



## 冀中区一九四〇年冬季战役总结

### 第一部份 战役前的形势

#### (一) 处在百团大战后、及时局空前严重中的华北

自八月二十起，我华北八路军，在朱总司令指挥下；对敌展开了百团大战以来，已取得了第一、二阶段（八月二十日——十月二十日）的伟大胜利。正向着第三阶段迈进的时候，因敌寇受创奇重，损兵折将，点线破裂；破坏了日寇向我大后方进攻的企图。其在军事、政治、经济、精神上所遭受的打击，均极惨重。所以敌寇为掩饰其空前无比的惨败，为挽回其颓废不堪的士气；在惊慌之中，竭力抽调军队，企图对华北各抗日根据地，实行其所谓“毁灭扫荡”，以为报复。同时敌寇为了急于南进，欲迅速结束“中国事件”，拔其泥足于我国长期抗战的泥潭中，故积极实施逼降、诱降、劝降的政治阴谋；而唆使抗日阵营内隐藏的亲日派阴谋家，积极破坏团结抗战；以反共为步骤，发动新的内战，造成对日直接投降的局面。调集大军，布置大规模的军事“剿共”，造成了时局空前的严重危机。日寇为了直接配合亲日派阴谋家所制造的反共内战准备投降活动，及对我百团大战实行报复，即于我大战第二阶段开始时，抽调大批兵力，对晋、冀、豫、晋西北、平西实施最毒辣的“三光政策”，企图以“毁灭扫荡”来彻底摧毁我之根据地。此时华北正处于敌连续，频繁残酷扫荡，及亲日派阴谋家与日寇战略钳夹的形势。

但华北一万万抗日军民，经过这次百团大战空前伟大胜利的战役锻炼以后，胜利信心百倍提高，斗争经验愈加丰富，组织力量大大加强，军民合作更趋密切，军队战斗力大为提高，汉奸、伪军伪政权更形动摇，且有局部瓦解，敌寇士气日益低落，所有这些条件，互相结合，造

成胜利地开展大战第三阶段（在冀中就是冬季破击战役），胜利开展的有力保障。

## （二）敌对边区山地的报复扫荡

### 1. 边区在百团大战中所起的作用

边区子弟兵团，在聂司令员直接指挥下，在大战第一阶段中，大举破袭正太东段，摧毁了井陘煤矿，克复了天险娘子关和正太沿线边区南部的数十据点，余敌俘获极重；并在平汉津浦北段，普遍开展了交通战，收复了无数据点，歼灭无数敌军。接着在大战第二阶段，又有涞灵战役及在冀中的任、何、大、肃战役的胜利；且继续不断的扩大战果，使敌顾此失彼，仓慌无措，屡遭惨败，在整个百团大战中起了应起的伟大作用。而敌寇对此当然是恨入骨髓，急图报复的。

2. “报复扫荡”的开始，十一月初旬。敌对平西扫荡进入末期，其在华北各地及华南粤桂，抽调大军三万，纷纷向边区周围据点增兵，运输频繁，强抽壮丁，抓捕民夫，勒掠牲口，大举扫荡边区之势已成。遂于九日起，首先以六千之兵力，对边区山地易、满、徐、涞地区，分兵八路，大举疯狂扫荡；当敌对易、满、徐、涞地区方在进行之际，曲、完、唐、行、灵各据点之敌，即已先后增兵，十三日起开始向阜、曲、完、唐地区大举扫荡，并稳扎、稳打、稳进，逐步修筑与巩固公路交通及陆空密切配合，其较长期之连续残酷的大举扫荡已经开始。

## （三）大战胜利后的冀中

### 1. 敌寇积极强化交通

在百团大战中，敌寇在全华北之交通网，均遭受我严重的摧毁，强化交通之“囚笼政策”，蒙受莫大之危害；且于大战过程中，体验到交通破坏，运输迟滞，调遣困难，孤立无援的苦痛。所以敌寇为了维持其局势，感到更有强化交通的必要。

