

中国造船工程学会 第二届船舶力学学术委员会

# 年会录

(1985年1月~1988年12月)

苏州

1988

---



# 目 录

## 第 I 部份

1. 第二届船舶力学学术委员会工作总结 (1985~1988) 方文均 (1)
2. 第二届船舶力学学术委员会委员名单 ..... (7)
3. 第二届船舶力学学术委员会学术活动简表 (1985年1月~1988年12月) (13)
4. 第二届船舶力学学术委员会编辑出版论文集与科技资料简表 ..... (15)
5. 第二届船舶力学学术委员会论文集目录索引 (1985~1988年) ..... (17)

## 第 II 部份

6. 我国船舶阻力学科发展简况 ——船舶阻力学组 ..... (42)
7. 1985—1988年船舶性能学科进展与评述 ——船舶性能学组 ..... (46)
8. 船舶推进器与空泡学组研究动态与进展 ——船舶推进器与空泡学组 ..... (52)
9. 船舶操纵性研究进展 (1984~1988) ..... 万廷铨 甘品章 (58)
10. 船舶耐波性科研活动的回顾及发展动向 ..... 耐波性学组 (66)
11. 船舶水下噪声力学研究进展简况 ..... 船舶水下噪声学组 (75)
12. 船舶波浪外载荷与结构动力响应进展评述 ..... 船舶外载荷学组 (79)
13. 第二届船舶结构应力分析学组工作小结 ..... 船舶结构应力学组 (88)
14. 我国船舶振动研究现状和进展 ..... 恽伟君 朱农时 (93)
15. 船舶及海洋钢结构的疲劳断裂研究及其进展 ..... 船舶疲劳与断裂学组  
..... 汪广海 李康先 张祖枢 黄俊德 陈孝渝 (106)
16. 海洋工程技术发展的回顾和展望 ..... 顾懋祥 吴有生 何承渊 (112)
17. 海洋工程力学的进展概况 ..... 黄祥鹿 (122)

# 第二届船舶力学学术委员会工作总结

(1985—1988)

方 文 均

中国造船工程学会第二届船舶力学委员会(以下简称学委会)自1984年12月成立以来有四年了,这四年中,二届学委会在中国造船工程学会的领导下,在挂靠单位第七〇二研究所的支持下,在学委会全体成员共同努力下,学委会的工作有了一定发展。我们遵循了党的改革开放和科技体制改革的方针政策,结合学会工作的特点,在搞好学术活动,增强学会活力,为我国船舶力学技术水平的提高,造船工业的发展,海军装备的建设起到了积极作用,为社会主义精神文明、物质文明建设作出了一定的贡献。

现在我代表二届船舶力学委员会向大会汇报四年来的工作,请代表审议。

## 一、组织情况

二届船舶力学学术委员会是1984年12月份在江苏省无锡市华晶宾馆召开一届学委会年会时选举产生的,当时的委员人数是33名,四年来又增补了6名,现在实际委员人数为38名(舒家骥同志病故)。二届学委会成立后,有十个专业学组和二个专业筹备组。1985年正式成立了船舶性能学组和海洋工程学组后,学委会现有十二个专业学组,它们是船舶阻力、船舶性能、船舶推进器与空泡、船舶耐波性、船舶操纵性、船舶结构应力、疲劳断裂、振动与噪声、波浪外载荷和结构动力响应、船舶海洋工程、船舶水下噪声和船舶测试技术等。

根据学委会组织条例,今年有九个专业学组完成了换届改选工作,学委会现有学组成员131名。参加学委会和各专业学组工作的大多是热心于学会工作,在学术上有一定水平的专业学科带头人和技术专家,他们来自国内船舶科研、设计、教育、检验、工厂和海军等31个单位。此外,为了加强我国船舶力学界与国际学术组织的联系,二届学委会中参加ITTC工作的委员们以CTTC名义与ITTC有关组织进行了学术联系和交流工作。

四年来我们学委会进一步将全国不同部门的从事船舶力学研究技术人员在学术上互相联系起来,同时也加强了与国际学术单位与团体的交往。在横向方面,学委会与全国各有关学会、协会及中国造船工程学会的其他专业委员会和地方学会也建立了联系。

