

主 泰 孝 儀
編 中 華 民 國 史 料 叢 編

十年來之中國經濟建設

(一九二七—一九三七)

十年來之中國經濟建設

蔣中正題



中國國民黨中央委員會黨史委員會藏本

中華民國六十五年十二月二十五日影印初版

十年來之中國經濟建設 精裝全一冊

(一九二七—一九三七)

定價：新臺幣七五〇元
美金二四元

發行者：中國國民黨中央委員會黨史委員會

臺北市中山南路十一號
郵政劃撥帳戶一四六一八號

經銷處：中央文物供應社

臺北市中山南路十一號
郵政劃撥帳戶二一八一號

印刷者：義盟印刷廠

臺北市長沙街二段一八四號

版權所有・翻印必究

第二十一章

寧夏省之經濟建設

第一節 總敘

寧夏負山帶河，地勢平坦，田疇相望，渠道縱橫，素因天雨甚稀，全恃渠流灌溉，故水利事業，關係軍民之生計，至深且鉅。嘗考各渠之開鑿原始，遠自秦漢，迄於明清，代有興修，工程偉大，荒蕪變盡墾闢，邊民賴以富饒。是以水利興，則年物豐阜，庶政清明，水利廢，則閭閻凋殘，百業停滯。凡言寧夏之建設，莫不以整理河渠為急務焉。

至民國十六年，客軍入境，羅挾無時，徭役繁興，蓋藏盡絕。十八年改建行省，所轄不過十縣，擔負重增，地方益困。且總理以衣食住行為人民四大之需要，而寧夏食難自給，住陋行艱，復缺絲棉，無衣已賦。加之地近寒帶，生殖不蕃，將休養生息之未遑，安能及於建設。在昔官府，對於水利，交通，蠶產，森林，以及農工商業，莫不聽其自然；尤以不便交通，無法調濟，遂致人材品物，長感匱乏也。

逮至二十二年，馬公少雲奉命移防來寧，兼主省政，承中央統治之下，本桑梓服務之心，勵精圖治，百度維新，撙節開支，努力建設。對於水利之整頓，則改各渠局制為水利委員會；於蠶亭渠之開鑿與管理，則設蠶亭渠事務所；於全省道路之改進，則設省道路管理處；於土地之清丈，則設寧夏地政局；於各縣荒地之墾殖，則設屯墾籌備處；於房屋之建築，則設省府工程處；於市政之刷新，則設市政籌備處。自此分途並進，三載以還，收效尙有可觀。

二十四年夏，馬如龍氏來長建廳，遂本勤儉嚴毅之精誠，勤求實際中心之工作，設計籌劃，頗費經營。但以財政維艱，人材缺乏，未償所願。然而為政在人，豈能因噎廢食，故凡在可能範圍以內之事，馬氏努力施行，此亦寧省經濟建設前途之曙光也。

第二十一章

寧夏省之經濟建設

以漢唐惠清四大渠之失聯絡也，則增設四渠聯合辦事處而統治之；以河工關係渠務之密切也，則分請各河防工程處而堵禦之；以河西所有溝澗之淤塞不暢也，則設立溝澗事務所而疏濬之；以全省公路與橋梁之未臻完善也，則截濶取直，填平整新，並以兵工而助築之；以各縣區鄉道路之亂雜無章也，則令限各縣政府規劃路線，徵派民夫而同時修成之；以事包貨運之阻滯也，則將省道路管理處改為汽車管理局，而與綏方會商聯運；以水上交通之不便也，則分令各縣承造帆船，與購買汽船並准設河運公司而通行之；以蠶產，森林之開採改良，與分期造植也，則請設林蠶局而專辦指導之；以各縣農業之宜速改進也，則改組各縣農場苗圃與購發優良籽種，而倡種普及之；以全省從未植棉以致人民無衣也，則嚴分各縣政府強迫農民擇定畝數而試種之；以各縣農民無他副業也，則請設蠶桑試驗所，並羅致專門人材而實行育植之；以全省度量衡之仍用舊器，與各處之不同也，則請設度量衡檢定所，並推行新制而劃一之；以本省工業永無進展也，則鼓勵私人集資，開辦工業試驗廠而使仿效之。

其他如求市面之繁榮發達，則設電燈公司；如米麵之難應需求，則集股設立機器磨麵廠，與碾米廠，而開寧夏機器之先聲。凡此舉諸端，皆為本廳所創辦，雖無特殊之成績，然亦粗具規模。茲將舉辦之實際情形，分晰敘列於左，藉資國人之檢閱焉。

第二節 地方農產之改進

寧夏土壤肥沃，向稱天然富饒，稻麥黍稷，桑菽瓜蔬，均極豐備。祇因人民墨守陳法，故步自封，耕種之方，莫知改進；加以民情惰惰，農具簡單，灌溉失時，蠶穢不治。故生產因之減低，經濟於以枯竭，而農政改革，勢所必然。建省以還，

經魏鴻發余鼎銘兩前廳長之倡導改良，及現今之整理推進，然後咸知農產之豐歉，關係民生之問題，始漸惕勵而研求焉。所有建省八年中之關於農政實際工作，舉其要者，略述如次：

1. 省設省立農事試驗場，示範農場，及省立苗圃；縣設縣立農事試驗場及苗圃。寧夏僻處朔方，改省未久，所有場圃，不過略具雛形，多不完全，且在昔由各縣建設局就地籌款辦理，自裁局設科，改歸縣府，多所廢弛。建設廳有鑒及此，遂積極整飭，通盤籌劃，遂於二十四年冬季，將省立農場加以整理擴充。又近於省城之西，由廳購地數百畝，設立示範農場一處，規模尤為宏大。至各縣場圃，除鹽池鹽池三縣地帶不毛無設立必要外，所有夏湖衛寧金靈平七縣，均依次恢復成立，並將各場全年經費，重新釐定，計省立場圃為三千九百四十八元；各縣場圃，為五百五十二元，七縣合計為三千八百六十四元；各場圃皆選聘專門技術人員，從事研究試驗，為民作導。現奉部分，除省立場圃保留並增設省農業推廣處外，其他各縣場圃，已令仿照農業推廣規程及整理辦法綱要，另行組織農業指導員辦事處，深入民間，實行指導。將所得種種稻麥，及培植果木蔬菜，以及預防驅除病蟲害優良新法常識，灌輸農民，俾資改良保護，實行推廣。茲將其新增農作物及新購花木，分述如次：

(甲)提倡種棉。二十四年試種棉花，生長成紡，以衛寧金靈四縣為優，夏湖兩縣次之，計每畝產量，約為市秤十八斤至二十斤。二十五年擬具本年植棉推廣計劃及種棉法，令行試種成功各縣，以衛寧金靈為必成區，夏湖為期成區。去年全省種棉，統計已逾千畝，專事推廣，以期逐漸解決民衣問題。

