

B&E

经济学系列

新编国际贸易实务 (第2版)

练习册

华欣 张雪莹 主编 徐娜 副主编

前 言

《新编国际贸易实务》(第2版)是根据近几年国内外新的贸易发展形式以及广大读者对第1版的建议重新编写的专业课教材。第1版的课后练习部分由于没有标准题型和参考答案,给教师和学生带来一定的困难。为了帮助学生们更好地学习专业课,也为了给广大教师工作者减轻课后作业布置的繁重的工作,我们有针对性地编写了这本《新编国际贸易实务(第2版)练习册》,供读者在日常学习中配合《新版国际贸易实务》(第2版)教材使用。

本练习册是根据教材中每一章的核心内容进行归纳整理(绪论除外),并参考近几年来标准考题形式(包括“全国外销员考试”、“报关员考试”和“全国单证员考试”等),精选了第1版教材的一些课后练习,并补充了一些习题,不但有助于学生更好地复习教材的核心内容,而且对于参加资格考试及报考研究生有针对性地复习准备具有一定的功效。本练习册具有以下特点:

1. 精选教材的经典,浓缩专业精华。本练习册针对《新编国际贸易实务》(第2版)的核心内容,挑选具有代表性的题型和难点、要点,有针对性地强化练习。因此,练习内容几乎浓缩了本专业的知识精华。

2. 分析教材的特点,总结知识考题。本练习册是我们认真研究和归纳教材的重要知识要点,形成标准的知识考题,便于记忆,具有很强的复习效果。

3. 单独成册,便于考查。本练习册独立成册,方便教师在日常教学中随时考查学生的学习状况,以便调整授课计划。同时,为了方便使用,我们还在练习册后增加了综合测试的标准试卷。

此外,在本练习册的编写和整理过程中,我们参考了大量的专业参考书,还得到众多高校师生的协助和指正,他们提供了大量的习题、讲义以及宝贵的建议,在此深表感谢。为了方便广大师生的使用,我们将本练习册所有题目的答案提供给大家,请读者登录清华大学出版社网站(<http://www.tup.com.cn>)下载。

我们虽然尽力而为,但错误、遗漏在所难免,恳请读者指正。

编 者

目 录

第一章 商品的品名、品质、数量和包装	1
第二章 国际贸易术语	4
第三章 国际贸易货物运输	8
第四章 国际货物运输保险	11
第五章 国际贸易支付工具	15
第六章 商业信用证	17
第七章 其他支付方式	21
第八章 进出口商品的价格与核算	24
第九章 商业信用证及其单据审核	27
第十章 报关实务与商品检验	30
第十一章 出口合同的商订和履行	35
第十二章 进口交易的商订和履行	39
第十三章 索赔、不可抗力和仲裁	42
第十四章 国际贸易方式	45
综合测试 1	49
综合测试 2	53
综合测试 3	57
综合测试 4	62

第一章 商品的品名、品质、数量和包装

一、单项选择题

1. 卖方根据买方来样复制样品,寄送买方并经其确认的样品,被称为_____。
A. 复样 B. 回样 C. 原样 D. 对等样品
2. 在国际贸易中,造型上有特殊要求或具有色香味方面特征的商品适合于_____。
A. 凭样品买卖 B. 凭规格买卖 C. 凭等级买卖 D. 凭产地名称买卖
3. 若合同规定由品质公差条款,则在公差范围内,卖方_____。
A. 不得拒收货物 B. 可以拒收货物
C. 可以要求调整价格 D. 可以拒收货物也可以要求调整价格
4. 凭样品买卖时,如果合同中无其他规定,那么卖方所交货物_____。
A. 可以与样品大致相同 B. 必须与样品完全一致
C. 允许有合理公差 D. 允许在包装规格上有一定幅度的差异
5. “以毛作净”实际上就是_____。
A. 以净重作为毛重作为计价的基础 B. 按毛重计算重量作为计价的基础
C. 按理论重量作为计价的基础 D. 按法定重量作为计价的基础
6. 在国际贸易中,一些贵重金属如黄金、白银的习惯的计量单位是_____。
A. 克拉 B. 盎司 C. 长吨 D. 公担
7. 根据《跟单信用证统一惯例》规定,合同中使用“大约”、“近似”等约量字眼,可解释为交货数量的增减幅度为_____。
A. 不超过 5% B. 不超过 10% C. 不超过 15% D. 由卖方自行决定
8. 定牌中性包装是指_____。
A. 在商品本身及其包装上使用买方指定的商标/牌号,但不标明产地
B. 在商品本身及其包装上使用买方指定的商标/牌号,也标明产地
C. 在商品本身及其包装上不使用买方指定的商标/牌号,也不标明产地
D. 在商品本身及其包装上不使用买方指定的商标/牌号,但标明产地
9. 运输标志的作用是_____。
A. 便于识别货物 B. 方便运输 C. 易于计数 D. 防止错发错运
10. 运输包装和销售包装的分类,是按_____。
A. 包装的目的来划分的 B. 包装的形式来划分的
C. 包装所使用的材料来划分的 D. 包装在流通过程中的作用来划分的