一搶修石德路：首先在相当大的兵力保护下，竭尽华北交通公司的全部力量，积极强修横贯华北平原直达晋鲁的石德路，企图于十一月中，完成接轨计划，两头搶修增加兵力与据点（当时仅石家庄至衡水段集结七千敌伪守备，建四十个据点），并从他处运来近万修路工人，日夜搶修。

二巩固铁路，恢复公路：在平汉路两侧，挖筑石家庄、保定間沟通之深沟，到处抓夫补修公路，填平道沟。

## 2. 抗日力量日益壮大

一抗日根据地的巩固与扩大，在百团大战一、两阶段中，由于交通破击战及任、河、大、肃突击战的胜利，打开了子牙河东及任、河、大、肃中心地区，并拔除了不少敌伪据点，压缩了敌据点周围的统治区域。这就大大扩大了我之根据地，缩小了敌占区域。

还有在经济财政及政权斗争上，我更获得了极伟大的胜利。如财政的整理，村合作社的发展，打击了伪钞。巩固了边币。政权斗争上，更在百团大战胜利战斗过程中；开展与完成了村区级民主选举运动，这种在与敌人残酷搏斗下，一手持枪，一手投票的政权斗争的胜利，是我历史上少有的，是最坚决的战斗政权；对根据地的支持巩固有决定意义的作用。这一切因素的总汇，就大大巩固了冀中抗日根据地。

二战斗力的提高，在大战残酷斗争的胜利过程中，给我所有部队，以确切的锻炼；这一锻炼，大大增强了部队胜利的信心，提高了部队的战斗能力，特别是攻击据点的信心，顽强性与指挥能力，具体的表现于决心攻袭据点时，绝大多数是一攻就下，攻无不克的；给敌伪“堡垒主义”以震撼的打击。至于游击总队、青抗先、游击小组等地方武装、半武装的战斗能力，也同样的大大提高了，特别在战斗胜利的信心上，都铸了巩固的信念。战斗力的提高，表现在游击总队，不断克复据点，游击小组积极大胆袭扰敌人（如安国游击小组，不断以纸炮土炮扰袭敌人，

使敌夜枪炮不断恐慌不安），这些正规兵团及地方武装战斗力的提高，是坚持根据地的主要保障之一。

## · 第二部份 战役经过

### (一) 第一期（十一月十五日——二十六日）

#### 1. 情况估计

(1) 敌对平西扫荡已进末期，正定、定县本月最近以来，先后增敌四千人，估计最近可能转向边区基本地区扫荡，冀中敌情无大变化；惟石德路敌人仍集中兵力，对两侧进行不断扫荡，和加紧东西对修，如将接轨通车的计划完成，不仅增加冀中、冀南根据地的困难，而便于敌人“以战养战”，而对我坚持华北抗战上，亦增加困难。

(2) 由于百团大战第一、二两阶段，在冀中区的破击战与突击战的连续胜利，给敌人在冀中区的统治基础，以极大削弱与摇撼，使敌人一般陷于被动防守地位，因兵力不足而撤退了变为孤立的据点如大五女伍仁桥据点的撤去，并局部抽兵他调（如安国长江大队，抽调山地扫荡），与敌伪士气的动摇低落。相反的在我们根据地的巩固与扩大，战斗力的大为提高，及民众情绪的高度高涨，与地面的尚未结冻，构成了我主动破击的有利条件。

#### 2. 战役方针

(1) 为了积极配合山地反扫荡战役的彻底胜利，而迟滞敌人完成石德路的接轨计划；在结冻前，乘该路尚未巩固之际，对其作战役的彻底破坏。重点指向于石德路的晋县、衡水段。

