛紛“走出去”承接國際工程，設立境外機構，開辟銷售渠道，建立生產基地。市外經貿局有關統計表明，寧波市已在68個國家和地區設立659家境外企業和機構，總投資額1.96億美元。

## 杭甬運河年底將全綫貫通

杭甬運河改造工程西起杭州錢塘江北岸的三堡，終于寧波鎮海甬江口。該工程連接錢塘江、曹娥江、甬江三大水系，且與京杭大運河相連。

杭甬運河2007年年底將全綫貫通，至時，300噸級船舶可從甬江口直抵杭州。同樣距離，走水路要比走公路便宜20%左右。杭甬運河全綫貫通後，紹興、杭州的出口貨物會有更多從寧波港發運，江蘇南部直至沿長江省份的集裝箱也有可能被吸引到寧波港。這對寧波港來說，將得到更大腹地的貨源。



## 世界最大集裝箱船首航寧波港

2007年5月9日，“伊夫林·馬士基”輪穩穩靠泊寧波港三期集裝箱碼頭。這艘集裝箱船身長“399.7”米，比當今世界最大的航空母艦——美國海軍尼米茲級航空母艦還要長60多米，如果把它垂直豎起來，那比艾菲爾鐵塔還高；船寬56.4米，比一個足球場還寬。站在甲板上，祇能自我感嘆人的微小。載箱量為1.1萬標準箱，是目前世界最大的集裝箱船，而今天的寧波港之行是它的首航。

八面東風

DEVOTED PATRIOTS

# 愛國愛鄉 赤誠可鑒

——紀念王寬誠先生誕辰100周年

文/王卓輝

今年6月17日,是香港著名企業家、杰出愛國人士王寬誠先生誕辰100周年。為紀念這位“寧波幫”代表人物,我們寧波市政協將主辦“寧波市紀念王寬誠先生誕辰100周年系列活動”。回顧王寬誠先生不凡的人生歷程,追思王寬誠先生卓越的業績,再次被他崇高的愛國、愛港、愛鄉、興教的精神而深深感動。

愛國——王寬誠先生年輕時就憤于帝國主義的欺凌,抱着“實業救國”的理想,積極投資多項產業;中年時,有人在解放戰爭的隆隆炮火聲中離開大陸去了香港,而已在香港的王寬誠先生卻選擇了“北行”,考察東北解放區,從此對共產黨和新中国有了一個全新的認識;建國後,在海外購買“人民勝利折實公債”的冠軍是他,最早回國內投資的是他,帶頭為志願軍捐獻飛機大炮的是他,突破帝國主義對中國封鎖和禁運的還是他。晚年時,王寬誠先生十分關心祖國的四個現代化建設,專門向中央

遞交了一份關於“拋開阻力,利用時機,加快引進四化”的建議,充滿了對實現“四化”的殷切期待和急迫心情;在他所領導的香港中華總商會中專門設立為祖國建設服務的機構——“中國四化服務委員會”,為促進香港與內地的交流和改善內地投資環境日夜操心、操勞,直至他生命的最後一刻……

愛港——王寬誠先生愛中華民族,愛中國共產黨領導的社會主義祖國;他也愛香港,為香港的經濟崛起、繁榮和社會穩定作出了重要的貢獻。鄧小平同志在談到香港問題時明確指出,“愛國者的標準是,尊重自己民族,誠心誠意擁護祖國恢復行使對香港的主權,不損害香港的繁榮穩定”,“祇要求他們愛祖國,愛香港”。而王寬誠先生正是這樣一位愛國者。作為炎黃子孫,他關心祖國的領土完整,堅決擁護祖國收回香港主權的決心,對回歸後的香港前途堅信不疑、充滿希望,並以自己卓有成效的言論和行動積極投身于收回香港的各項重要活動。他僅在1984年一年中,就在報刊公開發表關於香

港問題的言論與文章達十餘篇。在擔任中華人民共和國香港特別行政區基本法諮詢委員會執行委員會副主任委員期間，積極參與了香港回歸的早期歷程，為香港過渡期的穩定和鼓勵港人對未來香港的信心等方面，發揮了獨特的作用。

愛鄉——王寬誠先生對家鄉更是一片眷眷深情，他一口地地道道的寧波話，一開口就說“我是浙江寧波人”。他常以浙江人、寧波人而自豪，“浙江人有一個特點，就是刻苦和勤勞，我在外面多年，這一點感覺是很明顯的”；“寧波人聰明、勤勞、勇敢，這是我們寧波人的光榮”；他更是“熱切希望故鄉的經濟有更大發展”，“使家鄉能更快建成現代化城市，使故鄉同胞生活大大改善”。他言行一致，率先垂範，早在1954年就一次認購寧波經濟建設公債50萬元人民幣；是他分別在1963、1979年捐資助建“華僑飯店”、“甬港飯店”兩家甬城“老字號”的涉外飯店……尤其是當他知道願意幫助家鄉建設的人絕不止自己一個，在1979年就動議在寧波和香港兩地分別成立聯誼會——甬港聯誼會，“為國出力，匹夫有責，然而我個人的力量微薄。旅居港澳及海外寧波幫人多且富有經濟實力，大家離開家鄉幾十年，向往家鄉，熱切關注家鄉的建設和發展，如果將他們都團結起來，力量就大了。”迄今甬港聯誼會已屆二十六載，在聯絡感情，溝通鄉音，增進友誼，促進寧