## 二、国内学术工作

开展国内学术性交流活动是学委会工作的重点,二届学委会在以往工作经验的基础上,在全体成员的积极努力下,四年来取得了较为显著的成绩,一共组织召开了19次

全国性学术讨论会，5次专题讨论会，参加人数达1565人次，交流了学术论文504篇。这几年来学术活动有所发展，开创了一些新局面，其主要表现在：

### 1. 坚持学术活动密切结合经济建设和海军装备建设发展的需要

我们学委会十二个专业学组在这四年中，相继召开了学术交流会，在组织这些活动时，各专业组都比较注重选题重点讨论，把学术活动紧密地与经济建设、海军装备建设结合起来，使学术活动内容更加充实，效果更好更具有吸引力。比如在船舶阻力与性能方面，这几年来着重于兴波理论应用、粘性阻力、阻力测量与分析技术等研讨，并开展新型节能船型（浅吃水双尾鳍船、球鼻双球尾船、雪撬型分节驳等）及节能装置（如前置导管、大直径低转速桨、风帆助推等）的交流，使科研与生产、使用部门加强横向联系，促使研究成果尽快转化为生产力。

在船舶操纵性方面重点组织了对浅吃水肥大型船型的操纵性和特种操纵装置的技术交流，这些项目对保证船舶的航行安全，发展新型操纵装置有重要意义。在船用材料结构疲劳断裂交流中，根据国家油气开发需要，紧密结合国家经委十分重视解决的“液化气/天然气”贮藏和运输的技术设备，重点讨论了“液化气/天然气”船的材料、焊接工艺、设计开发途径等技术问题，提出了一些相当有价值的建议与意见。

水下噪声的研究是与海军装备发展有十分密切关系的，过去国内这方面的研究工作较为薄弱，随着国防科技预先研究以发展低噪音、高性能“安静型”潜艇和鱼雷为重点项目后，近几年来，我们在这方面交流的研究领域和论文水平有了较大发展和提高，水下噪声的论文篇数从1983年12篇文章增加到1987年学术会议的44篇，参加交流单位从过去只有几个单位变成十几个单位。

近年来我国在推进器与空泡的研究方面发展较快，取得了可喜的成果，在国内学术交流会基础上，我们推荐了一些文章参加1986年国际推进器与空泡学术交流会，有些文章已接近了国际研究前沿水平。此外，船舶振动与噪声、海洋工程、船舶结构应力和船舶测试技术学组在二届学委会期间均相继召开过有针对性、突出重点的学术讨论会。交流在科研、设计、生产和实际应用中共同感兴趣的研究项目和科研成果。与此同时，我们还配合船舶标准化技术委员会舰船理论和船模试验专业组，审查了有关船舶力学方面标准化文件十余项。

### 2. 开展专题研究讨论，促进船舶力学研究的技术进步

学委会的学术活动并不只限于一个学科广泛性的交流，我们还针对学科发展需要，重点选择一二个专题项目进行较为深入的研讨。

在耐波性研究方面，我们根据船舶、海洋工程、港口等设计研究，要利用模拟海洋波浪水池进行试验研究的特点，专门对水池造波技术进行了技术交流。这样的活动无疑给国内众多从事这方面研究工作的试验水池，为开拓新的试验项目能力，交流、吸收与消化国内外造波技术水平，为今后解决迫切需要的技术问题，以提高国内在这方面的技术进步起到了非常积极作用。另外学委会在发展船舶波浪载荷非线性研究方法和利用结构可靠性原理，探讨我国船舶结构设计新规范制定的基础工作方面也进行过多次专题研讨会。这种吸收外国先进技术，共同提高技术进步的分阶段进行的专题讨论会将逐渐成为我们开展学术活动的一种重要的型式，在新形势下，它将越来越会被大家欢迎。

### 3. 重视青年科技人员在学术活动中的作用

在我们的学术活动中，十分重视青年科技人员在学术活动中的作用。努力创造条件让青年论文作者走上学术讨论会的讲台。这几年来，差不多每次学术会议都有不少年轻人参加我们的活动，并在论文集上发展他们的文章。我们在评选论文和考虑学术代表时有意识地多吸收年轻人参加学术活动，使他们能得到更多锻炼与学习机会。我们深深地体会到，通过学术交流，科技新人可以脱颖而出，更易于发现人材。

