

地名漫话

杨纪波



序 言

成语说：“千里之行，始于足下”。我足下之行，虽有千里，却多坎坷。老年才开始走康庄大道。莫道桑榆晚景，还要行万里路，读万卷书。

鲁迅说：“路是人走出来的”。我在地名学研究上，跟在行家后面学步，没有走出新路子，然而，沿路拾遗，积少成多。选择发表过的一些文章，集成小册，有请指点迷津。

杨纪波

1998. 4

目 录

浅 论

地名与交通.....	(3)
安定与地名.....	(5)
中左所厦门古城.....	(8)
外国殖民者与厦门地名	(11)
植物与厦门地名	(15)
台厦地名通称	(31)

杂 说

闽省地名多寓平安	(35)
福建地名纳福	(35)
厦禾路路路通	(36)
衙门地名	(38)
将军祠路名的传说	(39)
鼓浪屿道路	(40)
升旗台与升旗山	(41)
郑成功与厦门地名	(42)
跨马的厦门地名	(43)

“门”及厦门·····	(44)
胡里山炮台·····	(46)
厦门海港码头沧桑·····	(48)
还珠堂·····	(49)
浯屿海港话沧桑·····	(50)
厦门地名属龙有多少·····	(51)
路头·····	(53)
后路头·····	(55)
梧村地名的演变·····	(56)
话“仙”的地名·····	(56)
属龙的龙海地名·····	(57)
鸡母山与金鸡亭·····	(58)
话说美仁新村·····	(59)
厦门的石路·····	(60)
“开路先锋”周醒南·····	(61)

小 考

厦门名称沿革·····	(65)
厦门道路·····	(66)
台光街·····	(70)
三埕田与田尾·····	(71)
后垵·····	(71)
高林·····	(72)

七星石	(72)
墓地名	(73)
新落村	(74)
湖里	(74)
钱屿与鸡屿	(75)
尾头社的演变延伸	(76)
鼓浪屿英雄山	(77)
曾姑娘和莉仔姑娘	(78)
鹭江道	(79)
大中路	(80)
公园东西南北路	(81)
思明东南西北路	(83)
镇南关与大生里	(84)
厦门钓鱼台	(85)
属龙的漳泉地名	(86)
行业地名	(87)
鼓浪屿体育场	(88)
厦门港	(90)
洪济山	(96)
白城	(97)

谈 趣

石顶巷.....	(101)
----------	-------

水仙路·····	(101)
打铁头刀街·····	(101)
先锋营·····	(102)
虎巷·····	(102)
鹿礁路·····	(103)
金榜路·····	(103)
双莲池·····	(103)
月光岩·····	(104)
凤尾塔·····	(104)
九十九桐·····	(104)
金瓜楼·····	(105)
八角楼·····	(105)
五桐楼·····	(105)
莲花庵·····	(106)
怡园别墅·····	(107)
海沧八卦楼·····	(107)
早期厦门造船地·····	(107)
两岸“火烧屿”·····	(108)

浅 论



地名与交通

自古以来，地名与交通及其驿、站名，关系密切，甚至三位一体，难分难解。何以见得？这，从古来交通制度说起吧。

“铺”是元朝的一种交通站名，每十里、十五里或二十五里左右设一铺，多数沿着古驿道布置，与驿站相铺相成。铺后来成为镇地名的通称。如：江苏省扬州地区的泰县有“东十里铺”、“西十里铺”，仪征县有“二十里铺”、“三十里铺”等。这些地名不仅通称是铺，甚至专称也是铺的里数。何只江苏扬州，其他省县的村落地名，以铺为通称的也常见，只不过有的专称是以氏族取代里数。如：山东省德州地区齐河县的张家铺、邱家铺、黄家铺等。至于江苏省淮阴地区涟水县的十三堡、十五堡、十六堡等地名的通称，是堡非铺，但究其实，堡通铺也。因为：尽管堡有的作为防风地，有的作为扎营地，也都是传递风情、军情的交通站名，何况有的地方的铺也叫堡。堡、铺不分。