波的經濟建設和對外開放方面發揮了積極的作用，僅吸納捐贈就達3.5億人民幣，引進投資5800多萬美元。

興教——這是王寬誠先生投入心力和財力最多的畢生事業。先生認為在推動社會進步的諸因素中，以知識為最。為此，他早在1960年就捐資100萬元人民幣，在家鄉興建“東恩中學”和“東恩小學”，開了當代海外“寧波幫”捐資辦學的先河，繼後捐款支持內地及港澳20餘所學校或社團。尤其令人欽敬和懷念的是，王寬誠先生非常關心國家科技人才的培養，拿出自己畢生積賺的一半財富捐資設立王寬誠教育基金，並親自制定了一系列計劃，積極開拓培養人才的渠道，為國家培養優秀科技人才作出了重要貢獻。

王寬誠先生從一個崇尚“實業救國”的普通愛國商人轉變為擁護社會主義和擁護祖國統一的聲譽卓著的愛國者，是他一生不斷追求進步、追求光明、追求真理的必然結果，也是愛國愛港進步人士中的一個典型代表。現在我們舉行隆重的紀念活動，就是為了褒揚先生的崇高精神，以進一步繼承和弘揚“寧波幫”的優良傳統。我們相信，老一代“寧波幫”愛國、愛鄉的崇高精神將成為我們建設和諧美好家園的强大動力！

（作者為全國政協委員、寧波市政協主席）



# 王寬誠：與新中國同行

K.C.WONG:  
TOGETHER WITH NEW CHINA



1957年周恩來總理于全國政協第二屆第三次會議時接見王寬誠先生。

文/王耀成

## 人物小傳：

王寬誠（1907-1986），浙江省寧波市人。早年在寧波經營國內口岸貿易、金融及輕工業。1937年到上海開設維大洋行。1941年12月日軍占領上海租界後，前往四川重慶。抗日戰爭勝利後重返上海，恢復擴展維大洋行業務，並先後在倫敦、紐約等地成立分公司。1947年遷居香港，設立維大洋行(香港)有限公司，隨後創立幸福企業有限公司及數十家其他有限公司，並在美國、加拿大等地相繼開展商務活動。幾十年來，王寬誠接連被選為香港中華總商會副會長、會長，當選永遠榮譽會長。

王寬誠熱愛祖國，為國家的繁榮昌盛而盡力。建國初期他就積極在內地投資、認購國庫券，並曾為支持抗美援朝捐獻一架飛機和有關物資。積極支持內地的開放、改革、發展國際貿易。王寬誠關心內地及香港教育事業和社會福利事業，幾十年來，先後捐款支持香港及內地二十餘所學校和社團，包括香港培華教育基金會、中國殘疾人福利基金會、宋慶齡基金會、中國癌癥研究基金會等單位。1985年又出資一億美元成立王寬誠教育基金會，為國家培養人才，為發展社會的物質文明及精神文明作出了意義深遠的貢獻。

新中國成立後，王寬誠歷任中國人民政治協商會議第二、三、四屆全國委員會委員，第四、五屆全國人民代表大會代表，中國人民政治協商會議第六屆全國委員會常務委員、中華全國工商業聯合會第五屆常務委員、中華人民共和國香港特別行政區基本法諮詢委員會執行委員會副主任委員。

## 期待“理想的新政府”

1947年他40歲。按照中國人的說法，40應該是“不惑”的年齡。但王寬誠卻面臨着一個莫大的困惑。

自從王寬誠1907年出生起，中國的戰亂和各種“事變”就沒有消停過。辛亥革命。軍閥混戰。“九一八”，“一二八”，“八一三”，“七七蘆溝橋事變”……苦難的日子像藤上的苦瓜，一串接一串。