(乙)培植花種。花木為物，陶性情，適衛生，壯美觀，資賞鑒，啓迪文化，供給娛樂，效能自屬偉大。本年春間，特籌大宗款項，委派專員，分赴甘肅綏遠，並南蘇杭平津各友

第二十一章 寧夏省之經濟建設

好，購運各種名貴新穎花種，計菓齒類有玉露桃，龍華蟠桃，桃柳，金檀栢；森林類有松柏栢槐；園亭觀賞類有天竹，玉蘭，芙蓉，海棠，蓮花，牡丹，玫瑰，石榴，月季，薔薇；春秋植球塊根花卉類有美蕉，鬱金香，大梨花；多肉植物類有仙人掌，仙人掌，仙人掌，以及蔬菜種子類，有山東白菜，赤白綠豆，特種作物類有白黑芝麻，落花生；瓜類有海軍西瓜，酥瓜，杭州浜瓜，美國茄梨，共計不下三百種，分交省立場圃，及中山公園。倘能詩種得法，蔭翳蒼翠，羣芳爛漫，在銀川邊曠，得此名花異草，點綴風景，亦足供雅人玩賞，助遊客逸興。並使一般民衆有所觀感，竹笑蘭言，各誌清懷，鳥語花香，共寄所樂。

2 創辦蠶桑試驗所

2 創辦蠶桑試驗所 湖方氣候較寒，從不育蠶，近因金靈各縣有人試養，獲有相當效果，建設廳即於二十四年春間設立蠶桑試驗所，延致專門人才，劃撥舊農場田畝，實行植桑飼蠶。其原有桑樹，加以保護，由豫冀採購蠶種試養。去年得繭十公斤，今年得繭四十公斤，蠶種收蟻數量約壹兩，雖為數甚少，而成績尚佳。現擬一方寄送蘇杭絲廠及試驗所，以供評導，一方推充全省，促其仿效。該所全年經費為一千二百九十元。

第三節 地方度量衡之劃一與推行

寧夏地處邊陲，凡百落後，在前所用度量衡器，全省極不一致：匪特省縣兩方各異其器，即於縣與縣間，每多大小不等，其致鎖與鎖間，亦或輕重懸殊，可見其亂雜無章，而必待於整理也。民國廿一二年間，建設廳奉令推行新制，劃一全國度量，會舉辦度量衡檢定所第三期訓練班，受訓學員，計共十有四人，畢業之後，兩縣設一檢定分所，除省城外，每所各派學員二人，前赴工作；並由廳依照奉頒式樣，製造大批新器，分發各縣應用，以符法制。但以本省人民，知識薄弱，兼之困於舊習，歷世不移，雖導之以宣傳，繼之以文告，而對於使用新器，仍莫知所從。若必強迫推行，驟加改革，亦徒令物量差錯

以上辦法，前經招集各縣縣長及縣府第三科科長會議，共同討論，決議於本年四月一日，開始推行，限期一月劃一。其所定標準制器，責由省縣商會，依式自行製造，分發各商應用。全省原有舊器，一律飭令縣府收繳，永絕弊端。並自五月一日起，由建設廳派遣各該檢定員等，分赴市縣鄉鎮，實地詳細調查，對於現用各器，隨時加以檢定，以防奸商欺弄，以免貽害人民。迭據各員報告：全省標準制器，已經推行無阻，而初步過程辦法，自此可告完成矣。

至第二步辦法，現正籌設專製新器工廠，或呈准制器商店，依照全國度量衡式樣，製定各種新器，先由檢定所檢準烙印，後，再行分發各縣府及省縣各該商會，換用新器，限期通行；並仍擬一面佈告，一面派員宣傳，務使民商兩方，明瞭使用新制之便利，以期漸次劃一，而符國家制度。此種辦法，預定年內成功。將來路政告成，交通無阻，則遠近交濟，即可永免困難也。

第四節 地方水利建設

一 渠務

1 改革渠制 本省黃河中貫，渠道縱橫，水利之溥，

甲於全國。徒以晚近理事者，既無水利常識，復無道德觀念，職是之故，所有各渠渠務，寢假廢弛，農村經濟，日益枯竭。故自二十二年本省政府改組後，即有整頓渠務之議；及至去年三月，第二次全省省政會議開幕，復由馬主席提議改革渠制，以清積弊。案經大會公決後，繼由建設廳實行裁撤原有渠局，組織水利委員會，並制定關於整飭渠務之各項章則，用直接及接間兩種選舉法，選舉地方諳練水利，素孚衆望之公正紳爲委員，共負推行渠務之責，復由委員中公選常務委員一人，綜理會務。其委員人數，係視各該渠流之長短，事務之繁簡而定，最少三人，最多九人。計全省成立水利委員會者共二十八渠，茲將各渠名臚列如下：

(1) 漢延渠，(2) 唐棟渠，(3) 惡農渠，(4) 大溝渠，(5) 天水渠，(6) 秦渠，(7) 漢渠，(8) 美利渠，(9) 太平渠，(10) 羚羊角渠，(11) 羚羊壽渠，(12) 羚羊夾渠，(13) 七星渠，(14) 昌潤渠，(15) 新北渠，(16) 蘆北渠，(17) 復興渠，(18) 和合渠，(19) 柳青渠，(20) 新生渠，(21) 中濟渠，(22) 豐樂渠，(23) 長水渠，(24) 通濟渠，(25) 康家渠，(26) 田家渠，(27) 孔家灘渠，(28) 大灘渠。

2 開闢雲亭渠 寧朔縣之楊和、李祥、寧夏縣之通鄉、通朔、通貴、通昌等村至平羅縣屬通吉村境一帶，長約一百四十華里間，有荒地十餘萬畝，土質甚佳，因無水灌溉，從無人承墾。二十三年，馬主席見於大好荒地，長此棄置，不事墾殖，殊失政府開發西北，充實國防之旨。遂決定開一大渠，引水灌溉，亟圖開墾，以謀地盡其利。是年九月間，由建設廳測定惠農渠之二渠橋旁為渠口，北經楊和等六村至通吉村境而入於河。渠口及渠道路線，既經測定後，繼於十一月一日，徵集寧夏，寧朔，平羅，三縣民夫，動工修作渠口，同時由第十五路軍士兵擔任開掘渠身工作。二十四年春，全國經濟委員會來路軍士兵，巡察抵寧，因念馬公雲亭之遺愛民間，故定渠名曰雲亭。全渠工程，經兩期修作，至同年五月始正式告竣，並於五月十日，舉行引水典禮。六月間開始建築新農村，由第十五路軍隊分區開墾，以作民衆之先導。今年春甘肅民政廳有移洪河之

近西難民來壘之蹟，迄未實現。如今後果能移民他省，廣為墾種，則十餘萬畝荒地，變為良田，可立而待，新農村之樹立，愈見充實矣。

3 剔除積弊 本省渠務，在十八年前為官督民辦，遜清以上，民風淳厚，尙能本自治精義，雖無若何改進，猶可不至致人民受害。殆至晚近，世道凌替，人心不古，負渠務之責者，只圖私利，罔顧公益，以致流弊橫生，民生日蹙而渠務亦漸廢弛矣。十八年建省時，公家鑒於過去事實，力謀挽救之道，始設渠局，改為官辦。其初一二年中，各渠局長，尙能本政府意旨，勵精圖治，成績頗有可觀，無如日久玩生，弊竇叢出，人民痛苦，較前益甚。自二十三年春渠制改革後，經建設廳制定各項章則，嚴厲整飭，始將歷年來所謂濫派料款，假作報銷，私估料價，受賄瞞騙，偷賣渠水，藉端勒索等情弊，澈底剔除矣。

4 清理賬項 各渠歷年收支款項，從未公佈，所有一切開支之正常與否，人民無有明瞭，尤其節餘之款，無形化為烏有，影響渠務改進，殊為深鉅。故自各渠水利委員會組織就緒後，當即嚴飭舊任局長將其經手賬項，悉數交出，詳加審核，同時並規定各渠水委會所有收支款項，非建設廳核准，不得擅行收支，以杜流弊，而昭慎重。至其全年收支款項數目，務於年終逐條呈報建設廳核銷，並列單公佈，以重公帑。

