



指导性文件
GUIDANCE NOTES
GD04—2001

中国船级社

海船船级附加标志应用指南

2001

人民交通出版社



指导性文件
GUIDANCE NOTES
GD04—2001

中国船级社

海船船级附加标志应用指南

2001

北 京

责任编辑：李晓明 蔡培荣

1. 目的
2. 附加
3. 附加
4. 附加
5. 说明

中国船级社

海船船级附加标志应用指南

Haichuan Chuanji Fujia Biaozhi Yingyong Zhinan

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

中国船舶总公司第十一研究所印刷服务部印刷

开本：850×1168 $\frac{1}{16}$ 印张：1.25 字数：25 千

2001 年 5 月 第 1 版

2001 年 5 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0001—2000 册 定价：8.00 元

统一书号：15114·0488

目 录

1. 目的与用途	(1)
2. 附加标志的含义	(1)
3. 附加标志的应用原则	(1)
4. 附加标志应用实例	(1)
5. 说明	(1)

1 目的与用途

1.1 在中国船级社《钢质海船入级与建造规范》、《海上高速船入级与建造规范》、《沿海小船检验规范》、《海上单点系泊装置入级与建造规范》、《液化石油气游艇检验暂行规定》、《地效翼船检验指南》、《沥青船检验指南》、《装载仪检验指南》等规范、指导性文件中,对符合入级条件的船舶,均作出了授予船级符号和附加标志的规定。为便于实际运用船级附加标志,特编制《海船船级附加标志应用指南》(以下简称指南)。

1.2 本指南作为海船规范所列附加标志的指导性文件,可供船舶设计、制造、使用和检验单位的有关技术人员参考使用。

2 附加标志的含义

2.1 附加标志:系指船级社在授予的船级符号后所附加的表征船舶类型、货物特性、特种任务、特殊的特征、航区、航线限制以及其他含义的一个或一组标志。

2.2 各附加标志的含义详见 1.1 所述规范、指南等的有关说明。

3 附加标志的应用原则

3.1 除另有特别规定外附加标志一般应以英文全称标示。

3.2 各附加标志的排列顺序应以规范、指南规定的条文(如有时)顺序排列。一般可按本指南表 4.1、4.2、4.3 和 4.4 的顺序排列。

例:散货船,具有重货加强,2、4 和 6 舱可以空舱,在冰级 B 区域航行,沿海航区、配有装载仪 G、I、D,加强检验程序。

Bulk Carrier, Strengthened for Heavy Cargoes Holds Nos. 2, 4 & 6 may be empty, Ice Class B, Coastal Service, Loading Computer G, I, D, ESP.

3.3 本指南所述的附加标志,如与在本指南公布实施前的本社规范、指导性文件等所规定的不一致时,可参照本指南,但需注意规范、指导性文件的修订/新编变动情况。

4 附加标志应用实例

4.1 船体(包括设备)附加标志应用实例见表 4.1,其标志加注在船体入级证书上。

4.2 轮机(包括电气设备)附加标志应用实例见表 4.2,其标志加注在轮机入级证书上。

4.3 货物冷藏附加标志应用实例见表 4.3,其标志加注在货物冷藏装置入级证书上,如不单独签发入级证书,则附加标志可加注在轮机入级证书上。

4.4 环保附加标志应用实例见表 4.4,其标志可分别加注在船体和轮机入级证书上。

5 说明

5.1 表 4.1 和表 4.2“满足规范技术文件”一栏中,凡未注明规范名称者,均系指 2001 版《钢质海船入级与建造规范》中的篇、章、节。

5.2 除规范所给出的附加标志外,亦可应船东的要求对按本社的规范、指导性文件和本社接受的其他等效技术文件规定建造的船舶(包括船体及设备、轮机及电气设备),授予相应的附加标志。

船舶类型附加标志 (Type notation)

