



民衆防空畫

(民衆書冊之一)



中華民國二十五年九月初版

民衆防空畫冊

(民衆畫冊之二)

每冊實價大洋五分

繪圖者

王

時

峨

編輯者

福建省立民衆教育處

發行者

福建省立民衆教育處

印刷者

福州梅菊印刷製版所

介紹於大眾之前

許卓羣

現代戰爭的方式，已由平面趨于立體；飛機便是立體戰爭中最兇惡的利器，因此，防空成了立體戰爭中最切要的工作。在這敵人步步進逼，使我不可不急起自衛的現在，一旦我們民族自衛的神聖戰發生了，敵人勢必用他們的飛機，飛到我們的上空，來偵察我們的戰情，投擲炸彈，散佈毒氣，來燬消我們國防上的重要建築，殘殺我們全國中的無辜同胞。關於這，除了我們能防備周密，沉着應付外，就免不了要備遭他們的蹂躪的。語云：『有備無患。』又云：『安不忘危。』是以在這千鈞一髮之際，凡屬國民，均須一一具備防空的知能，以期遇事變而不致慘遭犧牲，善防範而不使敵機猖獗！

這本防空畫冊的刊行，意在供給民衆一般的防空知能，使在未來民

族自衛戰的高潮之中，能協助前綫抗敵健兒的作戰，能維持地方秩序的安寧，使之無後顧之憂；能沉着應付敵機的襲擊，使之不能爲害。深願閱是書者，閱時能細心推敲，一一了然；閱後則身體力行，領導地方，早爲之備，使一旦戰禍臨頭，不致惶惶失措！

現在，謹將此書介紹于大衆之前。

二十五年九月六日

民衆防空畫冊目次

- 一，飛機的種類
- 二，我國及各國飛機的徽號
- 三，炸彈的種類及其威力
- 四，空襲的危害
- 五，防空監視
- 六，警報和信號
- 七，燈火管制
- 八，偽裝與遮蔽
- 九，毒彈的性類
- 一〇，防毒面具的種類

二，毒區的標誌

三，救護方法

三，救護隊

四，避難法（一）

五，避難法（二）

六，避難法（三）

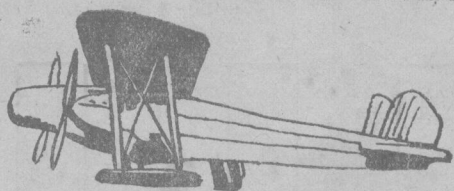
七，避難法（四）

八，消防出動

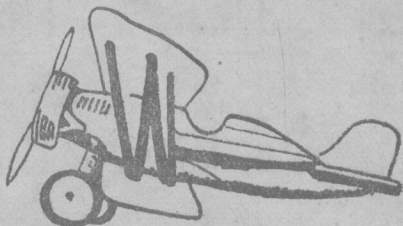
九，整理交通

二〇，警備機關

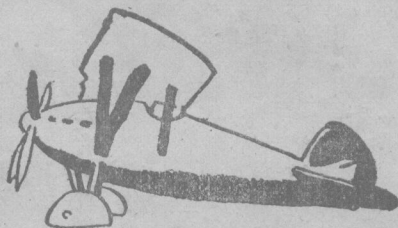
一 飛機的種類



轟炸機



戰鬥機



驅逐機



偵察機

轟炸機

轟炸機能裝載許多炸彈，魚雷等，侵入敵空，向敵軍陸上隊伍，要塞，軍港，鐵路，橋樑，倉庫，都市，或海軍艦隊以及其他軍事設備的戰鬥目標等投擲，或於

低空飛行時放射機關槍，以狙擊敵軍的密集隊伍。機的式樣，有的是單翼式有的是雙翼式，牠的識別要點如下：（甲）輕轟炸機：（一）白天出動，（二）編隊行動，（三）機身較戰鬥機長大；（乙）重轟炸機：（一）夜間行動較多，（二）多屬單機行動，（三）機身較一般飛機爲大。牠們的飛行方向，常沿着鐵路，大道，大河而飛。

戰鬥機

戰鬥機用以射擊，或驅逐空中敵機和地上敵軍爲目的，牠較轟炸機形小而靈便。飛行速度和上昇力都很大，能自由奔於上空下空。機的前後座裝有四挺到八挺的機關槍，對上下前後左右，都能射擊，爲飛機中之最強的。牠的識別要點如下：（一）編隊行動爲多，單機行動頗少（二）機身短小，（三）飛航時，時常變換隊形而不遠飛。