5 渠堤植樹 渠堤植樹，為鞏固渠堤之最有效方策，證之樹密階段渠堤之堅穩，益為當務之急。是故建設廳對於各渠堤上原有樹林，除嚴令保護外，更勸廣為栽植，近數年來，已成活者，約五十餘萬株。渠堤決口情事之減少，雖謂遵守之認真，然植樹之功，實居其大半焉。

6 建築橋樑 本省渠道既多，水量復大，所恃以通行者，惟橋樑而已。然各渠舊有之橋，為數寥寥無幾，復因年代之久遠，多已傾圮坍塌，不單影響交通，抑且阻斷水流，輒致淤塞。故為便利交通，俾暢水流，除將舊有橋樑大加修葺外，復建築大橋百餘座，今日本省鄉村交通，渠流速度，已較過去便

利暢達矣。

7 整理秦漢兩渠渠份 靈武縣之秦渠及金積縣之漢渠兩渠渠份，因相沿日久，多不實在，甚至連阡陌者，所納料款無幾，而僅有田數畝窮農，反納鉅數料款，苦樂不均，渠務上阻礙頗多。建設廳爰於去歲秋，特根據清丈後田畝實在數目，令飭該兩縣縣政府及秦漢兩渠水利委員會同地方公正士紳，按舊例每份田百畝辦法，平均配權，同時為杜爭端，會由建設廳派員監督進行，尙甚順利。今年春工期間，該兩渠料款民夫徵起之易，實有出人意料者，是該兩渠渠份之整理，誠改進渠務之先決條件也。

8 修築閘口 各渠閘口，率皆年久失修，所有木石，經風雨之剝蝕，水流之浸淫，多已朽腐，消失本身效能；以故各閘口附近，時常發生決口情事。建設廳因鑒及此，特於近數年春工期間，抽出一部料款，專事修葺閘口，現在已經修葺妥善者，為數雖多，但終以財力有限，未克用科學方法全部修葺，現已計劃籌出鉅款，用土敏土青石於三年內完全修築，以作一勞永逸之計。

9 修理渠口 各渠渠口，多為昔日建築，本極窄狹，後因近年泥沙淤塞，益感不通，各渠稍不時受旱，良由於此。建設廳為謀水量充足與灌溉便利，業於近兩年中就本省財力之可能範圍內，已開寬淺深。惟尚有較巨工程仍多，需費鉅鉅，斷非短期間所可完竣，建設廳當已計劃，繼續工作，以收全功。

10 訓練水利人員 各渠服務人員，自上委員，下至警察，從未施以訓練，多無水利常識，心地昧欠光明，以致渠務廢弛，農村蕭條。建設廳有鑒於此，爰自渠制改革後，即有訓練水利人員之擬議，徒以經費困難，迄至去年十月間冬水澆畢後，始請准省府，成立寧夏省水利人員訓練所，召集各渠水利人員，分作四期訓練，其第一、二兩期為警察，第三期為文牘會計，書記，第四期為段長委管首。計每期定為一月，第一期六十八人，於上年十二月二十四日開學，本年元月二十日畢

業。第三期六十人，亦於同日施訓，二月十八日畢業。第三期三十人，於二月十二日開學，第四期二百八十人，同月二十日開學，同於三月二十日畢業。所授課目，則為渠道概要，渠務須知，簿記學，水利名言，三民主義，水利法則，河工學，巡邏須知，水利常識，軍事訓練，精神講話。至於教員除精神講話由各機關長官擔任外，統為建設廳職員兼任。

11 疏濬各渠渠桶 各渠渠桶，多年來因河水中挾帶泥沙之沈澱，日漸淤塞，水大則氾濫淹沒，水小又必感受亢旱，更因渠底之凹凸不平，蓄納水量，極不一致，歷年決口之多，實為勢所使然。在每年春工期間，雖經照例挑挖一次，終以工程浩大，民夫短少，僅不過略事疏濬而已。去年夏秋間，霪雨為災，山洪逼發，所有渠桶，更形淤塞。建設廳為謀徹底疏濬，特於去冬令飭各該渠水委會勘查工程，估定夫額，於今年春工開始時，按估定夫數，合併加起，仍由各該渠段長，委管等監督挑挖，迄至四月底先後竣事。

12 疏濬北大西大小三溝洞 本省渠道縱橫，灌溉固為便利，惟灌田後之餘水及各渠退水，苦無出路，多蓄滯於低窪之地，積而成湖。前年雖修有溝洞，但同年久失修，以致溝洞滿身之土石各工，多已損壞淤塞，故近湖之田，歷年所受浸淹損失，殊為重鉅。建設廳有鑒及此，特將夏，朝，平三縣較切之北大，西大，小中三溝洞，先行施以徹底疏濬，俾洩餘水，以免為患。北大溝自省城北教場至河沿止，計長五十六里，西大溝自靖邊堡之海子湖起至鎮川堡北止，計長一百七十里，小中溝自高台寺起至馬家大湖止，長約十餘里。各溝工程，曾於本年春季，令飭溝洞事務所會同建設廳技正，數度勘查估計，遂決定用兵工開挖。均自五月一日起開始動工，北大溝與小中溝工程為第十五路軍第一旅及特務團全體士兵擔任，計北大溝自省城北教場至永濟湖一段四十里溝身，均照原寬度加開六尺，現寬一丈五尺，照原深加挖三尺，現深六尺；又自永濟湖至河沿一段十六里，照原寬加開至一丈五尺，挑深六尺。小中溝照原寬加開至一丈二尺，挑深五尺。此兩溝工程，經加緊工

第二十一章 寧夏省之經濟建設

作，至月底先後完竣。惟西大溝由第十五路第二旅士兵擔任工作，因工程過大，人力單薄，復以防吃緊，至五月底，僅完成自靖益堡海子湖至鎮廟堡下廟四十里一段，至挑挖尺度，亦為寬一丈五尺，深六尺。至其餘百三十里之疏濬，決非短期間所可着手進行，當另為設計，待機興作耳。此外較大溝道如黃羊，玉泉，關係甚切，利害甚深，其里程雖短，而應修暗河過多，計需料款繁鉅，刻已籌齊物料，俟明年春工時，繼續修築，以竟全功。

一 河工

1 修築河堤 黃河在甘青兩省，多流行山谷間，利害不著，及出甘寧交界之紅山峽而至於中衛縣屬沙坡頭以下，雖河牀漸闊，而水勢益張，所觸之處，無不沖崩坍塌，災患立見。在昔土地寬廣，人煙稀疏，近河荒墾，少有墾種，一任其氾濫塌陷，僅河岸之稍餘，尚無農村之損失，對於河防工程，故少顧及者。逮至晚近，生齒日繁，所有熟田，供不應求，方注意於墾荒工作。今日本省沿河各處，逼成良田美地，村落密接，豈止千百。顧以滔滔黃流，日夜奔騰，沿河兩岸，既無堤埝為之屏障，難免淹漫之害，每年所受損失，不可計數。過去本省當軸，感於財力維艱，地方民衆，亦以工大費鉅，徒興望洋之嘆。是以上下坐視，一再遷延，遂形成河岸不整，彎曲迴旋，更難收拾之勢。二十二年省政府改組後，鑒於險象橫生，乃籌計築堤預防，終以工費困難，延至二十四年春，始以極微款項，度量各處工程之大小與情勢之緩急，分配妥當，設立臨時工程處，積極購料動工興築。謹將所作工程地點及工程名稱與數目，分別如左：