二、多项选择题

1. 除凭规格和等级外,以说明表示商品质量的方法还有_____。
A. 凭标准 B. 凭说明书和图样

- C. 凭商标或品牌 D. 凭产地名称
2. 根据包装在流通过程中所起的作用不同,包装可分为_____。
- A. 运输包装 B. 销售包装 C. 单位包装 D. 集合包装
3. 商品的品质是商品的_____的综合。
- A. 外在素质 B. 内在素质 C. 外观形态 D. 内在形态
4. 合同中的数量条款包括商品的_____两部分的内容。
- A. 名称 B. 包装 C. 数量 D. 数量的计量单位
5. 1991年4月我国正式加入国际物品编码协会,该协会分配给我国的国别号为_____。
- A. 690 B. 691 C. 692 D. 693
6. 根据《联合国国际货物销售合同公约》的规定,若卖方的交货不符合约定的品质条件,买方有权_____。
- A. 要求损害赔偿 B. 要求修理或交付替代货物
- C. 拒收货物 D. 撤销合同
7. 唛头的主要内容包括_____。
- A. 目的港名称 B. 件号、批号
- C. 许可证号 D. 收货人及/或发货人名称的代用简字或代号
8. 表示品质的方法的分类可归纳为_____。
- A. 凭样品表示商品的品质 B. 凭实物表示商品的品质
- C. 凭说明表示商品的品质 D. 凭商标表示商品的品质
9. 某公司向国外某客商出口200台冰箱,合同没有规定卖方交货的数量可溢短装5%,卖方实际交货时多交了20台,买方可就卖方多交的20台冰箱作出_____的决定。
- A. 收取220台冰箱 B. 拒收220台冰箱
- C. 收取多交货物中的10台 D. 拒收多交的20台冰箱
10. 卖方同意以每吨300美元的价格向买方出售1200公吨一级大米,合同和信用证金额都为36万美元。但卖方实际交付货物时,大米的价格已发生了波动。因价格波动一级大米的价格为350美元/公吨,而三级大米的价格为300美元/公吨,则_____。
- A. 卖方可交三级大米
- B. 卖方应按合同公吨交货
- C. 因价格波动卖方可按10%比例交一些货物
- D. 无论进货价多少,只要卖方的交货符合合同和信用证的规定,卖方就能收回36万美元的货款

三、名词解释题(如系英文,先译成中文,然后就其含义作解释)

1. 对等样品

2. FAQ

3. 理论重量

四、简答题

1. 买卖双方约定成交商品名称的意义何在? 约定品名条款应注意哪些事项?

2. 成交商品质量的含义如何? 表示商品质量的方法有哪些?

五、案例分析题

1. 出口合同规定的商品名称为“手工制造书写纸”(Handmade Writing Paper)。买方收到货物后,经检验发现部分制造工序为机械操作,而我方提供的所有单据为手工制造,对方要求我方赔偿,而我方拒赔。主要理由是:

(1) 该商品的生产工序基本上是手工操作,而且关键工序完全采用手工。

(2) 该交易是经买方当面看样品成交的,且实际货物品质又与样品一致,因此应认为所交货物与商品的品质一致。

要求:试分析上述案例,判断责任在何方,并说明理由。

2. 我国某出口公司与日本一商人按每公吨 500 美元 CIF 东京成交某农产品 200 公吨,合同规定:每袋包装 25 公斤,双线新麻袋包装,信用证付款方式。该公司凭证装运出口并办妥了结汇手续。事后对方来电称:该公司所交货物扣除皮重后实际到货不足 200

公吨,要求按净重计算价格,退回因短量多收的货款。我公司则以合同未规定按净重计价为由拒绝退款。试问该公司做法是否可行?为什么?