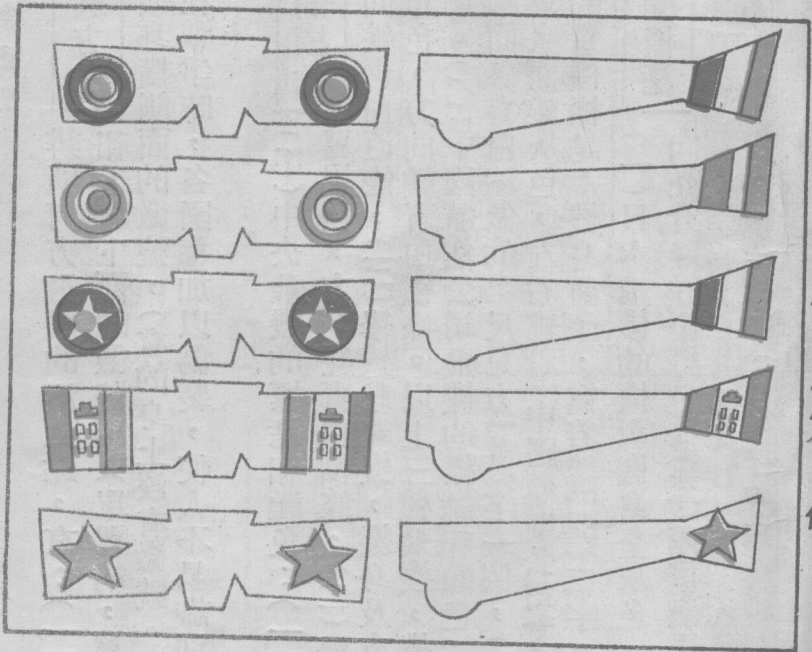
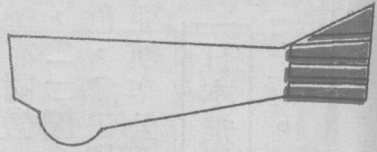
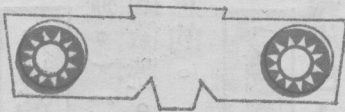
驅逐機

驅逐機的工作，在把敵機擊退，爲自己的轟炸機和陸上作戰的軍隊及國防上重要建築物施行掩護工作，是以遇敵必迎擊。飛行速率極高，體積短小，載重量輕，航行時間不能持久，普通續航時間，約爲三四小時。機中裝有前後機槍二挺。機的式樣，通常是雙翼式。

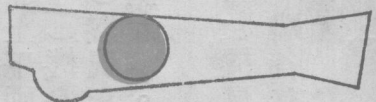
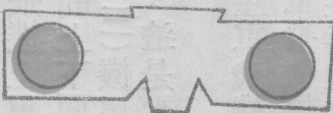
偵察機

偵察機担任敵情的偵察，炮火的觀察，地上步隊的射擊，通信連絡，航空攝影等的任務的。續航力很大，速度和上昇力都很高，所以能作長距離的偵察以及容易避却敵人的攻擊。牠的識別要點如下：（一）單機行動爲常，（二）航行高度，常爲中空與高空，（三）機身多細長。（四）飛行的方向，帶沿着鐵道，大道，大河而行。

中



并
法
美
意
俄



日

本

飛機的鑑別方法

辨別何方飛機的注意點，有：（一）飛機上翼上面和下翼下面的徽號，（單翼的，翼的上下面都有徽號。）（二）機身橫側面的徽號，（有的身上沒有徽號。）（三）機尾橫斷面的徽號。惟在戰爭時，各國每加以偽裝，使人不易識別，這是要特別注意的。

我國飛機的標誌

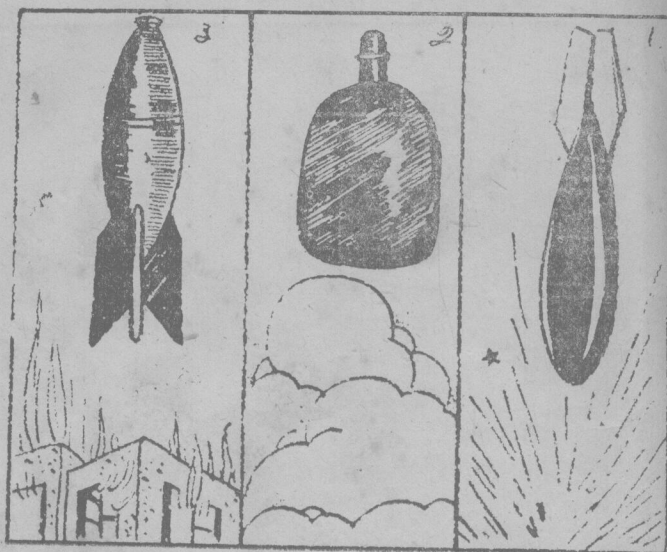
（甲）中央飛機的標誌和顏色：（一）陸軍飛機機身全銀灰色，方向舵青白直條，（二）海軍飛機機身翼翼褐色，方向舵青白橫條，（三）學校教練機，機身及支柱落地架褐色，機翼及尾翼黃色，方向舵青白橫條。以上三種飛機，機翼上下兩端，都塗有國徽一個。（乙）中國航空公司飛機的標誌和顏色：（一）機身全綠色，（二）機身兩面各有白漆做的二尺見方『郵』字一個，（三）機翼頂面全黃色，（四）機翼底面銀灰色，左右寫着『中國航空公司』六個大字。（丙）歐亞航空公司的飛機標誌：機身前頭，寫着『歐亞』二字。

