

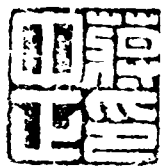
主 纂 儀 編
中 華 民 國 史 料 叢 編

十年來之中國經濟建設

(一九二七—一九三七)

十年來之中國經濟建設

蔣中正題



中國國民黨
中央委員會黨史委員會藏本

中華民國六十五年十二月二十五日影印初版

十年來之中國經濟建設 精裝全一冊

(一九二七—一九三七)

定價：新臺幣七五〇元
美金二四元

發行者：中國國民黨中央委員會黨史委員會

臺北市中山南路十一號
郵政劃撥帳戶一四六一八號

經銷處：中

央文物供應社

臺北市中山南路十一號
郵政劃撥帳戶二一八一號

印刷者：義

盟印刷廠
臺北市長沙街二段一八四號

究必印翻・有所權版

第二十二章 青海省之經濟建設

青海地居西北要衝，祇以交通阻梗，種種建設，莫能進展。現值全國致力開發西北之際，亟應將建設事業，積極進行，以樹基礎，而固國防。惟範圍至廣，經費萬端，既無固定經費，又乏其他協助。青海以甘肅七縣改設省治，加以連年災傷，民生凋敝，以言建設，豈非空幻。但事在人為，亦不能因噎廢食。故自建省以來，體察本省實際情形，於可能範圍內，如修築公路，建修橋樑，敷設電線，開築飛機場等，利用兵工政策，分別緩急，先後逐步實施，現已略具雛形，然較之東南各省之建設，自覺望塵莫及。茲將本省數年來關於各種交通建設事業，分別陳述如左：

第一節 交通

一 公路

1 專民線 該線由省城起，出小峽，經張家寨，入樂都境，沿途均屬平原，過老鴉城至民和縣屬，享堂，入甘肅境，路長約一百公里有奇。此路即甘青公路規定之享堂段，去歲四月間，全國經濟委員會為謀開發西北便利交通起見，籌撥甘青公路款項，於八月間開始興築。現土方業已完成，惟老鴉峽山路崎嶇，巖峭峙立，石方工程，極為浩大，現正積極僱用石工三百餘人，加派軍隊一團，民夫二千餘人，炸鑿兼施，晝夜興築，年內當可告竣。此路完成，甘青交通便利，舉凡文化事業，藉資推進，即往來行旅，亦受益匪淺。

2 寧循線 該線由省城起，以至新莊，地勢平坦，由此越青山山，經化隆縣之札什巴，向南行，沿途崗巒起伏，行駛較成困難，渡過古什部峽之通化橋，以達循化縣城，路長約一百六十公里有奇。此線經百師軍隊修繕，免強可通汽車，若再繼續加修，可達甘肅臨夏縣。

第二十二章 青海省之經濟建設

3 寧慶線 該縣由省城起，經大通縣渡大通河之濟通橋，越大板山，以達源縣城，路長約一百零三公里有奇。此路所經之大板山，坡度陡峻，崖巖崎嶇，行駛汽車，頗感困難。

4 寧互線 該線由省城起，渡湟水過三五其甘當堡，以達互助縣城，路長約四十五公里有奇。沿途崎嶇原隰，地勢平坦，行駛汽車，暢行無阻，由互助縣繼續修築，可達甘肅武威縣。

5 寧玉線 該線由省城起，經溫源縣入共和縣屬之卡卜卡及大河壩，越阿米晒石山即哈山，渡黃河上游，及通天河，以達玉樹境界。路長約九百三十餘公里。此線因路途遙遠，山脈紆迴，交流縱橫，限於財力，以故不能完成，業已修至大河壩矣。

6 寧同線 該線由省城起，循寧循線以至循化縣屬之街子工，始分枝向南行，經過都溝，以達同仁縣城。路長約二百五十公里有奇。此線若繼續修築，可伸至甘肅夏河縣。

7 寧都線 該線由省城起，循寧玉線至倒淌河，折向西北行，渡大力麻河越甘珠爾齊老山，以達都蘭縣城，路長約四百公里有奇。沿途多水，土質疏鬆，修築時頗感困難，現已勉通汽車。