表 4.1 - a

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
客 船	Passenger Ship	载客超过 12 人	Pt.2 Ch2、Pt.3 Ch3
客货船	Passenger-Cargo Ship	多层或单层甲板、载运客货	Pt.2 Ch2、Pt.3 Ch3
客滚船	RO/RO Passenger Ship	多层甲板、双层底、能装载车辆或使用车辆装卸集装箱或托盘货物,且载客	Pt.2 Ch2、Pt.3 Ch3
渡 船	Ferry	全通车辆甲板、短途、定班期摆渡车、客	Pt.8 Ch5
散装水泥船	Bulk Cement Carrier	具有散货船的特征,专载散装水泥	Pt.2 Ch8
散装货船	Bulk Carrier	单甲板、顶边舱、底边舱、载运散装干货	Pt.2 Ch8
双壳油船	Double Hull Oil Tanker	双壳,单甲板小尺度舱口,载运原油或石油产品	Pt.2 Ch5、Pt.3 Ch5、Pt.4 Ch2
单壳油船	Oil Tanker	单壳、载运油类	Pt.2 Ch6、Pt.3 Ch5、Pt.4 Ch2
矿砂船	Ore Carrier	单壳、单甲板两道纵舱壁、双层底、仅中舱装载矿砂	Pt.2 Ch8
客箱船	Passenger - Container Ship	多层或单层甲板、载运乘客和集装箱	Pt.2 Ch2、Ch7、Pt.3 Ch3
矿/油船	Ore/Oil Carrier	单壳、单甲板两道纵舱壁、双层底、全部或大部中间货舱装矿,边舱或边舱和部分中舱装油	Pt.2 Ch8、Pt.3 Ch5、Pt.4 Ch2

船舶类型附加标志 (Type notation)

表 4.1 - a

附加标志		主要特征	满足规范技术文件
中文	英文		
矿/散/油船	Ore/Bulk/Oil Carrier	双壳、单甲板、双层底、顶边舱和底边舱,载运油或散装干货(包括矿砂)	Pt.2 Ch8 、Pt.3 Ch5、Pt.4 Ch2
滚装船	RO/RO Ship	多层甲板、双层底,能装载车辆或使用车辆装卸集装箱或托盘货	Pt.2 Ch9、Pt.4 Ch2
集装箱船	Container Ship	双层底、双壳、舷顶设抗扭箱、甲板开口大,载运集装箱	Pt.2 Ch7
运木船	Timber Carrier	货船之一种,专运原木和材木,备有系固设备	Pt.2 Ch2
运煤船	Coal Carrier	具有散货船特征,专运煤炭	Pt.2 Ch8
冷藏船	Refrigerator Ship	货船之一种,具有货物冷藏装置,专运保鲜的鱼、肉、水果、蔬菜等时鲜易腐货物	Pt.2 Ch2 Pt.5
运畜船	Cattle Carrier	货船之一种,专门运载牲畜,舱内设置分隔围栏	Pt.2 Ch2
驳船	Barge	货船之一种,非自航,平底	Pt.2 Ch12
油驳	Oil Barge	驳船之一种舱内装载散装液体货(油类)	Pt.2 Ch12 Pt.2 Ch5
箱形驳	Pontoon Barge	平底、方形非自航甲板上装载不易腐烂的货物	Pt.2 Ch12

船舶类型附加标志 (Type notation)

表 4.1 - a

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
载驳船	Barge Carrier	货船之一种,专运货驳	Pt.2 Ch2
活鱼运输船	Live Fish Carrier	货船之一种,设有活鱼舱。采用循环水或换水方式,有些还备有增氧,净水,降温等装置,专用于运输活鱼	Pt.2 Ch2
半潜船	Semi - Submersible Vessel	在装卸作业或营运需要时能呈半潜状态	附录
拖船	Tug	设有拖曳设备,专用于在水上拖曳船舶或其他浮体	Pt.2 Ch10
化学品液货船	Chemical Tanker	类似油船,设有货物围护系统,专运 IBC 规则第 17 章中所列的液体货品	《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》
液化气体运输船	Liquefied Gas Carrier	设有货物围护系统,专运 IGC 规则第 19 章中所列的液化气体或其他易燃液货	《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》
沥青船	Asphalt Carrier	液货船之一种,设有独立液货舱或整体液货舱,专运沥青	《沥青船检验指南》
近海供应船	Offshore Supply Ship	起居处所及驾驶室设于首部,尾部具有货物甲板。专为近海作业的海上设施、船舶供应物资、食品等补给	Pt.2 Ch11
近海供应拖船	Offshore Tug/supply Ship	既有近海供应船的特征,亦具有拖曳作业能力	Pt.2 Ch11