好不容易盼到8年抗戰勝利，內戰卻又迫在眉睫！

從青年時期就崇尚“實業救國”的王寬誠，卻發現自己已經陷入了一個“國將不國”的困境：

到哪裏去，尋找發展民族工商業的“諾亞方舟”？

思慮再三，權衡再三，王寬誠決定還是到香港去。

整個遷港行動是從1946年7月開始部署的。王寬誠變賣了上海所有資產，調集所有能夠調集的資金。在1947年8月灼熱的陽光下，王寬誠登上了一艘開往香港的輪船。

在十六鋪碼頭，最後一根船纜被解開，王寬誠在汽笛聲中用一種複雜的目光，默默向上海告別。此時，離王寬誠從寧波家鄉來闖蕩上海灘，正好10年。

比起1949年前後那些在解放軍隆隆炮聲中，“倉皇辭廟”逃到香港的人們，王寬誠的從容轉移早了兩年。這就是王寬誠的過人之處，他總是比別人高看一籌。而且，王寬誠的遷港與絕大多數逃港的人士截然不同：如果說別人是解放戰爭



青年時期的王寬誠

的隆隆炮火聲中倉皇“逃離”，王寬誠則是未雨綢繆地從容“轉移”；如果說別人“逃離”的是共產黨的新政權，王寬誠所“逃離”的卻是腐敗黑暗的國民黨舊政權。

因此，王寬誠在告別上海的時候，曾函告與他有來往的廠商：

“我正因愛祖國，故不能愛貪污無能一味壓迫人民的這個政府，祇得消極反抗而離滬來港。待我理想的新政府成立，再當回國與君等重建貿易。”

這也是王寬誠的過人之處：他不但會賺錢，而且有“思想”。

王寬誠到了香港，把他帶來的320萬美金幾乎全部買成了地皮。最貴的18元港幣1英尺，最便宜的才2個毫子。轉眼已是1947年冬天。大海那邊，人民解放軍的槍炮聲正酣；大海的這邊，王寬誠的開山炮也炸響了。王寬誠大批物業建成的時候，恰好是南京、上海、杭州、廣州等大城市相繼解放，於是，大批不願去臺灣而又害怕留在大陸的工商人士、小業主紛紛逃到香港。正當人們“一屋難求”的時候，王寬誠的公寓樓房正好等待着

他們。

這不是巧合，也不是運氣。在重慶與上海時期賤買英鎊和港幣，到香港初期賤買地皮，是王寬誠一生在商戰上的兩大手筆。尤其是後者，王寬誠在買進的地皮上成立了香港第一家地產公司——大元置業公司，不但成了“北角地王”，而且成就了他終生的事業。

但是商業的成功，并不是他全部的追求。

香港賤買地皮給他帶來了巨大的商機，但也不期然地埋下了巨大的危機。

他仍然有一個困惑：他所期待的“理想的新政府”在哪裏？海的那邊，隆隆的炮聲中誕生的新政權，到底是一個什麼樣的政權？

## 走向初升的朝陽

1949年5月上海解放。隨着炎夏的到來，王寬誠的心情從困惑變成了焦灼。

原來，上海的解放給香港上層社會帶來很大的震動，認為香港靠近大陸，以解放軍的摧枯拉朽之勢，解放香港也祇是指顧之間。在這樣一種心態下，那些有身份有身家的人紛紛去了英美和南美洲。王寬誠的親友和他在抗戰勝利後就開設的美國維大分行、英國維大分行，都竭力勸他離港去英美。但是王寬誠後來沒有走。并不是他不想走，而是因為“欲行不得”——因為王寬誠把錢都買了地皮，人可以一走了之，地皮卻帶不走。若幹年後，王寬誠回憶那一段的心情，說是“若說不憂心如焚那是假的”。

“我憂慮的大陸政治變化後，對香港究竟會怎麼呢？對我在香港的土地，市價影響又會怎麼呢？由于這



## K.C. WONG: TOGETHER WITH NEW CHINA

時要想出售，很不可能。祇有自責大戰時期，在重慶偏重研究西方和大國戰後的政治經濟情況，認定在香港買土地，獨對社會主義一面的政治經濟，毫未加以注意，真是後悔之至”。他甚至這樣形容當時的心情：“感到內心上的空虛而恐懼，真不知所措，好比無知的小孩。”

這樣的情形之下，王寬誠處心積慮反復思索：既然“往西不得，留港憂慮何用，何不親自去解放後的國內去實地了解一下呢？”

這個想法在香港人看來實在是大膽而且離奇。試想這個時候，多少像他這樣有身家的工商業者，在國民黨“共產共妻”的宣傳下，逃離大陸猶恐不速，而他卻要逆向而行，這不是飛蛾撲火自燒身嗎？

王寬誠作出這樣一個大膽的決定，要說沒有一點顧慮那也不是實情。但“這也是實迫出此的道路”，“因為小心地想一想，自問一向經營正當工商業，從未參加過黨派，和政治上發生任何關係，更

了解上海解放軍軍紀嚴明，秋毫無犯，民族資本私有財產，獲得保護”於是，就在那個極不平靜的“多事之秋”，王寬誠“抱着不入虎穴焉得虎子的勇氣，毅然於九月去了青島，後又更進一步，既到解放區，應到老解放區旅順、大連去看個明白”。