(甲)中衛縣屬 新墩，修築碼頭十二座，護岸長堤一

道。

(乙)中寧縣屬 1、山河壩 在山河之東，築長堤一

道，長一里，高一丈，寬八尺。又於山河口另開便河一道，計長一里餘，深四尺，寬八丈，上承西營河，下接新河，使水暢流，

以免壅阻氾濫之虞。2、石空 修築大小碼頭十八座。3、大勝嘴 修築碼頭三座，新石堤一道，計長三十餘丈，寬五尺。

(丙)靈武縣屬 古城灣修築碼頭七座，護岸長堤十三

道。

(丁)金積縣屬 馬家灘修築碼頭六座。

其他防河功效有力者，如靈武縣之秦渠長堤，漕河堤，

豬嘴碼頭，夏朝平三縣之惠農渠長堤等均加重修理。並於中衛縣

之羚羊渠渠堤前修築大小碼頭十餘座，藉收護渠防河之功。

上述各工程，係自二十四年二月三月先後動工，迄於五月

六月先後完竣。各該處工程告竣後，正期永資屏障，長免一隅

水災。詎意夏秋之交，陰雨月餘，山洪逼發，河水大漲，未及

搶顧，而新修工程，復被沖毀，近河村落田畝，悉被傾瀉坍塌

，其損失之鉅與災情之慘，為本省數十年來所未有。建設廳曾

將當時災情，及河防危急情勢，迭經呈請省府轉報中央，請予

撥款，以資補修被毀各工及修築各處緊要河堤在案，迄今未蒙

照辦。今年春建設廳鑒於去歲水災慘重，誠恐不早預防，則殘

餘河堤，不特難保，且緊要工程，更形擴大，愈難為力，故特

百計張羅，集得微款，除將去歲所修工程，損毀較甚之新墩，

古城灣等處仍着原委工程總辦負責大加修補外，復將工程浩大

，情勢危險各處撥給專款，於本年三月間先後設立分工程處，

委定總會辦等人員，積極採購物料，實行修築河堤。茲將所修

河堤地點以及工程名稱，列述如左：

(甲)中衛縣 1 劉家灣子修築大小碼頭二十五座。2

通豐永豐兩灘在通豐灘村東南，及永豐灘村正南河岸各修長堤

一道。

(乙)中寧縣 1 倪丁村修築大碼頭六座。2 永興村修

築大碼頭八座，小碼頭九座。3 余丁村修築大碼頭六座。4 石

空堡修築大碼頭二十一座。5 桑園堡修築大碼頭一十二座。6 渠

口堡修築大碼頭十三座。7 黃羊村修築大碼頭五座。8 大勝嘴

修築指水長堤一道，大碼頭五座。9 張恩堡修築大碼頭五座。

(丙)寧朔縣 1 王洪堡修築指水長堤三道，大碼頭一

十四座。此處在去年河漲時，坍陷最寬，損失極鉅，寧朔縣治

設此，情勢異常危險，今雖築有長堤碼頭，第以財力單薄，工

程未能如原計劃之堅實，如謀永安，當需鉅款，擴大修築。

上述補修及新修各處河工，計自本年三月間先後動工，至

六月底次第完竣。本省地處邊陲，地方原本窮苦，復自近年以

來，天災人禍，交相煎迫，益覺艱困。兩年來之修築河工，實

屬勢難得已，然籌款備料，殊費周章，今雖修竣數處，而亟待

修築之處正多，如中衛之星星廟，一撮毛灘，尤其刻不容緩者

。總之本省公民交困，財政奇絀，若非中央撥款資助，為之擴

大修築河工，而僅由本省剝肉補瘡，顧救目前，則黃河水患之

消弭，人民災難之避免，終難望其達到也。

第五節 地方林墾事業之建設

1 辦理森林與設局專司之成績 寧夏地曠人稀，土質

肥沃，荒山青野，滿目如畫。而賀蘭山一帶之天然森林，叢茂

綿亙，約二百方里，松柏樺楊，雜錯其間。乃以保護乏人，斫

伐隨意，遂致童山濯濯，僅剩殘餘斷枝樺苗而已。古木巨材，

寥如晨星，暴殄毀壞，實深浩歎！以故木材之供求，惟賴取給

於他省，在昔林政之廢弛，即此已見一斑矣。設省以來，雖由

建設廳負責保護，並提倡造林育苗，咸因限於人力財力，著效

甚微。建設廳有鑒於此，特於二十四年冬毅然派員兼籌並顧，

專案提交省府議決，實行設局，負責整理。同時遴委專門技術

人才，專司保護開拓天然及人造各種森林，以期自給。從茲事

有專管，實無旁貸，造林事業，日有進步。又感人才不足，特

呈省府保送學生四名，前赴陝西林務訓練班受訓，俾造專才，

藉資實用。計設局全年經費為一萬四千五百二十四元。關於林

政各種單行法規，均蒙部令頒發，遵循有資。所有沿黃造林，

分區造林，沿渠植樹公路植樹，各種計劃，均已擬定，惟沿黃

河保安造林實施計劃，定期五年完成，需款七十餘萬元，必須

由中央予以協助，方可成功。十年之後森林成林，以其盈餘，

足償貸款。茲將寧夏省八年來造林成績列表統計如次：

寧夏省建省八年植樹造林成績統計表

區別	地點	原植株數	成活株數	備考
省立第一林場	張政橋	四四五五	三二二〇	屬寧夏縣境林場在東西兩旁面積五十餘畝
省立第二林場	大官橋	四五一〇	三一〇〇	屬寧夏縣境在汽車道東西兩旁面積三十餘畝
省立第三林場	飛機場	五五二〇	三八二五	屬寧夏縣在飛機場南方面積五十七畝
寧夏縣	縣境渠道	五五三一〇	四三二〇〇	普濟寺謝崗堡造林中山林兩處紅花渠渠邊樹一段大汽車道兩旁樹二段
寧朔縣	同上	六六七八〇	四五〇〇〇	苗圃及王洪小學校旁樹兩處大車道旁樹九所汽車道旁樹一段
平羅縣	同上	四二一五〇	三五三一五	縣城橫渠造林中山林兩處外紅崗小學校旁樹十五處各渠渠邊樹六段汽車道兩旁樹一段
中衛縣	同上	八四二一〇	五八〇二〇	各區造林中山林四處黃河南北岸樹二處各渠渠邊樹八段汽車道兩旁樹一段
中寧縣	同上	三二二二五	二二二五〇	縣大道及汽車道兩旁分別栽植八處
金積縣	同上	四六二五〇	二五七六	公路兩旁樹四段
靈武縣	同上	六五三〇	四八八三〇	大車道兩旁樹四段汽車道兩旁樹八段
鹽池縣	同上	八六七五	三二〇〇	公路兩旁樹六段
預旺縣	同上	二五四五五	六八五二	公路兩旁樹五段
磴口縣	同上	二八七三〇	八六五二	造林山林一處
漢延渠	幹渠兩堤	四六七六八	三七五〇六	該渠由口至梢長二百一十一里沿堤栽植
唐徕渠	同上	五二九六八	四一五七三	長二百二十六里沿堤栽植
惠農渠	同上	六八九一三	五〇八七三	附長三百〇四里沿堤栽植雲亭渠
大清渠	同上	六八九五	二五〇〇	長六十里沿堤栽植
昌潤渠	同上	六八二〇	三五〇〇	長一百五十里沿堤栽植
秦渠	同上	二八三七八	一一一五四	長一百四十三里
漢渠	同上	二六二〇八	一一一五〇	長九十八里沿堤栽植
合計	同上	七〇二六四〇	四四五一九六	本表所列限於人造林其多係柳楊榆桑，此外賀蘭山之天然林約壹百萬株既已改為保安林其多種多係松檉楊柳之類