### 4 结合纪念学术名人，激励科技人员为造船科研事业献身

1987年，学委会在总会的支持下，在全国许多单位的赞助下，举行了一次纪念辛一心教授逝世三十周年的纪念会。辛一心教授是我国造船界的著名学者，为我国船舶工业的发展作出了杰出的贡献。纪念会通过缅怀辛教授在船舶科研设计与教育等方面感人肺腑的动人事迹与献身精神，给现在活跃在造船战线上的广大科技人员一次深刻的教育，激发了大家为社会主义现代化建设和发展我国船舶工业技术水平奋发努力工作的热情，是一次极为生动的精神文明教育活动。纪念活动还进行了有关我国船舶、海洋工程、水利建设等方面发展的专题报告和学术论文的宣读，使纪念活动充满了学术气氛，丰富了学术内容。

综上所述，我们的学术活动虽然取得了一些成绩，但还远远不够。我们不但要把学术活动作为交流和汇集科技信息，启迪人们思维的场所，还应向更高目标进军，使学会工作为高层次决策作出更大贡献而努力。

## 三、国际间学术交流

二届学委会期间，我们进行了一系列国际性学术交流活动，邀请过8位外国专家来我国进行讲学或技术座谈，组织过一次规模较大的国际性学术讨论会。

我们邀请国外学者讲学的内容都是与我国船舶力学界十分关心的并致力于研究的课题。比如1986年我们曾先后邀请两位日本学者作有关日本在空化方面研究进展的报告，及有关结构可靠性分析、船舶应力分析与疲劳断裂方面的技术座谈。1987年邀请过美国泰勒水池的专家就舰船在波浪中载荷与砰击问题作专题讲学，并与我国科研人员进行了技术座谈。1988年我们邀请了两位日本专家来我国作有关“流动显示和图象处理的现代技术”、“流动显示在船舶水动力研究中的应用”方面的技术报告。对这些外国技术专家，我们友好接待，他们十分乐意在我国讲学，并带来了一些宝贵的技术资料。通过讲学与技术座谈活动，使我们及时了解到国际上和专家们在这些领域中研究动向和技术水平，对我们的研究工作有许多帮助。有关这种形式的国际间学术交流活动，我们一般采取与行政单位、地方学会联合邀请的办法共同组织进行，这样在经费上可得到更多支持，并收到更好效果。

1986年学委会在总会的指导下，在挂靠单位第七〇二研究所，以及上海交通大学的支持下，成功地组织了一次规模较大的国际性推进器与空泡学术讨论会。这次讨论会一共发表了60篇学术论文，有50多位外国专家参加，中方代表有150多名。会议广泛深入地讨论了船舶推进器与空泡研究方面的问题，涉及到理论、试验研究、计算分析等。这么多的外国知名学者来华带来他们的学术论文进行交流，使我国广大科技人员有

机会与国外第一流的学者广泛接触。经过会上、会下的讨论、交谈，技术上获得丰富的收获。这次会议另一特点是国内代表有来自造船、航运、水利、水电、石油、冶金、水产等部门的科技工作者，过去我们船舶力学界与国内其它行业联系不多，随着改革开放形势，通过这样的活动，加强与国内其它行业的联系，进行广泛技术交流合作，对国民经济发展具有很大意义。

我们学委会成立以来，虽举办过多次全国性学术会议，对组织国内大中型学术活动积累了一定的经验，但组织国际学术会议还是第一次。1986年的国际学术会议对我们来说是一次很好的锻炼，我们深深感到，在当前国内各种条件下，组织较大型国际学术活动不是一件容易之事，但也不是办不到的事情。通过这一次锻炼，我们已初步掌握了组织这类活动的要点和基本规律。明年（1989年）学委会又将组织召开一次“船舶阻力与性能国际学术讨论会”，目前各项筹备工作均在按计划进行之中，相信在第一次举办国际会议的经验基础上，1989年会议将办得更好，收获更大。