第二章 国际贸易术语

一、单项选择题

1. FOB 与 CFR 术语的主要的区别在于_____。
A. 风险划分的界限不同 B. 办理运输的责任方不同
C. 办理货运保险的责任方不同 D. 办理进、出口通关手续的责任方不同
2. 按 FOB、CFR 术语成交,货物运输风险由_____承担。
A. 买方 B. 卖方 C. 承运人 D. 保险公司
3. 采用下列术语进口时,不需由我方办理货物运输保险手续的术语是_____。
A. FOB B. CFR C. CIF D. CPT
4. 按照 2000 年《国际贸易术语解释通则》,表明“主运费未付”的一组术语是_____。
A. E 组 B. F 组 C. C 组 D. D 组
5. 按照 2000 年《国际贸易术语解释通则》的规定,若以 CFR 条件成交,买卖双方风险划分的界限是_____。
A. 以货物交给承运人为界 B. 以货物交给第一承运人为界
C. 以货物在装运港越过船舷为界 D. 以货物在目的港越过船舷为界
6. 以 FOB TRIMMED 价格条件成交的货物装货费和平舱费应由_____。
A. 买方负担 B. 卖方负担 C. 船方负担 D. 港务部门负担

二、多项选择题

1. 按 CIF 条件达成交易,如果卖方愿意承担卸货费用,可以选用_____。
A. CIF LINER TERMS B. CIF EX TACKLE
C. CIF LANDED D. CIF EX SHIP/S HOLD
E. CIF GROSS TERMS
2. 国际市场价格中,通常有代表性的市场价格有_____。
A. 国际集散中心的市场价格 B. 商品交易所的成交价格
C. 国际商品博览会上的成交价格 D. 国际商品展览会上的成交价格
E. 关税同盟国之间的成交价格

3. 下列适用于海洋运输和内河运输的贸易术语有_____。

- A. FOB B. CIP C. DES D. DDP E. DDQ

4. FCA、CPT、CIP 与 FOB、CFR、CIF 三种术语买卖双方责任划分的基本原则是相同的,但又有不同,主要表现在_____。

- A. 适用的运输方式不同 B. 交货和风险转移的地点不同
C. 装卸费用负担不同 D. 运输单据不同
E. 运输时间不同

5. 《2000 年通则》与《1990 年通则》相比有很多变化,其中实质性的变化主要有_____。

- A. 在 EXW 术语下,由买方办理出口清关手续
B. 在 FAS 术语下,由卖方办理出口清关手续
C. 在 DEQ 术语下,由买方办理进口清关手续
D. 在 DDP 术语下,由卖方办理进口清关手续
E. 在 FCA 术语下,装货和卸货的义务更为明确具体

6. 我国某外贸公司业务员对外出口报价中,正确的有_____。

- A. 每打 30 英镑 CFR 英国 B. 每公吨 200 美元 FOB 新港
C. 每箱 CIF 伦敦 50.50 元 D. 每台 300 马克 CIF 上海
E. 每辆 40 美元 CFR 新加坡

7. 按照 2000 年《国际贸易术语解释通则》,买卖双方费用划分界限与风险划分界限相分离的贸易术语有_____。

- A. FOB B. CIF C. FCA D. CFR

8. 国际贸易中,以不同的价格条件成交,货物的灭失和损坏的风险转移的地点不同,下列价格术语中,以货物在装运港越过船舷为风险转移界限的价格术语有_____。

- A. FOB B. CIF C. CFR D. DES

9. 根据 2000 年《国际贸易术语解释通则》的规定,在 FOB 术语下卖方的主要责任有_____。

- A. 根据符合合同的货物和商品发票或相等的电子信息,以及合同要求的其他单证
B. 取得出口国的有关出口所需的各种证件并办理出口手续
C. 按合同规定的期限在指定装运港将货物装上买方指定的船上,并负责通知买方船名、装货地点和所需的装货时间
D. 承担货物越过船舷之前的一切风险和费用,并支付出口国的各种捐税

三、判断题(正确的在括号内画“√”,错误的在括号内画“×”)

