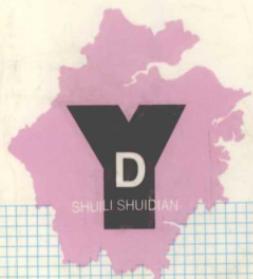


浙江省水利水电建筑工程 预算定额

上 册



1998

浙江省水利厅

浙江省水利水电建筑工程 预算定额

上 册

**浙江省水利厅
一九九八年六月**

浙江省计划与经济委员会文件 浙江省水利厅

浙水政(1998)400号

关于颁发《浙江省水利水电 建筑工程预算定额》的通知

省围垦局,各市(地)、县(市、区)计委、水利局,厅直属各有关单位:

为适应我省水利水电工程建设发展的需要,加强工程建设投资管理,合理确定工程造价,提高工程投资效益。根据国家计委、水利部有关政策规定,结合我省水利水电工程建设实际,1998年版《浙江省水利水电建筑工程预算定额》已编制完成,现予以颁发。

新定额自1998年7月1日起执行。原1983年版《浙江省水利水电工程设计预算定额》同时停止使用。

与本定额配套使用的费用标准,按《浙江省水利水电建设工程设计概(预)算编制细则》执行。

本定额为浙江省水利水电工程专业定额,由浙江省水利厅负责管理,水利水电建设经济定额站负责解释。

附件:《浙江省水利水电建筑工程预算定额》

浙江省计划与经济委员会(章)
浙江省水利厅(章)
一九九八年六月二十日

上册 目录

总说明	(1)
第一章 土方工程	(7)
说明	(9)
—~1 人工挖土	(11)√
—~2 人工水下挖土	(11)
—~3 人工挖沟槽	(12)
—~4 人工挖柱坑	(13)
—~5 人工挖渠道	(15)
—~6 挖掘机挖土	(16)
—~7 水力冲挖土	(17)
—~8 土方松动爆破	(18)
—~9 人工挖装挑(抬)运土	(19)
—~10 人工挖运淤泥、流砂	(20)
—~11 人工挖装胶轮车运土	(22)
—~12 人工挖装轻轨斗车运土	(23)
—~13 人工挖装机动翻斗车运土	(25)
—~14 人工装手扶拖拉机运土	(26)
—~15 人工挖装拖拉机运土	(27)
—~16 人工挖装自卸汽车运土	(28)
—~17 人工挖装载重汽车运土	(31)
—~18 爬坡器拉双胶轮车运输土料	(33)
—~19 卷扬机斜坡道牵引斗车运土	(35)
—~20 人工装卸木船运土	(36)
—~21 40~55kW 推土机推土	(37)

—~22	59~74kW 推土机推土	(38)
—~23	88~103kW 推土机推土	(39)
—~24	118kW 推土机推土	(40)
—~25	132kW 推土机推土	(41)
—~26	2.5~2.75m ³ 拖式铲运机铲运土	(42)
—~27	3—4m ³ 拖式铲运机铲运土	(43)
—~28	6—8m ³ 拖式铲运机铲运土	(44)
—~29	9—12m ³ 拖式铲运机铲运土	(45)
—~30	6—8m ³ 自行式铲运机铲运土	(46)
—~31	9—12m ³ 自行式铲运机铲运土	(47)
—~32	胶带机运土	(48)
—~33	0.5m ³ 挖掘机挖装自卸汽车运土	(49)
—~34	1m ³ 挖掘机挖装自卸汽车运土	(52)
—~35	2m ³ 挖掘机挖装自卸汽车运土	(55)
—~36	3m ³ 挖掘机挖装自卸汽车运土	(58)
—~37	1m ³ 装载机挖装自卸汽车运土	(61)
—~38	1.5m ³ 装载机挖装自卸汽车运土	(64)
—~39	2m ³ 装载机挖装自卸汽车运土	(67)
—~40	3m ³ 装载机挖装自卸汽车运土	(70)
—~41	土砂料翻晒	(73)
—~42	土坝(堤)人工填筑	(74)
—~43	土方夯实	(75)
—~44	人工平整场地	(75)
—~45	土料压实	(76)
—~46	打夯机夯实粘土(斜)墙、砂砾料	(77)
—~47	履带拖拉机压实	(79)
—~48	振动碾压实砂砾料	(81)
—~49	渠道防渗层	(82)