在发展与国际学术界的交往中，我们学委会加强了与ITTC、ISSC两大国际船舶学术组织的联系，将这方面的信息资料及时地向全国船舶科技界输送，以CTTC与ITTC沟通了渠道，通过我国参加ITTC组织的成员努力，在这次18届ITTC中，我国除了七〇二研究所、七〇八研究所、上海交通大学、上海船舶运输科学研究所继续保持成员单位外，武汉水运工程学院、华中理工大学也已被接受为ITTC成员单位。

在ISSC中，徐秉汉同志被推选为10届ISSC执委，通过努力，第11届ISSC全体会议将在1991年在我国无锡市召开。由徐秉汉同志任大会主席，吴有生同志任大会秘书。

#### 四、科学技术普及工作

四年来，学委会在普及科学技术方面也做了一些工作，先后举办了“船舶操纵性预报”学习班，“船舶耐波性非线性分析处理方法”，“船舶节能技术”的专题讲座，有关玻璃钢船疲劳断裂及其设计方法和现代试验技术的学习班、讲习班等活动。这些活动都是按不同的目的与要求进行的，达到了预期的效果。

通过学习班，推广了已有的科技成果的普及应用，提高了我国船舶工业的技术水平。如操纵性专业学组，他们把推广具有较高精确度预报单桨船操纵性能的理论计算软件作为重要内容之一。通过举办学习班的方式，从原理、计算程序使用方法到上机操作练习，最终使各单位学员完全掌握这一类型船的操纵性能预报方法，以更好地为设计生产服务。

当今知识发展迅速，新兴科学技术不断兴起，学会应为广大科技人员创造掌握新知识、新技术的条件，我们学委会在1986年举办过一次现代测试技术的讲习班，内容十分广泛，有流态显示、激光测试、图象处理、热线热膜测量、振动、噪声与冲击等方面测试技术。有些内容与“七·五”舰船力学研究预研项目有十分密切关系，也是各有关单位科研人员致力于研究的攻关项目，因此学会聘请一些专家（有的是跨行业）作这方面讲学是深得大家的欢迎的。

## 五、编辑出版工作

我们船舶力学学术委员会自1982年以来一直坚持出版学术会议的论文集。编辑出版论文集是学术交流重要方式之一，有利于学术会议质量的提高，扩大信息交流，巩固现有的科研成果。二届学委会期间我们一共出版了23集计四百〇三万字论文集。同时还印影了七种国外科技资料。论文集和科技文献资料的编辑出版是各专业学组成员和学术秘书的辛勤劳动的成果，也是《中国造船》编辑部对我们的支持结果。这些资料一直受到国内各有关单位和广大科技人员的欢迎。

为了适应国内造船、水电、水产、航运、海洋工程、港口的科研、设计和生产的需要，学委会联合了中国水利学会水力学专业委员会共同准备把我国各部门现有从事造船、水利等方面的实验设备、测试仪表以及可以接受试验研究项目和承接业务的能力汇集成册，以促进技术交流和经济合作。过去限于部门和地区分散，该工作长期未能进行。随着改革开放，搞活经济的方针政策的深化，为扩大企业之间的横向联系，编辑出版这样一本指南性资料是十分需要的了。而利用学会这样的组织是能够完成这一项有意义的工作的。在各单位的大力支持下，目前这项工作已完成了资料的收集和第一阶段的编辑工作，预计1989年可望正式出版。

但是当前出版工作主要矛盾是成本费高，由于学委会资金少，给出版论文集带来了困难。今后一定要想方设法扩大论文出版的资金来源，通过个人与单位支持和资助的办法，把我们的编辑出版工作搞得更好，在提高论文集出版质量的同时要讲究经济效益。

## 六、财务工作

学委会活动经费来源主要依靠总会的拨款，日常行政经费由挂靠单位中船总第七〇二研究所解决。几年来总会下拨的活动经费基本上都用于论文集出版，所以在当前学委会活动经费十分不宽裕的情况下，只能通过向参加会议的学术代表收取会议注册费和食宿费自理办法加以解决，同时各专业学组的领导与秘书想尽办法争取个别单位和多种渠道给会议以资助。按照现在的经费开支情况，如不在“开源”和“节流”两方面下功夫，将难以进一步蓬勃开展学术活动。因此我们除了依靠上面拨款外，要争取多方面帮助外，也要创收益，同时要发扬勤俭节约的精神，将有限的经费用于最需要的地方去。