(2) 为要便于石德路的破袭顺利，首先在深平地区阜平地区和滹石路上，积极破袭；以调动晋、东、衡之敌，向以上地区增援。

(3) 在冀中全区，展开广泛的交通破袭战，吸引牵制与迟滞敌之兵力，

及運輸、調遣，有利的配合边区山地，反扫蕩战役。

### 3. 兵力部署（如附图一）

(1)右翼队，××、××、××統归××指揮，以××袭击深澤，以××在正定連城路上积极伏击以××袭击田村、候城，配合××对深澤作战，尔后即留一部，在深澤、晉县之間，积极活动，主力則轉至晉县、深县間，破袭滄石路。

(2)左翼队，×分区由×××指揮，××首先袭击小范之敌，坚决破坏滄石路，及滄阳河上之小范木桥並繼續在深、武段，积极破袭，以吸引深县之敌东援；为防止河献之敌南下，我以小部队伸至河献地区活动积极牵制之。

(3)中央队，由王職指揮，由××、××两团破袭晉衡段石德路，××以小部队与××游击队伸至晉县以南地区突然进到石家庄城間积极活动破路、另以一部对宁晉西南地区活动，並向该县西北地区伸展，以小部队在四芝兰、罗口間，向西南活动，形成三面向宁晉赵县敌占区的压缩形势，袭击据点，破路挖沟，开展該区工作；此項任务，在本战役完成后，仍繼續进行，至打开該地区为止。

(4)平射炮首先配合××团，袭击小范桥，及滄石路，深武段上之堡垒，任务完成后，轉至晉深段滄石路上，摧毁敌堡垒，然后轉至石德路上，袭击敌堡垒据点。

(5)××团（欠一营）为战役預备队，随前方指揮部行动。

(6)×分区以两营兵力，連續破袭保定至定县段之平汉路，主力积极破袭津保南段；任邱高阳保定段及高蠡定博清蠡等公路。

(7)×分区以两营兵力，連續破袭涿县至涿水段之平汉路，主力积极破袭平大平坝公路，並向永固以北以东地区进展，开展地方工作，大量破坏。

### 4. 战斗经过（附图二）

(1) 滄石路方面；战役牵制方面，东段（深县以东）为左翼地区，西段为右翼地区；战役开始后，左右翼队均以突击姿态，作紧张连续顽强战斗行动左翼队于十五、十六、十七三日間連襲小范、武强、深县交河、楊庄、郎里、鋪头，富庄驛等大小城鎮据点，並攻克了楊庄、鋪头，特别是对水陆要津之小范鎮的袭击，炮轰深县城，伏击深县出援郎里之敌，給滄石东段敌人以极大震惊，迫敌固守为防，不敢南援。十六日夜袭击富庄驛，火燒交河城关，給阜交地区敌以突然打击，自顧不暇无力調援，这就完全牵制了滄石路东段之敌，造成了石德綫主攻方向的有利条件，十七日石德綫开始破击后，該翼队仍积极破袭，尤着重于围堡破路，淮城深县段滄石路及任河中心地区小公路，几无完整，連夜破袭，坚持到二十六日，战役第一期結束始停止大的活动。

(2) 右翼队（于十五日夜开始对深澤城实行强袭；繼而发展为围攻，連續四昼夜，（十五日晚至十九日晚）的围攻战斗，曾两度冲入城内，並击退了卫村出动的援敌。前后共消灭敌人在百名以上，調动了石庄敌五百余及飞机五架，增援到晉县，將滄石一段敌人，陷于仓慌防守，自顧不暇的境地，並轉移了石家庄敌之視線，完全掩蔽了我之战役企图。同时大大兴奋了晉深无地区的群众。这一战斗，成为战役胜利的礼炮。其特点是坚持四昼夜长时间的围城战。原因由于：

一、深澤之敌大队建制的接合部，地位凸出孤立，交通不便。

二、敌兵力不足，正在从各地調抽兵力西进之际。

三、我以多兵打少兵，箝制附近小据点，敌不敢增援。即增援也徒遭打击。

于围攻深澤的同时，我××团在正无公路上，大施破袭，十五日破路后，十六日击潰了赵庄出动企图修路之敌，同日夜（十六日），××团袭击田村侯村、东卓宿，当將东卓宿克复。繼后着重破坏滄石路深晉

