

广汽 HONDA

感 世 界 而 动



雅阁
Accord





2011款雅阁 动感新观



洋溢奔放气息 —— 运动型前脸



雕琢中彰显美学 —— 华丽尾部造型



激发驾驭的欲望 —— 17寸豪华轮毂轮胎

LUXURY 超悦驾驭 DRIVING



世上有很多高度，却只有一个标杆
每一次主动变革

雅阁不仅以最新技术定义轿车标准
更树立令对手仰望的价值标杆

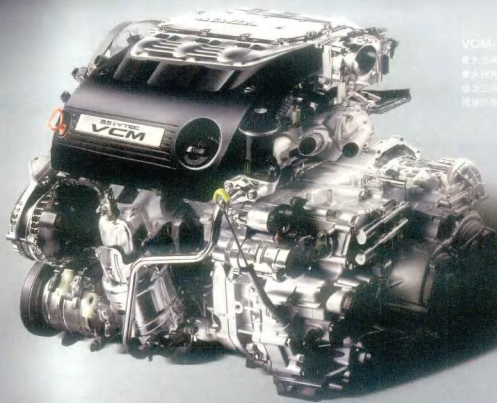
时代有无数挑战者，却只有一个冠军
从轿车中第一个C-NCAP超五星安全评价
到2010年J.D.Power APEAL同级第一
对雅阁而言，不过是对挑战精神的致敬

前行路上有不少荣耀，却只有一个纪录
同级中率先赢得120万用户的信赖
它的意义，早已超越了车的范畴
那是120万个非凡的梦想和人生
而这，比任何荣耀都值得时代铭记

2011款雅阁，超悦驾驭
当辉煌还在延续，口碑仍在传扬
2011款雅阁
以动感和质感的全面升华
缔造一种始于心、畅于行的超悦驾驭



三大领跑优势之 ——动能先锋



VCM-V6 3.5L智能变频发动机

最大功率: 206kW/6300rpm

最大扭矩: 305N·m/2500rpm

综合工况油耗: 10.4L/100km (AT) (符合中国轻型汽车油耗标准)

排放标准: 国IV标准

携“全球十佳发动机”美誉问鼎巅峰 ——VCM-V6 3.5L智能变频发动机

连续两年问鼎“全球十佳发动机”的VCM-V6 3.5L智能变频发动机，输出最大功率达到206kW，豪放不羁的动力，足以在风驰电掣中将其他对手远远抛在后，如此巅峰力量，却轻易间为每一位驾驶者所运筹掌控，一路挥洒成功者的雄心壮志。独创的VCM智能可变气缸技术，带来中速巡航时的3缸节能模式，缓坡或高速巡航时的4缸普通模式，以及加速或爬坡时的6缸澎湃模式，实现能耗的最优化利用，达到更理想的油耗水平，开创低碳节能的驾驶新风。

激活沉寂的运动天赋 ——I-VTEC智能可变气门正时系统

享誉世界的I-VTEC发动机，可以根据行驶状况自动改变气门的开启时间和提升程度，达到最佳的进、排气时机，从而增大功率、降低油耗。2.4L I-VTEC发动机最大功率达到132kW，一路挥洒运动的激情，出色的加速性能，赋予弹指一挥间的疾速快感。搭载I-VTEC发动机的雅阁，还勇夺同排量节油水平NO.1(2008中国汽车工业协会、中国汽车技术研究中心数据)。



2.4L I-VTEC发动机

最大功率: 132kW/6,500rpm

最大扭矩: 225N·m/4,500rpm

综合工况油耗: 8.8L/100km

排放标准: 国IV标准



2.0L I-VTEC发动机

最大功率: 115kW/6,300rpm

最大扭矩: 188N·m/4,300rpm

综合工况油耗: 7.9L/100km(MT) 8.5L/100km(AT)

排放标准: 国IV标准



三大跃级科技之 ——超凡静音空间

■ANC主动噪声控制系统(V6 3.5车型版本配备) ■360度立体隔音降噪体系 ■SVC音量随车速变化控制系统

为了进一步提升车内的静音性能,2011款雅阁的前挡风玻璃采用了隔音玻璃,增加了前门玻璃板的厚度,前门新增了隔音材料,后门增加了隔音棉。通过加强车厢整体的密封性,有效地隔绝了行驶中的风声、道路噪音等,使空间安静性达到了全新的境界,配合高科技的ANC主动噪声控制系统、先进的SVC音量随车速变化控制系统,营造一个商务洽谈、朋友交流和家人相处的静谧氛围。

