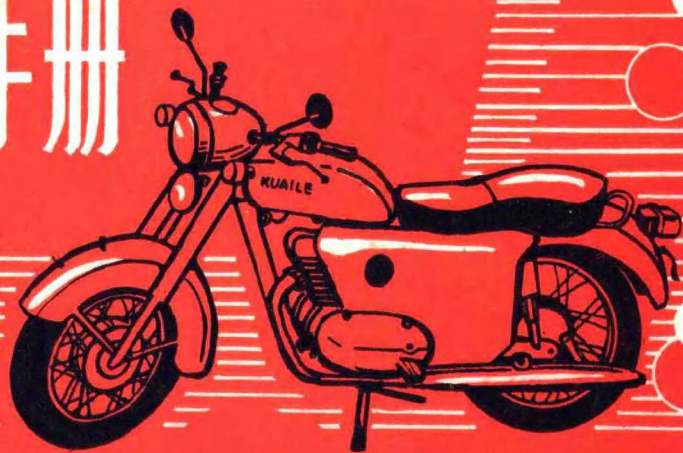


250A型两轮摩托车

使用、保养 和零件目录手册



《汽车与配件》编辑部

目 录

第一章 使用说明.....	(1)
第一节 主要技术性能参数.....	(1)
一、主要参数.....	(1)
二、发动机.....	(2)
三、供油系.....	(3)
四、传动系.....	(3)
五、行路系.....	(5)
六、转向系.....	(5)
七、制动系.....	(6)
八、车身.....	(6)
九、电气设备.....	(6)
第二节 使用和驾驶须知.....	(8)
一、驾驶操纵机构的识别.....	(8)

二、驾驶操纵机构的操作方法.....	(9)
三、出车前的检查.....	(11)
四、发动机的起动.....	(12)
五、起步.....	(13)
六、换档和制动.....	(13)
七、新车走合.....	(15)
八、驾驶要求.....	(17)

第二章 保养与润滑..... (20)

第一节 摩托车的保养..... (20)

一、每日的例行保养.....	(20)
二、每驾驶1000公里的保养.....	(21)
三、每行驶3000公里的保养.....	(22)
四、每行驶5000公里的保养.....	(22)
五、季节性保养.....	(23)

第二节 摩托车的润滑..... (25)

第三章 主要常见故障及排除..... (29)

第一节 发动机不能起动..... (29)

一、点火系工作状况和故障检查方法	(30)
二、燃料系工作状况和故障检查方法	(38)
三、点火正时检查方法	(40)
四、气缸和曲轴箱气密性的检查方法	(41)
第二节 发动机无怠速	(43)
第三节 突然停车	(44)
第四节 不正常响声	(45)
第五节 化油器回火和排气管放炮	(48)
第六节 制动性能差	(50)
第七节 交流发电机和硅整流器工作失效	(50)
第八节 常见故障及排除方法的检索	(53)
第四章 零件目录	(69)
一、气缸盖、气缸和活塞	(71)
二、曲轴箱组合	(73)
三、曲轴箱左半部组合	(75)
四、曲轴箱右半部组合	(77)
五、曲轴连杆组合	(79)

六、离合器与操纵机构·····	(81)
七、离合器链轮与分离机构组合·····	(83)
八、起动、变速的控制机构·····	(85)
九、变速器与后传动链·····	(87)
十、化油器与空气滤清器·····	(89)
十一、油箱与消声器·····	(91)
十二、前轮·····	(93)
十三、后轮与链罩壳·····	(95)
十四、车架组合·····	(97)
十五、转向柱与减震器·····	(99)
十六、左右前叉减震器组合·····	(101)
十七、后叉减震器·····	(103)
十八、操纵系统(转向、离合、手制动、油门)与照后镜·····	(105)
十九、操纵系统(脚制油)·····	(107)
二十、防护板与工具箱·····	(109)
二十一、车轮挡泥板与座垫·····	(111)
二十二、电气设备·····	(113)
二十三、随车工具·····	(115)

第一章 使用说明

第一节 主要技术性能参数

一、主要参数

自重(公斤)	135
载重(公斤)	145
外形尺寸(毫米)	
长×宽×高	2050×680×1030
轴距(毫米)	1350
最低离地间隙(毫米)	100
最小转弯半径(毫米)	2685
最大爬坡度 (乘坐二人)	20°
最高车速(乘坐二人)(公里/小时)	85
制动距离(乘坐二人)(车速30公里/小时,	

前后轮同时制动)(米)

不大于 9

二、发动机

发动机型式

二行程风冷单缸汽油机

气缸直径(毫米)

65

活塞行程(毫米)

75

气缸工作容积(厘米³)

248.5

压缩比

7.2 : 1

最大功率(4600转/分)(马力)