8 寧貴線 該線由省城起，經上新莊越拉薩山渡黃河以達貴德縣城，路長約一百零八公里有奇。此路因拉薩山坡陡峻，不易修築，數年以來，尚未完成。去歲共匪由川北竄擾青海南部，邊防極為危急，第二軍馬軍長，親率各部隊，及民團在西南一帶布防，司令部暫設貴德縣城，因山路崎嶇，運輸極為困難，馬軍長有鑒於此，特於本年二月間，派第一百師部隊一團，晝夜修築，至六月底，此段竣工，往來稱便。

二 橋樑

青海因財力之限制，故無大規模建築之橋樑。茲將數年來修築各橋樑狀況，略述於後：

1 通濟橋 此橋在西寧西郊外之南川河上。清時曾建橋於此，因該橋河身過陡，水勢雄猛，每值夏秋之交，山洪暴發，橋身即被沖壞，幾有無年不修之勢。民二十年省府令飭交通處重新建築，兩岸均以膠泥築堤，以防山洪之汎濫。河中置石籠三座，以護橋柱，上敷石沙尺許，以免礙壞，橋板尚稱堅固，二十三年夏又被山洪暴發沖毀，西岸堤柱橋身破壞，二十五年五月省府以該橋為通海藏要道，飭令交通處，並派兵一營，從事修建，閱時兩月，現已竣工。

2 惠寧橋 此橋在西寧，距城五里湟水之上。創建於民國十七年。因碼頭修築未固，以致山洪沖刷，損壞過鉅。民二十年令飭交通處會同西寧縣重行補修堅固。二十四年秋，又被山洪沖壞，現正從事修建。

3 小峽橋 此橋前寧海鎮守使馬閣臣氏倡議建修，因雨侵木朽，旋即崩塌。民二十年飭令交通處會同第九師用兵工修築，橋身長約五六丈，寬約一丈，為甘青路之重要渡口。

4 濟通橋 此橋在大通縣境之大通河上。民二十年興工築修，中建石墩三座，上修牌房，橋身長約十餘丈，寬可及丈，為寧慶線之重要渡津。

5 通化橋 此橋在化隆循化兩縣黃河經過之古什部峽兩岸岩石構成，為天然碼頭。相傳吐谷深時，曾建橋於此。民二十一年，省府令飭化隆兩縣派兵修築，並得第九師之兵工協助，越時半載，始告成功工程之鉅，在青實居第一。橋長約二十餘丈，寬約丈餘，為黃河上游之第一座木橋。惜此橋於二十四年八月，因秋雨過大，黃河猛漲，致將該橋全部沖壞，橋身蕩然無存，一時交通斷絕，復經飭令循化縣，趕緊建修便

第二十二章 青海省之經濟建設

橋，以利交通，並由省府遣派專員前往監督，於二十五年十一月內，始克落成。

6 貴德黃河浮橋 查貴德黃河向由船隻擺渡，行旅極感不便。省府為開發交通便利商旅起見，於二十三年曾派專員會同當地紳商各界，悉心籌劃，擬建浮橋一座，卒得地方商民努力協助興修。時經年載，橋工告竣，行旅往來，莫不稱便。

7 藏寺橋 查同德縣屬藏寺地方，位居黃河南岸，為果洛來往大道，該處河寬水深，無橋可渡，行人每多繞道於他方。每至夏令，河水漲落無定，人畜溺斃，時有所聞。且遇重要事件，彼此望洋興嘆，貽誤不少。第二軍馬軍長有鑒於此，乘去歲該寺藏佛來省之便，面示籌款修橋意旨，以便籌備。旋即飭僱木石鐵各工匠數百人，並派當地駐軍一營，用兵工建修橋一座，歷時四個月，需款一萬數千元，已於月前告竣，寬闊堅固，番民欣悅。

三 電政

1 無線電之敷設 青海地處邊區，對於國防上，佔重要地位。曩以各方重要消息，以及中央政令，皆賴有線電傳達。但有線電往往因山水沖壞桿木，或暴風吹斷電綫，修復頗費時日，消息因之遲緩。尤以政局變遷，多被地方扣留，以致此間與中央消息不靈，遺誤緊要，在所不免。故於二十一年在津購置無線電機兩架，一在本省架設成立，一為行軍電機。又蒙中央鑒及西陲國防之重要，發給無線電機三架，遂運往玉樹一架，於二十二年架設成立。從此邊疆情況，得能瞬息傳達於中央，而中央命令，即刻奉行邊區。警備因之鞏固，未始非此機之力也。