第二十一章 寧夏省之經濟建設

2 從事墾殖與設處籌備之情形

(甲) 招募移民辦法 寧夏居黃河之上游，當西北之衝要，土地肥美，水利稱便，徒以人口稀少，獨地荒涼，邊區既感空虛，地利尤嫌未盡，而東南各省，地狹人稠，無田耕種，求供頓失調劑，食糧輒起恐慌。民國二十三、四兩年，省府為調劑人口，增加生產，開發地利計，特指定寧夏渠，河忠鄉，鎮鄉鄉，李剛鄉，白馬灘，廣武，姚伏鄉等地為移民區，並規定墾民優待辦法，登載各報，以廣招徠，其內涵如左：

(一) 移民手續 (1) 凡願移民本省者，無論為個人或法人，均應向該管省或縣政府，領取執照，以資證明，並由發證機關先將戶口男女人數，起行日期，經過路線，通知本省地政局，以便籌備。(2) 選擇墾民，不論難民災民或自願移墾之農民，均以品行良善，勤苦耐勞者為合格，其攜帶眷屬前來者，尤為適宜。

(二) 招待辦法 (1) 於本省邊境之往來要道，設置墾民招待處，墾民進入本省境界後，應持所帶之證明書或執照，前往該處報到，以便招待。(2) 招待處地址，暫設於磴口縣之廣興源，中寧縣之寧安堡，鹽池縣之惠安堡。

(三) 安插辦法 (1) 於指定各墾殖區，設置墾殖分局，隸屬於地政局。(2) 選擇適宜地點，建設新村若干處，由村公所審查墾民之職業，分配住址。(3) 按墾民之壯丁數目，劃給荒地，每一成年男子，授田二十畝，老幼及婦女，以半數授給。

(乙) 設立雲亭渠區域屯墾籌備處暨任務 本省自雲亭渠開闢以後，可灌地數十萬畝，即設立雲亭渠區域屯墾籌備處，實施兵民屯墾，其辦法如下：該處以十五路總部之高級官長二員，建設廳科長一員，墾殖專門人員一員，屯墾部隊之長官一員組織之。其應辦事務如下：(1) 測繪屯墾地區，考驗墾區地質。(2) 設計及建築墾區之住宅，寮堡，堤埝，橋梁，道路，及疏鑿溝渠。(3) 實施削平地段與劃分區域。(4) 分配住宅，畝數，農具，牲畜，種籽，肥料等項。(5) 辦理移民事宜。

(丙) 雲亭渠區域屯墾辦法 自設立雲亭渠區域屯墾籌備處以來，即擬定實施兵民屯墾辦法，先行測量通湖鄉地一段，為一團人之屯墾區。一團官兵，定為一千五百人，每人給地二十畝，合計三萬畝；此外尚須建修房屋，道路，支渠地面，統計三萬五千畝。一團所屬三營及特務，重炮兩連，一營四連，即為四個單位，一連九班，一班十人至十二人，以一班八種地二百畝，一連種地二千畝，四連種地八千畝，分配四角，團營居中，全為軍隊組織。大者以團為基本，小者以班為基本，一班人住一堡寨，將軍隊組織運用至行政組織之上，以便軍民不分，實行保甲制度。一班種地二百畝，等於人民一甲所種之地，九班等於一保，四保即為一聯合保，四聯合保等於一區就如四營等於一團，可住一千五百戶人。一切應用房屋物品，概由軍隊自作。至軍用牲畜，須由公家購買，將來以出產物品，如數償還，嗣後生產

第二十一章 寧夏省之經濟建設

，定為公共分配方法，如二百畝地，一百畝種糧，一百畝種麥，麥稻收穫後，合存於公共倉庫，除每家食用外，將借公家用具，分年還清，所有盈餘，按操作之勤惰，為分配之多寡，荒區地畝，俟由隊軍墾熟，然後交給人民耕種。

(丁)建築新村 本區域應建之新村，由屯墾處擬定計劃，(計劃略)其中應有各部，係仿現代之農村制，各村移入農民，全為軍隊編制，實行軍事訓練，以完成「寓兵於農」政策。自該計劃於二十四年五月呈准後，即於通湖鄉段，測定屯墾區域三萬數千畝，擬先建築第一二三新村三處，以期逐步試驗。關於築房牆屋工程，概由保安處第一團全體官兵擔任，原定一俟完成，即繼續開支渠，修道路，分經界，墾荒田以及農民，牲畜，籽種之購置設備，俾於二十五年之春，按照預定計劃中之作業實施進行。迨至六月間，三處村寨，已成其二，而一切應用材料，亦均籌辦齊全，正欲興修房屋，適值共匪竄入陝北，迫近邊境，保安團亦奉調堵剿，以致上項工作，暫行停頓。

(戊)分期放墾 本區屯墾計劃，既因防匪延期，故將所定屯墾區域，劃出若干小段，分期放墾，以便實施，而資補救；並先定一二兩期，為十五路軍之官佐所有，第一期於沿雲亭渠西堤一段，放墾四千餘畝，墾戶四十人，已在省府大廳，當衆抽籤決定，旋又分發證書。第二期放墾，尚在進行之中；至於集體屯墾計劃，一俟匪氛全消，仍由保安一團，繼續進行，使放墾之私有小農制，與屯墾之集體大農制，以作將來之競賽，而利全省之推行。

第六節 地方漁牧事業之建設

1 寧夏漁業之普通狀況 寧夏中黃河，村莊近沿兩岸，理想漁業必盛，而為一大出產也。然因流急泥濁，河林淺窄，水族惟有鯉魚一種，大者僅二三觔，且為數既少，又無曲岸深潭與蘆葦草魚之處，捕獲甚感困難，故沿河居民，從無以漁為業者。幸因渠道縱橫，湖沼疊列，魚隨渠流入湖，積久草

生，無業窮民，按時以鐵叉或小網取之，售於市上，以供菜館及居人之需。而出魚最多之時，每日不過百觔，捕魚之戶，全城不過數家，此外雖尚有鯽魚一類，則更不足道矣。以上乃就省方言之，若在各縣，惟農民於開渠放水時，遇魚捕獲，因不善自食，遂攜至縣城賣之。所謂寧夏為魚米之區者，賴有此而已矣。

