

有線電通信技术

(下 册)

中國人民
解放軍 通 信 兵 學 院

下册目錄

三篇 載波通信机

第八章 載波電話原理

§ 8—1	載波電話的基本原理.....	1
§ 8—2	氧化銅調幅器.....	5
§ 8—3	網絡基礎.....	10
§ 8—4	濾波器.....	22
§ 8—5	混合線圈和平衡網絡.....	36
復習題.....		41

第九章 国产B—84單路載波電話机

§ 9—1	性能及基本操作方法.....	45
一、技术数据.....		45
二、結構.....		47
三、二線單路終端运用及方框圖.....		49
§ 9—2	电路及元件分析.....	52
一、載波发話电路.....		52
二、載波受話电路.....		63
三、載波发鈴电路.....		70
四、載波收鈴电路.....		72
五、值机員通話电路.....		75
六、电源設備.....		76
七、測試設備.....		78
§ 9—3	本机的运用.....	78
一、多路运用.....		78

二、增音运用.....	79
三、机器的同焊运用.....	80
四、載波綫路的檢查哨.....	81
五、載頻振盪器頻率校正.....	81
§ 9—4 国产 B—845(6)單路載波机.....	81
一、概述.....	81
二、机器結構与操作使用.....	83
三、綫路原理.....	87
复习題.....	90
第十章 3 ZD—1型三路載波机	
§ 10—1 概述.....	93
一、頻率安排.....	93
二、本机运用中的一些数据.....	94
§ 10—2 方框圖.....	96
一、发信支路.....	96
二、收信支路.....	97
三、載頻供給系統.....	99
四、电报群調制及去調制.....	100
§ 10—3 各机盤部件及电路.....	100
一、音頻終端盤.....	100
二、分路調制盤.....	105
三、前群調制盤.....	105
四、方向調制盤.....	106
五、发信放大器.....	106
六、收信控制盤与收信放大器.....	107
七、导頻接收盤与导頻擴張盤.....	110
八、方向前群去調盤与分路去調盤.....	112

九、振盪器及各次諧波的產生	118
十、電報調制及去調整	118
十一、控制測量盤	119
十二、電源盤	120
十三、配線盤	121
十四、備件及附件	121
§ 10—4 多路載波制度的有關問題及電路特性的傳輸標準	122
一、多路載波的頻率分配	122
二、我國的多路載波電話採用前群調制式的原因	123
三、載波機的同杆運用	123
四、電路特性的傳輸標準	125
復習題	128
第十一章 B S O J — 12型12路載波電話機	
§ 11—1 概述	130
§ 11—2 方框圖	133
§ 11—3 自動電平調整	134
復習題	136
第十二章 載波電報	
§ 12—1 調幅制載波電報	137
§ 12—2 調頻制載波電報	140
§ 12—3 調幅制與調頻制載波電報的比較	143
復習題	145
第十三章 會議電話	
§ 13—1 音頻二線制和四線制會議電話	146
§ 13—2 利用載波電路的會議電話	148
§ 13—3 會議電話的匯接裝置舉例	152

§ 13—4	介紹几种會議電話終端机.....	154
§ 13—5	提高會議電話質量的几种措施.....	156
	復習題.....	157

第四篇 接力机

第十四章 A 366—T型接力机

§ 14—1	無線電多路接力通信概述.....	159
§ 14—2	收发信机部份.....	169
§ 14—3	載波部份.....	177
§ 14—4	电源設備.....	193
§ 14—5	电台的使用.....	199
	復習題.....	210

第三篇 載波通信机

第八章 載波電話原理

§ 8—1 載波電話的基本原理

一、多路通信的基本原理

架設一对長途線路需要化很大的財力与物力，據統計線路設備費用要占全部設備投資的98%左右，而机器費用仅占2%。因此提高線路利用率，實現長途通信的多路化，使一对線路能当作很多对線路使用，是非常重要的。自从出現了載波電話机，通信多路化的問題就得到了較圓滿的解决。在架空銅線上使用載波電話机，最多能同时通16路電話，若使用同軸電纜則可达2760路電話之多。我国在大躍进前，載波電話机尙不能制造，完全需要靠进口来解决。大躍进的兩、三年里，由于党的正确領導，和广大职工發揮了冲天的革命干勁，我們已經不但能生产各种类型的載波机，而且在質量上达到了較高水平。目前載波机已陸續装备到我軍各部队使用。这充分說明了党提出的三面紅旗的絕對正确和無比威力。