—~50	基础灰土垫层	(83)
—~51	推土机推树根	(83)
—~52	人工伐树、挖树根	(84)
—~53	人工铺草皮、砍小树林、铲草皮、挖竹根	(85)
—~54	建筑物土石回填	(86)
—~55	塑料薄膜铺设	(86)
—~56	土工膜铺设	(87)
—~57	土工布铺设	(87)
第二章 石方工程		(89)
说 明		(91)
二~1	一般石方开挖(人工打孔).....	(94)
二~2	一般石方开挖(风钻钻孔).....	(95)✓
二~3	一般石方开挖(80型潜孔钻钻孔)	(96)
二~4	一般石方开挖(100型潜孔钻钻孔)	(99)
二~5	一般石方开挖(150型潜孔钻钻孔)	(102)
二~6	坡面一般石方开挖(人工打孔)	(105)
二~7	坡面一般石方开挖(风钻钻孔)	(106)
二~8	坡面保护层石方开挖(人工打孔)	(107)
二~9	坡面保护层石方开挖(风钻钻孔)	(109)
二~10	底部保护层石方开挖(人工打孔).....	(111)
二~11	底部保护层石方开挖(风钻钻孔).....	(113)
二~12	渠槽石方开挖(人工打孔).....	(115)
二~13	渠槽石方开挖(风钻钻孔).....	(121)
二~14	坑石方开挖(人工打孔).....	(127)
二~15	坑石方开挖(风钻钻孔).....	(137)
二~16	预裂爆破(100型潜孔钻钻孔)	(147)
二~17	预裂爆破(150型潜孔钻钻孔)	(149)
二~18	平洞石方开挖(人工打孔).....	(151)

二~19	平洞石方开挖(风钻钻孔).....	(153)
二~20	平洞石方开挖(二臂液压凿岩台车钻孔).....	(159)
二~21	平洞石方开挖(三臂液压凿岩台车钻孔).....	(162)
二~22	平洞石方开挖(四臂液压凿岩台车钻孔).....	(165)
二~23	6°~45°斜井石方开挖—反导井(风钻钻孔)	(168)
二~24	45°~75°斜井石方开挖—反导井(风钻钻孔)	(174)
二~25	6°~45°斜井石方开挖—正导井(风钻钻孔)	(180)
二~26	45°~75°斜井石方开挖—正导井(风钻钻孔)	(186)
二~27	竖井石方开挖—反导井(风钻钻孔).....	(192)
二~28	竖井石方开挖—正导井(风钻钻孔).....	(198)
二~29	竖井石方开挖—反导井(导井潜孔钻钻孔).....	(204)
二~30	竖井石方开挖—正导井(导井潜孔钻钻孔).....	(209)
二~31	地下厂房石方开挖(风钻钻孔).....	(214)
二~32	地下厂房石方开挖(100型潜孔钻钻孔)	(215)
二~33	石方松动爆破.....	(216)
二~34	岩塞爆破.....	(218)
二~35	风镐开凿风化岩.....	(219)
二~36	人工挑(抬)运石碴.....	(220)
二~37	人工装胶轮车运石碴.....	(222)
二~38	人工装轻轨斗车运石碴.....	(224)
二~39	人工装手扶拖拉机运石碴.....	(226)
二~40	人工装拖拉机运石碴.....	(227)
二~41	人工装载重汽车运石碴.....	(228)
二~42	卷扬机斜坡道牵引胶轮车运石碴.....	(229)
二~43	人工装石碴卷扬机斜坡道牵引斗车运输.....	(233)
二~44	人工装机动翻斗车运石碴.....	(237)
二~45	竖井出碴.....	(239)
二~46	装岩机装石碴人工推轻轨斗车运输.....	(241)