此外，学委会的财务是挂靠在在中船总第七〇二研究所的，受该所财务部门的代管和监督，多年来学委会的经费使用都力求不超支，并能做到略有节余，在帐务上与总会每年结算清楚。

## 七、关于学会今后工作的简单设想

二届学委会成立以来，虽然做了一些工作，对发展学术交流起了积极推动作用，积累了一些工作经验。但由于形势发展的要求，我们不能满足在已有的成绩上，必须继续努力，针对新的情况，创造出新的经验。现在二届学委会已到期满届了，这次年会要

选出新一届学委会。对于学委会今后的工作，我想在这里提几点意见，供三届委员会参考。

1. 注意改进组织工作，充分发挥成员的积极性，吸收热心学会工作的同志参加工作，特别是要增加中青年成员的成份以增强学会工作的活力。要坚持民主办会，团结好我委广大成员，开创学委会工作的新局面。

2. 要把好开展学术活动方向的关，在改革的形势下，我们的重点就是要研究出一套如何在这种形势下提高学术交流的质量和效益。我们开展的学术活动，除了达到传播新的科技讯息，诱发人们的学术思想，提高科技人员的学术水平外，应该使每次学术活动联系一、二个实际问题，进行研讨，力争在解决问题方面有所进展或突破，因此学术活动的选题就显得十分重要。应要求各专业学组组织学术活动一定要选好题目，从实际出发面向经济建设，围绕“七·五”、“八·五”军民品预研项目、型号产品开展活动，活动的形式要多样，不要流于一般交流而降低学术活动的水平。

3. 随着科研管理体制改革的，目前国防科工委、各工业部门相继聘请了一些专家为国防科研、军、民品生产提供决策性参谋咨询意见，为制定五年发展规划，提出建议，这就更需要及时了解与掌握国内外舰船力学研究技术水平现状和发展动态，而我们学会是汇集各领域专家于一体的学术团体，是一个极好的信息源，学委会中部分委员同时也是这些高层次决策咨询组织中成员，因此希望这些专家们利用我们学会这个阵地，使我们学委会为发展我国船舶力学软科学研究作出新贡献。

4. 要积极、主动、努力开展国际学术交流活动。扩大建立对外联系关系，进一步加强与 ITTC 和 ISSC 两大国际学术组织的交往，这些对于提高我国船舶力学学术水平，促进船舶力学研究的发展，都具有现实和长远的意义。

5. 要继续把学术论文集编辑出版工作做好，进一步提高学术论文的水平与质量，要争取多种渠道解决出版经费不足，多编印一些反映当今国外最新的船舶力学研究技术文献资料，使广大科技工作者能够及时分享最新的学术成就和技术发展的趋势。

同志们，我们国家从十一届三中全会之后到十三届三中全会，这十年多时间中，各方面都发生了巨大变化。广大船舶力学工作者为完成社会主义初级阶段党的基本路线，为早日实现造船工业现代化和海军装备技术现代化而肩负光荣而艰巨的任务。我们学会是科技工作者自己的组织，它是一个跨部门、跨地区、跨行业的横向组织，它是船舶科技战线的一支非常重要的力量，因此我们要正确认识和积极宣传学会在物质文明和精神文明建设中担负的光荣使命。