，夜破昼扰，敌始终未能通车，一直坚持到战役第一期结束。

#### 石德路方面：

一、十七日晚开始动作后，××团以二、三营共四个连，破辛集至良马至猫营段，拆铁轨，收电杆电线全部，并毁道房二、炮楼一，十八日，××团袭击白家庄，将敌大部消灭，并炸毁由王家井增援之敌铁甲车一列，同时又袭击南花盆，解放了修路工人，并破坏衡水至贾家台的路基，这一战斗的胜利，给大功将成而正兴高采烈之敌以迎头打击，直接开辟了石德路破击顺利发展的道路。这一战斗的特点是：

(1) 袭击打援。

(2) 封锁与破路结合一致的同时进行。

(3) 兵力优势，组织严密。(二个营以上的兵力，展开袭击打援与封锁的布置，并掩护着破路群众，都有严格的分工与严密的组织，战斗发起，条条不紊。)所起的作用是：

1. 给行将接轨在紧张高兴之敌以迎头打击，镇压与降落了敌之气势与情绪，使其“功亏一篑”。

2. 给附近地区掩于破路斗争的群众情绪，以很大的兴奋。

3. 开展了战役进行的胜利信心。

二、自白村破袭胜利后，××、××两团，各在东衡、晋东两段，以竞赛姿态，连续破袭，且多在敌火力封锁下，一面战斗，一面破路的艰苦搏斗着。二十日夜××团在磨头以东破路，击退敌铁甲车一列，二十二日，又在磨头以西破路，击毁敌铁甲车一列，如是夜破昼扰，坚持十日之久，大大阻滞了敌之接轨通车计划。

三、在石德路上积极破击之时，××团在晋冀赵地区，伸入敌占区，分散活动，配合地方政权及武装，到处破路，袭击小股敌伪，宣传

組織群众，開闢地方工作。且由于我活动积极，与該地区落后，汉奸活跃的关係，于十八日在柏乡屬乡管破路后遭敌合击，繼之贊、临、堯、隆、宁等处之敌，向我宁 ××团扫蕩，我主力遂轉移滏阳河东活动，不断破高邑、宁晉間公路，並袭击河渠据点之敌。

四、二十六日××团在宁晉屬率主袭击四芝兰出敌获胜后，战役第一阶段即告結束。

#### (4) 平汉綫方面：

一、平汉綫方面，为冀中区冬季战役的箝制方面，而又直接是对边区山地反扫蕩的外綫配合作战，自十五日战役开始后，××两分区，在平汉綫和东側之各公路綫上，积极連續破袭，×分区在于庄方順桥，望都方順桥間，連爆炸火車二次，且將定蠡、河肃，高保等各公路，作彻底之破坏；又进袭河屬二十里鋪、三十里鋪，刘家庄当即克复，又强袭清宛屬田庄、陀庄，吸引保定之敌增援，中途遭我伏击，潰軍城内，保定敌伪大为恐慌后被迫抽兵扫蕩万安一带，箝制了保定一部份敌人，不能順利西援。

二、×分区在平汉綫涿、定、徐間，四天内（十七—廿），炸車五次，計毀列車五列，車头五个，車皮六十余輛，給正在山地扫蕩之敌的后方、运输、补給以极大威胁，且不断发动群众，將固彭、新小、新高等公路，作彻底之破坏。並每天袭扰打击出动修路与运输的小股敌伪。如是炸車破路，坚持到二十六日，战役第一期結束时，尚未完全停止。