船舶类型附加标志 (Type notation)

表 4.1 - a

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
浮船坞	Floating Dock	具有底部浮箱, 两舷为坞墙, 供抬起船舶进行修理	《浮船坞入级与建造规范》
布缆船	Cable Layer	设有布缆机等专用设备	Pt.2 Ch13
铺管船	Pipe Laying Vessel	设有铺管专用设备	Pt.2 Ch13
油/化学品液货船	Oil/Chemical Tanker	既可装运石油亦可装运化学品液货	《散装运输危险化学品船舶构造与设备规范》
拖/供应/消防船	Tug/Supply/Fire Fighting Ship	多用途(拖、供、消), 具有拖曳、消防设备	Pt.2 Ch10, Ch11 Pt.8 Ch3
渔船	Fishing Vessel	具有捕鱼设备	Pt.8 Ch7
起重船	Floating Crane	甲板上有起重设备, 专供水上作业起吊重物	Pt.2 Ch13
打捞船	Salvage Ship	设有打捞设备, 用于打捞水下沉船、沉物	Pt.2 Ch2
救助船	Rescue Ship	担负海上防险救助任务、搜救失事船舶及船员	Pt.2 Ch2
打桩船	Pile Driving Barge	在甲板端部或中部设有打桩设备, 专为水上工程打桩用	Pt.2 Ch12
耙吸式挖泥船	Trailing Suction Dredger	具有耙头等挖泥设备	Pt.2 Ch14
铰吸式挖泥船	Cutter Suction Dredger	具有铰刀等挖泥设备	Pt.2 Ch14
链斗式挖泥船	Bucket Dredger	具有链斗挖泥设备	Pt.2 Ch14
抓斗式挖泥船	Grab Dredger	具有一台或多台抓斗机挖泥设备	Pt.2 Ch14

船舶类型附加标志 (Type notation)

表 4.1 - a

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
铲斗式挖泥船	Dipper Dredger	具有铲斗挖泥设备	Pt.2 Ch14
吹泥船	Reclamation Craft	具有吸管、吸嘴等设备	Pt.2 Ch14
泥驳	Hopper Barge	专输送泥土	Pt.2 Ch14
对开式泥驳	Split Hopper Barge	整个主船体可从纵中剖面处打开而达到卸泥目的	Pt.2 Ch14
对开式挖泥船	Split Hopper Dredger	整个主船体可从纵中剖面处打开而达到卸泥目的	Pt.2 Ch14
非公约尺度船	Non - Convention Sized Ship	公约尺度以外	《非公约尺度船检验指南》
全垫升气垫	Air Cushion	能借助气垫支承其全部重量	《海上高速船入级与建造规范》
水面效应	Surface Effect	借助浸在水中的永久性硬结构完全或部分保持气垫	《海上高速船入级与建造规范》
双体	Catamaran	具有两个相互平行的船体,其上部用强力构架联成一个整体	《海上高速船入级与建造规范》
单体	Mono - Hull	只有一个船体的高速船	《海上高速船入级与建造规范》
A 类客船	Passenger A	在其航线的任何地点出事,能在最短时间内救出旅客及船员,且载客不超过 450 人	《海上高速船入级与建造规范》
B 类客船	Passenger B	A 类以外的客船	《海上高速船入级与建造规范》
货船	Cargo	载货	《海上高速船入级与建造规范》

船舶类型附加标志 (Type notation)

表 4.1 - a

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
水翼	Hydrofoil	非排水状态航行时, 能被水翼产生的水动升力支承在水面以上	《海上高速船入级与建造规范》
地效翼	Wing In Ground	重量由机翼利用其与贴近水表面或其他表面之间的地面表面效应所产生气动升力支持	《地效翼船检验指南》
A 类地效翼船	Wing In Ground Craft A	只能在地效区内飞行	《地效翼船检验指南》
B 类地效翼船	Wing In Ground Craft B	能在地效区以外瞬时增加飞行高度并飞行一段有效距离	《地效翼船检验指南》
游艇	Yacht	专供营业性游览用	《沿海小船检验规范》
液化石油气动力游艇	LPG Tourist Boat	用液化石油气作燃料	《液化石油气动力游艇检验暂行规定》
交通艇	Traffic Boat	专供运载乘客交通运用	《沿海小船检验规范》
巡逻艇	Patrol Boat	专供巡逻、管理执法用	《沿海小船检验规范》