同志们！我希望并且深信新的一届学委会将在党的十三大路线的指导下，更加努力工作，创造出新成绩，作出新贡献。我衷心祝愿我国船舶力学事业蓬勃发展，硕果纷呈。谢谢各位。



# 第二届船舶力学学术委员会名单

主任委员  
副主任委员

委 员

方文均	中船总第七〇二研究所
李维杨	哈尔滨船舶工程学院
吴秀恒	武汉水运工程学院
吴善勤	上海交通大学
张孝镛	上海船舶运输科学研究所
顾懋祥	中船总第七〇二研究所
徐秉汉	中船总第七〇二研究所
郭日修	武汉海军工程学院
万廷铨	中船总第七〇二研究所
朱超	上海交通大学
刘应中	上海交通大学
孙明光	广州中山大学
杨代盛	上海交通大学
杨家盛	中船总第七〇二研究所
苏兴翹	天津大学
严宝兴	中船总第七〇一研究所
吴廷明	中船总第七〇二研究所
何友声	上海交通大学
汪广海	中船总第七〇二研究所
沈奇心	中船总第七〇八研究所
张祥孝	广州华南理工大学
陆鑫森	上海交通大学
陈阜生	上海船舶运输科学研究所
陈铁云	上海交通大学
於省身	中船总第七〇二研究所
施国庆	镇江船舶学院
恽伟君	上海船舶运输科学研究所
姜际升	大连理工大学
徐云椿	北京海军论证中心
郭可评	中船总第七〇八研究所
郭永嵩	上海船舶运输科学研究所
盛子寅	上海科学院
盛振邦	上海交通大学
董世汤	中船总第七〇二研究所

程尔升

舒家骥

谢鸣华

戴仰山

武汉华中理工大学

中船总第七〇二研究所

上海船舶设计院

哈尔滨船舶工程学院

## 第二届船舶力学学术委员会 专业学组成员名单

### 一、船舶阻力学组

组长

刘应中

上海交通大学

副组长

沈奇心

中船总第七〇八研究所

张家骥

中船总第七〇二研究所

组员

王锡良

中船总第七〇二研究所

李世谟

武汉水运工程学院

邵世明

上海交通大学

赵连恩

哈尔滨船舶工程学院

龚伟民

广州中山大学

程天柱

武汉华中工学院

秘书

邵世明(兼)

上海交通大学

### 二、船舶性能学组

组长

朱超

上海交通大学

副组长

陈阜生

上海船舶运输科学研究所

蒋慰昌

上海船舶设计院

组员

石仲坤

华中理工大学

刘森

中船总第七〇二研究所

严宝兴

中船总第七〇一研究所

陈祖庆

武汉水运工程学院

孟宪钦

大连理工大学

赵德成

武汉长江船舶设计院

都绍裘

中船总第七〇八研究所

秘书

曹梅亮

上海交通大学

### 三、船舶推进器与空泡学组

组长

盛振邦

上海交通大学

副组长

柴扬业

上海船舶运输科学研究所

董世汤

中船总第七〇二研究所

组 员

王 国 强  
王 德 恂  
计 志 也  
朱 秀 云  
张 佐 厚  
全 秦 来  
钱 文 豪  
黄 继 汤  
蔡 绳 武  
瞿 守 恒  
王 国 强 ( 兼 )  
沈 长 根

上海交通大学  
武汉水运工程学院  
中船总第七〇二研究所  
中船总第七〇一研究所  
广州华南理工大学  
北京水利水电科学院力学所  
中船总第七〇八研究所  
北京清华大学  
哈尔滨船舶工程学院  
武汉海军工程学院  
上海交通大学  
上海交通大学

秘 书

四、船舶操纵学组:

组 长  
副 组 长  
组 员

万 廷 铨  
范 尚 雍  
许 汉 珍  
苏 兴 翹  
周 召 明  
辛 元 欧  
陆 惠 生  
钟 国 平  
倪 士 龙  
甘 品 章

中船总第七〇二研究所  
武汉海军工程学院  
武汉华中理工大学  
天津大学  
中船总第七〇八研究所  
上海交通大学  
上海交通大学  
武汉水运工程学院  
上海船舶运输科学研究所  
中船总第七〇二研究所

秘 书

五、船舶耐波性学组

组 长  
副 组 长  
组 员

**舒家骥**  
季 钰 琪  
戴 遗 山  
王 长 沛  
王 维 宇  
陈 启 强  
金 辅 华  
周 树 信  
俞 湘 三  
黄 蔚 平  
李 永 其

中船总第七〇二研究所  
中船总第七〇八研究所  
哈尔滨船舶工程学院  
武汉海军工程学院  
上海船舶运输科学研究所  
广州中山大学  
中船总第七〇一研究所  
大连理工大学  
上海交通大学  
武汉华中理工大学  
中船总第七〇二研究所