铺知多少？《永乐大典》说，宋时“驿、舍、亭、铺相望于道”，可见铺在元朝以前就有，据估计，北宋约有 6000 个铺。元朝把铺的建制予以完整、发展。明朝建立不久，更是诏令全国设驿站、急递铺。据《明史》载：当时全国有急递铺 14430 个，是铺的全盛期。到了清朝，通信与交通融成一体，各省府地厅州县皆设铺，每十五里一个。据统计，光绪年间尚有急递铺 13930 个。后来虽然废了，但铺仍留作村落地名。总之，自古以来，任何一种交通制度，都会在地名上留下印记，铺最后设置又最多，更不例外。

铺之所以叫急递铺，是因为作传递紧急文书的交通站之用，之前的驿，则作为跑马邮递的交通站之用，但都是由于古来交通工具的替换和交通条件的变化而设而名的。

驿在唐朝大量设置。以举世闻名的“丝绸之路”东段的“河西走廊”来说，它是古代我国内地通往中亚、西亚、非、欧的重要通道，驿的设置并成为地名就比比皆是：怀安驿、黑松驿、临水驿、大河驿，等等。再以厦门经济特区所属的同安县来说，它在科举时代有一条“上京求取功名”、印满自宋至清多少科举名人足迹的古道，驿的设置也就沿途而设。今日同安大同镇，就是宋朝的大同驿、元朝的同安驿。驿后来虽然没有沿用作地名，但演变为镇（大同）、县（同安）而作地名，其与交通关系，既密切又重大也。

驿有水陆之分，陆多水少；水陆相兼的也有，但为数更少。如唐玄宗时，据《唐六典》载：全国有陆驿 1297 个，水驿 206 个，水陆驿 86 个。而水驿留作地名很少，如上述的临水驿、大河驿是也。然而，不设水驿而有渡口，作为交通站并成为地名，在沿海地区则常见。如：上海市松江县的米市渡为明、清时粮米运京的要道，近代成为集镇地名；还有市区内的周家渡、董家渡、曹家渡也是。又如：厦门鼓浪屿的黄家渡，昔为黄氏家族的专有交通站（渡口），今为地片名。

与“渡”同样，“门”虽然也不是古代交通制度规定设置交通站，但是，门“大道也”（《庄子灭运》是关塞车船出入口，也可说是交通站，它作为地名，通称专称浑为一体，大江南北、水陆地带都有，如：甘肃的天门，湖南的古门，湖北的荆门，江苏的海门，浙江的三门，云南的易门，西藏的谢通门，安徽的祁门，福建的厦门、金门，广东的斗门、江门、虎门，等等，也说明地名与交通的融合，已臻水乳不分的程度。

还有水乳相融的是：作为交通又作为地名（通称）的“道路”，早在周朝就有。“周道如砥，其直如矢”（《诗·小雅·大东》）之后，能够驰马通行的大道叫“驰道”的，如《汉书·贾山传》所说：“（秦）为驰道于天下，东穷燕齐，南极吴楚”已是天

下普及。又，在山区陡峭之地。架木铺成的道路叫“栈道”的，如《战国策·秦策三》所说：“栈道千里于蜀汉”，也交通与地名，千里一线牵，至今不是还有“山阴道上应接不暇”的成语吗。

再说“道”“路”，还曾经作过历史上的行政区域名称。以福建来说：唐朝中叶设“道”；宋时改为“路”；到了元朝才有行省面目出现，但实际上还保留“路”，元末至清朝，废“路”为“道”（宁福道、汀漳龙道、延建邵道、兴泉永道），介于省与府之间。这又说明现在交通的道路，既是今之地名通称，又是古之区域名称，地名与交通，古今关系密切！

安定与地名

地名是时代的产物，包含着大量的历史信息。

原始地名与人类社会一样，产生于上古，源远流长。早在后汉，《越绝书》就提出因事取义的地名命名原则和方法，而且客观上已付诸实施。尽管人世沧桑，历史成了陈迹，但这类地名却延续下来，具有历史性和安定性。

有些地名是历朝的统治者通过文人创造出来的，并以行政手段，使其在社会上推广使用，不过，还要得到社会群众的承认，才会延续下来。这又是地名具有的“社会性”。历史性、社会性可说是地名命名的一个特点，安定性可说是命名地名要达到的重要目的之一。

统治者创造出来的地名，如果违背人们的意志，强加于社会群众，便得不到承认，得不到安定，以至短命。如“四人帮”一伙，一时篡权统治，搞所谓一片红的地名，不就是在当时已被人民拒绝接受，而在不久之后便被扫进历史的垃圾堆吗？