货物特性附加标志 (Cargo notation)

表 4.1 - b

附加标志		主要特征	满足规范技术文件
中文	英文		
闪点超过 60℃	F.P. > 60℃	原油和石油产品闪点	Pt.2 Ch5, Ch6
闪点不超过 60℃	F.P. ≤ 60℃	原油和石油产品闪点	Pt.2 Ch5, Ch6
货物温度不超过 × × × °C	Cargo Temperature ≤ × × × °C	货物最高限制温度值	《沥青船检验指南》
最大压力 × × × MPa 和最低温度 × × × °C	Max. Pressure × × × MPa Min. Temperature × × × °C	货物蒸气压力和温度限制	《散装运输危险化学品 船舶构造与设备规范》
1 型	Type 1	载运对环境或安全有非常严重危险的化学品	《散装运输危险化学品 船舶构造与设备规范》
2 型	Type 2	有相当严重危险的化学品	《散装运输危险化学品 船舶构造与设备规范》
3 型	Type 3	有足够严重危险的化学品	《散装运输危险化学品 船舶构造与设备规范》
1G 型	Type 1G	采用最严格防漏保护措施 的货品	《散装运输液化气体 船舶构造与设备规范》
2G 型	Type 2G	采用相当严格防漏保护措施 的货品	《散装运输液化气体 船舶构造与设备规范》
2PG 型	Type 2PG	适用 $L \leq 150\text{m}$, 采用相当严格防漏保护措施 的货品, 且释放阀最大调定值至少为 0.7MPa, 设计温度为 55℃ 或以上	《散装运输液化气体 船舶构造与设备规范》
3G 型	Type 3G	采用中等防漏保护措施 的货品	《散装运输液化气体 船舶构造与设备规范》

特殊任务附加标志 (Special duties notation)

表 4.1 Ⅲ c

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
特殊用途船	Special Purpose Ship	载有 12 名以上特殊人员从事科研、考察、测量、海事人员训练,不捕捞的鱼类加工	Pt.8 Ch4
训练船	Training Ship	用于海上教学和实习	Pt.8 Ch4
鱼类加工船	Fish Factory Ship	专用于加工鱼类	Pt.8 Ch4
调查船	Research Ship	专用于海洋科学考察研究,测量勘探等	Pt.8 Ch4
浮油回收船	Oil Recovery Ship	具有油回收设备及贮存舱	《浮油回收船检验指南》
A 类浮油回收船	Oil Recovery Ship A	在可能受溢油源的失火和爆炸影响的区域作业	《浮油回收船检验指南》
B 类浮油回收船	Oil Recovery Ship B	在不受溢油源的失火和爆炸影响的区域作业	《浮油回收船检验指南》
消防船	Fire Fighting	具有消防设备用于扑灭他船火灾	Pt.8 Ch3
1 类消防船	Fire Fighting Ship 1	具有扑灭初期火灾的能力	Pt.8 Ch3
2 类消防船	Fire Fighting Ship 2	具有扑灭大火的能力	Pt.8 Ch3
3 类消防船	Fire Fighting Ship 3	具有扑灭大火及油类火灾的能力	Pt.8 Ch3

特殊性能附加标志 (Special features notation)