秘 书



## 六、船舶水下噪声学组

组 长	杨家盛	中船总第七〇二研究所
副组长	方良嗣	北京海军论证中心
	何祚籍	哈尔滨船舶工程学院
组 员	丁训权	中船总第七〇二研究所
	王德澄	中船总第七一五研究所
	伏同先	中船总第七〇一研究所
	张文光	北京海军论证中心
	陈文章	中船总750试验场
	陈国柱	中船总系统工程部
	柳康宁	上海交通大学
	钱在棣	中船总第七〇五研究所
	陶笃纯	北京科学院声学所
秘 书	丁训权(兼)	中船总第七〇二研究所

## 七、海洋工程学组

组 长	顾懋祥	中船总第七〇二研究所
副组长	黄祥鹿	上海交通大学
组 员	王仁康	武汉水运工程学院
	王龙文	广州华南理工大学
	孙明光	广州中山大学
	劳国升	大连理工大学
	李淑琴	天津大学
	吴有生	中船总第七〇二研究所
	宋竞正	哈尔滨船舶工程学院
	陈维俭	上海船检局规范研究所
	郑衍双	武汉华中理工大学
	胡 恺	中船总第七〇八研究所

## 八、船舶波浪载荷及其结构动力响应学组

组 长	李维扬	哈尔滨船舶工程学院
副组长	沈进威	中船总第七〇二研究所
	桑国光	上海交通大学
组 员	王兴飞	上海交通大学
	刘德辅	天津大学
	陈达伟	上海船舶设计院
	陈宗良	武汉水运工程学院
	周如钰	上海船舶运输科学研究所

	陶鉴凡	中船总第七〇八研究所
	戴仰山	哈尔滨船舶工程学院
秘 书	戴仰山(兼)	哈尔滨船舶工程学院

九、船舶结构应力分析学组

组 长	徐秉汉	中船总第七〇二研究所
副组长	陈伯真	上海交通大学
	赵建华	天津船舶工业公司
组 员	杨永谦	武汉水运工程学院
	陆尔康	中船总第七〇八研究所
	罗培林	哈尔滨船舶工业公司
	金在律	大连理工大学
	贺小型	武汉海军工程学院
	徐铭麒	上海船舶设计院
	曾广武	武汉华中理工大学
秘 书	李良忠	中船总第七〇二研究所

十、船舶结构疲劳断裂学组

组 长	汪广海	中船总第七〇二研究所
副组长	李康先	上海交通大学
	张祖枢	武汉华中理工大学
组 员	史习庚	哈尔滨船舶工程学院
	刘家驹	中船总第七二五所
	陈孝渝	中船总第七一九所
	陈同虞	上海船舶运输科学研究所
	黄骏德	武汉海军工程学院
	曹明法	中船总第七〇八研究所
秘 书	陈尊让	中船总第七〇二研究所

十一、船舶振动学组

组 长	张孝镛	上海船舶运输科学研究所
副组长	王裕伟	武汉海军工程学院
	张景波	中船总第七〇二研究所
	马广宗	上海船舶设计院
	张维衡	武汉华中理工大学
	赵德有	大连理工大学
	贾宗伟	中船总第七〇一研究所
	翁长俭	武汉水运工程学院
	恽伟君	上海船舶运输科学研究所

	曹正泉	哈尔滨船舶工程学院
	虞统辉	中船总第七〇八研究所
	戴宗信	上海交通大学
秘 书	恽伟君 (兼)	上海船舶运输科学研究所

十二、船舶测试技术学组

组 长	吴延明	中船总第七〇二研究所
副组长	叶录生	上海交通大学
	顾海粟	上海交通大学
组 员	潘志德	上海船舶运输科学研究所
	田国光	中船总第七〇二研究所
	田永安	哈尔滨船舶工程学院
	沈国聪	武汉水运工程学院
	张汉林	中船总第七〇八研究所
	陈 辉	上海船舶设计院
	郝亚平	武汉海军工程学院
	侯泽茂	广州中山大学
	奚鸿祥	中船总第七〇二研究所
秘 书	田国光 (兼)	中船总第七〇二研究所



# 第二届船舶力学学术委员会 学术活动简表

(1985年1月~1988年12月)