统治者利用其创造的地名为自身利益服务之外，地名本身，作为词语，作为事物的客观存在，并不一定具备阶级性。但是，地

名的产生演变过程，却可因国家、阶级的存在而受影响。这样，地名就难免被打上阶级的烙印。相对而言，统治者的需求，如果符合群众的意愿，那么，其创造出来的地名，还是会被群众所接受，即使改朝换代，甚至社会制度起了变化，它还能继续保留。如全国知名的城都：天安门、延安、西安、长安、淮安、吉安、怀安、安庆、临安等，还有福建的同安、福安、崇安、南安、惠安、诏安、华安、永安、安溪，以及浙江的定海、陕西的定边、河北的保定、安徽的定远、广东的定安、云南的牟定、四川的康定等等县市，都以安定的字眼为名，不少反映了统治者希望其国家地方能安定，从而巩固其政权。他们这种以自身需求而创造出来的地名，与群众理想中的吉祥、富裕，以至生活的憧憬，尤其是安居乐业等意愿，不谋而合，就沿用下来，安定下来。反之，统治者如果在镇压群众革命运动后，为了炫耀其暴力，加强其强迫统治，创造或篡改地名，只为其自身利益服务，就不受群众承认，没有社会性，没有生命力。如过去的封建统治者，把我国邻近朝鲜的丹东、辑安，改名为安东、辑安，寿命不长，终于被今名所代替。而取义“安民则惠”的惠安，取义“永世平安”的永安，取义“永世安定”的永定等，同样符合群众的安定的愿望，从而沿用下来。

至于同安县名，据《泉州府志》记载：“同安，本吴东安县也。西晋太康三年（公元 282 年）改为晋安县（今南安县）”。又据《同安县志》记载：“唐光启年间，黄巢乱，金紫光禄大夫刘日新追之于大同场（唐贞元十九年—公元 803 年析南安西南四乡设置）。”五代闽龙启元年（公元 933 年）升置同安县。看来，前者统治者在其建国伊始，为了安定其国家政权，把同安县前身东安县地，以其国号晋取而代之，改为晋安；后者闽王延钧在称帝时把“大同”改为“同安”，标榜“与民同安”，也为的是巩固其政权。虽然如此，群众从自身的角度考虑，若能真正的“同安”，也

不无好处，所以能够接受。这又说明地名的涵义，凡能符合群众的意愿，那不论在什么历史情况下，由谁命名，是否名符其实，这种带有“安定”的字眼的地名，大部分还会被保留使用。

综上，再从带“安定”字眼的县市名（全国有一百多个、福建有十几个）来说，人们是如何希望安定啊。为了进一步探讨安定与地名，再以福建的这类地名为例来论证。

早在东汉建安十五年（公元210年）福建境内设置的五个治所，含有“安定”及其引申具有“平安”涵义的，就有三个：建安（在今建瓯）、南平、建平（在今建阳）。三国时（永安三年—公元260年）福建设立辖有九个县的郡，其名仍称建安。晋代，郡一分为二，一个照旧叫建安，一个也是以安取义，名晋安（治所在今福州）。南朝、宋、齐、梁、陈期间，多出一个郡，又取义安定，叫南安。宋末，益王赵在福州即位，提升福州为府，府名还是取个安字，叫福安。明清时代建立的八府，其中泉州府领属的五个县，有四个以安为名：南安、惠安、同安、安溪。其他府所属的县地名，也有不少带安字，如：漳州府的诏安，延平府的永安，建宁府的建安、崇安等。还有，生活在明清时代的郑成功，他原籍虽为南安石井，但其父郑芝龙府第建在晋江安海（也叫安平镇）。郑成功小时候就在安平镇读书，对该镇很有感情。后来，他为了纪念世居祖地，更希望收复后的台湾能够安定地进行生产建设，便把台湾的“热兰遮城”改为“安平城”，连“一鲲身”也改名“安平镇”。这也是取义安定，甚至不分故乡他乡，可见安定是人们的共同愿望，不分福建台湾，不分彼此，即使早年背井离乡到台湾去营生的福建人，希望第二故乡也能安居乐业，把这种良好的愿望寄托在地名，不仅原原本本带去永安、福安、同安、南安、诏安、安溪这些祖籍地名，作为台湾的乡镇村里的称谓，并且另外使用了大量“安”字的合成地名，据统计总共有一百五十多个。总之，闽台地名的沿革，姑且勿论历史，勿论时代，凡赋

