

车从北京来

(革命故事)



江西人民出版社

车从北京来

(革命故事)

江西人民出版社

一九七二年二月

车 从 北 京 来

（ 革 命 故 事 ）

江西人民出版社出版

江西省新华书店发行

井冈山新华印刷厂印刷

1972年2月井冈山第1次印刷

书号：10110·212

每册：0.22元

毛 主 席 语 录

要使文艺很好地成为整个革命机器的一个组成部分，作为团结人民、教育人民、打击敌人、消灭敌人的有力的武器，帮助人民同心同德地和敌人作斗争。

内 容 提 要

本书收集了近两年来全国部分报刊发表的革命故事十五篇。其主要内容，是讲交通、服务行业的新人新事新风貌，农村两个阶级、两种思想、两条道路的斗争，拥军爱民、军民团结鱼水情，农村一代新人在三大革命斗争中锻炼成长的故事。

这些故事，短小精悍，可读可讲。

目 次

车从北京来	1
向阳列车	6
一件衬衣	18
追 谷	26
新鲜血液	32
柿子红了	40
海岛“沙奶奶”	46
鱼水情深	54
向红管天	59
铁柱子	65
鱼龙坝	72
山里红	83
小高学农	90
舞台上下	96
一篇广播稿	102

车 从 北 京 来

马 贵 民

春风吹拂，朝阳初升。金色的太阳给北京城披上了一层灿烂的朝辉。金碧辉煌的天安门城楼，显得更加雄伟，壮丽。

街上，人来车往，熙熙攘攘。我坐在市内的公共汽车里，不断地看着表，心里十分焦急。因为有紧急任务，我今天一定要赶回部队，而现在离长途公共汽车开车时间，仅有几分钟了。

“下一站是北京长途汽车站——”售票员话音未落，我就从座位上起来，向车门移动。

糟糕！我刚跳下车，就看见那辆开往石滩的长途汽车，正徐徐地开出车站。我急忙向行驶着的汽车追去。

“解放军同志，甭着急！汽车等您。”长途车上的女售票员拉着长声向我打招呼。随着喊声，汽车“吱”地刹住了。一位老司机从车窗探出头来，也热情地向我招手。

我紧赶几步跨上车，才长长地吁了一口气。这时，车上已满座了，就连司机身后的一块小地方，也横着一条大口袋，上面还堆放着一些机器零件。

“解放军同志，对不起，满座了。”女售票员抱歉地说。这时，司机转身把机器零件从口袋上拿下来，对我说：“您就暂时在这里坐吧。”

我被司机同志的热情感动了。留神看看这位司机，只见他鬓角花白，满脸胡须，双目炯炯有神，显得精力非常充沛，眼睛里满含着对工农兵乘客的极端热忱。

我感激地说：“感谢你们停车等我。要不，我今天可误大事了。”

“没什么，这是我们应该做的。”老司机热情地回答。

我坐下来，环视整个车厢。只见一幅醒目的毛主席语录：“全心全意地为人民服务”，挂在车的前面。乘客们一张张喜盈盈的脸上，流露着旅途的欢乐。他们有的在津津有味地谈论着本地区“抓革命，促生产”的大好形势，有的在兴致勃勃地议论着旅途遇到的新人新事。那位女售票员紧贴车门，热情地宣传着毛泽东思想。车到站，她不是扶这位老人下车，就是替那位妇女抱小孩。车厢里洋溢着一派欢快、融洽，互相关心、互相爱护、互相帮助的政治空气。

“哪位乘客有晕车呕吐的感觉，请提前说一声。”售票员周到地询问着大家。

我身旁一位老工人连声称赞：“想得仔细啊，真仔细。”说着，朝售票员一招手：“小刘，我这恶心劲又上来了，快把车上的痰盂拿给我吧。”

“周师傅，您最近老没坐这趟车，咱早不用那个了。”

售票员走过来，从口袋拿出个盒子，拔出几根银针，又拿出个酒精棉球来。她给老工人扎了三针，老工人觉得轻松了好多，高兴地问：“小刘呀，两个月没见，谁教会你这套好医道？”

售票员自豪地朝车前指了指，回答说：“我师傅呗！”