二戰後，“冷戰”思維把世界劃分為東方和西方。英美屬於西方陣營，新中國屬於東方陣營。從地理位置上說，祖國內地在香港以北，所以王寬誠後來把這次“解放區之行”稱為“北行”。“北行”是王寬誠考察、了解新中國的開始。後來的事實表明：“北行”是對王寬誠的一生影響極其深刻的轉折點；“北行”實際上決定他到底是去“西方”還是留在“東方”。而正是這次“北行”使王寬誠徹底轉向社會主義祖國。

2006年3月，我們從香港中央圖書館找到了一份寶貴的資料：王寬誠親筆撰寫的7千字長文《北行見聞》。

1949年9月22日踏上了北行之旅。先從香港乘海輪至青島登陸，先北上，到東北後再轉南下。所經之地有青島、濟南、天津、北京、沈陽、大連及上海。所跨的地區，既有老解放區東北和華北，

王寬誠北行的動機，非常明確：“既要知道中國共產黨對香港有什麼問題，更要知道這個政權究竟站得住嗎？”

由于王寬誠的目的是為了看一看真實的解放區，所以王寬誠謝絕了有關部門專門的安排，邀了兩位朋友，“微服私訪”。他們自己到火車站購買“三等車廂”票，坐在旅客駁雜，空氣渾濁，設備簡陋、破舊的車廂裏。在這樣的車廂裏，王寬誠初步接觸了新政權下的各式各樣的人物，靜觀他們的衣着談吐，默察他們的喜怒哀樂，有時也用他濃厚的寧波話交談幾句，問他們一些問題，他以一個普通人的身份，冷靜而客觀地最初切入“一個初生的社會”。

到了東北，王寬誠悄悄地住進

一個普通的小旅店，目的也是為了看看普通的人民是怎樣生活的。他們在小吃店吃在小店裏住，每天接觸的有幹部、普通士兵，有農民，也有三輪車工人，他們聊天，叙家常，從中聽到了普通人民的心聲，看到了共產黨領導下的人民真實的生活。如同他們在解放區到處都能聽到的那首歌，“解放區的天是明朗的天，解放區的人民好喜歡”，王寬誠看到了一片明淨的藍天，看到了一片生機勃勃的大地，觸摸到了一個充滿希望的政權。

隨著旅行的深入，王寬誠的情緒也發生着變化，這一點我們可以從《北行見聞》的行文中清晰地感覺出來：開始我們看到的是一個審慎的目光，看到的是一串一串冷靜的數字。但是當他看到“全區已無失業者，無娼妓盜匪；人人吃得飽，着得暖，貨幣穩定，物價步步降低”；當他看到東北人民的生活，“在敵偽時代困苦之至，現均已改善。馬路上看不到乞丐、小偷，亦無舞女及娼妓。東北人民的普遍生活水平習慣性較江浙為低，就客觀言均能過其安樂生活”。於是平常的數字也仿佛有了溫度，“苞米由一百五十一元一斤跌至廿五元一斤，故普遍生活極其安定”。到了大連工業展覽會，王寬誠的心情已經掩飾不住的興奮，稱贊道：“這一個展覽場面相當偉大，內容是相當充實。”他一個不漏地看過了17個展館，從工廠的產品看到了生產產品的人和這一切後面的政府，他仿佛聽到了新政權大踏步前進的脚步聲。

王寬誠來到他所熟悉的上海，他欣喜地看到“人民生活，衣、食、住、行一切如前；電影院舞廳

酒館亦照常生意好”。尤其當他了解到“解放未久即遭封鎖，使吞吐量最大的要港為之停頓”，“處這樣重大困苦中，而上海的燃料食糧一度恐慌，一切秩序在短幾幾個月中均告恢復”，不由得發出了“中共領導正確與能力的表現令人欽敬！”

目睹這一切，王寬誠心頭激動起來了：這就是國民黨所宣傳的那個“共產共妻”啊，這就是共產黨的新政權啊！王寬誠發出了由衷的歡呼：“確實從根本改造，誠是翻天覆地！”，“從此無內戰，又有如此政治條件，”“經此次觀光後，理想的新政府給我盼望到了，回國重建貿易，或兼建工業，此其時矣！”

“此其時矣！”四個字，可以說王寬誠此次3個月北上之行的全部結論。1949年12月21日，當他重新登上香港的土地時，王寬誠已完全是另外一副心情了。正如他後來回憶說：“結果目的達到，更重要的，要了解的，都徹底地了解知道

了。回港後心中有數，從此好象船有了舵”。“東北之行後，我能看懂《新民主主義論》了，以後，又開始讀馬列。”他十分喜歡《馬克思的青年時代》一書，說，“釋迦牟尼、耶穌濟世，祇是一番好心；而馬克思的偉大，在於他的實行，他解決了生產力和生產關係的問題，寫出了《資本論》……”。

