

法學博士
經濟學士

渡邊鍬藏著
蕭治平譯

現代日本

原序

明治維新以來，日本國民，對文化產業發展上之努力，大增近代史上之光彩。最近十數年間，世界之政治經濟社會各方面，遭遇罕見之混亂與困難，獨日本國民，常以公明勇氣努力之精神，提高日本之國際政治經濟地位，融合日本固有之文化與泰西之文化，以殆全力貢獻於東洋秩序之維持、福祉之增進、與夫世界和平之擁護，此種偉大功績，博得世界民族之一致贊美。茲當國運隆盛之際，日本國民，特宜牢記同胞先覺之精勵精神與偉大事績，理解日本民族發展之根源及刻在世界之地位，保持優秀民族之自信，認識將來責任之重大。惟驕慢、排他、怠惰，爲自招滅亡之因，日本國民，必須不斷自省與鍛鍊，以期確保民族之自信，加增日本之光榮。尤對目下國內之社會政治情形，以及國際之政治經濟關係，需要一般國民之冷靜判斷、與理智行動。本書之內容，敘述日本之文化產業等之發展過程、現在狀態、及其在世界所占之地位，取材至稱廣汎，目的全在充足日本青年諸君之求知欲望。

昭和十年二月二日

渡邊鏡藏

譯序

「日本之力」一書，爲日渡邊博士近著之一，分科學、產業、貿易、交通、軍備等類，取材豐富，敘述周詳。譯者客歲購自東京書肆，歸國後，羈於人事，未遑評點，今年孟夏，偶檢書篋，置諸案間，適友人來見而異之，曰：「此吾國研究日本之津梁也，汝曷不譯出以供國人！」余悚然有動於中，遂從事是役，越五十日而藏事，更名曰「現代日本」。書成倉猝，未及覆乙而付梓焉，譯筆之陋，冀海內君子有以諒之！

中華民國二十五年六月

蕭治平

目次

第一章

總說

一

第一節

日本之強盛

一

第二節

日本之國土

二

第三節

日本之天然資源

六

第四節

日本人口之增加

七

第五節

日本之國家財產

一六

第六節

日本之國民所得

一九

第七節

日本產業之一般問題

二二

第八節

日本之國家會計——財政

二六

第九節

日本之當面問題

三〇

第二章 日本科學之發達及其現狀……………三三二

第一節 日本文化之發達……………三三三

第二節 明治維新後之教育普及……………三五

第三節 日本科學界之進步……………四〇

第四節 日本醫學之發達及保健衛生之現狀……………五一

第五節 科學之應用——發明界之進步……………六〇

第三章 日本工業之發達及其現狀……………六八

第一節 日本工業之發達……………六八

第二節 日本近代工業之勃興……………六九

第三節 最近日本工業之發展……………七五

第四節 日本工業之特質……………九三

第五節 日本工業之強點……………九八

第六節	工業振興之必要	一〇四
-----	---------	-----

第四章	日本農業之發達及其現狀	一〇八
-----	-------------	-----

第一節	日本農業之發達	一〇八
第二節	耕地問題	一〇九
第三節	農產物	一一二
第四節	日本農業與食糧問題	一一五
第五節	日本之衣料問題	一二八
第六節	日本之住料問題	一三二
第七節	救濟農村之必要	一三三

第五章	日本貿易之發達及其現狀	一二五
-----	-------------	-----

第一節	貿易在世界經濟上之意義	一三五
第二節	明治維新以前之日本貿易	一三九

第三節	明治維新以後之日本貿易·····	一四一
第四節	最近日本貿易之發展·····	一五一
第五節	日本貿易之進展與防遏日貨之運動·····	一六〇
第六節	防遏日貨之理由與日貨之優點·····	一六七
第七節	日本貿易之前途及其發展方策·····	一七〇

第六章 日本交通之發達及其現狀·····一七五

第一節	交通之發達·····	一七五
第二節	鐵道·····	一七七
第三節	汽車·····	一八〇
第四節	海運·····	一八四
第五節	航空運輸·····	一八八
第六節	郵政·····	一九一
第七節	電報·····	一九三