日本飛機的標誌

『日』一個。

（一）日本飛機的機翼機身全灰色，（二）機尾和方向舵升降舵全紅色，（三）兩機翼上下端各有『日』

三 炸彈的種類及其威力



(1) 轟炸彈 (2) 烟幕彈 (3) 燒夷彈

民衆防空畫冊

轟炸彈

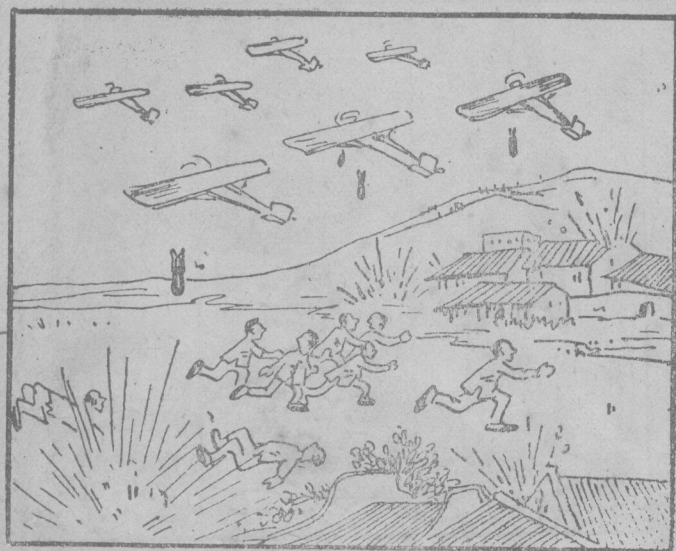
是一種裝滿炸藥的普通彈丸，現今常用的，每個重約一千公斤，普通的鋼骨水泥建築物，都能炸毀。

烟幕彈

烟幕彈中的毒瓦斯彈，是裝滿毒氣的彈丸，炸裂時，可將毒氣養化毒傷敵人，大約對一方里內的人畜，使用三十公斤即可使之完全死亡，如保護設備不充分，祇要使用其三分之一，即可使一切活動，因以中止。

燒夷彈

是一種裝滿燃燒性的引火彈，炸裂後，即可養化生火，使一切建築物，盡付火燼。像「一二八」時，上海閘北的備受燒夷彈的殘害，就是個明顯的例証。



空襲就是敵國使用多量的轟炸機，攜帶巨量的炸彈，來施行燬滅的一種暴舉。空襲最厲害的，在極短的時間內，可使數千百年孕育的文明都市，變成焦土瓦礫，億萬生靈團聚的家庭社會，盡成白骨丘墟。同胞們，試想空襲的危害是多麼的劇烈！

五 防空監視



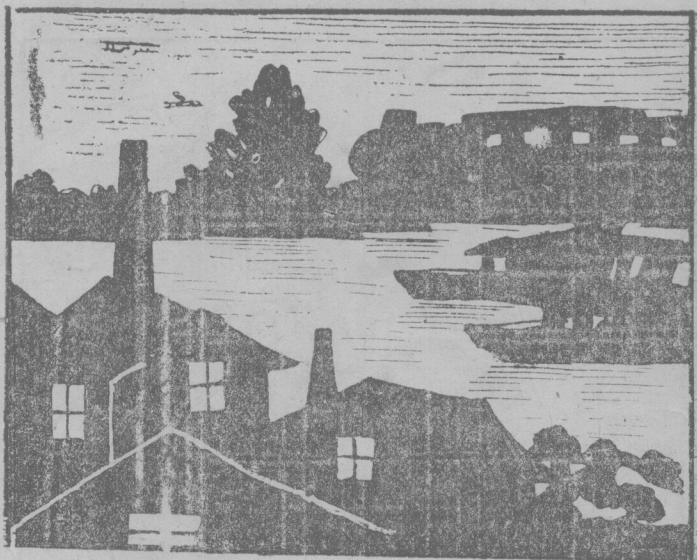
要使敵機不能猖獗，端在嚴密的防空監視。防空監視要設立防空監視哨，大家輪流的站在離城數十里日夜都能暢望四方和附近沒有巨大或嘈雜聲音的地方，監視天空有沒有敵機飛來，如果一經發現，就得迅速報告大家，以便準備防範。監視的方法，在白天可用望遠鏡，如果沒有這東西，那只有用肉眼看肉耳聽了，晚間則拿肉耳聽測為主，最好能辨別敵我飛機的聲與色。

