

卢龙县公路交通史



河北省交通史志丛书

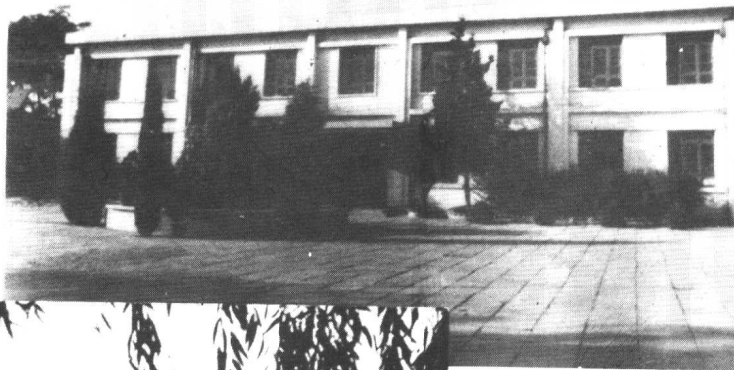
卢龙县公路交通史

卢龙县交通局编

卢龙县交通局编史领导小组

组 长：张绍华
成 员：王立恒 朱殿楼 高应贤 张玉林
主 编：张玉林
编写人员：张玉林 燕晓荣
审 订：张绍华 王立恒 朱殿楼 高应贤
 许国详
审 校：南金英
制 图：高 苹
摄 影：杨卫民
校 对：燕晓荣 冷建军