表 4.1 - d

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
重货加强	Strengthened For Heavy Cargoes	货舱区域的强力甲板和船底骨架均为纵骨架式,并货舱区域设置双层底、船底骨架加强	Pt.2 Ch2
× × 可以舱空舱	Holds NOS. × × may be Empty	可指定空舱或间隔空舱装载	Pt.2 Ch8
增强残存能力	Enhanced Survivability	单壳散货船在进水状态下的总纵强度水密槽型横舱壁强度及货舱许用装载量的标准	Pt.2 Ch8
结构分析评估	CCSS(Structural Safety Solutions)	船体结构规范、直接计算分析及结构疲劳分析评估	Pt.2 《船体结构强度直接计算指南》 《船体结构疲劳强度指南》
结构设计评估	SDA(Structural Design Assessment)	船体结构规范及直接计算分析	Pt.2 《船体结构强度直接计算指南》
疲劳设计评估	FDA(Fatigue Design Assessment)	船体结构疲劳分析评估	《船体结构疲劳强度指南》
冰级 B1 * 冰级 B1 冰级 B2 冰级 B3 冰级 B	Ice Class B1 * Ice Class B1 Ice Class B2 Ice Class B3 Ice Class B	最严重冰况 严重冰况 中等冰况 轻度冰况 漂流浮冰	Pt.2 Ch4、Pt.3 Ch14 Pt.2 Ch4、Pt.3 Ch14 Pt.2 Ch4、Pt.3 Ch14 Pt.2 Ch4、Pt.3 Ch14 Pt.2 Ch4
一人驾驶	One Man Bridge Operated Ship	仅 1 人在桥楼操纵船舶	Pt.8 Ch6

航区航线限定附加标志 (Service restriction notation)

表 4.1 - e

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
近海航区	Greater Coastal Service	航区限制	Pt.2 Ch15
沿海航区	Coastal Service	航区限制	Pt.2 Ch15
遮蔽航区	Sheltered Water Service	航区限制	Pt.2 Ch15
近海航区 营运限制	Greater Coastal Service Restriction	高速船营运限制	《海上高速船入级与建造规范》
沿海航区 营运限制	Coastal Service Restriction	高速船营运限制	《海上高速船入级与建造规范》
遮蔽航区 营运限制	Sheltered Water Service Restriction	高速船及小艇营运限制	《海上高速船入级与建造规范》 《沿海小船检验规范》
平静水域 营运限制	Calm Water Service Restriction	高速船及小艇营运限制	《海上高速船入级与建造规范》 《沿海小船检验规范》
营运气象限制 I	Weather Restriction I	地效翼船营运气象限制	《地效翼船检验指南》
营运气象限制 II	Weather Restriction II	地效翼船营运气象限制	《地效翼船检验指南》
营运气象限制 III	Weather Restriction III	地效翼船营运气象限制	《地效翼船检验指南》
营运气象限制 IV	Weather Restriction IV	地效翼船营运气象限制	《地效翼船检验指南》

特种设备附加标志 (Special Equipment notation)

表 4.1 - f

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
集装箱系固件	Securing Device	系固	Pt.8 Ch 8
应急拖带装置	Emergency Towing Arrangements	拖带装置	Pt.2 Ch3 Sec.5
装载仪	Loading Computer S	具有船体总强度计算和校核的功能	《装载仪检验指南》
装载仪	Loading Computer I	具有完整稳性计算和校核的功能	《装载仪检验指南》
装载仪	Loading Computer G	具有散装谷物稳性计算和校核的功能	《装载仪检验指南》
装载仪	Loading Computer D	具有破舱稳性计算和校核的功能	《装载仪检验指南》
装载仪	Loading Computer S.I.D.G	具有船体总强度、完整稳性、破舱稳性、散装谷物稳性计算和校核的功能	《装载仪检验指南》
单点系泊	Single Point Mooring	是一个系泊和转运装置,它在海底管道和系泊船舶(海上浮式装置、油船等)间提供一种联系,需要时可供输送流体货物用,船舶可系固在上面,且在环境载荷作用下,所系船舶能绕系泊点转动。	《海上单点系泊装置入级与建造规范》附录 A

特殊检验附加标志 (Special Survey notation)

表 4.1 - g

附 加 标 志		主要特征	满足规范技术文件
中 文	英 文		
加强检验程序	ESP(Enhanced Survey Programme)	油船、油/散、油/散/矿、化学品、散装货船应经受的检验程序	Pt.1 Ch4 Sec4&5
水下检验	In - Water Survey	在一定条件下替代坞内检验	Pt.1 Ch4 Sec4.8
船体循环检验	CHS (Continuous Hull) Surveys	将特别检验项目均匀分配在 5、4、3 年内轮流检查,以替代特别检验时需作内部检验和试验项目	Pt.1