前面的老司机只是聚精会神地开着车，两眼看着前方，双手掌着方向盘，象一尊工人的塑像。

老工人连连称赞说：“你们可真是把能想到的全都想到了！”

红色的汽车，稳稳当当地在公路上飞驰。我坐在鼓囊囊的大口袋上，看看脚下的一堆机器齿轮，有点纳闷，就顺嘴溜出一句：“出门串亲，谁带这么多东西？”

老司机没有扭头却随便地回答：“都是我的。”

车未到站，只见前面站牌下有两个人，老远地向车子招手。司机放慢速度，从车窗探出头去，热情地喊：“邢师傅，车床上的齿轮修好了，我们给你带来啦！”

售票员也从车窗探出头去，向前面招着手喊：“梁大爷，咱们队上要的科春五号良种小麦，我们给您捎来啦！”

车停了，邢师傅和梁大爷都跳上了车。我和售票员一起帮助他们把东西往下抬。邢师傅拿下修好了的机器齿轮，高兴地说：“这下就好了，就好了。这些时生产队送来修理的农具多得成堆，车床停了两天了，真急人啊！”

梁大爷解开口袋，捧过一把颗粒滚圆的良种小麦，兴高采烈地说：“你们看，这就是在文化大革命中，科

技人员与老农相结合，培育出的那种早熟、高产、抗风、抗旱的科春五号优良品种哪！今年俺们队上先种它十亩，明年全队就能推广，还可以支援兄弟队哩。”

邢师傅和梁大爷，异口同声地连连说：“小刘，谢谢你，谢谢你。”小刘满脸绯红，忙解释说：“可别谢我，可别谢我。这全是我师傅昨天牺牲公休时间干的。他下午蹬着三轮车到郊区试验农场带回了良种小麦，连夜又到我们修理厂亲手把齿轮修好。”

邢师傅爱不释手地抚弄着修好了的机器齿轮，仰起头来，对老司机说：“老王呀，急人所急，帮人所需，你们这服务工作，真做到咱心坎上啦！”

梁大爷把手里的小麦放回口袋，也感激地对老司机说：“你们这服务工作，也做到俺们贫下中农的心坎上啦！”

听着这发自工人和贫下中农肺腑的声音，我也满怀激情地说：“大家说得对呀，这服务工作，真是做到咱们工农兵的心坎上啦！”

“对，是做到心坎上啦！”满车厢的乘客一致赞同。

司机两手紧握方向盘，响亮地回答：“快甬这样说了，我们都是遵循毛主席的教导，为着一个共同的革命目标啊！”

在车内外一片赞扬声中，汽车缓缓地起动了。司机这种全心全意为人民服务的行动，深深地感动了大家。坐在我身边的一位中途上车的乘客，激动地问我：“解

放军同志，这是从哪里来的车呀？”

“这是从北京来的车！”没等我开口，身后那位老工人，十分自豪地作了回答。

那位乘客听后，啧啧地连声赞叹：“从毛主席身边开出的人民汽车！”

我仰起头来，仿佛感到车壁上“全心全意地为人民服务”的毛主席语录，更加光辉耀眼。

到站了，我下车了，但是我却站在公路上，向远去的汽车凝望了好久。伟大的无产阶级文化大革命以来，人们的精神面貌，产生了多么巨大的变化啊！来自首都北京毛主席身边的工人阶级，不只是做好了为旅客服务的平凡工作，而且以他们的实际行动向我们宣传了毛泽东思想。一路上，老司机王师傅以他那感人的行动，给我上了非常深刻的一课。我一定要象他那样，认真读书，全心全意地为人民服务，朝气蓬勃地战斗在保卫我们伟大社会主义祖国的光荣岗位上。



向 阳 列 车

上海铁路分局南站 南湛文

铁路货运站的日日夜夜，充满着喧腾而紧张的战斗气氛。工农业生产新高潮的巨浪，象阵阵战鼓，催促着铁路工人跃马扬鞭，奋勇直上。你只要到车站去走走，就会感受到这番繁忙景象。只见那一系列列满载着支援工农业生产、支援世界革命物资的列车，正在整装待发；工人们刚结束了一场战斗，运输卡车早已把一车车货物运进了车站。于是，又一场新的战斗打响了。但见在货场中心作业区，红旗招展，铁臂挥舞，汽笛欢鸣，车辆奔驰，一派抓革命，促生产的战斗景象！矗立在货场中央的巨幅毛主席语录牌上，写着一行夺目大字：“鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义”，在阳光照耀下闪闪发光。