2 提倡牧業及推進辦法 我國地大物博，以農立國，良以農產物為一切財富事業之基礎，故以農為四民之首也。以言農政，則樹穀與雞豚並重，自古為然，孟子曰：「雞豚狗彘之畜，無失其時」。又曰：「牛羊茁壯，長而已矣」，皆所以言牧政也。寧夏土地肥沃，渠流便利，固適於農耕，而水草豐美，氣候溫和，尤宜於牧畜。且牧畜之利甚溥，如戰陣之用馬，耕田之用牛驢，交通之用駝騾，以及蠶吐絲，蜂釀蜜，雞豚羔羊魚鴨之供食品，毛骨皮革之為工業原料，夫人而知之。矧在寧夏範圍，實多最宜畜產區域，如金靈靈泉之綿羊，平羅紅廣營之灘羊，夏朔西山及中衛香山一帶之羔皮，種既優良，毛亦華美，年增產量，久負盛名。又如耕田曳車之牛，陸地運輸之駝，亦為主要牲畜。吾人應如何因勢利導，設法鼓勵，使其孳生繁殖，以臻富庶。又省垣附近，亦多湖泊水草，飼雞鴨，養魚豚，更屬便利。無如農民習於偷惰，乏人經營，以往政府，漠不關心，未予提倡，致令優美物產，不能利用，良可惋惜！現與徒開闢西北邊聲，何如實地工作，是以關於牧政，亟應倡導舉辦，以裕國稅，而利民生。茲將建設廳前定獎勵畜牧及保護方法，分述如次：

(甲)獎勵辦法 由廳派員調查民有家畜，及官民合辦新購牛羊駝騾種數，造冊備案。每年秋季，舉行家畜促進會，經會考核，如激增額數合於獎勵標準者，由政府獎給匾額錦標牌獎金之類。各牧場及人民兩方，所養各種牲畜，每年激增額數在下列標準以上者，分別獎勵：(一)人民每戶每年增養馬三匹，牛三頭，豬十頭，駝十隻，羊三十隻(或每百半年達孳生羊羔三十隻)以上者。(二)人民合辦及官民合辦牧場，

每年增殖牛二十頭，駝二十隻，羊百隻以上者。(三)各牧場每年每羊百隻達留羔羊腰狐，身體偉大，毛質華美，生殖力雄壯至二十隻以上，足供蕃種之用者。(四)凡各牧場之人，皆負改良畜種責任，如試驗成績優良，經會評定，或報廳者駁無訛，除獎勵外，並將所得經驗，隨時通知各牧戶，藉資改良。(五)每年年終，所有牲畜未生疫病，特別肥健，無死亡一隻者。(六)人民及各牧場每年養「護羊犬」經評定雄偉馴良五頭至十頭者。

(乙)保護方法 (一)由建設廳倡辦獸醫訓練班，調訓各縣獸醫，分別聘充各牧戶牧場顧問。(二)通令各縣政府，凡養家畜牛馬駝騾羊，無論供養殖服役，不分牝牡，其口齒在二歲以上十歲以下，姿勢端正，體格健壯，經調查合格註冊者，(另有表式)皆予保護。(三)規定有養雞鴨取補辦法，其雞子未滿週歲者，不得出售屠宰。(四)各牧戶於調查登記後，凡為孳生而添購牛羊整批在二十隻以上及牧場之新購者，免納稅捐。(五)牛羊乳場，凡取奶乳牛母羊，一經登記，不得私擅屠宰，違者處罰。

以上各種規劃，已於二十四年起，由建設廳製發調查表式，令行各縣查報牲畜數目，及屠宰數量，以備查考，並責成各該富商，各縣第三科科長，共負責任，努力提倡，擴大宣傳，務使年有進展也。

第七節 地方礦業

寧夏凡山皆礦，蘊藏甚豐。而已由各縣人民自行開採之礦，均限於煤炭及礱土礦之類，即礱土特產，品質佳美之靈武平羅兩縣之無煙炭，及中衛中寧兩縣之乾炭，所有設施，亦皆沿用舊法，僅供本省之需求，不克暢銷於外省。是以辦理多年，絕少進步。他如今積牛首山之銀，平羅石咀山之銅與石油各礦，既乏資力開採，復無專才測勘，以致貨棄於地，尤為可惜！建設廳自民國二十四年之後，即擬具方案，呈請設立專局，各縣礦區，就近設立分駐所，以便整理舊有礦產，指導利用新

法，並提倡開辦新礦區，藉開利源。且一面擬聘專門礦師，實地測驗，一面招商或官民合辦，擴大範圍，而盡地利。茲將已

寧夏省礦場統計表

礦業權者	礦場所在地	礦產類別	礦區面積	全年產額	備考
張樂善堂	靈武磁窑堡	無煙炭	二三五二公畝	二三四〇噸	場名永升源煤廠
黎積慶堂	靈武石溝堡	無煙炭	二三八七·七公畝		場名復盛興煤廠
李國柱	平羅汝箕溝	無煙炭	三六八〇公畝	二二三〇噸	場名復盛興煤廠
賀萬壽	中衛常樂堡上下河沿	煙炭	三〇二九公畝	一九六〇噸	合股商有呂萬義王守仁俞海周兆熊沈生福
楊盛林	中衛單梁山	乾炭	二八四公畝	三二六噸	合股商有張順通羅才福
徐俊	中衛鹹溝山	臭煤	二二七公畝	四五一噸	
寧夏權運局	鹽池中衛阿拉善旗鄂托克旗	鹽	共二四二四方里	不詳	上開各縣旗均由本省權運局主辦
寧夏縣政府	馬營張莊堡鎮河堡得勝堡高台堡	硝	共三十六方里		民營
平羅縣政府	縣南門外	硝	二四方里		官辦
寧湖縣政府	王金堡	硝	一八方里		民營
鄂托克旗	擦汗淖，哈馬台淖，納林淖	鹹	三四八方里		上開各旗均由蒙民自由採售

第八節 地方工業

寧夏地處邊陲，交通閉塞，在昔工業，故步自封。雖全省特產綿羊，而極鮮毛織物品，惟有絨毯，羊皮甫，炕毯，毛袋各小行，其中以絨毯一類，頗為著名；然皆為手織工業，無一機器之大小工廠，則工業之不發達，從可知矣。改省以還，前任建廳曾辦有工業試驗一廠，乃因經費困難，莫能改進，是以設立未久，遂致停辦。至民國二十三年，有私人試辦之同濟工業社，內裝小機數架，專製線機，究以資本無多，難期進展。馬建設廳長於二十四年到任之時，始由官商集股，創辦電燈股份有限公司，及普利機器磨麵廠，旋又由私人續辦工業試驗廠，及民生機器碾米廠，故年餘以來，寧夏始有機器事業，然不知經營提倡鼓勵，而獲睹成功之效也。此外對於工業之推進

第二十一章 寧夏省之經濟建設

，復有左列數項：

- 1 設立毛織工廠 本省為一農產區域，賴黃河之灌溉，水草豐美，牧畜繁多，故出產羊毛皮革極富。前由地方人士聯合滬上專家，集資購辦機器，籌設毛織工廠，提倡工業，而裕民生。現在所建廠所，已經落成，一俟機器運到，即可開幕。
- 2 調查各種工業原料 本省工業原料，如賀蘭山所產之松林狼狽毛牛羊羴羴等類，最為豐富；其他如羊駝牛馬，各縣皆有。又如衛寧兩縣之枸杞，靈平等縣之漢菜及乾菜黑煤，鹽池兩縣之甘草從蓉，莫不出產充足，品質優良。惟無確切統計，故欲言舉辦規模較大之工廠，殊感困難。前經制定表格飭縣查報，以便統籌計劃，發展工業。
- 3 籌辦國貨展覽會 工商物品，非經比賽，無以觀摩，非加展覽，難期策進。前經本廳訂定章程及徵品辦法，呈由省