12

最大扭矩(公斤·米)

1.8

配气相位角

进气孔开

上止点前68°

进气孔关

上止点后68°

排气孔开

下止点前66°

排气孔关

下止点后66°

换气孔开

下止点前55°

换气孔关

下止点后55°

最低燃料消耗量

(在平坦道路上以经济车速50~60公里/小时
每行驶100公里耗油量)(公升)

3

三、供油系

供油方式

重力式

化油器型式

平吸式单腔化油器

空气滤清器型式

干式纸质滤芯

油箱容量 (公升)

12.5

燃料

65号车用汽油和 6 或10号车用机
油的混合油、混合比22:1(磨
合期按规定配比)

四、传动系

离合器型式

油浴多片式, 左手操纵与换档机构联动, 自
动离合

离合器片数(片)

9

摩擦片材料

软木

摩擦片面积(平方厘米)

35.4

变速器型式

四速齿轮式, 与发动机曲轴箱组合在一起,

左脚操纵换档，换档后自动跳回原位

变速比

一档

$$\frac{19}{12} \times \frac{24}{12} = 3.166$$

二档

$$\frac{19}{12} \times \frac{19}{17} = 1.769$$

三档

$$\frac{19}{12} \times \frac{16}{20} = 1.266$$

四档

$$\frac{1}{1} (\text{直接}) = 1$$

总传动比

一档

$$15.674$$

二档

$$8.753$$

三档

$$6.267$$

四档

$$4.950$$

(1)

前传动链

$\frac{3''}{8} \times \frac{3''}{8}$ 滚子链60节

后传动链

$\frac{1''}{2} \times \frac{5''}{16}$ 滚子链122节

五、行路系

前悬挂

套筒式前叉，内装弹簧和 液压 减震器，行程130毫米

后悬挂

可烧式后叉，内装弹簧和 液压 减震器，行程86毫米

轮胎

前，后 轮胎 均为 3.25—16，钢圈 1.85--16

轮胎充气压力(公斤/厘米²)

前轮

1.25

后轮(乘座一人)

1.5

(乘座二人)

2

六、转向系

转向机构型式

手把式，直接作用于前悬挂

前轮转向角

左、右各 40°

七、制动系

制动机构型式

蹄块内撑式, 内装制动摩擦片, 前轮
右手操纵, 后轮右脚操纵

制动鼓直径(毫米)

160

制动摩擦片宽(毫米)

35

八、车身

车架型式

摇篮式, 方型钢管焊接

九、电气设备

导线系统

单线制、负极接地

电压(伏)

6

交流发电机

G76永磁交流发电机, 6伏45瓦, 附
有GS10桥式硅整流器

蓄电池

3 Q12型额定容量12安培小时

喇叭

DL38—6盆形

点火开关

JK422

点火线圈

DQ106

火花塞	4115型, 螺纹直径14毫米
前大灯	WD150M— 2
后灯	XH7—B
前小灯	XH7—B
车速里程表	301—Y
闪烁断电器	SD56A
把手组合开关	JK718
接线板	WD170M— 1 — 210

第二节 使用和驾驶须知

一、驾驶操纵机构的识别

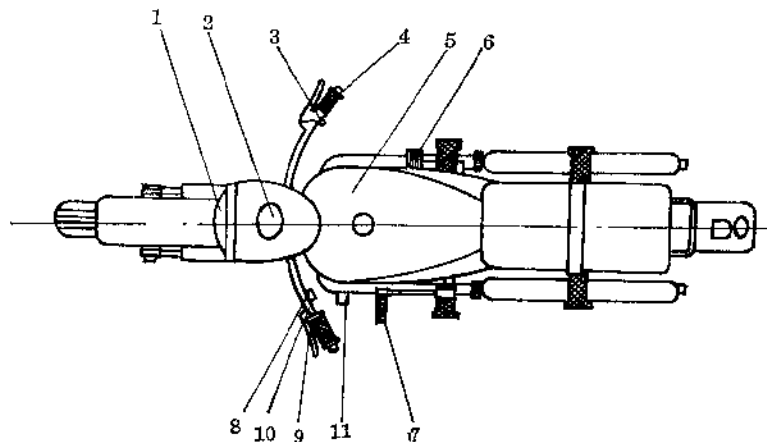


图1 250A两轮摩托车驾驶操纵机构

1-大灯；2-里程表；3-前制动握把；4-油门转把；5-油箱；6-后制动踏板；7-起动变速杆；8-喇叭按钮；9-离合器握把；10-变光开关；11-点火开关

二、驾驶操纵机构的操作方法

(一)油箱开关

发动机起动前，应打开油箱开关，在发动机熄火后，立即关闭。

(二)阻风门

化油器阻风门由伸出于混合室体盖上的阻风门操纵杆操纵。起动时将手柄下掀，使进入化油器混合室的空气量减少，以加浓混合气，便于发动机起动。在发动机起动后应立即打开阻风门。