那么載波机是如何实现多路化的呢？我們知道人們講話的声音是比較复杂的，其頻率成份很多，主要的頻率是300—3000周。这段頻率范围叫作話音頻帶，簡称音頻。如果我們把几部單机都接在同一对线上（圖8—1），它們之間会互相干扰，因为

每个用户的语音电流都是一样的频率（300—3000周），所以一个用户讲话时，其它用户都听得见，大家同时讲话就谁也听不清了。由此可見要实现多路化，就必须設法改变每个用户的语音电流的频率，使他们互不相同，这样即使是在同一对线上傳送，由于频率互不相同，彼此之間也不会干扰了。無綫电收音机能听到很多电台广播，也正是因为各电台的频率不相同。載波電話实现多路化的基本思想就在于此。載波机能改变用户语音电流的频率，把每个用户的音频变为不同的高频带，使他们之間在傳輸时互不干扰。

我們以三路載波机为例來說明載波多路通信的原理。如圖8—2所示。在每一路各加上不同的高频：

第一路加 6 K C，音频变成了 6.3—9 K C

第二路加 9 K C，音频变成了 9.3—12 K C

第三路加 12 K C，音频变成了 12.3—15 K C

把原来是相同的音频变成了彼此不同的高频，再把它们送到线路上就不会干扰了。但对方接收下来以后，必須再設法把它们还原成音频，才能听见。任何載波机都是用这个办法来达到多路化的，当然各种載波机所加入的高频并不都是一样的。

每个高频分別由振盪器产生。如圖8—3。这个高频我們常称为載頻。因为它好像是載负音频的交通工具一样，載波電話就是根据这个意义来命名的。音频变成高频的任务，由調幅器来完成。將音频与載頻同时送到調幅器里經過互相作用，就可以把音频加于載頻之上，輸出如前面所說的含有音频的高频电流（即6.3—9 K C，9.3—12 K C及12.3—15 K C）了。但从調幅器輸出的电流还有其它频率成份，如果把它們也送往線路，就会影响另外几路通話，因此調幅之后应加上一只濾波器，以便把其它频率成份的电流濾掉或阻止。濾波器是由电容、电感等元件組

成的，它只能讓事先設計好的頻率通過，凡不合乎設計要求的一切頻率均被它阻止。利用這個特性就可以濾掉調幅器的其他頻率成份。因此第一路濾波器的可通範圍只是 6.3—9 KC，第二路為 9.3—12 KC，第三路為 12.3—15 KC。經過這個步驟以後，各路高頻信號才可以送到線路上去。以上是載波機發話的過程。

對方收到這些高頻電流後，首先需要把各路分開，以免互相混淆，這個任務仍要由濾波器來完成。各路濾波器的可通範圍與發送端的一樣，所以第一路高頻信號（6.3—9 KC）就只能從第一路濾波器進入機器，其它兩路則只能從另外兩路濾波器進入機器。因此，雖然對方把三路信號一起送過來，但我們用濾波器却能很方便的把它們分成三路。這一步驟在載波機里是非常重要的，因為它使各路信號由於頻率不同而互不干擾。由此可見，如果不能把它們分成三路，那就沒法實現多路化。各路分開以後的電流還是高頻，是無法聽見和聽懂的，必需把它們還原成音頻。這個任務由反調幅器來完成。它的作用與調幅器正好相反。調幅器把音頻變為高頻，反調幅器則把高頻還原成音頻。還原的方法是在反調幅器里加入與發方相同的載頻和高頻信號相減以得到音頻。例如第一路高頻是 6.3—9 KC，即音頻加上 6 KC，在反調幅器里也加進去 6 KC 的載頻和它相減，其結果是， $(6.3 - 9 KC) - 6 KC = 0.3 - 3 KC$ 這正好是原來的音頻信號。其它兩路高頻還原為音頻的方法也和第一路相同，即：

$$\text{第二路 } (9.3 - 12 KC) - 9 KC = 0.3 - 3 KC$$

$$\text{第三路 } (12.3 - 15 KC) - 12 KC = 0.3 - 3 KC$$

總起來說，載波機實現多路化的關鍵有二：一是在發方將每路音頻變為不同的高頻（變頻），以及在收方將各路高頻還原；二是用濾波器將各路信號分開（分路），其原理可概括為“一變、二分三還原”七個字。