2 省垣電話網 民國十九年省垣設電話總局，省內各機關，均裝設電話機，行政上頗感便利。統計省垣所設電話機，約有數十具。

3 長途電話 本省各縣，如西寧、化隆、循化、同仁

、樂都、享堂、民和、大通、臺源、互助、湟源、卡卜卡、大河壩、共和、貴德等處，均已裝設長途電話，惟玉樹、都蘭、囊謙、同德等縣，因道路遙遠，尚未辦置，現在籌備中。

4 軍用電話 一百師各旅團均有軍用電話，二十一年青藏之役，我軍藉電話以溝通前防消息，故策應便捷，卒能戰勝強敵。

四 飛機場之闢築

本省交通事業，除上述路電兩政外，關於航空建設，二十二年省府准交通部咨送建築機場必要條件說明書後，當即勘定西寧城東十餘里羅家灣為機場地點，分飭建設廳交通處，第九師並派兵士在該處開築機場一所，面積縱橫各一千六百公尺，用石灰塗一直徑四十公尺之白綫，圈場之四週隔二十公尺塗一長五公尺之白綫界，白綫之寬度約半公尺，四週障礙物一律撤去，場面以沙石膠泥築成，適合飛機起落。業經歐亞航空公司屢次試航，成績頗佳。因旅客甚少，定為不定期航綫。本年四月一百師於該場西一帶派兵士兩團建築營房一千二百餘間，以為騎兵營房，歷時三月始告成功。

第二節 鑛業

青海所屬各縣，如臺源、湟源、玉樹、化隆之金礦，同仁、貴德、循化、及柴達木之鉛礦，大通樂都之煤炭等礦，都蘭、化隆之紅銅礦，或已經開採，或從未採探，探諸事實，均因環境關係，殊鮮成績。今欲開闢利源，舉辦鑛業，必先派技術人員，親赴產鑛區域，切實勘查，探挖鑛質標本，備省化驗，其成分如何，是否開辦，方能見諸實效。建廳職責所在，曾於民國十八年派員在柴達木、同仁縣屬、保安、貴德縣屬，祿哇米勒等地，採來鉛礦，當即送往甘肅蘭州礦質化驗所化驗，計送柴達木鉛礦同仁縣屬保安鉛礦共有數十斤，化驗結果，均在百分之八〇或七六以上，富有開辦之代價。至祿哇米勒之鉛礦，所含成分無多，事實上暫有保存之必要。自調查化驗後，亟

謀開辦，但因需款頗巨，又無分化機器，復乏專門人材，遂至停辦。其他各縣所產金、銀、銅、鉛等礦，均形無法開採。惟大通縣煤礦，曩以土法開挖，煤質雖良，獲利亦微。自民十八建省以來，人煙稠密，燃料缺乏，大有薪桂之慮。當時建廳有鑒於此，發起招集股東，湊集一萬元之數，定名為利民煤礦有限公司，於舊日煤山陰坡之地，買得民人私產地址一處，挖鑛口兩座，竭力提倡。開辦成績尚佳，煤質優良，但沿用土法，無新式各種機器，獲利甚微。同時又有該縣公民劉秉文等聯名呈請領照，亦在舊煤鑛毗連地址開添煤鑛二座，成績結果無大懸殊。又湟源縣茶什浪地產有煤鑛一處，歷經商人包永中開辦，因人力單薄，終未見效。建廳曾於民國十八十九年間，令行該縣政府，由地方公益項下籌撥若干，補助開採，如將來能以進展，足供湟源一邑之需。此外查西寧縣屬東川觀音堂產有炭鑛一處，其鑛質係含土質，火力不甚堅強。於民國十八年間有該地公民王占科等請領執照，以便開採。建廳以開發鑛產為當今要政，當即發給試辦小鑛業執照，從事經營。總之將來開辦青海所產各礦，非有鉅款補助不為功。