二~47	装岩机装石碴蓄电池机车牵引斗车运输	(243)
二~48	推土机推运石碴	(244)
二~49	$0.5m^3$ 挖掘机装石碴自卸汽车运输	(245)
二~50	$1m^3$ 挖掘机装石碴自卸汽车运输	(246)
二~51	$2m^3$ 挖掘机装石碴自卸汽车运输	(247)
二~52	$3m^3$ 挖掘机装石碴自卸汽车运输	(248)
二~53	$4m^3$ 挖掘机装石碴自卸汽车运输	(249)
二~54	$1m^3$ 装载机装石碴自卸汽车运输	(250)
二~55	$1.5m^3$ 装载机装石碴自卸汽车运输	(251)
二~56	$2m^3$ 装载机装石碴自卸汽车运输	(252)
二~57	$3m^3$ 装载机装石碴自卸汽车运输	(253)
二~58	隧洞木支撑	(254)
二~59	隧洞钢支撑	(255)
二~60	竖井木支撑	(256)
二~61	锚杆支护—地面工程	(257)
二~62	锚杆支护—地下工程	(261)
二~63	风钻钻防震孔、插筋孔	(265)
二~64	潜孔钻钻防震孔、插筋孔	(266)
二~65	一般石方开挖(电钻钻孔)	(267)
二~66	基坑石方开挖(电钻钻孔)	(268)
第三章 堆砌石工程		(269)
说 明		(271)
三~1	铺筑砂石垫层	(273)
三~2	干砌块石	(273)
三~3	干砌卵石	(274)
三~4	干砌混凝土预制块	(274)
三~5	浆砌块石	(275)
三~6	浆砌卵石	(275)

三~7	浆砌条料石	.....	(276)
三~8	浆砌石拱圈	.....	(277)
三~9	浆砌石明渠	.....	(278)
三~10	浆砌石隧洞衬砌	.....	(279)
三~11	浆砌混凝土预制块	.....	(280)
三~12	浆砌辉绿岩铸石	.....	(280)
三~13	混凝土灌砌块石	.....	(281)
三~14	砌 砖	.....	(282)
三~15	砌体砂浆抹面	.....	(282)
三~16	干砌块石和条料石砌体勾缝	.....	(283)
三~17	堆石棱体	.....	(283)
三~18	砌石坝	.....	(284)
三~19	堆石备料	.....	(285)
三~20	机械压实堆石料、砂石料反滤料、过渡料	.....	(287)
三~21	机械填筑土石坝— $1m^3$ 挖掘机装料汽车运输上坝	.....
		.....	(289)
三~22	机械填筑土石坝— $2m^3$ 挖掘机装料汽车运输上坝	.....
		.....	(292)
三~23	机械填筑土石坝— $1m^3$ 装载机装料汽车运输上坝	.....
		.....	(295)
三~24	机械填筑土石坝— $1.5m^3$ 装载机装料汽车运输上坝	.....
		.....	(298)
三~25	机械填筑土石坝— $2m^3$ 装载机装料汽车运输上坝	.....
		.....	(301)
三~26	混凝土凿除	.....	(304)
三~27	砌体拆除	.....	(305)

总 目 录

上 册

总说明	(1)
第一章 土方工程	(7)
第二章 石方工程	(89)
第三章 堆砌石工程	(269)

下 册

第四章 混凝土工程	(307)
第五章 砂石备料工程	(443)
第六章 基础处理工程	(497)
第七章 堤岸防护工程	(569)
第八章 临时建筑工程	(595)
附录	(644)

总 说 明

一、为适应我省地方兴建水利水电工程的需要,特对(83)《浙江省水利水电工程设计预算定额》进行修编。本定额适用于我省新建、改建、扩建的水利水电工程。

二、本定额系根据水利部有关文件精神,结合我省水利水电工程的特点修编而成。分土方工程、石方工程、堆砌石工程、混凝土工程、砂石备料工程、基础处理工程、堤岸防护工程、临时建筑工程等八章及附录。

三、本定额是按现行的水利水电建筑工程设计和施工规范,质量评定标准和安全操作规程,根据合理的施工组织和正常的施工条件编制的,除定额另有规定外,不得因操作方法不同而任意调整定额。

四、本定额主要作为:

1. 编制施工图设计预算的依据。
2. 编制标底及报价的依据。
3. 编制计划和考核成本的依据。
4. 编制概算定额和有关扩大指标的依据。
5. 国家财政、银行信贷部门进行财政监督的基础文件。

五、本定额不适用于施工企业内部编制施工预算和集体、班组、个人作为评奖、计件的标准。

六、本定额不包括冬、雨季等气候影响的因素和增加的设施费用。

七、本定额按一日三班,每班八小时工作制拟订,若部分工程项目采用一日一班或二班制的,定额不作调整。

八、本定额不包括允许的超挖、超填量和合理的施工附加量,编制概预算和标底报价时,这部分工程量应根据我省《水利水电建设工程设计概预算编制细则》有关规定计算列入在工程量中。