有安定之义的地名，总归万变不离其宗，为人民所向往，为人民乐于使用。

地名的名义形式上，尚且要有并已有如此众多的安定的字眼，何况人民的现实生活中，安定的局面更为需要，尤其是在今天党领导下，经济体制和政治体制改革的大好形势下，宏图再展，振兴中华的盛世，具有安定含义的地名，更使人们的倍感亲切！

中左所厦门古城

一 城建时地及其人

《厦门志》载：“厦门城在嘉禾屿，洪武二十七年江夏侯周德兴造”；“中左守御千户所，明洪武二十七年都指挥谢柱建”。《明太祖实录》在洪武二十七年二月条里写道：“是月，城同安县嘉禾山，置永宁中左千户所。”《泉州府志》载：“厦门城建于洪武二十七年。”其他史志载：洪武二十七年间永宁指挥方谦言视察海防，特奏准于嘉禾屿筑厦门城，置于永宁卫中左。据上引史料，肯定城建时间是明洪武二十七年（1394）。

城建地点，或曰“嘉禾屿”，或曰“同安县嘉禾山”，不悖。因为厦门在宋、明朝代属于泉州府同安县辖。而同安县城始建于宋绍兴十五年（1145），三年后完成，与厦门城建时地不同。肯定城建地点是厦门。况且厦门有“嘉禾里”，属同安的一个里。宋元明的里，都在百户左右，初建的厦门城内居民约如此数。至于明万历三年（1575）西班牙使团进入厦门港游览，后几年在一份旅行报告中写道：“中左所是一个雄伟美丽的城市，拥有四千户人家，经常有士兵警卫驻守，周围筑有壮观坚固的城墙，城门以铁板加固。”这里记载了建城后 100 多年城内外居民户数。

建城者谁？是周德兴或谢柱？

有人认为：周德兴于洪武二十五年伏诛，建城非他。

我认为：厦门城是周策划或始建。他死后，谢续建，于洪武二十七年完成。

二 城之兴废及有关史迹

初建的厦门城，周 425 丈，城门四，四门都有城楼。其后数次续建，到万历三年已具西班牙使团游览时所见的壮观。清顺治十二年（1655），郑成功改中左所为思明州，为防止清兵，拆了漳州府属一些县城的城墙木石，运来加固厦门城。清康熙二十年（1681），清廷为了对付郑军反攻，将城毁坏。过了四年复建，方圆增至 600 丈左右。城内的提督衙（现工人文化宫范围）门口前面有条东北——西南走向的“衙口街”，街两侧有中府衙（现华侨大厦范围）。城南有条霞溪，溪中有桥，桥上有亭，谓之“桥亭”（现中山路末端）。城东北隅玉屏巷口（现玉屏城范围）有清时弁兵驻扎护城的“卫馆”。1841 年鸦片战争，英国侵略军攻陷厦门城。1845 年霸占城内提督衙后的“福建分巡兴泉永海防兵备道”官署，翻建洋楼，高出厦门城数倍。1864 年英国侵略者被迫退出，人们拆除洋楼重建道署，并在旁边建一“还珠堂”，纪念道署“珠还合浦”。解放后，拆除还珠堂扩建为市人民政府办公楼。

始建厦门城的前后，筑了高浦、塔楼、濠门三个（巡检司）城，作为厦门外围的戍城。

高浦城在今杏林高浦，与厦门城互为犄角，是中左所后营防守的联络和接应点。明正统十四年（1449）倭寇围攻高浦城被击退。高浦城至今只存少量墙石残迹在西门土地庙和南门界附近。

塔头城在今思明区黄厝社塔头村。据《厦门志》载：“（塔头）城围一百三十丈，基广八尺，高一丈七尺，窝铺四，南北门二。”塔头城与金门岛隔海对峙，为厦门城外的第一道屏障。塔头城外有石刻：“官荣”，据说是南宋丞相陆秀夫所题。塔头城附近有长达一里多，装备一系列炮台的“长列炮台”（现厦门大学礼堂前面海边一带），为塔头城的右翼防线。1841 年，在抗击英国侵略