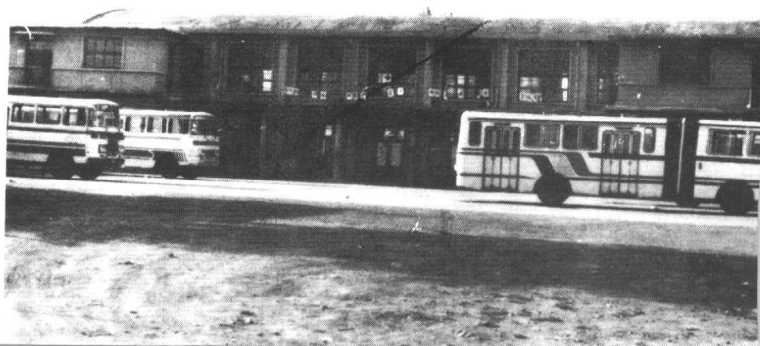
卢龙县交通局办公楼



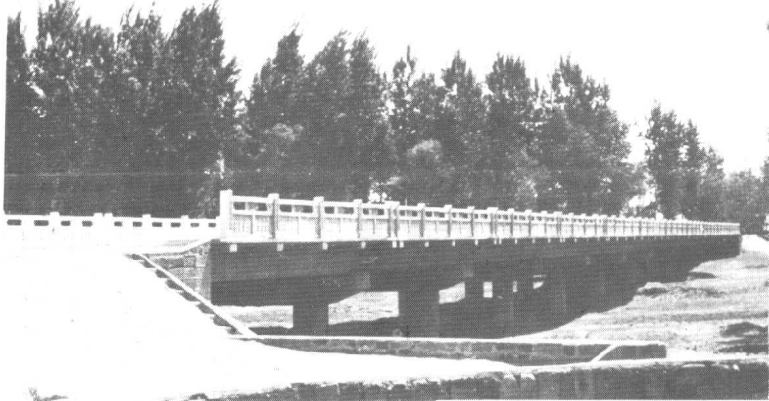
公路管理站办公楼



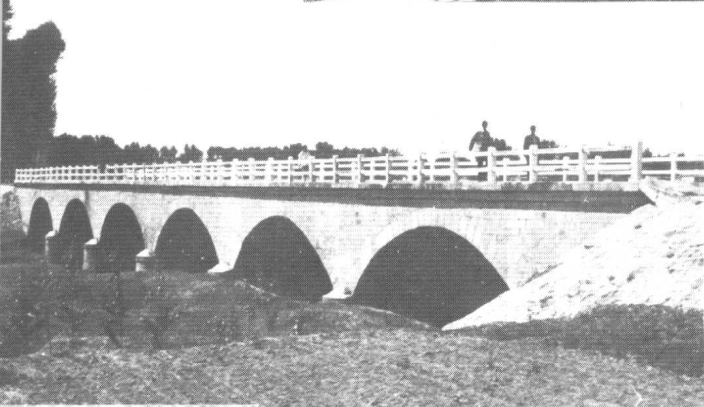
卢龙县汽车站



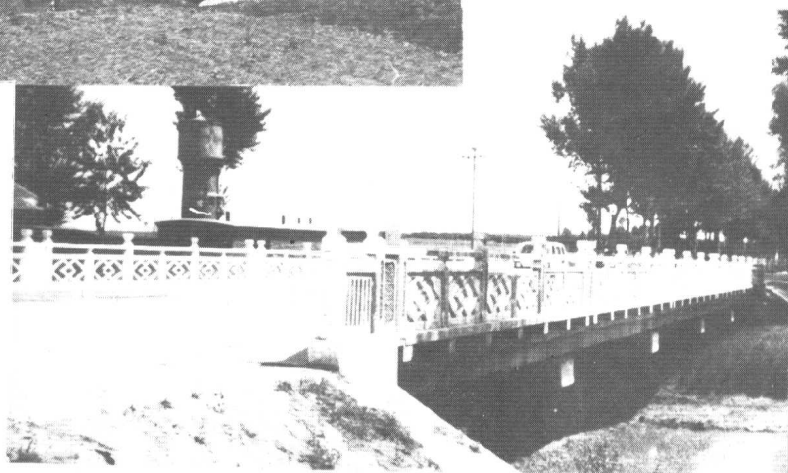
三抚公路太平庄大桥



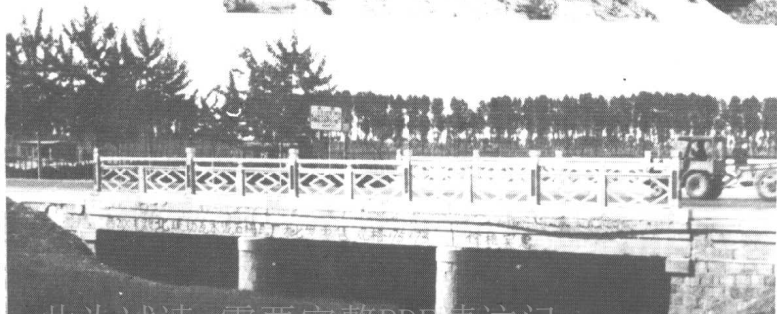
石拱桥
安燕公路后官地



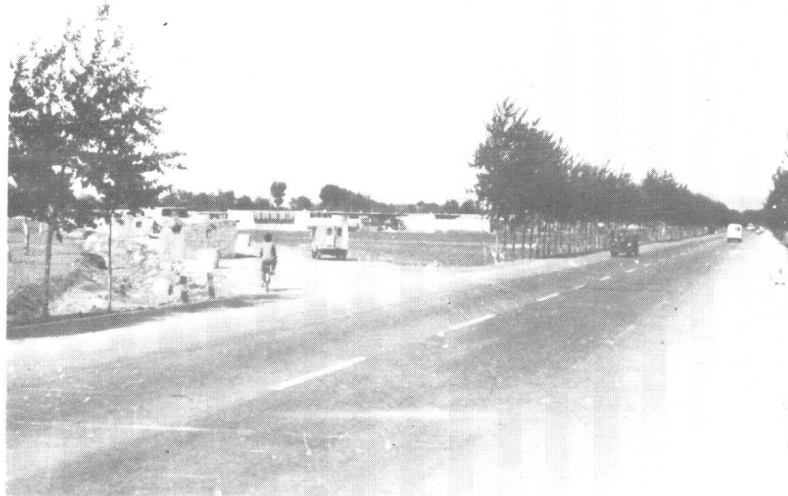
昌卢公路白家河桥



山广公路九龙山大件桥



山广线水泥路郝佃子改线段



卢石公路羊皮沟段油路



三抚公路丁各庄段沙石路



（左侧为进关古道）
李蛇公路刘家口段



昌黎至卢龙公路新貌



昌黎至卢龙公路旧貌



卢龙县交通局物资供应站



78年自制油石拌合机



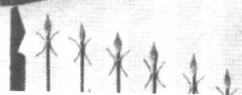
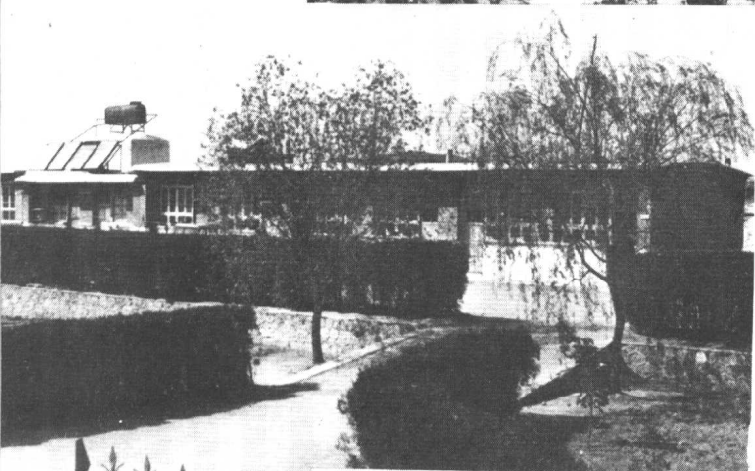
102线双望古桥



三抚公路大桥道班



卢陈公路古树道班



石门搬运公司



序 一

《卢龙县公路交通史》，做为第一部交通资料册成问世，实乃改革开放大潮中县人之一喜，可志可贺！史书凝聚着纂修者数载耕耘之劳，翔述了公路建设的艰辛历程，铭刻了交通事业对经济发展的制约关系，为进一步发展地方道路建设提供了科学依据。

卢龙，古老的低山丘陵县，商起孤竹国，今迄开放县，跨越3500载，其盛衰荣辱与交通状况不可异时而论。北魏以来，县历为州、郡、道、路、府治，交通便利，为中原至边塞之必由。明设永平府，为“京师屏障”；前清通京大御路经古城南门外，居为“两京咽喉”，“日有车水马龙之盛”。晚清至民初，由于铁路的出现，交通重心南移，县内经济呆滞。1948年冬，解放战争进入决胜阶段，为迎接东北人民解放军挺进华北，全境掀起修路高潮。新中国成立后，党和政府重视交通事业，公路建设逐步发展。党的十一届三中全会后，商品经济日益繁荣，尝尽闭塞之苦的人民，深悟“要想富，先修路”的哲知，把道路建设纳入“山水林田路”