#### 5. 結果（附表一）

##### (一) 战役第一期结束后敌我态势

1. 敌人方面：因对边区山地“扫蕩”尚未結束，无从增兵，故未能发动大的扫蕩，基本上处于沉默的防守状态。表现为撤退孤立据点（如北黄龙、智邱等）之兵力，增守铁路綫，並竭力抽集部队对交通綫附近进行

小的地区扫荡。如对宁晋南部及清宛属万安一带与十分区间、永、新地区的扫荡等是，其他地区无大变化。

2. 我們方面：由于十天战役的紧张进行，部队相当疲劳，除各以小部对所属战役地区之敌，（特别是滄石、石德）不断袭扰破路外，大部皆集结休整，检讨与部署工作，准备开展下期战役及迎接冬季扫荡的工作布置。军区于十二月二十八日，下达了关于冬季扫荡的指示。

### （三）第二期（十二月七日至十七日）

#### 1. 情况估计：

（1）对边区山地进攻之敌，仍继续反复扫荡中。

（2）冀中之敌，受我冬季战役第一期作战的打击，特别是由于其兵力不足，现仍无任何动作，一般情况无变化。

2. 作战方针：为了广大战役第一期所获得的战果，继续配合边区山地的扫荡，并打下今后更加残酷紧张的反扫荡胜利基础，决继续作冬季战役第二期的战役攻势，战役重点转向山地与平原的接合部的清宛、满城、完县、定县、新乐中间地区。

#### 3. 兵力部署（附图三）与任务：

（1）××、××两团各归其本分区指挥，以××团位于新乐、曲阳、定县中间地区，××团在清宛、满城、完县地区，积极活动，伏击与袭击运动中可能消灭与击溃之敌，摧毁交通线上敌之据点，不断截击其后方联络线（公路、铁路），以箝制敌人对山地作战；并注意在作战中山地与平原的联系。

（2）×分区即令×团返回平分区地区归还建制。以××两团积极破坏交通（石德路及公路），继续作开辟新地区的工作。

（3）×、×、×分区除××、××两团外，其余部队应轮流休整与作战。在各该分区内积极破路袭击据点。××分区应加强对滄石路积

极的破壞，深县（金）以西由×分区担任破坏，以东由×分区担任破坏。

(4) ×分区仍继续破坏本区内各公路，並加强对平汉路良乡、徐水段及北宁△△段的破坏。

(5) ××、××两团，注意冀省察冀军区之×、×分区及骑兵×团，确取連絡，並与地方政民机关，密切連系，以发动群众参加破路。

#### 4. 战斗经过：（附图4）

(1) 平汉綫西侧：曲、定、新、行、清、完、满地区。

1. 战役第二期之重心指向于曲、定、新、行、清、完、满地区，山地与平原接合部××、××两团，均穿越平汉路，于十日开始活动。

2. ××团于十日，首先伏击北出动之敌，将敌击退。十一日晚发动群众两千余人，破坏完满公路后，不断連續破路，使完满运输，陷于断绝状态中。

3. ××团自十日晚穿越平汉綫西来以后，連續发动群众，大量破坏曲定（敌扫荡边区的主要运输綫）公路，並於十四日在曲定公路上高門屯設伏，干脆歼灭敌汽車一辆，将由定赴曲开会之少校工兵科长以下三十余人（內尉官二），悉数歼灭。給敌以有力的打击，严重的威胁了敌人深入山地的作战；並确实兴奋了我正在苦战中的軍民情緒，提高了反扫荡的胜利信念，这一战斗的要点是：