军时，炮台守军军官金门总兵江继芸、副将凌志、游击张然、把总纪国广等与士兵坚持战斗到底，全部壮烈牺牲。1874年，漳州总兵孙开华调到厦门，招募兵勇，训练水师，组建“捷胜军”驻守塔头城。同年三月，日舰借口借地操兵，开进厦门港威胁。孙开华率守军严阵以待，防范事态突变，使日本侵略军未敢逞凶。

濠门城“在（海澄）县东嵩屿上，洪武初设于海沧洋，二十一年移于此。”（清光绪《策学备纂》）周长150.6丈，有北门一。城与圭屿、海门岛互为犄角，东可控制厦鼓海面，南可监护厦门港口。倭寇在浯屿、岛尾一带骚扰时，作为二线的濠门城，严阵以待，起了保卫厦鼓的作用。

此外，有个白石头炮台，为清嘉庆年间厦门商民捐款所建。炮台隔海与大担、二担（岛）互为犄角。还有个白城，至今仅剩一段残墙（在原厦门大学图书馆后山），但海边还有一块石碑，记载当时建城的经过。1840年8月，英国侵略军的炮舰进攻厦门时，白石炮台开炮还击，英军未能得逞。1841年8月，英军再度入侵，白石炮台又开炮还击，这次战斗激剧壮烈，可歌可泣。曾任厦门海关税务司的英人包罗在他写的《20世纪中国商埠志》一书的《厦门》篇中自白：“中国人在英舰猛烈的炮火下，勇敢地坚守炮台地区，直至被登陆的步兵由背后所击毙为止；舰队的炮火完全不能制止炮台的发炮，使之无声。这一点我们原来认为他们是永远做不到的。……”

白城的前方有一座建于清道光三年（1823）的厦门港炮台（现思明区曾厝垵村西南侧），在1841年5月与英国侵略军炮舰激烈战斗后陷落被毁。过了半个世纪，在其废墟附近的胡里山，另建造有城堡和兵营的胡里山炮台。1937年9月，三艘日舰在大担、二担海域开炮攻打厦门，胡里山炮台与隔江互为犄角的南太武屿仔尾炮台联手还击，打中日舰一艘，其它二艘夹着尾巴跑了。同年11月，日舰增加一倍，卷浪重来，发炮100多发，矛头直指胡

里山炮台，炮台还击，迫其退却。翌年5月，日本侵略军攻占厦门。胡里山炮台守军坚持抗战到底，最后全体壮烈牺牲。今日重修的胡里山炮台，既是爱国主义教育的阵地，又是旅游参观的景点。

厦门城四个城楼上都架有重达千斤的土炮（俗称“牛腿炮”），陈化成将军曾在鸦片战争时用这种炮轰退英国侵略军。

总之，厦门城、戍城、炮台等，在历史长河中的峥嵘岁月里，曾经抗击过外国侵略者。今天，厦门古城部分复建，作为英雄城市的历史文物，让后人凭吊瞻仰；也作为爱国主义教育基地而传诸世世代代！

外国殖民者与厦门地名

外国殖民者利用地名，为它们对外侵略和扩张领土的政策服务，自古以来，就是这样。新沙皇还把原属于我国领土的远东大片土地，如海参威、伯力等的汉、满地名，改为俄罗斯语地名；越南小霸权主义者，也对我国固有领土南沙、西沙、中沙等岛屿，在它们出版的地图上，用越语标名。大小霸权主义者这样做，就是企图把我国的土地岛屿，划归他们版图。从这方面来讲，说明地名是关系国家主权的大事。

早在明朝嘉靖年间，葡萄牙、荷兰、西班牙等外国殖民者，就相继进犯厦门。1840年鸦片战争后，以英国侵略者为首的美、法、德、日等列强，接踵侵掠厦门。1842年，厦门被迫开放为通商五口之一，沦为半殖民地城市。1902年，鼓浪屿又被迫划为“公共租界”，沦为殖民地岛屿。1938年、1941年，厦门、鼓浪屿先后被日本侵略者占领。外国殖民者、侵略者，在它们侵略、盘踞厦门、鼓浪屿期间，同样地在地名上大做文章，造成不少损害我国尊严的地名和分裂、歧视少数民族的地名。这些地名，或以洋人、