第八節	電話	一九五
-----	----	-----

第七章	日本軍備之發達及其現狀	一九九
-----	-------------	-----

第一節	概說	一九九
-----	----	-----

第二節	日本陸軍之力量	二〇三
-----	---------	-----

第一項	日本陸軍之發達	二〇三
-----	---------	-----

第二項	日本陸軍之現狀與各國之比較	二〇六
-----	---------------	-----

第三節	日本海軍之力量	二〇九
-----	---------	-----

第一項	日本海軍之發達	二〇九
-----	---------	-----

第二項	日本海軍之現狀與各國之比較——海軍軍縮會議	二一三
-----	-----------------------	-----

第四節	國防資源及其他問題	二一九
-----	-----------	-----

第八章	日本與世界列強之國力比較	二二三
-----	--------------	-----

第一節	最近之世界情勢	二二三
-----	---------	-----

第二節	各國之國力比較·····	二三〇
第三節	日本在世界上之地位·····	二四〇
第四節	日本進取之道·····	二四五
譯者附言·····		二五二

現代日本

第一章 總說

第一節 日本之強盛

近年以來，世界不景氣，各國均受打擊，其間曾講求種種對策，終多無效。打開不景氣之方，惟有召集國際會議，各國表示協調，若僅以一國力量，則完全無濟於事。無如各國只求本身利益，甚至提高關稅，抑制輸入，欲以他國之負擔，圖謀本國之恢復，因是不景氣愈形深刻，更引起國際間感情上之衝突。著者前年歷訪歐美之際，目擊彼等之不景氣，遠出予想以上。惟日本立於其間，景氣獨佳，令人驚異。當然，日本亦受世界不景氣之影響，最近兩三年來，確已完全恢復，然則日本之景氣，何以獨能好轉乎？是乃各國注目之的，亦即日本國民須加研究之點。

馬果波若之旅行記上，記載日本境內，藏有無限金銀財寶，此屬往昔之事。東洋之一島國，其後打破鎖國觀念，繼續驚人活動，如明治維新之偉舉，中日、日俄兩役之勝利等等事實，致使白色人種，亦不得不變更其對日之認識。白人氣小，更唱出所謂黃禍論：謂目下地球，將被黃色人種征服。此種論調，或稍近於誇張，不過白種人數，不及世界全體人口（二十億）三分之一，事實上支配其餘較多（三分之

二有餘）之有色人種，而能立於其間，表示大國威嚴者，僅日本而已。日俄戰後，日本已成八大強國之一，後因歐戰關係，德俄奧三國落伍，日進居五大強國之一，更於華盛頓海縮會議時，日竟與英美兩國，並稱爲世界之三大強國。溯覽歷史，日本之今日地位，多有賴於國軍之威力者，因此世人，每稱日本爲好戰國民，尤關於滿洲事件問題，日本不爲列國之威壓所屈服，畢竟貫徹主張，實行脫退國聯，列國頓感威脅，同時懷抱畏敬之念。日人自古頗稱強盛，原因上戴萬世一系之天皇，建國以來，約二千六百年，向有一貫之鞏固力量，此種傳統或精神力量，誠日人足以誇耀，且使列國發生神經過敏之點。惟僅以精神力量，尙不足以立國，自須兼有物質力量。此種力量，目下幸亦漸次充實，差強人意，如軍事經濟科學等項，日本刻已達世界第一流之域，尤因對外貿易之發展，日本之經濟力量，幾將席捲世界市場，因此各國更感威脅，到處發現排斥日貨之烽火。以前認識日本較少之各國國民，最近研究日本之風潮，關於日本之著作，亦日漸增多。目下日本正當所謂一九三五、六年之危機，舉凡日本國民，應對日本現狀，具有正確之認識，關於日本之實力及其將來，須有充分之理解。

以下專就日本物質方面之力量，加以論說，自總說以下，依科學、工業、農業、貿易、交通、軍備及與世界列強之比較之順序，敘述之。

第二節 日本之國土

所謂國家之要素有二：一爲國家之土地，一爲居於其上之人民，兩者缺一，均不得謂爲國家。上自百

萬富豪下至赤手貧民，貧富之懸隔雖甚，但人各有所謂財產，極言之，一個飯碗是亦財產也。國家與個人相同，亦有財產，名曰國富。國民利用此種財產而產生之所得總額，名曰國民所得。各家主婦利用其主人之月薪，適當處理家政，國家亦須利用國家會計或財政，實行國防、教育、警察等等政治。此種財源，概須求諸產業，產業之種類至多，而其基礎，則爲土地。日本之國土，非常狹小，合計六十七萬五千平方千米（四萬四千百餘日方里），關東州及鐵道附屬地、南洋委任統治區域，不在其內，即日本內地、朝鮮、臺灣及庫頁島等處，其大小比例，日本內地占五七%，朝鮮占三三%，臺灣與庫頁各占五%。半世紀以前，日本國土，並無如此廣大，後由自衛戰爭之結果，自然膨脹，計達舊日本之八〇%，此乃周知之事實。鄰家新興滿洲，面積約一百十九萬平方千米，較日約大七七%，一朝有事，重要資源之需給上，可保無憂。但與世界列國相較，日本未免過於狹小，世界之陸地面積，合計一億三千万平方千米，日本僅其千分之五，若包含領土與殖民地而言，號稱無日沒時之英國，當然絕對第一，順次列舉，頗難算至日本。再比較列強本國之大小，則爲俄、美、法、德、日、英之順序。雖然，土地任何廣大，苟不適於利用，結局無濟於事，例如法之領土，可謂廣大，而其中含有撒哈拉沙漠，等於折減大半，縱令土地非若不毛之沙漠，而山岳重疊，亦不適於利用。普通土地之利用，一概作爲耕地，是以耕地面積，亦即利用面積。日本國形細長，山岳重疊，較之列國，實屬貧弱已極。耕地面積，僅占全國土之一七%（內地爲一五%，朝鮮約二〇%，臺灣計二三%）。列國之中，以意、德最多，計達全國土之四四%，美國雖止於一八%，但未開之可耕地，隨處