序号	时 间	地 点	会 议 名 称	出席 人数	论文 篇数	备 注
1	85年5月	江苏常熟	第三届全国螺旋桨与空泡学术交流	65	36	
2	85年5月	江苏扬州	实船测试技术交流与实船试验标准规程宣讲会	46	21	
3	85年5月	广西桂林	船舶操纵性标准问题讨论会	31	4个 标准	
4	85年6月	安徽歙县	第一届全国船舶水下噪声学术交流	61	26	
5	85年8月	黑龙江 哈尔滨	高压试验水筒的研制与使用问题讨论会	27	/	
6	85年9月	山东青岛	第一届全国船舶性能学术讨论会	61	20	
7	85年9月	浙江宁波	玻璃钢船设计、建造及疲劳断裂强度讨论班	50	14	
8	85年11月	湖北武汉	第四届全国船舶振动与噪声学术交流	60	24	
9	85年11月	江苏无锡	第四届全国船舶波浪载荷学术讨论会	60	16	
10	86年4月	上海	日本空化研究进展动态			日本东北大学神山新一教授主讲
11	86年4月	江苏无锡	国际船舶推进器与空泡学术交流	203	60	参加会议有60位外宾

续上表

序号	时 间	地 点	会 议 名 称	出席 人数	论文 篇数	备 注
12	86年5月	江苏扬州	第四届全国船舶操纵性学术交流	71	29	
13	86年10月	浙江温州	第一届全国船舶阻力学术交流	80	43	
14	86年11月	浙江建德	第一届全国海洋工程学术交流	40	16	
15	86年11月	浙江建德	第四届全国船舶耐波性学术交流	40	28	
16	86年12月	福建厦门	第四届船舶结构应力学术流	50	37	
17	87年5月	江苏扬州	第二届全国船舶水下噪声学术交流	82	38	
18	87年7月	浙江杭州	船舶结构可靠性与波浪非线性载荷专题讨论	38	10	
19	87年10月	上海松江	全国水池造波技术交流会	49	19	
20	87年10月	上海	现代实验技术讲习班	87	/	10个专题
21	87年10月	上海	国外舰船波浪载荷研究动态	20	/	邀请美国 DINSRDC 庄生伦博 士讲学
22	87年11月	浙江杭州	第二届全国空化学术讨论会	40	29	与水利学会 水力学专业委 员会联合召开
23	87年12月	上海	纪念辛一心教授专题论文报告会	150	12	
24	88年1月	江西瑞昌	"液化气/天然气"船开发学术交流	56	15	
25	88年5月	湖南大庸	第五届全国船舶振动与噪声学术交流	60	24	
26	88年5月	浙江宁波	全国船舶阻力、性能、推进器与空泡学术联合交流	83	63	

续上表

序号	时 间	地 点	会 议 名 称	出席人数	会议篇数	备 注
27	88年6月	江苏无锡	当代流动显示技术研究进展	40	/	邀请日本中山泰喜等三位学者讲学
28	88年10月	山东青岛	第五届全国船舶结构应力学术交流会	80	38	
29	88年12月	上 海	海浪机理与应用专题讲习班	50	3个专题内容	

## 第二届船舶力学学术委员会编辑出版 论文集与科技资料简表

序号	出版年月	论 文 集 及 科 技 资 料 名 称	版 本	备 注
1	85年5月	第三届船舶螺旋桨与空泡学术讨论会论文集	胶 印	有余书
2	85年6月	第一届船舶水下噪声学术讨论会论文集	胶 印	
3	85年9月	第一届船舶性能学术讨论会论文集	胶 印	有余书
4	85年9月	玻璃钢船舶设计建造及疲劳断裂强度文集	胶 印	有余书
5	85年11月	第四届船舶振动与噪声学术讨论会议文集	胶 印	有余书
6	85年11月	第四届船舶波浪载荷学术讨论会论文集	胶 印	有余书
7	86年4月	国际船舶推进器与空泡学术讨论会论文集 (英)	胶 印	有余书
8	86年5月	第四届船舶操纵性学术讨论会论文集	胶 印	有余书
9	86年10月	第一届海洋工程学术讨论会论文集	胶 印	有余书
10	86年10月	第四届船舶耐波性学术讨论会论文集	胶 印	有余书
11	86年12月	第四届船舶结构应力学术讨论会论文集	胶 印	有余书
12	87年5月	第二届船舶水下噪声学术讨论会论文集	胶 印	有余书