如果說，此前王寬誠還是一個期待一個好政府，期待着為社會做一番有益的事業的進步商人，那麼他從此接受了共產黨和新中國，

而且始終以飽滿的熱情注視着她，把熱情的雙手伸向了她的，從這個時候起，他已經從一個純粹的商人變成了一個堅貞不渝的愛國者了。

### “愛自己的祖國有罪嗎”

“北行”回港後短短的幾天，王寬誠即義無反顧地投入了一個重大的行動：積極購買新中國政府發行的“人民勝利折實公債”。

這是新中國從戰爭的廢墟上站



1999年4月4日，寧波致實中學隆重舉行“寬誠體育館”落成典禮

起來的最艱難的時刻。王寬誠幾乎沒有一刻猶豫便全力投入。從1950年1月7日、1月18日《大公報》上，可以接連看到這樣的大幅標題：“萬眾同心競購公債 榮毅仁兄弟購十三萬分 王寬誠由香港電滬挑戰”，“爭取海外購債冠軍 希望港九同胞展開競賽 一致向王寬誠先生看齊”。報導說：“我們海外僑胞也應大家拿出力量來，希望我們港九僑胞大家起來，爭取海外購買公債的冠軍，我們要趕上本港購買公債的好模範王寬誠先生”。王寬誠在2天裏認購了2次，總數達“三萬六千分”，折合銀元約三萬六千元，相當於上海全市發行任務的千分之一點二。關於王寬誠購買公債的總量，有的記載是一共21萬分，而當年寧波全市共購公債為46.5萬分，可見作為個人來說都是相當大的數字了。

除了積極地帶頭認購公債外，北行歸來後的王寬誠在政治上也做出了一個決定：申請參加中國民主建國會。這兩件事情，都得到了在上海的寧波同鄉前輩、民建領袖盛丕華的歡迎。他在1950年2月6日給王寬誠的信

中贊許道：

“參駕民主建國會，極表歡迎，勝利公債經尊處努力推動，並與港大公報聯系，具見愛國熱誠，此間同人均深欽佩”。

但是，初生的人民政權很快又迎來了一個極為嚴峻的考驗：

1950年6月25日朝鮮內戰爆發，9月15日麥克阿瑟指揮美軍在朝鮮的仁川登陸，10月1日越過“三八綫”、直指中朝邊界鴨綠江邊。中國政府被迫決定出兵抗美援朝、保家衛國，10月19日晚，我志願軍分批跨過鴨綠江——一場史稱“抗美援朝”的戰爭，就這樣載入了新生的人民共和國最初的幾頁史冊。

在這場嚴峻的考驗中，王寬誠毅然地與祖國站在一起，表現出了一種義無反顧的忠誠和勇氣——

以“維大號”名義捐獻一架飛機和大量物資。如前所述，王寬誠到香港後把大部分資金都買了地皮，手頭可以調動的資金已經不多。抗美援朝後，王寬誠積極響應陳毅市長的號召和盧緒章的意見，為國家大量購買緊缺軍用物資，所需的資金和捐獻飛

機大炮的錢就祇能靠出售香港的地皮來應急了。以王寬誠的眼光和經濟頭腦，他不會不知道這些地皮如果留着將來善價而沽，將會獲得怎樣巨大的利潤，但是祖國有難，匹夫有責，在“義”和“利”之間，他毫不猶豫地選擇了捨利而取義。

義無反顧地抗擊帝國主義的封鎖、禁運。從抗美援朝時期開始，在建國以後很長一個時期裏，以美國為首的西方國家採取敵視態度，在經濟上對中國實行封鎖和禁運政策。對此，一方面，王寬誠旗幟鮮明地在香港報紙上直斥美國的禁運為“洪水猛獸”，揭露帝國主義之間的矛盾；另一方面，立即行動起來，幫助祖國打破這種封鎖。他的香港維大洋行為祖國大陸代理大量的對外貿易業務，為了打破外洋輪船不得進入中國、外國口岸也不讓中國貨船進入的限制，他特意開辦了遠洋航運業務，由他出面為中國運送物資。他專程去歐洲訂購遠洋貨船，全部租給中國的輪船公司，為大陸打開了通往世界各國的海上通道。1961年，國內急需去古巴運糖，周恩來總理派專人去找王寬誠商量，王寬誠不惜出巨資雇用英國船隊去古巴，完成了這一運糖任務。

王寬誠的種種愛國行動，終於遭到美國政府的忌恨，說王寬誠是共產黨，把王寬誠的公司列入“黑名單”，他在美國的維大洋行分號的資金被凍結。對此，王寬誠沒有害怕，沒有退縮，而是以一種大智大勇的氣概去駐港美國總領館交涉。