综合治理序列，置于首位付诸实施。此书面世之日，全县乡乡通了油路、实现了县城至乡镇、干线至乡镇和乡镇间联网贯通，548村全部通车。公路交通体系日臻完善，为振兴卢龙经济打开通途。

鉴古知兴衰，《卢龙县公路交通史》定能成为各级决策施政的资治珍籍，对加强公路建设和管理产生深远影响。做为硬环境，交通建设事业的进一步发展，必将促进卢龙经济的腾飞。

卢龙县人民政府县长

姚兆荣

一九九二年六月二十日

序 二

交通运输是社会生活中的重要行业，是国民经济的命脉。它贯穿于生产、分配、流通、消费的全过程，是联结城乡的纽带，是沟通生产与消费，促进商品流通的桥梁。正如革命导师列宁同志指出的：“交通运输是我国经济的主要基础，也许是最主要的基础之一。”交通是社会物质文明和精神文明发展的重要条件。“公路通，百业兴”，“要想富，先修路”也正是总结出了这一道理。

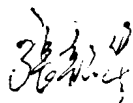
卢龙县地处华北平原东北之边缘地带。青龙河、滦河环流于西北，阳山屏列其南，古老的长城屈曲蜿蜒其北疆。纵览全境，咸成山水拥抱之势，自古为征战必经之地，素有“两京咽喉”之称。卢龙远在上古唐尧之世属冀州之域，夏因之，商为孤竹国，卢龙古城为商孤竹国都城，卢龙历史悠久，社会的发展促进了古代道路的发展。但是由于历史的局限，卢龙县的道路在解放前发展是缓慢的，直到解放前，全县仅有横贯东西的一条22.6公里晴通雨阻的土路，运输物资主要靠笨重的铁轮大车或肩扛驴驮。

解放后，在中国共产党的领导下，卢龙县交通运输事业发生了翻天覆地的变化。现有县以上公路五条长188.47公里，乡级公路237.98公里。其中水泥混凝土路24.094公里，油路147.92公里，沙石路253.047公里，桥梁148座，4290.38延长米，村级公路也有了很大改善。在全县基本形成了一个以国、省干线为骨架，以县乡公路为网络四通八达的公路网。为卢龙县开放县的经济繁荣起到了重要作用。