一、兵力占绝对之优势（七个連打三十余敌人，原拟打三十余輛汽車）

二、最短兵战（突击队埋伏于距路仅二十余公尺，地雷爆炸的瞬间后，即加冷兵器于敌人身上，使敌根本没反抗余地）。

三、最速决的歼灭战（仅十五分钟敌全数被歼）。

4. 高門屯給敌歼灭打击后，十五日定敌二百余出至曲属辛庄养馬一带“报复”，复被我××团在曉林村，給敌先头以迎头打击，敌一无

所获，扑空扫兴而返。此后××团，即配合当地政权与武装，不断破坏曲定及行唐贊泰間公路及袭扰敌人，开辟工作，坚持到十七日战役结束后，該团尚积极活动中。

### (二) 平汉綫方面：

1. 二期作战开始后，平汉綫上的破击战，亦頗为活跃；特别是×分区地带內，八日高陂間炸北上車一列，十一日固徐間炸車一列，十四日河北固城間炸車一列，並袭击固城車站之路警。在不断破袭中，使平汉北段，陷于断綫状态中；相当迟滞了敌运输交通。該分区×进纵队，七日夜袭击永清属别古庄据点，当即克复。震撼敌之深远后方。另一部十四日，破袭北徐家营据点，毙敌宪兵司令野咲克以下四十余名，並在这时期內，以小部队分散的积极活动，进行了领导广大群众破路工作，不断对敌伪打击其小股，袭扰大股，而粉碎了敌自十二月起发动的永固新地区的扫荡。

2. ×分区于二期战役开始后，十一日晚，在于庄方順桥間炸車一列，铁路数丈。至十三日始完全恢复。同时大施破坏河肃公路与强袭官厅之敌而攻克。

### (三) 滄石、石德路方面：

1. 二期战役开始后，×、×分区（××团除外）在一面休整，一面作战原則下，繼續扩大第一期战役成果；在滄石綫上不断破坏，特别是范庄旧城段。南味村和乐寺段及淮鎮以东以西，並不断袭扰据点，打击綫上运动（运输、查路）之敌。如七日××团掩护群众破路时，伏击新垒头出敌，将敌佐野小队队长俘获。九日在无极属張家庄伏击北苏出动之敌，同日×、×分区便衣队奇袭 属老周庄据点，我无伤亡，将伪十五名全部俘获，十二日在深澤属七級伏击无极出动修路之敌，同日×分区××团在安平饒阳公路上长屯，伏击由深經安赴饒送給养返回之敌汽

車十輛，敵人七十余，激戰兩小時，毀敵汽車三輛，斃敵百余，給梁安饒之敵，以極大之打擊。是二期戰役中有力的戰鬥，這一戰鬥缺点是：指揮員未確實掌握地雷發火時間，即發火過早（放棄頭二輛，而至第三輛即發火致截斷太多了，就吃不了）。這表現了指揮員缺乏堅持最後一分鐘的精神（敵已力竭無戰鬥力，援軍又沒有，我指揮員情緒極高，且再停數分鐘我之馳援部隊即趕到了，惜早一點撤出了戰鬥）。

2 至十七日，炮襲南張村以東敵炮樓，東段在閻家莊破路後被襲，即結束了戰役。××團×營在閻家莊之被襲，成戰役結束時的缺陷。教訓是：一、破路後一定要在歸途的相反方面及側翼，派出偵察與井戒，防敵尾襲與側擊。二、到宿營地應不顧一切疲勞看地形，做工事，並派出井戒部隊，進行嚴密井戒。

3 二期戰役開始後，石德路上××、×兩團已他調，××團歸還建制，在晉衡段擔任破襲，十日晚破真家台至磨頭段路基二里，並擊退由磨頭出動敵鉄甲車一列，十四晚又破代家口至團集路基三里，十五日×團×營在寧屬西里擊潰了寧蘇出動修路之偽軍，戰役即告結束。

#### 4. 戰役結果及戰役後的冀中形勢：

##### (1) 結果（如附表二）

(2) 戰役後的冀中形勢：緊接着“百團大戰”之時，在冀中所進行的交通破擊戰役，與任、河、大、甯反突擊戰役之後，趁敵喘息未定之際，而連續的進行着冬季破擊戰役，大大地削弱了敵在冀中統制基礎與力量；特別在精神情緒上所受的打擊，更為重大。顯然的，冬季戰役後，由於敵人七個月來被動防守，遭我打擊破壞的結果，統治區縮小了，其以戰養戰的經濟政策失敗了，偽軍偽政又日益動搖無力與局部開始瓦解了（如南童堂百余偽軍的全都反正及各大小據點內軍不斷向地方武裝投誠，據云正定偽治安軍，一個團不到三個月，逃跑只剩三百多了），敵