六 警報與信號



在我們施行防空監視中，發現敵機來襲時，由防空機關發出的命令或信號，叫做警報。一般警報，分爲（1）空襲警報，（2）燈火管制警報及瓦斯警報，（3）一般解除警報等數種。警報時的傳達法，利用無線電播音台，電話，電報等，或用電燈信號，警鐘信號，鳴鑼信號，汽笛信號。這些信號，都規定長短各種符號，以資分別。民衆對於警報與信號，一定要牢牢記着。

七 燈火的管制



夜間施行燈火管制，可以使敵機迷失飛行的路途和轟炸的目標。所以各家各戶，聽到有敵機飛來的警報時，應該把所有燈火，一概熄滅，車輛船隻，也要趕快熄燈，或者減低光度，要是天空透露了火光，那無異是給敵機作投彈的目標。

八 偽裝和遮蔽



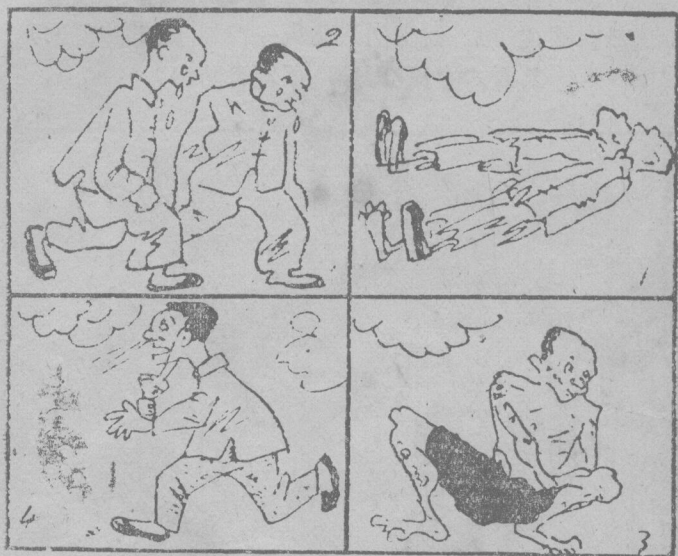
偽裝

偽裝的目的，在使敵人不能發現轟炸目標的所在，一方使投彈無效，一方使迷失航路路徑。偽裝方法可分三種：（一）天然偽裝：平時預先計劃，戰時將要地偽裝，（如在野外把海面偽裝為城市，一如周圍附近的天然地物。（二）宣傳偽裝：用宣傳方法，揚言某地區，某地物，已加偽裝，使敵人不能捉摸。（三）特種偽裝：對特別顯明的事物，用附近的物質材料，加以偽裝。

遮蔽

遮蔽的方法，即將地上所有目標，都加隱蔽，勿被敵機所窺見。其實偽裝和遮蔽，是極相類似的。當着敵機空襲的時候，城市的燈火管制，也可說是遮蔽的一種，現在遮蔽的方法，小物體多採用天幕遮蔽，大建築物如城市等，都使用煙幕遮蔽法。

九毒彈性的類



毒彈的性類，大別之，可分爲四：一種是窒息的毒氣（如第一圖）使人呼吸不靈而死；一種是催淚性的毒氣（如第二圖）使人流淚不止，咽喉發熱，胸部作痛；一種是糜爛性的毒氣（如第三圖）使人皮膚發泡，肌肉腐敗，因而致死；一種是噴嚏性的毒氣（如第四圖）使人發噴嚏，感受不快！

毒彈炸開時，聲音比較普通彈小，有烟霧或液體向四面濺散，鼻子中感到奇臭，眼中流淚不止，呼吸困難等，都是毒氣發生所有的現象。在這時，急需帶上防毒面具，如果沒有預備的，可照下列各點，慢慢避開，切不可心中慌張，大哭大喊，致使呼吸短促，容易中毒。

- 一，用手帕或毛巾浸濕，放在口鼻上。
- 二，如果被包圍在毒氣中時，宜慢慢逆風而走開。
- 三，在房屋中時，要關閉窗戶。
- 四，在田野時，宜登高處，或爬上大樹。