九、本定额的“工作内容”仅扼要说明各章节的主要施工过程和主要工序，次要的施工过程、施工工序和必要的辅助工作，虽未列出，但已包括在定额内。

十、定额中的“人工”是指完成一项定额子目内容所需的工日数，包括主要用工和辅助用工的技工和普工，其工资标准，按主管部门规定执行。

工日定额内容，包括基本工作、准备与结束、辅助生产、不可避免的中断、必要的休息、工程检查、交接班、班内工作干扰、夜间施工工效影响、常用工具和机械的小修、保养、加油、加水等全部工作在内。

十一、定额中的材料消耗量，是指完成一项定额子目内容所需的全部材料耗用量。

材料定额中，未列示品种、规格的，均可根据设计选定的品种、规格计算，但定额数量不得调整。凡定额中已列示了品种、规格的，编制概预算单价时不予调整。

材料定额中，凡一种材料名称之后，同时并列出几种不同型号规格的，表示这种材料只能选用一种型号规格的定额进行计价。凡一种材料分几种型号规格与材料名称并列的，则表示这些名称相同而规格不同的材料，都应同时计价。

定额中所需的次要零星材料，除需列量的部分外，其余均以金额表示列入在其他机材费中。

其他机材费中的材料费是指完成一项工作内容所必需的未列量材料费，如工作面内的脚手架、排架、操作平台等的摊销费，模板脱模剂，放炮用的引火材料以及其他零星材料。

材料场内运输所需人工、机械和费用，已包括在各相应定额之中，除另有规定外，不予调整。

十二、定额中的机械台班定额，是指完成一项定额子目内容所需的主要机械台(组)班数及次要辅助机械使用费。定额台班内容

包括基本工作、准备与结束、辅助生产、不可避免的中断、必要的休息、工程检查、交接班、班内工作干扰、夜间施工工效影响、机械维修及养护、加油、加水等全部工作在内。

机械定额，凡数量以“组班”表示的，其机械数量等，均按设计选定计算，定额量不予调整。

机械定额中，凡一种机械名称之后，同时并列几种型号规格的，如运输定额中的自卸汽车，这种机械只能选用一种型号规格的定额进行计价。凡一种机械分几种型号、规格与机械名称同时并列的，这些名称相同而规格不同的机械都应同时计价。

其他机材费中的机械费，是指完成一项工作内容必需的次要或辅助机械的使用费。

十三、定额表头数字表示的适用范围：

1. 只用一个数字表示的，仅适用于该数字本身。
2. 数字后用“以上”、“以外”、“超过”或数字前用“>”符号表示的，都不包括数字本身。
3. 数字后用“以下”、“以内”、或数字前用“不大于”或“≤”符号表示的，都包括数字本身。
4. 数字用××—××表示的，适用于两个数字区间的范围，相当于××以上至××以下。

十四、本定额中的汽车运输定额，适用于工程施工场内运输，使用时，不另计高差折平和路面等级系数。场外运输，凡经国家或地区公路时，按所在地区运价标准计算，不属本定额范围。