王寬誠說：“我雖不是共產黨，但我是一個中國人！難道中國人愛中國有罪嗎？太平洋戰爭爆發後，美國政府不是也號召美國人獻資獻財以示愛國嗎？中國在遭到困難時，我為什麼不能捐獻物資以表我愛國之心



20世紀70年代末、80年代初，王寬誠（右二）向葉帥稟告自己創辦教育基金會的最初設想。在座的有習仲勛（右一）、楊尚昆（右三）等。

呢？你們說我買共產黨政府發行的公債就是共產黨，那麼我在抗日戰爭時也買過國民黨政府的公債，莫非又是國民黨了？”

王寬誠大義凜然，駁得美方無言以對。

關於王寬誠的愛國情懷，在他1963年4月歐洲之旅中，有一段肺腑之言：

中國是我的祖國，是我祖宗的所在地，中國人最講慎終追遠，不忘其本，愛祖國是天經地義的！在國際公法上愛國不屬於政治活動。當然有人會誤會，愛國就是愛共產黨，其實我沒有資格愛共產黨，我主要是為了做好我的生意……但天下的奇事實多，居然有荒唐的美國政府會幹涉中國人，不準做中國生意，要把他列入黑名冊；更有一些特務要扣很多帽子，說我是共產黨……

這是王寬誠對“愛國有罪”的最好回答！

的確，在王寬誠的心目中，祖國是最神聖、最至高無上的，他每時每刻都為祖國的進步和強大歡欣鼓舞。

那是一個令世界震驚的時刻，新華社發表新聞公報向全世界宣布：“1964年10月16日15時（北京時間），中國在本國西部地區爆炸了一顆原子彈，成功地實行了第一次核試驗。……”王寬誠即在刊登這個新聞公報的《南方日報》上，寫下了這樣一段話。

對爆炸第一顆原子彈的我的感想。

我國製造核武器，是被迫而製造的。其主要目標，為了保衛世界和平，為了要達到消滅世界核武器。

人們都知道，如自己沒有核武器，而想消滅世界上的核武器，那是

天真幻想。祇有自己有了核武器，才有資格達到消滅世界上核武器可能。

所以，我個人的認識，我國有了核武器，對消除世界的戰爭和保衛世界的和平，進一步有了有力的保



1986年，王寬誠先生與王寬誠教育基金會學務會議與會學者合影

障。這是全世界真正愛好和平的人民最值得慶幸的一件大好事。

字裏行間，洋溢著王寬誠那種愛祖國、也愛世界和平的博大襟懷。

### 為了經濟特區的崛起

黨的十一屆三中全會後，王寬誠積極投身於祖國的四化建設和改革開放大業。他在自己擔任會長的香港中華總商會成立了一個專門機構——中國四化委員會，他自己則為探尋實現四化之路國內外奔走。

但鮮為人知的是，王寬誠還是中國經濟特區的催生者和最早的建設者之一。我在撰寫《王寬誠傳》時，查閱了大量的香港和深圳的史料，包括王寬誠與廣東省委書記兼深圳市第一任市委書記、市長吳南生通信，表明當深圳還是寶安縣的一個漁村時，在怎樣創辦特區？把深圳辦成什麼樣的特區？經濟特區能夠“特”到什麼樣的“特別程度”？王寬誠一開始就

表現出了極大的熱情和遠見卓識。

在國內談港色變、特區姓“資”還是姓“社”爭論不休的時候，王寬誠就一針見血地指出：特區在國內原有的體制上應該有大膽突

破，沒有大膽突破就不成其為“特區”，“就會變成緣木求魚”，“其結果可能等閒，是徒勞無功的”。這和鄧小平的主張“不爭論，大膽地試，大膽地闖”一脈相通。

突破堅冰，“土地革命”。王寬誠認為首先要突破國內計劃經濟體制下的土地使用辦法。變“無價”為“有價”，變“劃撥”為“拍賣”，變“無價劃撥”為“價高者得之”。“土地的出租或拍賣乃為今後發展的最重要條件之一。”王寬誠的主張不但為中國四個特區所接受所證明，而且也為全中國所接受所證明。土地拍賣的收入，成為中國所有城市發展、“經營城市”最主要的資金來源，可以說沒有土地使用方式的“革命”，就沒有今天的中國城市化成就。

對制訂《特區條例》的貢獻。由於當初“條例”的起草者思想不夠解放，對投資者懷有太多的戒備心理，深怕國門打開之後，外商來多了

管不住，因此“條例”中盡是這樣的規定：不得這樣，不得那樣，祇限怎樣。王寬誠認為，說得不客氣，這不是一個歡迎、鼓勵外商投資的“條例”，而是個怎樣限制投資者的“條例”。為此，王寬誠提出了大量的修改意見，這些意見大多被時任國家進出口管理委員會、國家外國投資管理委員會副主任兼秘書長江澤民代表國務院所作的說明，和全國人大正式頒布的《廣東省經濟特區條例》所採納。