从圖 8—3 可見，在線路上还可通一路普通音頻電話，为了防止高頻信号流入，在双方單机前需加一只低通濾波器，它只能通过 3 K C 以下的音頻电流。

了解了三路載波机原理，对于單路、十二路載波電話原理，可同理类推。

二、載波電話机的收发組成原理

前面說的是一方发另一方收的情况，但通話是双方向的，所以每一方向都要有一套收发設備。圖 8—4 表示出第一路的收发設備。其它兩路設備也是同样的。值得注意的是同一路发与收的頻率不是一样的，例如第一路发的頻率是 6.3—9 K C，而对方第一路发的頻率是另外一个频帶，例如 20.3—23 K C，这是为了減少干扰的緣故。

当用戶講話时，話音电流应当送到发信支路，受話时，电流应由收信支路进入用戶單机，可是收发支路是接在一起的，在靠外線的一端，因收发頻率不同，又有濾波器的阻止，所以发信支路电流不会流入收信支路去，而線路送来信号时也不会流入发信支路，但是在靠用戶單机的一端，不管发的，或收的电流都是一样的 0.3—3 K C，因此从接收支路流到用戶單机的电流，有可能流入发信支路去，这显然是不能允許的，为了解决收发支路在用戶端可能发生的互通現象，需要加入一只混合綫圈，使收发支路能截然分开。加了混合綫圈后，发信的电流不会流入收信支路，而收信的电流也不会流到发信支路去了。

本章后几节的中心任务，就是要專門来分析調幅器、濾波器、混合綫圈等元件的工作原理，为學習具体机器奠定理論基础。

§ 8—2 氧化銅調幅器

調幅器是載波機中的重要元件，它是用來把音頻信號變為高頻信號（調幅）或者用來把高頻信號還原成音頻信號（反調幅）的。調幅器可以用電子管、氧化銅、或其它非線性元件（如硒、鎢）組成。最初載波機中的調幅器多用電子管，而目前載波機中的調幅器多用氧化銅半導體組成。因為它有許多優點，如：體積小，重量輕，故障少，耐震，壽命長，好維護，不需要電源，工作特性穩定等。

一、氧化銅半導體

氧化銅半導體是銅制的圓片，這種銅片一面經過特別的熱處理，變成氧化亞銅，在純銅和氧化亞銅之間有一薄層，叫做閉塞層，在氧化亞銅的外面再壓以石墨和銅的接觸墊圈，其結構如圖8—5所示。這種氧化銅是一種非直線性的元件，它的電阻大小隨外加電壓的極性和大小而變。尤其是電壓的極性改變時氧化銅電阻的改變就特別明顯。當氧化亞銅的一面接上電源正極，而銅的一面接上電源負極時，電阻很小，約為數十歐姆；若極性反接則電阻很大，可達數十萬歐姆。此外，當外接電源電壓的大小改變時，氧化銅電阻的大小也會跟着改變。利用這些特性，就可以作整流、檢波、限幅和調幅（變頻）等之用。

二、環式氧化銅調幅器

下面，我們專門研究目前載波機中最常用的環式氧化銅調幅器。它的電路是四個以環狀連接着的氧化銅元件 K_1 、 K_2 、 K_3 、 K_4 和兩個變壓器 T_1 、 T_2 組成，1—1端加信號電源，3—3端加載波電源，2—2端輸出調幅波，如圖8—6所示。這種調幅器的主要優點是幅調波中不包含載波頻率，而其他無用的高次諧波成份也比其他型式的調幅器少，所以在載波機中得到了最廣

泛的应用。

(一) 工作原理

究竟幅調波是怎样产生的，可參看下列情況。

如圖 8—7。當只加載波電源而未加調幅信號時，則輸出變壓器初級線圈上有電流 i_1 及 i_2 通過，由於變壓器上、下半個線圈及四個氧化銅的電性能都完全一樣，所以 i_1 和 i_2 的大小相等，但方向相反，其磁力線互相抵消。所以在線圈 2—2 端就沒有輸出。