1. F 组术语的共同之处,是卖方须将货物交至买方指定的承运人。 ()

2. 某进出口公司出口一批商品,合同和信用证规定不准分批装运,数量为 20M/T,纸箱包装,每箱 20 公斤,共 1 000 箱。按《跟单信用证统一惯例》,卖方必须交 1 000 箱,不得多交或少交。 ()

3. CIF 与 CIF 卸到岸上(LANDED)的主要区别在于,卖方除了都要承担货物到达目的港的风险和正常的运费以外,CIF LANDED 条件下,卖方还要承担卸货费用。()
4. 按 CIF Ex Ship's Hold 术语成交,买方应负担从装运港到目的港为止的费用和风险。()
5. FOB、CPT、CIP 三种术语仅适用于海运和内河运输,其承运人一般只限于船公司;而 FCA、CFR、CIP 三种术语适用各种运输方式。()
6. 目的港交货合同和 CIF 合同是两种不同性质的合同。()

四、案例分析题

1. 申诉人沙特阿拉伯某公司(买方)和被上诉人中国某公司(卖方)签订了关于买卖 30 000 公吨中国圆粒大米的合同,合同规定的交货条件为 FOB 上海,目的港为沙特阿拉伯的吉达或达曼。申诉人保证,该合同大米运往沙特阿拉伯销售,不转口至其他地区。合同签订后不久,被上诉人获悉申诉人将大米售给中国香港一家公司并向菲律宾转销,被上诉人遂要求申诉人提供将大米运往沙特阿拉伯的保函或改为 CFR 或 CIF 条件交货。申诉人否认有转售事实,拒绝了被上诉人的要求。双方发生争议,申诉人请求仲裁庭裁决被上诉人履行合同。被上诉人认为,申诉人向中国香港公司转售圆粒大米,违反了合同规定和申诉人的保证,被上诉人在申诉人违约情况下要求提供保函或改变交货条件是合理的。仲裁庭查实,申诉人确将大米转售给了香港公司从中赚取差价。在双方争议的过程中,申诉人提出:“按照国际贸易惯例,FOB 条款意味着不受限制。”仲裁庭认为:申诉人在签约时接受了货物不得转口的条件;合同明确规定申诉人(买方)必须将货物运往吉达或达曼。

问:(1)FOB 条件能否否定合同关于目的港约定的效力?(2)本案被上诉人的要求是否合理合法?

2. A 公司与 B 公司签订了一份 CFR 合同,A 公司卖给 B 公司 3 000 吨小麦,A 公司将 5 000 吨散装小麦装船,其中的 3 000 吨属于卖给 B 公司的货物。受载船舶在途中遇险,使该批货损失了 3 000 吨,其余 2 000 吨安全运抵目的港,买方要求卖方交货,买方宣称卖给 B 公司的 3 000 吨小麦已完全灭失,而且按 CFR 术语,货物风险已在装运港越过船舷时转移给 B 公司,卖方对此项损失不负任何责任。该风险到底由谁来承担呢?

3. 甲方按 FOB 条件向乙方购买一批大宗商品,双方约定的装运期限为 5 月份,后因

买方租船困难,接运货物的船舶不能按时到港接运货物,出现较长时间的货等船情况,卖方便因此为由撤销合同,并要求赔偿损失。你认为卖方的做法是否合理?

4. 买卖双方按照 FOB 条件签订了一笔化工原料的买卖合同,装船前检验时,货物的品质良好,符合合同的规定。货到目的港,买方提货后检验发现部分货物结块,品质发生变化。经调查,确认原因是货物包装不良,在运输途中吸收空气中的水分导致原颗粒状的原料结成硬块。于是,买方向卖方提起索赔,但卖方指出,货物装船前是合格的,品质发生变化是运输途中发生的,也就是越过船舷之后才发生的,按照国际贸易惯例,其后果应由买方承担,因此,卖方拒绝赔偿。你认为此争议应如何处理?请说明理由。

五、计算题(要求列出计算公式和计算过程)

出口某商品 100 公吨,报价每公吨 1950 美元 FOB 上海,客户要求改报 CFR 伦敦价,已知该货为 5 级货,计费标准为 W,每运费吨运费 70 美元。若要保持外汇净收入不变,应如何报价?