皆有，而日本比較農業不振之英國（二二%），耕地比例猶少，較日更少者，僅以山國著名之瑞典（約九%）及芬蘭（約七%）而已。他如丹麥之耕地面積，計在全土之六〇%以上，誠令人羨慕不置。

關於國土之廣狹，茲不多述，其次說明土地之性質。人之身體，任何肥大，苟頭腦愚笨，終無大用，土地亦然。查日本國土之特徵，計有下列各點：即（一）南北細長，（二）山川甚多，（三）雨多氣暖，（四）海岸線長，（五）寒流暖流互相貫流，（六）天災頻發，（七）風光明媚等是，亦與人體相似，既有優點，亦有劣點。

第一：南北細長，可以列入優點。北自千島，近於寒帶，南至臺灣，已入熱帶，計達五千一百料，若更加入南洋委任統治區域，則直達赤道線，似此細長國家，世界殆無比類，即南美之智利，亦僅四千二百料。國土細長之結果，自使日本生產物，尤使農產物之種類，非常豐富，同時日人忍耐寒熱兩種氣候之力頗強，要亦由於國土之細長。征服零下三〇度之滿蒙曠野，耕種美國西部之酷熱地方，率皆日人之力量，是以美人之恐日排日，要亦有因。其次山川甚多一點，優劣並而有之。山多則平原少，耕地少，而川多急流，有瀑布可助風景，水力資源頗稱豐富。考水力之用作動力係一八二四年臥輪水車發明以後之事。目下水力與石炭，同為重要之動力資源，稱為白色石炭。利用水力多少之順序，為美、坎、挪威、瑞士與日本之次第，平水時所能利用之水力，約一千萬基羅沃特，等於美國四分之一，但自面積比率上言，則日可謂為世界第一之豐富國家，加之其中尚有四〇%未被利用，前途頗有望也。其次雨量多氣候暖，亦可謂為優點。日本自古名曰瑞穗之國，米產頗盛，實因氣候適於稻之栽培，一般草木繁茂，森林美麗，惟

朝鮮雨少，且多禿山。第四海岸線長，雖於國防上費力，亦可列入優點之內。內地海岸線之總延長計達一萬七千哩，自與面積之比例言之，實爲世界第一。沿岸出入頗多，富於良港，是以海運通商，發達甚早。第五寒流暖流之互相貫流，亦屬優點。附近海內，因此兩種潮流之貫流，藏有種種水產動植物，貢獻於日本食糧問題者實大。第六之天災頻發一點，任何褒獎，亦屬劣點。日本立於地震帶，爲有數之地震國家，根據記錄，每日平均計有六次感及人體之地震，殊非愉快之事。年前關東大震災之損失，實達百億圓之鉅，加之日本適當南洋颱風之通路，每年夏秋之交，時受其襲來之苦。最近關西地方之大風害時，高潮怒起，五重塔因之毀壞，且時有海嘯，此外火山亦多，不無噴火之危險，惟次數尙少。總之地震爲天災之王，所謂地震、雷、火、父親之諺，中以地震爲最足畏懼。惟論述氣候與文明關係之學者中，有主張謂時受暴風摧殘之處，最適於文明之發達，果係事實，則日本尙可聊以自慰。如日人之不屈不撓之精神，或因此種災害頻仍而從事鍛鍊之結果，亦未可知。最後之風光明媚，當然爲一優點。異邦之老婦，咸知富士山，如瀨戶內海、琵琶湖、奈良、京都、日本三景等等，僅舉附近之名勝，亦不遑枚舉，且有櫻花之春，紅葉之秋，到處溫泉，湧出白色蒸氣，靜候旅客之來。如法、意、瑞士等國，均富於風景，每年遊覽彼地之人客，消費巨大之款項，貢獻於國際借貸上者實多，尤如瑞士財政之半數，幾以此遊覽收入支持，而日本兼有海面美景，堪稱世界第一之風景國家，惜外人來遊者尙少，每年之消費額，不過五六千萬圓而已。此蓋由於旅館及其他設備，尙未完整，對外宣傳，尙未收效之故。是以昭和五年，鐵路省內，特設國際觀光