第三節 農田水利

青海所屬各縣，近年辦理農田水利，所有原開及新鑿各村水渠，分別列表以備考察（表載第三頁）。

第四節 工業

一 毛織工業

青海為產羊毛之區，惟以地處邊陲，工業甚屬幼稚，即以原產之羊毛研究毛織品者，亦屬缺如。溯自民國十八年，建

第二十二章 青海省之經濟建設

品名	家庭裁絨工業	
	價格	銷路
46 五彩栽絨氈	十八元	甘肅涼州
46 三藍栽絨氈	十六元	
五彩栽絨氈	六元	
三藍栽絨氈	五元	同上
		備考

查皮革一類，雖產於青海，所有此項工業，均係沿用舊法

以致大宗生皮，均運銷於外。自民國十八年建設行省以來，政府早鑒於此，極力提倡工業，首先從事改良，曾將原有西寧職業學校，改建爲省立工業學校，極力擴充，由上海購置皮革毛織機器及藥料品，聘請地名工師，端以改良皮革毛織各物品，俾爲小工業者，皆有所取法。迄今該校所出皮毛各種物品，尚屬精緻，足供本省軍民之應用。茲將該校皮革毛織出品種類，列表於後以備查考：

惠寧橋溫水運北苗圃一處，約面積六十餘畝，曾於十九二十年共栽植楊柳樹苗四千餘株，因溫水暴漲，被水沖毀者一千八百多株，下剩二千餘株，又於二十四五兩年由陸軍第一百師軍隊補植二萬餘株多屬成活。

三 馬鹽莊河灘苗圃

西郊外惠寧橋北馬鹽莊河灘東河灘開闢苗圃一處，共面積二百四十餘畝，於二十一年起至本年止，均由省會各界並陸

軍第一百師軍隊陸續栽植楊柳樹七萬多株。查該園土質肥美，容易滋長，又加本廳派員隨時保護，並溫水漲耗，不准附近居民攀折牧牲，以期早見蔥茂成林。

四 省會森林公園

4 省會森林公園

北郊外附近原有香水園一處，森林葱

民地二十餘畝，除原有樹株外，每年陸續添植楊柳松樹三千六百餘株，並栽植果樹花卉多種，點綴風景，以資娛樂。查各縣森林自設省後，每年於二月間令行各縣依照規定植樹式如期舉行，設立苗圃，須在五畝以上，栽樹均在二千株以外，隨時培護期收實效。茲將各縣呈報，每年栽樹經過成績，詳細列表於後，以憑備查：

青海省屬各縣植樹地址面積株數一覽表 (民國二十五年 月)

縣別	地址	樹種	面積	株數	二十二年栽植	二十三年栽植	二十四年栽植	二十五年栽植	共計
西寧縣	南小莊河灘	楊柳	十九畝	一千株	一千二百株	一千二百株	一千二百株	一千二百株	四千九百株
民和縣	原在苗圃毗連	楊柳	二十畝	八百株	一千株	一千株	一千五百株	一千五百株	四千三百株
互助縣	上川口西山城	楊柳	十四畝	六百株	八百株	一千株	一千五百株	一千五百株	三千九百株
樂都縣	胡家灣	楊柳	三十畝	一千二百株	一千五百株	一千五百株	二千株	二千株	六千二百株
貴德縣	河城根外	楊柳	三十三畝	八百株	一千株	一千二百株	一千二百株	一千五百株	四千五百株
大通縣	石城河灘	楊柳	十七畝	八百株	一千株	一千株	一千五百株	一千五百株	四千三百株
湟源縣	孤貧地	楊柳	二十畝	六百株	八百株	一千株	一千五百株	一千五百株	三千九百株
循化縣	托壩泉	楊柳	二十二畝	八百株	一千株	一千株	一千二百株	一千二百株	四千株
化隆縣	西門外	楊柳	二十畝	八百株	一千株	一千株	一千二百株	一千二百株	四千五百株
慶源縣	城內東南角	柳	十五畝	二百株	二百株	三百株	六百株	六百株	一千三百株
共和縣	五門口苗圃	柳	十五畝	三百株	三百株	四百株	一千二百株	一千二百株	二千二百株

查都蘭同仁同德等三縣氣候嚴寒歷年試驗栽植難期成活至於玉樹囊謙等二縣遠在千里以外正擬試驗栽植進行之中合併聲明