包括王寬誠在內的香港愛國人士，以他們的忠誠和豐富的經驗，為《特區條例》的制訂和特區的創辦，作出了不可磨滅的貢獻。

## 笑迎香港回歸

1982年6月16日，王寬誠等12位港滬人士被召到北京。鄧小平在人民大會堂在第一時間向他們宣布：“中央決定在一九九七年恢復對香港行使主權。”

從那一天開始，到1984年中英聯合聲明正式簽署期間，王寬誠發

表了大量的文章和談話，以他的深刻見解和在香港社會的聲望，對安定香港的人心和穩定局勢發揮了很大作用，表現出了他對祖國的另外一種忠誠和貢獻。

“前景光如五千火”。香港畢竟被英國人管治了150多年，一朝宣布收回，一時出現對香港的前途產生信心問題是不奇怪的。1984年是中英談判進入關鍵的一年，也是中方提出兩國談判時間的最後一年。香港問題已經存在了150多年，談判不能無限止地拖延下去。1984年是王寬誠特別忙碌的一年，也是精神特別振奮的一年。在這一年中，他參加了很多活動，發表了很多的言論，根據初步收集、整理的資料，王寬誠在1984年一年中在報刊公開發表關於香港問題的言論與文章達十餘篇（次），而中心話語祇有一個：對香港前途信心百倍。在一篇題為《王寬誠笑談香港，前景光如五千火》的談話中，王寬誠用詩一般的語言抒發了他火一般的情懷：“我感到前景就像五千支光一樣明亮。”

“殷照炒、馬照跑、舞照跳”。在香港回歸祖國的進程中，這是一句婦孺皆知、膾炙人口的話；這“三照”，形象生動地向香港市民詮釋了鄧小平“五十年不變”的承諾，讓香港市民和國外投資者吃了一顆“定心丸”。也許因為這三句話太

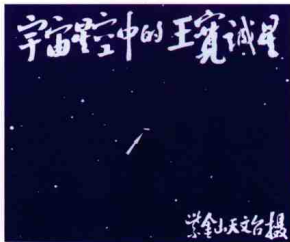
有水平、太有影響力了，以至香港的輿論便紛紛猜測是鄧小平的話，其實它的“發明人”卻是王寬誠。

出任基本法咨委會副主任。為吸納香港各界對基本法的意見，還在香港成立了基本法諮詢委員會，王寬誠被委任為中華人民共和國香港特別行政區基本法諮詢委員會執行委員會副主任委員，主任委員是基本法起草委員會第一副主任安子介。咨委會成立8個專責小組，王寬誠兼任財務委員會主席。咨委會由香港各界代表180名成員組成，其中就有後來當選為香港首任特首的董建華。

在安子介、王寬誠的主持下，諮詢會做了大量工作，他們廣泛發動和聯絡諮詢委員在香港徵求各方面的意見，做到“有聞必錄”，然後共整理出400多份意見報告，客觀地反映了廣大港人的願望，使基本法起草工作有了比較充實的依據和基礎，受到各方面的好評。

1986年是王寬誠80歲壽誕，國內諸多機構團體與老朋友要為他祝壽，但都被他一再謝絕了。他始終把個人安樂和祖國的康強與香港的繁榮聯繫在一起：

祝我生辰，深以為感。人生八十，確實高壽。但處今國運昌隆，人心振奮，四化大業日新月異之際，願以有生之年，作進一步努力，為國家略盡責職，作較多貢獻，祝壽事請再過十年。屆時九十老翁，願共同舉觴，熱烈慶祝香港收回，結束一八四二年以來之外國統治。這是我國歷史的里程碑。



照片中箭頭所指的條狀星像為在宇宙星空中不斷移動的王寬誠星，周圍點狀星像為恆星。



1989年4月22日，王寬誠先生的骨灰安放於風景秀麗的東錢湖畔，實現了他“魂返故里，葉落歸根”的遺願。

碑，舉國同慶，當可預期，歡賀生日，才有意義。

但遺憾的是，天不假年，王寬誠沒能親眼看到香港回歸祖國的那一天。“王師北定中原日，家祭毋忘告乃翁”。2007年是香港回歸十周年，恰逢王寬誠誕辰一百周年，我們緬懷他對祖國統一大業的功績，應是對他最有意義的紀念。

### 落日輝煌，魂歸故里

1986年12月3日，一個令千萬人悲痛的噩耗傳遍了祖國內地和港澳：王寬誠終因重病不治，逝世于北京醫院，享年八十。他是一位愛國、愛港、愛家鄉的楷模；他是一位關愛人類、關愛社會、情操高尚的社會活動家。他的逝世為他的人生畫上了一個輝煌的句號。