府函請各省市府及各大工廠，代為徵集國貨物品，送會展覽，以資觀摩。

- 4 提倡家庭手工業 查本省婦女約佔三十萬，兒童約佔二三萬，除生產男子外，其婦女在家，惟主烹飪，再無其他生產能力。前為補救農村經濟計，特推廣家庭手工業，使婦女均能紡織，自食其力，亦可防農村經濟之外溢，養成婦女勤儉操作之習慣。

第九節 地方交通建設

一 陸上交通

寧夏古稱朔方，東南通於秦隴，西北接夫蒙綏，均邊境要區，國防重鎮也。因路政未修，交通閉塞，以致文化落後，百業凋殘。在昔全省各路，僅行牛馬大車，曲折坎坷，商旅裹足。改省而後，始稍稍注及路政，然不過分飭各縣，隨時補修而已。

二十二年寧夏省府改組，當局首重建設，即以修築公路為先務，遂設立省道管理處，專管省道，力謀發展交通，溝通陝甘綏察等省，藉以輸入各地商品，繁榮本省市場。政府遂於省庫奇絀之中，籌撥築路專款，該處先行派員勘測路線，茲將本年勘定路線及修築經過情形列左：

1 三大幹綫

(甲)由省城至綏遠之包頭為寧包路 該路由省城至磴口一段，計長三百九十華里，路幅為十二公尺，此段由省城經寧崗堡平羅縣城，地勢極平，由石咀山磴口縣城至大灘入綏遠境路通，但由石咀山至三盛公路一段，沿途多係沙漠，如欲無阻，須渡河由東岸行，較為省事。

(乙)由寧夏省城至甘肅省城為寧蘭路 該路由省城至中衛一段，計長三百九十里，路幅十二公尺，該路由省城經葉昇堡大垣廣武石空等地，至中衛縣城過營盤水入甘肅境。但由省城至大垣路面平坦，由大垣至廣武有小沙嶺橫互，但亦無阻

第二十一章 寧夏省之經濟建設

礙，由此直達中衛縣城，均平坦，惟營盤水至沙坡頭一碗泉，則沙窩極大，不易通行，故此路當以石空渡河，至寧安堡，再由該堡入山河溝，經新堡子川至靖遠而達蘭州，較為平坦，不過夏山河溝山水甚大為可慮耳。

(丙)由省城至甘肅之平涼為寧平路 該路在寧境者，由省城至預旺之李旺堡一段，計長五百七十里，路幅為十二公尺。此路由省城至石空渡河經寧安堡同心城至李旺堡平坦，惟由寧安堡至李旺堡一段，多係山坡溝壑，地勢起伏不一，尚未修築完善。

2 四大支綫

(甲)由省城至鹽池者為寧鹽路 該路計長三百一十華里，沿途經橫城水洞溝清水營沙坑牛毛井至鹽池，此段由省城至橫城尚好，由橫城至鹽池一段，道路崎嶇，沙漠橫亘，正在計議興修中。

(乙)由省城至靈武者為寧靈路 計長一百華里，該路由王洪堡渡河至靈武，沿途地勢平坦，惟溝渠縱橫，橋樑甚多，亦正在擬議修築期間。

(丙)由省城至預旺者為寧預路 計長四百六十華里，沿途經吳忠堡石溝堡靈武至預旺，由省城至吳忠堡一段，業已修築平坦，此外多沙漠山坡溝壑，尚未興修。

(丁)由省城至定遠營者為寧定路 計長一百二十華里，經新城逾賀蘭山至定遠營，但由省城山根之一段四十里內，已修理平坦，此外多沙漠山坡溝壑，尚未興修。

以上路綫，經勘查後，即着手修築，並規定路幅以二丈八尺為度，兩旁挑水溝深三尺，上寬三尺，底寬二尺，途招募路工隊三隊，每隊為百二十六名，分為十班，每隊正副隊長各一員，曾委精敏幹練，有修路知識者，並攜帶包寧路綫圖及修路須知，負責修築。石咀子以北，及東蒙無人煙之路段，至二十二年底完成。其石咀子以南，省道管理處呈請省府分令沿途駐軍，帶兵長官派道軍隊修築，所築地段之道路，並為工程劃一及各路銜接起見，由省道管理處，分段加派督工員一名，依照

規定路綫之寬度，指導修築，至修路部隊，該處均呈請省府發給津貼。

二十四年建設廳改組，省道管理處相繼改組為汽車管理局歸併本廳直轄，關於公路方面之籌劃，統由本廳辦理。廳長鑒於年來只籌修省道，關於縣道，忽然而置之。而省道雖幾費經營，乃以各項辦法有欠妥善，終不能達到盡善盡美之造詣，遂毅然決然，延攬測量專門人材，另行勘測幹支各公路路綫。其辦法就二十一年勘定原路綫，有可改道之處，力加取直，路幅寬度仍為二丈八尺，以期一勞永逸。再本省支綫，向未勘測修者，統行勘測，分別緩急，籌劃興修；同時由省至中衛，所有本年路段兩旁，栽植行道樹二萬餘株，並重新建築各段橋樑，建設應勘定幹路及支路各新路綫，茲列於下，以供關懷本省公路者之參考焉。

(一)幹路

(甲)寧包路 由省城北門起，謂寧夏縣，李崗堡，平羅縣，燕子墩，至石咀山渡河，至叭喇石，繞東蒙所屬之卓資山，王元地，向東北行，復由安賴台渡河，經三盛公，天興泉，大灘，布隆腦，至綏遠分界之烏拉河，計長六百華里。

(乙)寧蘭路 由省城南門起經王元橋，楊和堡，寧朔縣，葉昇堡，大垣，越分水嶺，至廣武堡，渠口堡，張義堡，石空堡，雷家沙窩，鎮羅堡，至莫家樓渡河，經永康堡，宜和堡，掩骨廟，寺口子，黨家水，白崖口，長流水，白園子，新堡子，大小紅溝，永泉，達甘肅靖遠縣境，共長七百八十里。

(丙)寧平路 由寧蘭路之石空渡河，經寧安堡，七星渠，野豬溝，陳麻子井，楊家塢，同心城，以達海原縣屬之興隆堡，計長二百三十里。

(二)支路

(甲)金靈路 自金積縣城起，經吳忠堡，回漢堡，大寨子，至靈武縣城，長四十五里。

(乙)寧靈路 自寧蘭路之寧朔縣城渡河，經河中堡，

至靈武縣城，長四十里。

(丙)定寧路 自省城西門起，經新城平光堡，三關口至定遠營，長一百五十里。

(丁)寧鹽路 自省城東門起，經張政橋，渡河至橫城，復經憫家園，水洞溝，紅山堡，雙廟子，清水營，寶塔，石家梁，蔡家梁，沙坑子，馬場，李家園，高沙窩，天池子，牛毛井，捏家梁，高平堡，至鹽池縣城，長二百八十里。