如圖 8—8。當只加調幅信號而未加載波電源時，則因氧化銅的短路，而在輸出變壓器的初級也無電流，故 2—2 端也沒有輸出。

如圖 8—9 (一)。當調幅信號和載波電源都加上時，並設載波電壓遠大於信號電壓，則氧化銅的通斷實際上決定於載波電壓的極性。這時輸出變壓器初級圈上就有電流 i_1' 和 i_2' 通過，這兩個電流的方向雖相反，但大小却不同。這兩個電流是載波電壓和信號電壓互相作用的結果， i_1' 大， i_2' 小，即 $i_1' > i_2'$ ，所以在次級圈上就有感應電流輸出，其方向和 i_1' 相反和 i_2' 相同。

今設調幅信號就是音頻信號，而音頻低於載頻，音頻變化一次載頻就要變化很多次，所以當信號電壓的極性未變時，載波電壓的極性卻要改變，如圖 8—9 (二) 所示。此時輸出變壓器初級圈上仍有電流 i_1' 和 i_2' 通過，也仍然是 $i_1' > i_2'$ ，但方向却和上次相反，所以次級圈上輸出電流的方向也和上次相反。

通過上述分析可以看出，當調幅信號和載波電源都加到調幅器時，就有輸出。此輸出波形的振幅決定於調幅信號，依調幅信號的大小而變；而方向則決定於載波電源，依載波電源的極性而變。這就是說，載波的振幅受到了信號的調制，成為一種幅調波，如圖 8—10 所示。

(二) 波形分析

究竟幅調波中包含那些頻率成份，可首先用圖解的方法分析于下：

如圖8—11。①是調幅波，②是載波，設二者都是單一的正弦波，而載波的頻率 F_c 比調幅波的頻率 f_a 大六倍，即 $F_c = 6f_a$ ，此外，載波的振幅也遠比調幅波大。③是環式氧化銅調幅器2—2端輸出的幅調波，由圖中看出，幅調波已是一複雜波，根據電工中講過的道理，此複雜波可分解為很多正弦波的組合，而其中主要的二個就是圖中的④和⑤（由圖中不難看出，把④波和⑤波逐點相加的結果就得出近似於③的波），④稱為上邊波，它的頻率 $F_{\text{上}} = F_c + f_a$ ，⑤稱為下邊波，它的頻率 $F_{\text{下}} = F_c - f_a$ ，此外，上、下邊波的振幅都小於調幅波。

以上所說是假定調幅波為一個單一的正弦波，但實際上調幅波是一個複雜波，它含有一个頻帶 $f_{a1} \rightarrow f_{a2}$ ，所以幅調波中的上、下邊波也都是複雜波，也各包含一個頻帶。上邊波的頻帶是 $F_c + (f_{a1} \rightarrow f_{a2})$ ，稱為上邊帶；下邊波的頻帶是 $F_c - (f_{a1} \rightarrow f_{a2})$ ，稱為下邊帶。

由此可知，環式調幅器的幅調波中並不包含載頻本身，主要有上下兩個邊帶，而高次諧波成份也比較少。從§8—1中知道，在幅調波中對載波電話有用的只是上下二個邊帶，載頻本身及高次諧波成份都是沒有用的，而且還有害處。關於幅調波中不包含載頻本身的好處，在下一個問題中要專門討論。而高次諧波少的好處，則是相應地提高了有用邊帶的功率，因為調幅器輸出的功率是分佈在幅調波的各種頻率成份上的，無用的諧波成份少了，則有用邊帶分得的功率就必然增多。

為了進一步研究環式調幅器輸出波形的頻率成份，可以把它看作是兩個波形乘積的結果，如圖8—12所示。方波 $H(t)$ 實

际上包含許多頻率成份，根據分析它可用下式表示：

$$H(t) = \frac{4}{\pi} (\sin 2\pi F_c t + \frac{1}{3} \sin 2\pi 3F_c t \\ + \frac{1}{5} \sin 2\pi 5F_c t + \dots)$$

為了確信上式是一方波波形，我們可以選取前兩項相加，其結果如圖 8—13 所示。圖中虛線即基波及諧波成分，而實線即合成的波形已接近一方波，如果選取的項數愈多，則接近程度也愈好，故上式確實代表方波波形。