軍士氣大為低落；（特別是“堡壘主義”的信念動搖了）加以此時邊區掃蕩雖進未期，但敵疲憊殘廢之師，已不堪再戰了。故不能迅速增援冀中進行掃蕩。在這種內部無力，外援不能的情況下，迫也放棄了每年如期勢所必行的冬季掃蕩，而惶恐于點綫的防守，並撤退一些長期占據的據點（如大五女、伍仁橋、三童堂、南黃龍等），以增強綫的防禦；這時雖有任、河、東及任、河、大等地區的小規模掃蕩，但顯然是被動無力的。這次敵冬季掃蕩的被我破壞與冬季戰役後，敵人的沉寂靜默，一九四〇年敵我力量起了顯著變化的具體表現。

3. 戰役的尾聲：（××團十二月二十六日宣村伏擊和一月三日南龍崗反襲擊的偉大勝利，對山地反掃蕩及冀中的作用）。戰役結束後××團仍在鐵路西側曲、定、新、行地區，積極活動，而獲得了十二月二十六日宣村伏擊及一月三日南龍崗的反襲擊的偉大勝利，共殲敵有生力量五百以上，（繳獲山炮平射炮五門，燬敵火車四十五輛，汽車四十輛，坦克一輛，飛機一架，野炮七門，總損失在八百萬元以上，使敵對邊區深入山腹地掃蕩，基本上失去信心，給敵後方交通運輸，以極大威脅，並大大地興奮了我軍民勝利的信心，對配合山地反掃蕩及開展冀中準備春季反掃蕩工作上，都起着有力的作用。

### 第三部份 戰役總結

#### （一）戰役總結果

一、戰鬥總計（附表三）。

二、戰役所起的作用。

（1）阻滯了石德路的接軌通車。——敵人雖鼓吹着橫貫河北平原的石德路，于十一月底竣工了；但遭到我二十余天的戰役破擊，却始終处于斷續狀態，而不能暢通，給敵寇物質上精神上以莫大的打擊，故有貢

家台行落成典礼时，大祭“英灵”的呜咽悲泣。

(2) 有力的配合了边区山地的反扫荡。——不仅由于冀中全区交通战的开展，吸敌兵力不能抽调，阻敌运输不便调遣，且更由于在清、完、满、曲、定、新、行等，边区外围地区的积极破袭活动，尤其是曲、定、新、行地区，给敌人的歼灭打击，动摇与威胁了敌寇深入山腹地的信心，直接有力的配合了边区山地的反扫荡。

(3) 破坏了敌人冬季大扫荡，打下了稳固的春季反扫荡基础。——冬季战役是基于“百团大战”时的战果上面，乘敌喘息未定之际，接二连三地向敌人开展压倒式的破击战役，一般地破坏了敌人“点”“线”外围的工作基础；基本上动摇了伪军伪政权的信心，颓丧了敌人的士气；特别是对深泽、深县、武强、交河、小范等大小城镇据点的攻袭，而伪军伪政权更形恐慌，陷敌内于防守不暇的境地。因此破坏了敌人冬季的例扫荡企图；且相反的又打下了我春季反扫荡的稳固基础（党政军民有较长时间较平静地环境进行对根据地的巩固工作）。

(4) 部份的开辟了落后地区的工作。——由于石德路上破击战的积极开展及××团在赵、栾、宁、晋、藁地区的积极活动，初步的打开了敌人称为“模范区”的赵、栾、宁、晋、藁地区。又由于××团在曲定新行地区的积极活动，特别是曲、定、新、行地区歼灭战斗的影响，鼓舞了较为落后的行唐区群众情绪，开展了该地区工作。×分区东进纵队深入敌人远后方的活动（如在永清极东克复别古庄据点），部份的打开了永定河东落后区的工作。