六、操作题

1. 下列合同中价格条款不完善,请指出其主要问题。

品名及规格:中国大米(Chinese Rice)

水分(Moisture): 14%

价格:每公吨 420 美元 CIFC2 净价美国

2. 下列我方出口单价的写法是否准确? 如有错误或不完整, 请更正或补充。

- (1) 每码 3.50 元 CIF 香港。
- (2) 每箱 500 英镑 CIF 英国。
- (3) 每吨 1 000 美元 FOB 伦敦。
- (4) 每打 100 法国法郎 CFR 净价含 2% 佣金。
- (5) 1 000 美元 CIF 上海减 1% 折扣。
- (6) 每桶 50 英镑 CFR 维也纳。

第三章 国际贸易货物运输

一、单项选择题

- 1. 在下列单据中, 只有_____才能提货。
 - A. 航空货运单
 - B. 大副收据
 - C. 海运提单正本
 - D. 海运提单副本
- 2. 在下列单据中, _____不能转让。
 - A. 空白提单
 - B. 记名提单
 - C. 不记名提单
 - D. 指示性提单
- 3. 海运提单的签发日期是指_____。
 - A. 海运公司接到货物的时间
 - B. 签订运输合同的时间
 - C. 海运公司开始装运货物的时间
 - D. 货物装船完毕的时间
- 4. 在班轮运价表中, 注明收费标准为“W/M”的是指_____。
 - A. 在货物的重量与体积当中, 由船公司选择较高的一种作为计算运费的标准
 - B. 在货物的重量与体积当中, 由船公司任选一种作为计算运费的标准
 - C. 按货物的重量和体积由船公司选择较低的一种作为计算运费的标准
 - D. 看货物的重量计收运费之后, 再按货物的体积加收一定百分比
- 5. 速遣费和滞期费是_____中的条款。
 - A. 班轮运输合同
 - B. 期租船运输合同
 - C. 程租船运输合同
 - D. 光租船合同
- 6. F. I. O. S. T 是指_____。
 - A. 租船运输的运费中不包括装卸费、理舱费和平舱费
 - B. 租船运输的运费中包括装卸费、理舱费和平舱费
 - C. 租船运输的运费中包括装卸费
 - D. 租船运输的运费中不包括装卸费

二、名词解释题(如系英文,先译成中文,然后就其含义作解释)

1. 班轮运输
2. 国际多式联运
3. 多式联运经营人
4. 大陆桥运输
5. 美国 OCP 运输条款

三、计算题(要求列出计算公式和计算过程)

1. 我方某公司向东京某进口商出口某商品 100 箱,每箱的体积是 20 厘米 $\times$ 50 厘米 $\times$ 120 厘米,计收运费的标准为 M,基本运费为每一运费吨 280 美元,另加收燃油附加费 30%和港口拥挤费 10%。请计算该批商品的运费。
2. 某公司拟向日本出口冻兔肉 30 公吨,共需装 1 500 箱,每箱毛重 25 公斤,每箱体积为 20 厘米 $\times$ 30 厘米 $\times$ 40 厘米。已知该种货物前往日本的航线每运费吨的运价为 144 美元,应如何计算该批货物的运费?

3. 某公司出口商品 100 箱,每箱毛重 55 公斤,箱子的体积为 50 厘米×30 厘米×20 厘米,基本运费的计收标准是每一运费吨 100 美元,另收取燃油附加费 30%,港口拥挤费 5%,计算该批商品的运费。

四、简答题

1. 简述班轮运输的特点。
2. 简述国际多式联运的特点。

五、判断题(正确的在括号内画“√”,错误的在括号内画“×”)

1. 在国际货物运输中,交货和装运是同一个意思。 ()
2. 航空货运单可以提货。 ()
3. 提单中只要加注了诸如表示货物或包装不令人满意的批注即为不清洁提单。 ()
4. 重量吨和尺码吨统称运费吨。 ()
5. 海运方式是国际货物运输中使用最为广泛的运输方式。 ()

六、案例分析题

1. 我国某外贸公司以 FOB 中国口岸与日本某公司成交矿砂一批,日商即转手以 CFR 悉尼价售给澳大利亚的某公司,日商来证价格为 FOB 中国口岸,目的港为悉尼,并提出在提单上标明“运费已付”。

问:日商为何要这样做?我们应该如何处理才使我方的利益不受损害?