铁路工人决心以大庆人为榜样，当好“先行官”，快装快卸，多拉快跑，争当工农业生产的促进派。站党委根据紧急运输任务的需要，决定在今天下午三点，开出一列7150次向阳列车。这次向阳列车，要求作业时间比平时缩短一半，而开出的车辆却要增加三分之一。任

务艰巨，时间紧，质量要求高。

现在，战斗越打越紧张。联合运输装卸班的战士们挥汗战斗，个个象猛虎下山岗。班长罗永江，是个四十开外的共产党员，身穿一套打了补丁的蓝布工作服，头戴安全帽，一副硬梆梆的身板，黑里透红的脸颊，一双炯炯有神的眼睛。此刻，只见他又开双腿，站在吊机的平台上，正聚精会神地指挥着装车。“嚯、嚯、嚯”，随着一阵急促而响亮的哨子声，一辆悬吊在空中的推土机，被平稳地放进了车皮。罗永江顾不得擦汗，又飞步跨上旁边的车皮，正要指挥吊机开过来吊运机器零件，忽见江边码头那边，有一个人影急匆匆地直向这里奔来。边跑边不停地喊着：“罗班长，罗班长！”老罗仔细一看，原来是自己班里派去支援海港抢卸万吨货轮上物资的小张。老罗想：小张他们去了才三个小时，不会这么快回来。想必又有新的问题。因此，没等小张开口，老罗就非常关切地问：“海港装车还有什么问题？”

“那边缺吊机，船上货物装不上车皮。真是老牛落在水井里，有劲使不上呀？”

“真的？”老罗忙问：“周调度怎么安排？”

“唉！”小张擦把汗，喘了口气说：“他讲吊机都在作业，抽不出去。”

“这不行，”老罗也跟着急了起来，“货轮上装的是支援世界革命的物资，决不能耽误。这样吧，把我们那部吊机开去。”小张听老罗讲要把班里仅有的一部吊

机抽去，脸露喜色，心想，班长想全局所想，真了不起呀！但感到这样一来，这里的任务就更艰巨了，小张正在犹豫之际，班里的同志见了，便插话说：“小张，我们现在搞联合运输，就要把困难留给自己，把方便让给别人。海港缺吊机，我们就支援。”

眼前这些困难，老罗是一清二楚的。但是他想：海港的困难比自己大，为了保证向阳列车正点开出，应该主动挑重担。他把手一挥，对大家说：“铁路，海港，汽车是一家人。现在海港比我们更需要吊机，我们应该开去支援。留下的任务，我们用两个肩膀一双手，坚决把它完成！同志们，大家有没有信心？”“有！”大伙齐声称好。老罗立即叫小张把吊机开到江边，又合理安排了人力，自己径直往调度室汇报情况去。

调度室设在货场中央，临窗是一长排调度台，电话铃声此起彼落，四五个调度员正通过电话，在指挥着现场的装卸作业。临窗望去，可以看到密如蛛网的作业线路和热火朝天的劳动场面。总调度员老周正在为向阳列车的正点发车而统盘安排着计划，听罗班长一汇报情况，就问：“老罗，你怎么卖糖敲锅，豁老底啦！自己的任务怎么办？”

老罗拍着肩膀伸出双手说：“老周，咱们还有这个‘传家宝’哩！”

老周忙说：“光靠两个肩膀一双手也不行啊，你要知道现在装的机器零件有好几百箱，每箱一百多公斤，

在这个节骨眼上，如果一件件扛，时间不允许啦！”

老罗取下安全帽，嘿嘿地说：“有毛泽东思想来武装，三座大山咱都能搬掉，还怕这几百箱小小的机器零件！”

老周听了，禁不住笑了起来：“老罗呵，你还是在战场上扛机枪的那股脾气。不过，你的肩膀负过伤，可要注意呀！”“没问题。”老罗古铜色的四方脸盘上，凝视着由衷的喜悦，爽朗地说。