(5) 密切了平原山地的连系。——由于××、××两团在路西边区、山地外围地区的积极活动，在平原山地的战役连系上有了更紧密的结集；基于战役连系的基础上，沟通了军队，政权人民在战斗上，工作上，情感上的交流，使接合部紧密的衔接起来了。

(6) 提高了我军的攻击、袭击的战斗力。——在冬季战役中，如果说在“线”上破路的特点是强破，那在“点”上的特点，就是强袭了。如对深潭，在滄石路上对于小范、郎里、鋪头、楊庄等，都是施行断然的强攻（当然是袭击开始），且攻克了不少据点。在这些攻袭战斗中，就切实具体鍛鍊了指揮員对攻城战斗的组织与指挥，及部队的协同动作，炮火使用，火力与运动的配合等能力，也提高了对攻击大据点的信心，这是我部队战斗力日益向正规战术提高的表现。

## （二）敌我在交通线上斗争的经验

### 1. 敌守备特点：

- (1) 深沟高垒，在路侧挖沟，沿线修筑岗楼，构成火制地带固守防御。
- (2) 利用群众侦察守护，迫群众修道路，装路灯，施行傳遞哨等方法，看路基，查电线，传消息。
- (3) 外围据点与线的配合，施行封锁伏击 不使我破路与通行。
- (4) 埋地雷、手榴弹，封锁交通线（△ △ 口电杆下）。
- (5) 大量施放毒气（除我破路时放毒气弹外复暗放滞留性毒气于道口及窪地，毒我过路及破路之军民）。
- (6) 利用据点之火网封锁，以小部队出来扰袭或伏击。
- (7) 路被破后，即回沿路附近村庄搜索，烧杀捕捉群众修复，並威胁打击之，以镇压群众破路情绪。
- (8) 在距路七八里之翼侧（我破路准备位置）设据点，以便于我破路时，施行埋伏或急开。

### 2. 我对策

- (1) 利用敌人空隙连续破袭。
- (2) 組織便衣队，經常扰乱打击修路之敌及經常捕捉看路敌伪。

(3) 破路前严密偵查，並派人監視。

(4) 破路重点，經常变化。

(5) 战役期間，发动群众大量破坏，非战役期間，也要发动群众，有计划的經常破坏。

(6) 夜間破路，白天一定要派队（最好是便衣），打击骚扰修路之敌。

(7) 破路时，要挖毀路基，燒燬枕木，收回电綫电桿，埋藏铁軌。

(8) 携带防毒用具，並教育群众，以防毒常队。

(9) 掩护部队包围据点，打击出扰之敌。

(10) 加强偵察警戒及战斗准备，防敌急袭。

### 3. 經驗教訓：

1、只有事先对群众与部队深入的动员解釋，才能巩固与提高部队及群众的胜利信心。

2、事先要充分准备得手的破路的爆破与破坏器材，才能收到更大的效果，尤其是在地冻时候。

3、掩护部队要有明确的分工，严密的組織 与把握群众，坚决执行任务，才不致于还有敌情时紊乱逃跑。始能在敌严密封鎖下，肃靜迅速地强行破坏，收到大的效果。

4、破路时，偵察部队一定要严密搜索，才不致遭敌伏击与地雷毒气的损伤。

5、掩护部队，不应利用明显目标（地形地物）及旧位置，使敌找不到射击目标。

6、应分组带群众上路，並要严密地掌握，发现敌情时，始不致乱跑，即是乱跑，也只能跑一组，不致全跑。

7、敌常向我可能撤退道路及原有地形地物与順路射击，故我应在破路时，先挖好各人的单人掩体，要撤退时，分组不分道路（敌炮火不