2. 我某外贸公司与国外某公司达成一笔出口合同,信用证规定“数量 9 000 公吨,7 至 12 月份分批装运,每月装 1 500 公吨”。卖方在 7 至 9 月份每月装 1 500 公吨,银行已分批凭单付款。第四批货物原定于 10 月 15 日装运出口,但由于台风登陆,第四批货物延迟到 11 月 2 日才装船运出。当受益人凭 11 月 2 号的装船提单向银行议付货款时,遭银行拒付。后来受益人又以不可抗力为由要求银行付款,亦遭银行拒绝。

问:在上述情况下银行有无拒付的权利?为什么?

第四章 国际货物运输保险

一、单项选择题

1. 一批货物在海运途中发生承保范围内的损失,其修理费用超过货物修复后的价值,这种损失属于_____。

- A. 实际全损 B. 推定全损 C. 共同海损 D. 单独海损

2. 在 CIF 条件下,卖方负责办理投保手续时,保险公司承保的责任期限是_____。

- A. 仓至仓 B. 港至港 C. 船至船 D. 船至仓

3. 某货轮在航运途中失火,船长误将失火的 B 舱与失火的 A 舱同时灌水灭火。结果 A 舱内甲类货物全部焚毁,乙类货物全部被水浸,B 舱货物也同样被水浸。下列说法正确的是_____。

- A. A 舱乙类货物与 B 舱货物同属共同海损
B. A 舱乙类货物与 B 舱货物同属单独海损
C. A 舱乙类货物属共同海损,B 舱货物属单独海损
D. A 舱乙类货物属单独海损,B 舱货物属共同海损

4. 下列不属于一切险承保范围内的险别是_____。

- A. 偷盗提货不着险 B. 渗漏险
C. 交货不到险 D. 包装破裂险

5. CIC“特殊附加险”是指在特殊情况下,要求保险公司承保的险别,该险别_____。

- A. 一般可以单独投保
B. 不能单独投保
C. 可单独投保两项以上
D. 在被保险人同意的情况下可以单独投保

6. 在伦敦保险协会货物保险条款的三种主要险别中, 保险人责任最小的险别是_____。

- A. A 险 B. B 险 C. C 险 D. 都不是

二、多项选择题

1. 根据我国海洋货物运输保险条款的规定, 基本保险有_____。

- A. 水渍险 B. 战争险 C. 平安险 D. 一切险
E. 罢工险

2. 我方按 CIF 贸易术语对外发盘, 作为保险条款提出妥当的有_____。

- A. 一切险、淡水雨淋险、钩损险 B. 平安险、一切险、战争险
C. 水渍险、受潮受热险 D. 偷盗提货不着险、战争险、罢工险
E. 一切险、战争险、罢工险

3. 根据我国海洋货物运输保险条款的规定, 一般附加险包括_____。

- A. 短量险 B. 偷盗提货不着险
C. 交货不到险 D. 碰损、破碎险
E. 拒收险

4. 构成共同海损的条件有_____。

- A. 共同海损的危险必须是实际存在的, 不是主观臆测的
B. 消除船、货共同危险而采取的措施必须是合理的
C. 必须是属于非正常性质的损失
D. 采取通常的措施后, 船方和货方都作出了一定的牺牲
E. 船舶安全抵达目的港, 船方和货方所作出的牺牲

5. 英国伦敦保险协会的《协会货物条款》(ICC) 规定的险别同中国人民保险公司的《海运货物保险条款》规定的险别, 在承保范围上大体相当的是_____。

- A. ICC(A) 与一切险 B. ICC(B) 与水渍险
C. ICC(C) 与一切险 D. ICC(A) 与平安险
E. ICC(B) 与一切险

三、判断题(正确的在括号内画“√”, 错误的在括号内画“×”)

1. 某出口公司按 CIF 出口坯布 1 000 包, 根据合同规定投保了水渍险。货物在途中因船舱内淡水管道滴漏, 致使该坯布中的 100 包遭水渍, 保险公司应负赔偿责任。()

2. 在 ICC 条款中的 A 险相当于一切险, B 险相当于水渍险, C 险相当于平安险。()

3. 在保险单签发后, 如投保人需补充或修改其内容, 可向保险公司提出批改申请, 保险公司同意后出具批单, 注明更改或补充的内容并对批单内容负责。批单不作为保险单不可分割的一部分。()

4. 我方按 CIF 条件出口大豆 1 000 吨, 计 10 000 包。合同规定投保一切险加战争

险、罢工险。货物卸至目的港码头后,当地码头工人开始罢工。在工人与政府的武装力量对抗中,该批大豆有的被撒在地面,有的被当做掩体,有的丢失,总共损失近半。这种损失保险公司不负责赔偿。()