《卢龙县公路交通史》以马列主义、毛泽东思想为指导，以辩证唯物主义、历史唯物主义的观点，记述了具有悠久历史的卢龙人民劈山开路，越水架桥，方便人民生产、生活，特别是在中国共产党的正确领导下，交通运输事业正飞速发展的史实。是卢龙县第一部交通专业史，这是卢龙县交通运输史上的一件大事。

借此向编史修志的同志表示敬意。

卢龙县交通局局长



一九九二年五月

前 言

卢龙县曾为古孤竹国的国都，具有悠久的历史。几千年来，勤劳、智慧的卢龙人民劈山开路，越水架桥，方便了生活，促进了生产，繁荣了经济。特别是在中国共产党的领导下，公路交通事业飞速发展，砂石公路、栢油公路、混凝土公路相继铺成，纵横贯通，形成了货畅其流，人便于行的公路交通网络。为研究、探讨卢龙县公路交通特点及发展规律，更好地为卢龙人民及社会发展服务，我们编写了《卢龙县公路交通史》。

《卢龙县公路交通史》稿上限始于旧石器晚期，下限止于1985年，全书按编、章、节的档次排列。在编写过程中，我们力求顺其自然，尊重事件的本来面貌，按照历史唯物主义的观点，依据不同历史时期政治、经济、军事、文化的不同历史背景，加以恰当的评析。做到反映历史真相，既不超越时空去苛求古人，也不傅粉施朱去着意刻画。为人民树传，为时代传真，坚持“言出有据，史在史实，史论结合”，略古详今，详略适宜。

遵照河北省交通厅和秦皇岛市交通局关于编写

《卢龙县公路交通史》的指示精神，依据有关资料和卢龙县公路交通发展变化及特点，我们将此书分为三个历史时期，即古代、近代和现代。全书共分五编：第一编写卢龙县的建制沿革及古代道路的兴衰。第二编写公路的萌芽及发展。第三编写中华人民共和国成立后公路建设的飞速发展。第四编写公路交通机构体制演变及各项业务工作分述。第五编专题论述县内的重大公路工程 and 典型桥梁。最后，附录了《历代编年大事记》。

《卢龙县公路交通史》和读者见面之时，殷切期望诸位良师益友不吝赐教，直言指正。

最后，编者借此对为该书慨然相助的卢龙县交通局、有关各界的领导、同志以及老交通，深表诚挚的谢意。

卢龙县公路交通史编写组
一九九二年五月

目 录

前 言

第一编 卢龙县建制沿革及古代道路…………… (1)

概 论…………… (1)

第一章 卢龙县地理概貌及建制沿革…………… (5)

第二章 卢龙县古代道路…………… (9)

第一节 商、周时期的道路…………… (10)

第二节 秦、汉时期的道路…………… (13)

第三节 隋、唐时期的道路…………… (18)

第四节 辽、金时期的道路…………… (21)

第五节 元、明时期的道路…………… (25)

第六节 清代道路的发展…………… (28)

第二编 近代公路的萌芽及发展…………… (34)

概 论…………… (34)

第一章 公路初期发展变化…………… (35)

第一节 北洋政府时期道路状况…………… (35)

第二节 伪“冀东政府”时期的公路… (37)

第二章 解放战争时期的公路…………… (43)

第一节 国民党统治区的公路…………… (43)

第二节 解放区的公路…………… (45)

第三编 现代公路交通的发展	(49)
概 论.....	(49)
第一章 经济恢复和社会主义改造时期	
(1950年——1956年) ...	(52)
第一节 交通现状与公路恢复.....	(52)
第二节 京榆公路的抢修工程.....	(53)
第三节 刘田各庄~安山公路改建工 程.....	(56)
第二章 经济建设时期 (1957年——1965 年)	(61)
第一节 山皮土路泥结碎石路的修建...	(61)
第二节 卢龙~石门道路的开通.....	(62)
第三节 公社道路的发展与规划.....	(63)
第四节 专业道班与养路代表队.....	(64)
第三章 油路发展时期(1966年—1980年)	(66)
第一节 油路建设回顾.....	(66)
第二节 卢潘线的改线工程.....	(72)
第三节 公路工程队.....	(74)
第四节 公社道路发展的回顾.....	(77)
第四章 第五个五年计划时期 (1981年 —1985年)	(78)
第一节 三抚公路的改建工程.....	(78)
第二节 水泥混凝土路面的修建.....	(80)