这时，忽然听得楼梯“腾、腾、腾”一阵响，门“吱呀”一声被推开，走进一个人来，年纪五十开外，身穿一套土布衣裳，裤筒高卷，脚踏一双橡胶底凉鞋，肩背布包，手拿一顶大草帽，满头直冒热气。老罗抬头一见，估计是个人民公社社员，又见他那副焦急的神情，忙拉他坐下来，说：“大伯，你有什么困难，慢慢地说吧！”这位大伯抹了把汗，向四周瞅瞅，一五一十地把要求运输鱼苗的事说了出来。原来跃进公社贫下中农接到上级的通知，湖南韶山急需一批良种鱼苗，要他们公社支援，贫下中农听说是毛主席故乡需要鱼苗，心情非常激动，决定把他们精心培育的六十万条良种鱼苗运往韶山。因为鱼苗是活口，装在铁桶里，加上天气热，需要及时运输，不然的话，鱼苗就会死亡。公社的贫下中农千叮万嘱，要这位张大伯护理好这批鱼苗。因此，驳船一靠江边，张大伯就直奔调度室，来联系装运鱼苗的车皮。老罗听毕，心里一阵激动，想到贫下中农无限热

爱毛主席，我们要好好向他们学习。他急忙把脸转向老周，斩钉截铁地说：“增调一节车皮吧，我们包下这任务！”

老周没有马上作声，他又看了看调度台上写得密密麻麻的计划表，喃喃地说：“鱼苗装车很重要，可是，全站所有的车皮都排满表了！”

“能不能调整一下计划呢？这可是运到毛主席故乡去的呀！”老罗又追问了一句。

“是呀！”老周沉思起来。作为一个调度员，最怕别人打乱运输计划，特别是今天的向阳列车，更不比往常，一点也马虎不得。但是，这批鱼苗是活口，也不能耽误时间太久呀！他想了想，说：“张大伯，这样吧，我们想办法提前到明天早上装车。”

“这不行！”老罗接过话头，坚决地说：“老周，张大伯一心为公，顶风冒雨运鱼苗，为的是及早把鱼苗运出去，支援韶山人民的建设。可是，我们碰到点困难，就打退堂鼓吗？”

“老罗，我也想今天把鱼苗运出去，可是没有车皮呀！只有米没有锅，怎么煮饭呢？”

“不，只要发动群众，有米就有锅！”老罗满怀信心地对张大伯说：“你放心吧，我们一定想办法把鱼苗挂上向阳列车。”

这可急坏了老周，他冲着老罗说：“你们把吊机支援了海港，任务这么艰巨，现在又要装鱼苗，开车时间

你考虑过没有，这可不是闹着玩的。”

“依靠群众，办法无穷！走，我们到现场去。”老罗没有直接回答，却带了张大伯直向现场走去。

他们一到现场，只见联合运输装卸班的同志们，个个龙腾虎跃，正在把一箱箱机器零件往车皮里装。班里的同志一见老罗回来了，便围了上来，争先恐后地说，二十辆装车任务已完成十五辆，只要再加一把劲，就可以按时发车。老罗见大家干得十分出色，心里一阵子高兴。接着，老罗便把张大伯要求抢运鱼苗的事告诉大家。还说：“这鱼苗是运到毛主席故乡去的，一定要挂上向阳列车。可是现在没有车皮，大家看怎么办？”

老罗这一说，全班同志你一言我一语，热烈地议论开了。大家说：“鱼苗是支援毛主席故乡人民建设的，就是天大的困难也要顶上！”正在这时，一个工人站起来说：“我有个建议，咱们自力更生挖潜力，来个见缝插针填空档！”

“填空档？”大家不解地问。

“是这样，刚才装的推土机和机器零件是同一个到站的，推土机车皮只装两件货，空档很大，咱们把机器零件翻装到推土机车皮的空档里，节约一个车皮装鱼苗。”

这个办法一提出，大家一致称好。

老罗心想：这样一来，虽然要增加工作量，时间又紧了点，但有了车皮，鱼苗就能在今天运走。无产阶级