(戊)金預路 自金積縣城南行，經侯家灣子，滾泉，至章州而達預旺縣城，長二百二十餘里。

(己)寧中路 自寧蘭路之紅廟墩至中衛縣城，計長十

里。

(庚)鹽預路 自鹽池縣城起，經娘子塘，太白廟，高

家園，青山街，大水坑，惠安堡，入金豫支路，達預旺縣城，共二百里。

(辛)靈預路 由金靈支路之回漢堡起，經胡回堡，紅

土坡，芝牛坡，章州達預旺縣城，共二百里。

(壬)金寧路 自金預路之滾泉至中寧縣城一百里。

(癸)清洪路 自寧夏縣屬清水堡，經李崗堡至洪廣營

四十里。

以上各路綫與二十二年省道管理處勘測者，略有更改，且

多增添之處，本省公路幹支各綫，至是乃詳盡無遺，同時將各

路段橋樑，統為調查清晰，籌劃興修，茲分述於左：

(甲)寧包路所有橋樑 由省城至石咀山一段，中經更

名，謝崗，高廟，李崗等堡，有大橋四道，均經修築，此外有

平羅縣城南門橋及唐渠橋二座，係多年老橋，本廳曾令水委

會，確實興修，其石咀山至烏拉河東大樹二道，及河西岸二十

里柳子，三盛公共六道，尚未修築。

(乙)寧蘭路所有橋樑 由省城起至莫家樓一段，在分

水嶺以北者，共計大橋九道，分水嶺以南者，共計大橋九道，

均已修築，莫家樓以南，至甘肅靖遠縣屬灣子鎮，其間橋樑共

二十二道，因屬兩省縣境，二十三年省道管理處，曾函請該縣

府協助該處派員就地籌劃修築一次。

(丙)寧平路所有橋樑，由寧蘭路之石空至海原縣境，橋樑最鉅者，惟七星渠橋與山河橋，二十四五年兩年，建設廳迭令中寧縣與水委會籌料興修。

(丁)其餘支路 共有橋樑百餘座，均經派員與各該縣府接洽修築，均可通行，惟不十分堅固耳。建設廳正在統籌修築中。

以上新勘公路幹支各綫橋樑，除十五路兵工修築外，一面派員協助寧金靈夏朔平等縣府起夫，分工修築寧蘭，寧包，寧定，甯靈，金靈，金寧，寧中，清洪等路綫。並規定各路段橋樑，與公路寬度相等，不得自行縮減，限與路工同時並進。其事雖，金預，靈預等綫公路，同時責令各該縣府，就地起夫，從事修築，除各幹路綫通車外，各支線路段，均陸續通車。同時嚴令各縣政府，將各縣區鄉道路一律重劃路綫，限期修築完齊，現已四通八達，人民便利。

民國二十五年春，本省鑑於華北情形，亟欲開闢寧夏至平涼一綫，因此綫關係國防交通，均屬重要。會請由經委會西北辦事處委派工程司陳士璧，會同本省派員陳俊昇，沿路勘測，當擬定東西兩綫計劃，西綫即舊通馬車大道，車綫自中寧至寧朔一段，必須開闢青銅峽，方能通過。惟此段之路程地勢，比較西綫簡捷便宜。本省因決議採取東綫，即照原定計劃，興工開鑿，期早完成。

查青銅峽，在黃河東岸，即牛頭山麓，巖石嵯峨，下臨無地，形勢異常險峻，僅有羊腸小道，可供單人行走，車馬駭運，無法通行。若遇夏秋之際，河水陡漲，低凹之處，輒被淹沒，即徒步亦不能跋涉，非繞道數百里之分水嶺並需時數日之久，不能經過。此絕大之障礙，亟應剷除，開闢公路，以利交通。上可由張恩堡至中寧縣衙接寧蘭路綫，下可銜接金靈路綫，由西渡河至大渠，又可銜接寧蘭路綫，即將來甯道之發展，亦可為路基之基礎，事半功倍，一舉而數善備焉。惟該峽計長四十餘里，山嶺起伏，河水奔流，峭壁懸崖，多屬青石，此為工

程之最艱鉅者，自非大施轟炸，不能除此障礙。乃命技士等先事勘測，繪圖設計，提請省政府議決，一面電請隴海路管理局代覓專門技術工程師楊玉林潘子清二人來寧，隨建設廳會同履勘，估計工程。即於工資材料及行政各費，亦經估計，擬具預算案，又經呈請省政府核准，籌撥巨款，派員前往平津一帶購買炸藥等項，並由楊工程師在鄭州方面，雇覓技術工人二十餘名來寧。此項工程，據楊工程師之計算，假定為六萬公方，每日擬定各項工人為二千人，由十五路軍以兵代工，實施轟炸工作，計自四月一日起，至五月二日止龍王廟至山水溝之一段，業已開闢完竣，計長二十里，寬五米達。五月二日，又由山水溝向三道溝開闢，至六月底告竣。維時天氣炎熱，又因匪匪竄擾寧邊，將部隊調赴前方剿匪，停止工作。現值秋涼，自應繼續開闢，已令飭中寧，金靈，靈武等縣，各征集三十歲以上五十歲以下之民夫五百名，年富力強之石匠百名，繼續開闢，約計月餘，即可完成此項工程。

二 水上交通

黃河發源於崑崙，經甘肅兩省，北流直貫寧夏。乃因河林窄淺，水勢建嶺，故下行甚易，而逆行極難。平時除通過他省皮筏木牌外，本省商人，每當水盛之時，就地製造木船，運貨出境，迄至包綏之後，多有將貨及船，一併出售，蓋因由下上溯，需時三四月也。建設廳於二十四年到任後，鑒於地方商業，日漸繁盛，亟應改進水上交通，以濟陸運之不足，於是令飭沿河各縣，承造帆船四十餘隻，規定章則，發交船戶承領。又由平津購至汽船機器二架，裝成大小木壳三船，以便往來寧包，而利商運，並設立河運公司，藉資管理。自此水上交通，可望日趨發展也。

本省近年建設，除以興水利，修道路，增農業，購機器，造林植樹，育蠶種棉數端，為本廳之中心工作外，其如整頓市政，刷新市面，及公共之建築等項，亦為努力進行之主要。自二十四年份以來，所有已成之工程，計為各廳處台署辦公之省

政府全部，省城四面之城樓門洞，寧夏省立之中學校舍，中山公園之明恥樓，十五路所屬各部之各處營房，與其他各處之公共建築。本年又有正在建築中之光園與懷遠樓，新城之軍用飛行場，寧夏省立之女子中學校，十五路軍之教導團團部；以上均為鉅大工程，用款共至數十餘萬。惟本廳以財財兩缺，物料不齊，未如原擬之計劃，而得駭人之成績，事倍功半，艱苦備嘗，尚望全國同胞檢閱過去，策勵將來，俾竟異日之全功，而重國防之鞏固。

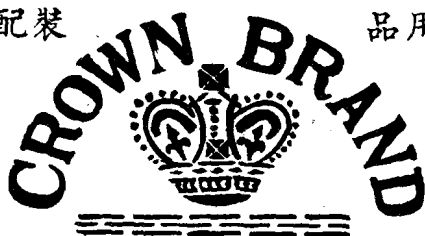
合昌軍裝蓬行

篷帳舶輪配裝

品用布帆造製

布蓋車火製專

幕營裝服辦承



標商冊註之布帆帽僧

譽 榮 之 布 帆 牌 帽 僧

獎
狀

號四六五第會覽博湖西
號二〇一第會覽展貨國
等會商總華中坡加新

號六六三第部業實
會覽展品出線沿部造鐵
號三七九第號三二三第

曾
得

點 特 之 布 帆 牌 帽 僧

紗散用不成織機電用再後線成拚撚紗將(一)
用耐久經(三) 漿膠上不人示目面真以(二)

所 行 發

行帆蓬裝軍昌合

號一八二路匯老百海上行總

號六二三一四話電

號一十一路山中京南行分

號〇九九三二話電

廠 造 製

廠布帆織機成華

號〇九三路州岳海上址廠

號六一二二號掛報電綫有

號六一二二號掛報電綫無

號六一〇二五話電