十五、本定额中的人力运输定额，除注明者外，均按水平运输拟定，如有坡度的施工场地运输，应按坡度的实际斜距乘以下表折算系数计算运距。

(1) 人力挑、抬、运折算系数表

项 目	上坡坡度(%)		下坡坡度(%)	
	5—30	>30	16—30	>30
系 数	1.8	3.5	1.3	1.9

(2) 人力胶轮车运输折算系数表

项 目	上坡坡度(%)		下坡坡度(%)	
	3—10	>10	≤10	>10
系 数	2.5	4.0	1.0	2.0

(3) 人力推斗运输折算系数表

项 目	上坡坡度(%)		下坡坡度(%)
	0.4—1.5	>1.5	(不区分)
系 数	1.7	2.4	—

十六、本定额各章的挖掘机定额，均按油动挖掘机拟定。如采用其他动力的挖掘机，挖掘机定额应按下表所列系数调整：

项 目	系 数
挖 掘 机 油 动	1.0
电 动	0.9
液 压	0.7

十七、本定额未包括的项目，可按照本定额的编制原则与方法

进行补充。

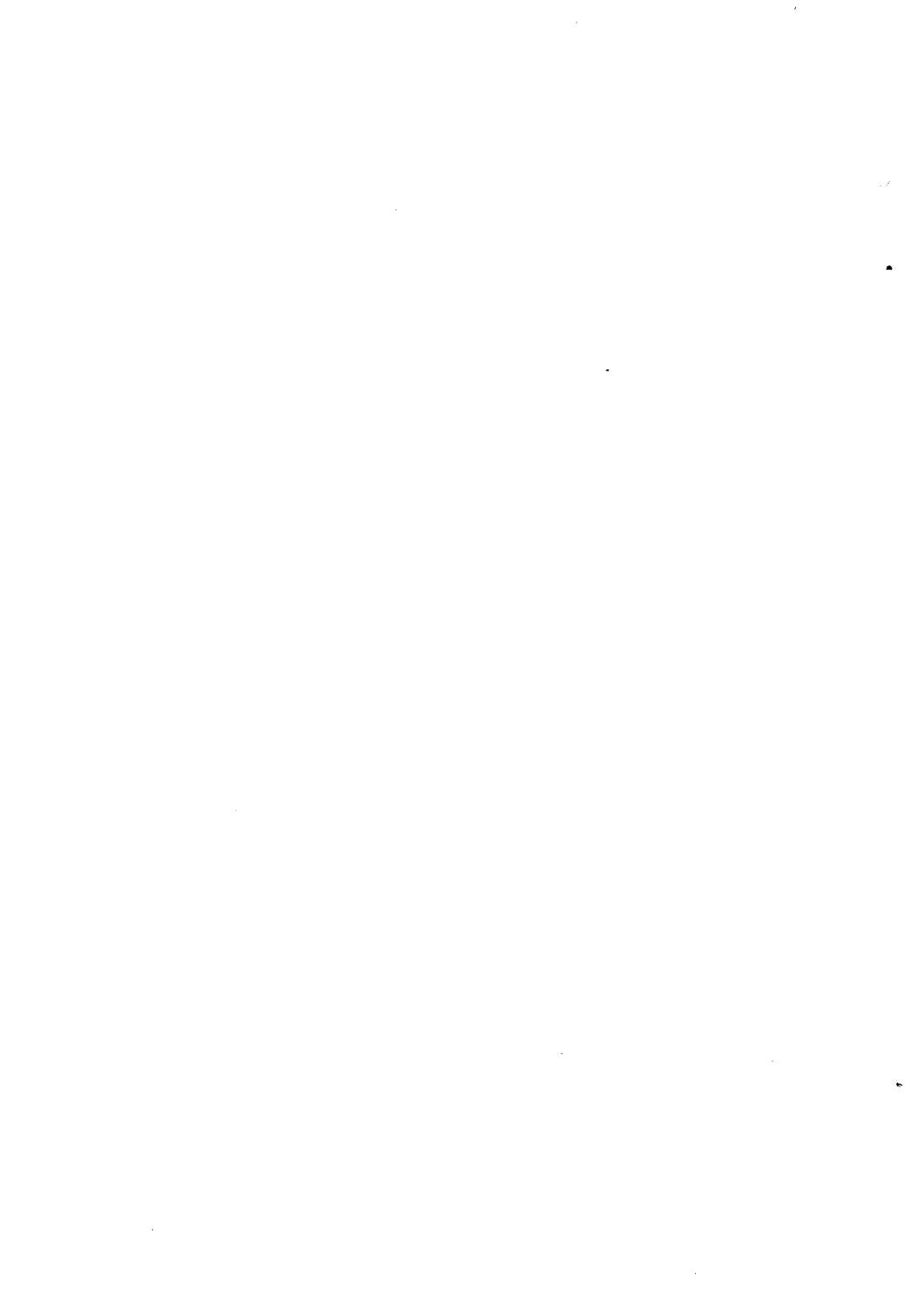
十八、编制房屋建筑工程预算时,可执行《浙江省建筑安装工程预算定额》及相应规定,编制路桥建筑工程预算时,可执行交通部门定额及交通部和浙江省交通厅的相应规定。

十九、对于沿海地区受潮汐影响的建设工程,使用本定额时,工程量按施工期平均潮位划分,平均潮位以上的工程项目和工程量,不乘系数。平均潮位以下的工程项目和工程量,其定额人工和机械台班量应乘海潮干扰系数,系数见下表:

项 目	人 工	机 械
涌潮地区	1.67	1.33
非涌潮地区	1.42	1.13

二十、与本定额配套使用的《浙江省水利水电工程施工机械台班费定额(1998)》另行成册。

二十一、本定额由浙江省水利厅水利水电建设经济定额站负责解释。



第一 章

土方工程

1