5. 被保险货物用驳船运离海轮的途中,其中一艘驳船遇险沉没,此驳船上货物的损失属于全损。()

6. ICC(A)险包括恶意损害险,而我国海洋货物运输中的“一切险”不包括恶意损害险。()

7. “特殊附加险”是指在特殊情况下,要求保险公司承保的险别,该险别一般可以单独投保。()

8. 共同海损是承保风险所直接导致的船、货损失;而单独海损则不是承保风险所直接导致的损失,它是为了解除或减轻这些风险而人为造成的一种损失。()

9. 当发生实际全损时,保险标的物确实已经或不可避免地要完全丧失,被保险人自然可以向保险人要求全部赔偿而不需办理委付手续。()

10. 某年10月,我外贸公司与外商签订一份出口农产品的合同,交货期为当年12月。由于同年7月份、8月份产区遭受水灾,产品无收。出口方不能依约交货,可以以遭受不可抗力为由,向对方提出解除合同的要求。()

11. 出口茶叶,因其在运输途中容易受潮,所以在投保一切险的基础上,还应加保受潮、受热险。()

12. 平安险的英文原意为“单独海损不赔”,也就是说,投保该险时,保险人对所有单独海损造成的后果不负责任。()

13. 我按CFR贸易术语进口时,在国内投保了一切险,保险公司的责任起讫应为仓至仓。()

14. 在投保一切险后,货物在海运途中由于任何外来原因造成的货损货差,保险公司均应负责赔偿。()

15. 在国际贸易中,向保险公司投保“一切险”后,在运输途中由于任何外来原因所造成的一切货损,均可向保险公司索赔。()

16. 按照我国保险公司现行保险条款规定,凡已投保战争险的,若再加保罢工险则不另收费。()

17. 出口茶叶,因其在运输途中容易受潮,所以在投保一切险的基础上,还应加保受潮、受热险。()

四、名词解释题(如系英文,先译成中文,然后就其含义作解释)

1. 共同海损

五、案例分析题

1. 我国 A 公司与某国 B 公司于 2007 年 10 月 20 日签订购买 52 500 吨化肥的 CFR 合同。A 公司开出信用证规定,装船期限为 2008 年 1 月 1 日至 1 月 10 日,由于 B 公司租来运货的“顺风号”轮在开往某外国港口途中遇到飓风,结果装货至 1 月 20 日才完成。承运人在取得 B 公司出具保函的情况下,签发了与信用证条款一致的提单。“顺风号”轮于 1 月 21 日驶离装运港。A 公司为这批货物投保了水渍险。2008 年 1 月 30 日“顺风号”轮途经巴拿马运河时起火,部分化肥烧毁。船长在命令救火过程中又造成部分化肥湿毁。由于船在装货港口延迟,使该船到达目的地时正遇化肥价格下跌,A 公司在出售余下的化肥时,价格不得不大幅度下降,给 A 公司造成很大损失。请根据上述事例,回答以下问题:

- (1) 途中烧毁的化肥损失属于什么损失,应由谁承担? 为什么?
- (2) 途中湿毁的化肥损失属于什么损失,应由谁承担? 为什么?
- (3) A 公司可否向承运人追偿由于化肥价格下跌造成的损失? 为什么?

2. 某货轮在航行途中因偏离航道而搁浅,为了摆脱船舶搁浅困境,船长下令抛弃船上部分货物,以减轻船舶负重,但仍无效果。船长只好下令发出呼救信号,决定请救助船将货轮拖至深水处,使其能继续航行至目的港。由此造成下列损失和费用:(1)在救助过程中使货轮船底划破受损;(2)给救助船支付一笔救助费用;(3)抛弃船上部分货物的损失;(4)额外增加的燃料费、船员工资、给养开支。试问:上述各项损失应作何种性质的损失处理?

3. 某货代公司接受货主委托,安排一批茶叶海运出口。货代公司在提取了船公司提供的集装箱并装箱后,将整箱货交给了船公司。同时,货主自行办理了货物运输保险。收货人在目的港拆箱提货时发现集装箱内异味浓重。经查明,该集装箱前一航次所载货物为精茶,致使茶叶受精茶污染。请问:

- (1) 收货人可以向谁索赔? 为什么?