王寬誠是凡事看得開，對人生早有徹悟的人，對名、利早已看開。王寬誠有一句名言：財富，祇是過眼烟雲；事業才是永存的，才

是值得留戀的。晚年的王寬誠所鐘情的事業祇有一個，就是為祖國培養高級人才的“王寬誠教育基金會”。正如一年前他對記者所說，“我是個商人，但我愛才，惜才，願意給祖國的年輕人提供良好的學習機會……”，“國家、企業、家庭的發展，都決定于人，決定于人的德和才。”“為人類，特別是為中華民族略盡綿薄之力——這是在我進入暮年經常思考的問題。”在王寬誠看來，推動社會進步的諸因素中，以知識為最。培養一批掌握當今最新知識的中華兒女，使他們成為推動社會進步的棟樑，可能是他對中華民族所能作出的最後的也是最好貢獻！他遺留下來的事業，如同在他逝世十年後一顆以他的名字命名的“王寬誠星”一樣，閃爍着永恆的光芒！

王寬誠逝世後，黨和國家給予了隆重的禮遇，將他的骨灰安放在八寶山公墓西一室。3年後，1989年暮春時節，遵照他的生前遺願，王

寬誠的骨灰由香港的親屬專程從北京八寶山革命公墓迎出來，歸葬于寧波風景秀麗的東錢湖畔獅山華僑公墓。

像一張飄零的落葉，終於親吻向故鄉的大地。

在中國，身後能夠進八寶山是一種榮耀、一種規格。王寬誠的骨灰被安放在西一室，這通常是國家領導人或者開國元勳們的規格待遇。但是他回來了。故鄉總歸是故鄉啊，“半世總為天外客，今朝永做故鄉人”！在上世紀40年代末葉大批走向港澳的寧波幫中，他是第一個出去的；而今回到故鄉來，他又是第一個！

故鄉大地以母親般仁厚的胸懷，歡迎遠方的游子。

故鄉永遠不會忘記，是他在新中國建立後第一個捐建了“東恩中學”和“東恩小學”。

是他和俞佐宸先生一道創建了寧波和香港的“兩港聯誼會”。

是他促成了自新中國成立後的“寧波第一團”——寧波工商貿易考察團——訪問香港的“破冰之旅”……

一個晴朗的冬日，我們來到翠柏夾道的王寬誠墓地。我們恭敬地獻上了一束菊花。這高潔、清峻的菊花，就像王寬誠崇高的人格；從樸素的墓地我們仿佛看到了他的為人。

他將永遠地寧靜地安眠在大地母親的懷抱。

他和故鄉的青山同在，他和他的事業永存！



# 寬老回鄉

# 寬老回鄉

寬老回鄉

W. C. WONG RETURNS TO HOMELAND



寬老（左二）回鄉時在奉化溪口參觀名勝古迹。

景强 口述/ 劉昱 整理

1985年，剛剛改革開放，寧波是14個開放城市之一。寧波政府特別成立了僑務辦公室，目的在於更好地利用寧波當地的旅遊資源，吸引港澳臺及海外寧波幫回鄉，共謀發展大計，同繪改革藍圖。

辦公室成立後，一個重要任務就是請當時的香港總商會名譽會長、寧波幫的著名人士王寬誠回鄉。市政府把這個任務交給了我。當時的寧波政治地位不高，祇是地市級。沒有合適的“官方”途徑可與寬老接觸。僑務辦公室剛成立不久，就接手這樣一個任務，是有難度的。但又必須成功。經過一段時間的周密安排，市政府要求我帶着介紹信，祇身赴滬，與寬老“接頭”。

上海的開埠與寧波幫密不可分。但在1986年的上海灘，任何一個市級機關都和寧波平級。上海人習慣叫寧波人“小阿弟”。我代表寧波政府下面一個辦公室，真就祇是一個小阿弟。寬老是商界領袖，行程安排滿滿的。若通過正常渠道想見寬老，幾年都沒戲。當時我知道寬老正好在上海進行“王寬誠教育基金”出國人才選拔考試。我通過他侄女，打聽到寬老住在上海工業大學外國專家樓，祇待幾天，時間緊迫。要是沒有在上海見到寬老，前期幾個月的工作都得推翻重來。我想了想，祇有在寬老回賓館休息的時候才有可能見到他。幹脆，把心一橫，蹲守，死等寬老先生。

七、八月是上海最熱的時候。當時哪怕有一杯熱茶我也能一口氣喝光。吃過午飯就開始等了，渴得很，又得寸步不離。外專樓裏熙熙攘攘，隨時有人進出。寬老又是個低調的人，必須用眼睛把他從眾人中找出來。當時我眼痛，包裹還帶了眼藥水。一直等到下午五點，還不見寬老踪影。我心裏咯噔一下，莫不是沒看到寬老進門？不會，寬老肯定還沒有回來。已經到了最後關頭，成敗在此一刻。