局，大努力於外客之招徠，俾能活用天賦之資源，藉以改善國際貸借，增進國際親善，前途正有望也。

第三節 日本之天然資源

其次觀察日本土地埋藏之礦物內容。

英國自產業革命以來，發達異常迅速，其中鐵與石炭之埋藏豐富，爲其重大原因。現今礦物資源，愈見重要。美國除錫以外，其他礦物，均能自給。而日本礦產貧弱，如鐵與石油等重要資源，均告缺乏，惟銅與石炭尚多。昭和六年之礦物生產額，內地三億圓，合計外地，共三億五千萬圓，最近因價格騰貴，稍見增加。其中，石炭約占半數，銅約十分之一。生產額與生產量，雖較以前增加，惜埋藏量過於貧弱，得以國內之產額完全自給者爲銅，石炭在九五%範圍以內，亦可自給。日本爲火山國，硫黃特多，輸出約產額之四〇%，此於化學工業之發達上，大有裨益。鐵鑛約可自給三〇%，而石油與石炭同爲重要之動力資源，只能產出八%左右。其他礦物種類，日雖應有盡有，竟可稱爲鑛產之標本國，可惜分量過少。茲與世界各國簡單比較，現今石炭，猶占世界動力資源之七〇%，世界年產額，估計約十億噸，其中美、英、德、法、俄爲主要產炭國，日本次之，美約世界產額之四〇%，英占四分之一，日本位居第六，僅產三千萬噸之譜。所幸資源貧弱之日本，石炭尚強可自給，洵工業上可慶之事。目下滿洲方面，產額約千萬噸，加以埋藏豐富，大可放心。鐵鑛亦以美法爲多，現因景況不佳，漸次減少，美約七千萬噸，法約五千萬噸，其次爲俄、英、瑞典，約千萬噸之譜。日本內地約二〇萬噸，朝鮮五〇萬噸，合計七〇萬噸。滿洲雖產百萬噸，但

均爲鞍山及本溪湖兩製鐵廠所使用，不能向外輸出，是以需要二百萬噸之輸入，尙幸赤道以北之東洋諸地，鐵礦豐富，易於運輸。日本曾爲世界第二之產銅國，而今次於美、坎、智利、比屬剛果，退居第五。銅之年產，近來漸減，以前世界年產額，爲二百萬噸，今則減至半數。其中美國出產半數，日僅八萬噸之譜。其次石油之世界年額十三億桶，美國約占六〇%，俄國、委內瑞拉，各產一億桶以上，日僅二百萬桶而已。

綜上所述，可知日本缺乏自然條件，尤感礦物資源之不足，堪告慰者，僅水力與水產物，尙稱豐富而已。日人終能善用狹小之土地，具有闊步世界市場之實力，此各國人所以表示驚嘆者也。惟日本唯一之優點，爲其在地球上所占之天賦地位。當世界活動中心，尙在西歐之時，日本偏居遠東一隅，世人多未顧及，其後因美國之發展，舞臺移諸西方，更因交通之異常發展，世界頓形狹小，於是物質豐富，人口衆多，前途遠大之各國所包圍之太平洋，遂成活動之舞臺矣。方今之世界中心，已由地中海經大西洋而至太平洋，首當太平洋交通之衝，且爲其中心者，則爲日本、東爲美國、巴西、阿根廷，西爲中國、印度，南爲荷印、澳洲，北爲俄國，位於此等國家之間，形勢至屬重要，尤因東亞大陸諸國，尙未充分發達，日竟可以彼等爲消費者，居於生產者之有利立場，且自國防見地觀察，日洵居於難以攻取之形勢。是以日本必須利用此絕好地位，準備作太平洋時代之指導者。

第四節 日本人口之增加

日本國土之面積，雖較各國狹小，而人口之衆多，則不落人後，尤其增加之旺盛，列強中蓋不多見。人口之統計，種類至多，中以國勢調查之數字爲最正確。據昭和五年之調查，日本人口，總計九千萬人，其中內地人口爲六千四百萬人。昭和九年內閣統計局之推計人口，內地爲六千八百萬人，足證內地人口，其間計增四百萬人。

茲將人口三千萬以上之國家人口（包含殖民地）列舉於次（單位百萬）

英國	四九九
中國	四二六
美國	一三八
俄國	一六三
日本	九三
滿洲	三四
法國	一〇七
德國	六四
意國	四三
巴西	四一