如果音頻信號是用下式表示 $e_a = E_a \sin 2\pi f_a t$ 則輸出波形為 e_a 和 $H(t)$ 之乘積：

$$e = e_a \times H(t) = \frac{4}{\pi} E_a \sin 2\pi f_a t [\sin 2\pi F_c t + \frac{1}{3} \sin 2\pi 3F_c t \\ + \dots] \\ = \frac{2}{\pi} E_a [\cos 2\pi(F_c - f_a)t - \cos 2\pi(F_c + f_a)t + \frac{1}{3} \cos 2\pi(3F_c - f_a)t \\ - \cos 2\pi(3F_c + f_a)t + \dots]$$

由此可見輸出波形中沒有載頻本身，只包含我們所需要的邊帶 $F_c \pm f_a$ ，此外，還包括其它高次的諧波成份如 $3F_c \pm f_a$ 等，但它們的振幅都比邊帶小，而且諧波成份的次數越高，則振幅越小。

(三) 運用條件

在討論以上調幅器的工作原理時，信號頻率和載波頻率誰高誰低是沒有關係的，但是信號電壓必須小於載波電壓，而且是遠小於載波電壓，只要載波振盪器的輸出功率足夠大，而且氧化銅的薄層能夠抵抗得住，則載波電壓越大越好，這是氧化銅調幅器正常工作的主要條件。

從 § 8—1 中知道，當調幅器用于發信支路時，它的任務是

把音頻变为边帶，而音頻一般都是低于載頻的；但当調幅器用于接收支路时（称为反調幅器），它的任务是把边帶还原为音頻，而边帶（如上边帶）是可以高于載頻的。圖 8—14 示明了 $F_c = 2 f_a$ 及 $F_c = \frac{1}{2} f_a$ 时兩种幅調波的波形。

在調幅器中信号电压必須远小于載波电压。这是因为如果信号电压大于載波电压时，氧化銅的通断就完全决定于信号电压，因而信号电压被短路，調幅器不能工作。当信号电压比載波电压小得不多时，調幅器也不能正常工作，因为氧化銅的电阻不仅和电源的極性有关，也和电压的高低有关，所以这时氧化銅电阻的大小不仅是單純地由載波电压的極性所控制，而且还受信号电压極性的影响，因此，調幅器輸出的波形就产生了失真，和理想的波形产生了甚大的差別，諧波成分大量增加，相应地削弱了有用边帶的振幅，增加了調幅器的衰耗，所以这对載波通信是非常不利的。

三、載波抑制

以上談到了环式氧化銅調幅器的輸出幅調波中不包含載頻本身，这种現象叫做載波抑制。

在幅調波中載波的功率比边波的功率大得多，一般会大20倍左右。因此，在載波电路上如果載波不被抑制，而且和边波同时傳送，则会产生下列不良后果：

（一）对相鄰电路引起很大干扰

因为載波的功率很大，当載波串入鄰近线路时，可能和鄰近线路的載波或边波互相作用而产生音頻电流，严重地干扰了通話。

（二）使載波机放大器的工作感到困难

因为一定的电子管放大器，只能有一定的栅偏压，当功率較大的載波和边波一齐送入放大器时，则会使放大器过負荷，产生

严重的非直綫性失真。为了防止这种失真，就要采用功率很大的电子管，耗費很多的饋电电源，但那样在經濟上是很不合算的。

由此看出，載波抑制的好处是很多的。但在实际的环式氧化銅調幅器中，由于变压器上、下半个綫圈及四組氧化銅的电性能不可能完全一样，所以輸出变压器初級圈上、下半邊兩個載波电流的大小不能完全相等，次級圈上仍可能有部分載波漏出，这种現象叫做載波洩漏。为了防止載波洩漏，可以在輸出变压器初級圈中間加裝一只可变电阻，調整可变电阻就可以使 $i_1 = i_2$ 因而就防止了載波的洩漏，如圖 8—15所示。

§ 8—3 网 絡 基 础

在研究長途通信机器中，經常遇到濾波器，衰耗器，均衡器等，要想比較透徹弄清这些網絡的原理和作用，必需有一定的網絡理論基础。我們这里研究的網絡是用电容、电感、电阻組成的無源綫性網絡，所謂無源，就是網絡內沒有电源。綫性是元件数值不隨电流电压变化而变化。網絡外部有兩個端子的，我們把它叫做二端網絡。外部有四个端子的，就叫它四端網絡。