(三)点火开关和把手组合开关

点火开关是一个具有综合功能的电路总开关。有三个档位：中间为“0”位。将钥匙插入开关中央钥匙孔后，顺时针向后转，为行车电路接通，此时点火低压电路及把手组合开关电源均接通。其中的大灯开关有三个档位：即“0”位和远、近光电路导通档位。转向灯开关有三个档位：即“0”位和左、右前小灯电路导通档位。转向灯闪烁断电器同时接通，发出灯光闪烁信号。另一为喇叭按钮，按下按钮，喇叭鸣叫。将点火开关自“0”位逆时针向前转，为夜间停车信号电路接通。此时前后小灯发亮。以上开关的“0”位的均属空档，电路均被切断。

(四)起动踏蹬

起动前，应将起动变速杆放入一、二档之间的空档位置、此时空档指示灯亮。将起动变速杆向曲轴箱方向作轴向推进，再顺时针向后转动平置，然后用脚踩动起动变速杆，即可驱动曲轴旋

转以起动发动机。发动机起动后，应将起动变速杆回复至原来位置。

(五) 离合器握把

离合器握把是操纵离合器接合和分离的机构。把手装在转向把的左侧端，握紧时使离合器分离，放松使离合器接合。

(六) 变速操纵杆

将起动变速杆拨入空档位置，打开点火开关，空档指示灯发亮。将起动变速杆用脚作顺时针（向上）抬起为一档。再向下踏到底为二档，再依次下踏可换入三档、四档。在换入各档时，应有明显的换档定位感觉。从高速档换入低速档，可依次向上抬起变速杆。变速杆每次下踏或上抬换档后，即自动复位。

(七) 油门转把

油门转把装在转向把的右侧端。作顺时针向里转动，是加大油门，发动机转速和功率增大，车辆行驶速度加快。向外转动，油门减小，车辆减速。在使用时，切忌频频骤增骤减，应缓慢增大和迅速减小。油门转把完全放松，为发动机怠速位置。

油门转把通过钢丝绳，与化油器节气门连接。随油门转把的转动，使节气门在混合室内升降，以控制进入气缸的混合气量，调节发动机的功率和转速，适应车辆在行驶中不同工况的要求。

(八) 制动

1. 脚制动踏板(后车轮制动)

踩下制动踏板为后轮制动。放松踏板，制动解除。

2. 手制动握把(前车轮制动)

手制动握把装在转向把的右侧端。握紧手把，前轮制动。放松手把，制动解除。

紧急制动时，需手脚(即前后轮)制动并用。但应注意脚制动应稍稍先于手制动。而且在一般情况下，不允许单独使用手制动，以避免车辆跳跃与横滑危险。

(九)浮子室手动注油器

用手按下化油器浮子室注油器，油平面增高和混合气加浓，通常在冷车起动时使用。使用时，应注意待化油器浮子室上盖的周围有油溢出为止。

(十)充电指示灯

打开点火开关，充电电路接通。当发动机起动和转速增高后，指示灯发亮，表示发电机已进入正常充电状态。

(十一)车速里程表

指针转动，表示每小时公里数的车辆行驶速度。窗口中的字鼓数码，表示累计行驶的总里程公里数。

三、出车前的检查

(一)检查油箱内的汽油是否充足；

- (二)检查曲轴箱内的润滑油是否充足(旋松曲轴箱油平螺钉有油溢出为正常);
- (三)检查蓄电池的存电是否充足,点火开关、灯光、喇叭等工作是否正常;
- (四)检查油门握把、离合器握把、前制动握把、后轮制动踏板、起动变速杆等动作是否灵活、自由行程是否合适;链条松紧度是否正常;
- (五)检查各部螺栓、螺钉是否紧固;
- (六)检查前后叉减震器、油箱、油管及接头、化油器、发动机和排气管、消声器等部位是否有漏油、漏气现象;
- (七)检查轮胎气压是否按规定充足气;
- (八)检查随车工具和运行备件是否齐全。

四、发动机的起动

(一)冷车起动

1. 打开油箱开关,用手按化油器浮子室注油器数次,至上盖小孔有油溢出为止;
2. 将化油器混合室盖上的阻风门操纵杆下掀,使加浓混合气;
3. 向里旋动油门转把将油门开启 $\frac{1}{2}$ 左右。然后脚踩起动蹬2~3次;
4. 打开点火开关,将油门开启 $\frac{1}{4}$ 左右,用脚踩起动蹬起动发动机;
5. 发动机起动运转后,将阻风门操纵杆放松以打开阻风门。当完成上述作业,发动机仍不