三大跃级科技之 ——人机交流导航

开辟人机互动新时代 ——智能型HDD语音导航系统

领先时代的智能型HDD语音导航系统,以人车交谈的方式进行导航指引,大幅提高了行驶的安全性,同时更加清晰的3D显示方式与实时交通信息提供,开启智能驾乘新时代。



畅行无阻 ——智能实时交通信息系统

强大的智能分析功能,可根据前方路况,快速做出判断,提供合理行车路线建议,令您能够有效避开堵车路段,节省宝贵时间。

服务网点:北京、上海、广州、深圳、天津、成都、重庆、南京、沈阳、宁波等城市。

■新型HFT车载蓝牙免提功能 ■60GB超级硬盘式多媒体系统 ■USB数码娱乐支持(iPod/U盘)



三大跃级科技之 ——完美运动操控



运动与舒适完美平衡 ——双横臂式前悬挂/多连杆独立后悬挂

常见于豪华轿车和跑车的双横臂前悬挂，比主流应用的麦弗逊悬挂多了连接车轮的上控制臂，稳定性和运动性皆凌驾同级车型之上。多连杆独立后悬挂的五根连杆共同控制车轮的行驶轨迹，对每一个车轮都能进行独立调整，超越其他车型的非独立悬挂或二连杆悬挂。完美的前后悬挂组合，在畅所欲行的运动驾控中，享受真正的动态舒适。



让弯道成为征服的乐趣 ——VGR可变齿轮比转向系统
以操控见长的2011款雅阁，装备了以往豪华车才有的VGR可变齿轮比转向系统。它通过调整方向盘齿条的齿密比间隙，使高速变换车道或转向时，具有精准和安全的控制。在低速掉头或停车场入库泊车时，具有灵活的机动性。VGR可变齿轮比转向系统，忠实响应驾驶者的意图，让每一个弯道变成征服的乐趣。



以稳健超越一路起伏 ——前侧倾车身平衡杆

2011款雅阁在前悬挂的支柱顶部加装了加强杆，不仅加强了车身刚度，减少了侧倾的角度，而且使车辆的转向更灵敏和直接。

三大领跑优势之 ——安全楷模

超5星安全



■ 树立行业安全新典范

——C-NCAP“超五星”安全/美国NHTSA首款三项碰撞“全五星”安全

■ 第八代雅阁荣获C-NCAP碰撞测试中轿车类最优成绩，50.3分，是迄今为止轿车类唯一超五星评价。

测试车型：第八代雅阁2.4i 160km/h 12.90s 100%

■ 2011年雅阁获得美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)五星最高整体评价，并成为首款在整体正面碰撞、侧面碰撞和翻滚地三项测试皆获五星评价的车型。

■ 将碰撞伤害降至最低 ——ACE高强度韧性车身结构

通过采用高强度钢材和先进焊接工艺，增强车身抗碰撞能力，使其能耐受碰撞、高速翻滚和侧撞，从而有效保障驾乘安全。高强度韧性车身还通过消除碰撞冲击力，防止车内安全气囊误启动，确保了对方车辆和行人的安全。



■ 高强度钢
■ 特殊加强件
■ 行人保护器

G-CON G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY 车辆冲击力控制安全技术

■ 坚如磐石的保护 ——高刚性的车体结构

(590特种钢使用比例高达42%)

高强度钢板使用比例为46%，其中590特种钢强度钢板使用比例高达42%。高刚性的车体结构能有效地吸收并分散碰撞力，减少侧面的变形，提高对乘员的保护。



590 590 590 590

■ 以万变应万变 ——六位一体主动电子安全系统

ABS防抱死制动系统、EBD电子制动力分配系统、BA制动助力系统、TCS/ASR牵引力控制系统、SC侧滑控制系统和VSA车辆稳定性控制系统，六大安全防护集于一身，为驾驶提供强有力保障。

■ 主动化解潜伏的危机 ——VSA车辆稳定性控制系统

实时监控车辆行驶状态，将驾驶员的控制输入与车辆的实时响应进行分析和比较。当实时响应超出预设的合理范围时，VSA将通过快速纠正措施保持车辆行驶稳定性。



■ 周全保护和关爱 ——安全气囊系统



- 两级式爆发式SRS主副驾驶席安全气囊
- 带OPDS乘员坐姿检测系统的侧安全气囊
- 帘式侧安全气囊
- ISO FIX儿童座椅固定装置

三大领跑优势之 ——品质典范



第八代雅阁荣膺2010年J.D. Power APEAL
新车魅力指数研究高端中档车
细分市场第一。

本品牌连续荣获J.D. Power APEAL奖项，是2010年J.D. Power APEAL研究的高端中档车细分市场第一名。这是雅阁连续第10次荣获该奖项，也是本田品牌连续第10次荣获该奖项。这充分证明了雅阁的品质和售后服务得到了广大车主的认可。



每辆雅阁出厂前，都要进行9个领域
135个质量项目评价，总计检查项目
超过600项，确保品质坚实可靠。

3年
或10万公里
免费保修

同级率先实行3年或100,000公里
超长免费保修服务。



第一个销量突破100万的中高级
轿车品牌，迄今更赢得120万
车主的信赖。