一、二端網絡

二端網絡是最基本的網絡。單个电阻，电感，电容組成的二端網絡是最簡單的二端網絡。利用这些元件串并联或复联就会得到比較复杂的二端網絡。

仅用电感电容組成的二端網絡叫做純抗二端網絡。純抗二端網絡是理想的，它与实际網絡相当近似，但分析起来比較方便。我們主要研究它的阻抗頻率特性。

(一) 純抗二端網絡

1. 一元件純抗二端網絡

最簡單的二端網絡，仅用一个电感或一个电容組成。只用电

感組成的二端網絡，其阻抗公式为

$$Z_L = \omega L = 2\pi f L$$

它的阻抗頻率曲綫如圖 8—16所示。曲綫表明感抗的大小是与頻率成正比的。即随頻率的升高而升高。

只用电容組成的二端網絡的阻抗公式为

$$Z_C = \frac{1}{\omega C} = \frac{1}{2\pi f C}$$

它的阻抗頻率曲綫如圖 8—17所示。这主要是从容抗公式得出。容抗的数值（絕對值）随着頻率的升高而減小。

2. 二元件純抗二端網絡

由一个电感和一个电容組成的二端網絡仅有兩种类型——即串联和并联。

对于串联的阻抗頻率特性可以这样作出。如圖 8—18。当頻率接近于零时，感抗很小，兩者加起来小的仍可忽略，因而总的电抗呈容性。頻率逐渐增加，并接近于它的自然諧振頻率 f_0 时，它的感抗增大，容抗減小，并且兩者的数值相近符号相反（互相抵消），总的电抗接近于零。当頻率繼續增加，感抗很大，容抗很小，所以总的电抗呈感性。

为要从数量上表明它的阻抗大小，对串联阻抗可以导出公式如下：

$$Z = \omega L - \frac{1}{\omega C}$$

$$f_0 = \frac{1}{2\pi\sqrt{LC}}$$

对于并联阻抗的頻率特性曲綫可以类似的作出如圖 8—19。当頻率接近于零时，感抗很小，容抗很大，并联时我們把大的阻抗看作开路（去掉容抗），故总的阻抗呈电感性。当頻率增加时，感抗变大，容抗变小。在頻率接近于它的自然諧振頻率 f_0 时，兩

者大小相近，符号相反，总的阻抗趋向無穷大。当頻率繼續增加，并趋向無穷大时，则感抗很大，容抗接近于零。感抗对于容抗可視作开路，故总阻抗呈电容性。

要从数量上导出它的阻抗公式，可利用并联公式：

$$Z = \frac{\frac{L}{C}}{\omega L - \frac{1}{\omega C}}$$

$$f_0 = \frac{1}{2\pi\sqrt{LC}}$$

串联的和并联的兩者都会发生諧振，但意义不同。串联諧振阻抗为零，并联諧振阻抗为無穷大。为便于区别，常把串联諧振的頻率叫做零点，并联諧振的頻率叫做極点。

3. 三元件純抗二端網絡

三元件純抗二端網絡共有四种型式，首先介紹兩种，其余在講完電抗定理之后再作介紹。

对于圖8—20所示的二端網絡分析，可分作兩個部分： Z_{ab} 及 Z_{bc} 。 Z_{ab} 及 Z_{bc} 的电抗曲綫如圖中虛綫所示。总的阻抗等于兩個阻抗相加，实綫即表示总的阻抗頻率特性曲綫。

觀察这一曲綫可以看出：对于三元件的諧振点共有兩個，同时它的曲綫总是向上发展的。

对于圖8—21所示的二端網絡也可作类似的分析。它的阻抗頻率特性： Z_{ab} 及 Z_{bc} 是虛綫所示，而总的阻抗为实綫所示。

显然这一網絡的阻抗曲綫的特点与上述完全相同，即諧振点的总数为二，且阻抗曲綫总是随頻率增加而向上发展的。

上面兩种網絡的阻抗曲綫也可从物理概念出发画出来。我們以第一种为例說明：当頻率接近于零时， L_3 的感抗很小，即并联电路呈感性，故 $Z_{ac} = Z_{ab} + Z_{bc}$ 是感性。頻率增加到 f_1 时，