

集美航海專科學校 校慶紀念冊



1920 - 1980





集美学村外景

祝 贺 信

集美航海专科学校：

值你校建校六十周年之际，特向全体师生员工致以亲切的慰问和热烈的祝贺！

集美航海专科学校是已故著名爱国华侨陈嘉庚先生于一九二〇年创办的。自建校以来，你校为国家培养了大批航海技术人才，校友遍布国内外航运管理及其他有关部门。

新中国成立后，在党的领导下，你校克服了前进道路上的种种困难，使学校得到较大的发展，教学质量不断提高，为国家培养了四千多名航海技术人才，对发展祖国的海运事业，开展对外贸易和增进同世界各国人民的友谊，作出了积极的贡献。

希望你校全体师生员工，在新长征中同心同德，认真贯彻党的十一届三中、四中和五中全会精神，做安定团结的促进派，做艰苦创业的实干家，做遵纪守法的

模范，继续肃清林彪、“四人帮”极左路线的流毒影响，解放思想，加快步伐，落实党的各项政策；贯彻德、智、体全面发展的方针，进一步提高教学质量，为我国交通运输现代化培养更多的又红又专的高级航海技术人才而努力奋斗。

中华人民共和国交通部

一九八〇年八月三十日

向真野士

乘风破浪

纪念集美航海专科学校建校六十周年

廖承志敬题

一九八〇年八月中旬

贈送

為祖國海運事
業而奮斗

方毅
筆

纪念集美航海专科学校建校六十周年
发展我国海运事业,为实现四个现代化
而努力!

曾生

一九八〇年八月十五日

集美航海专科学校

建校六十周年纪念

发扬陈嘉庚先生

爱国兴学的精神

努力为祖国培养人才

前希泉祝

一九八〇年

台灣民主自治同盟總部

紀念
集美航海專科學校
建校六十周年

蘇聯 一九八〇年八月
于北京



学校全景

为培养优秀的航海人才而努力奋斗

集美航海专科学校校长叶振汉

今年，是集美航海专科学校建校六十周年。值此隆重纪念之际，我仅向全校师生员工表示热烈的祝贺！向海内外校友致以亲切的问候！

饮水思源，缘木求本！在这欢庆的日子里，我们倍加怀念母校的创办人、已故爱国华侨陈嘉庚先生。陈嘉庚先生的一生是爱国兴学的一生。一九二〇年二月，陈嘉庚先生鉴于国难深重，海运事业十分落后，抱着“力挽海权，培育专才”的决心，克服重重困难，终于创办了我们这所学校，为国家培养了大批航海人才，深得人民的称赞和尊敬。陈嘉庚先生虽然已逝世十八年了，但他热爱社会主义祖国和热心办学的精神永远值得我们学习。

我们这所学校，是在我国历史上一个极其动荡并经历几个变革时期建立和发展起来的。她经历了五四爱国运动、第一次国内革命战争、第二次国内革命战争、抗日战争、解放战争直到新中国建立。这中间，学校经过许多困难和挫折，经受了革命战争的洗礼和锤炼，并在不断扬弃旧的影响中获得不断进步。我们深感母校的发展和前途是同祖国的发展前途密切相关的。虽然在解放前的二十九年中，毕业生总数只有四百多人，但是他们中绝大多数为民族、国家的复兴贡献了自己的聪明和才智，毕竟在我国近代的海运史上留下重要的一页。

在中华人民共和国建立之后，母校终于获得了重大的变革、发展和进步，发扬了严格要求，一丝不苟、团

结互助以及艰苦奋斗的校风，为国家培养出大批航海技术人才。后来，由于林彪、“四人帮”极左路线的破坏，母校也同全国一样，遭到一场空前的浩劫，不仅校舍和教学设备受到损坏，教师队伍也备受摧残。粉碎“四人帮”后，四年来经过拨乱反正，调整和整顿，母校已开始焕然一新，出现安定团结，一派勃勃生机的局面。就发展的规模来说，一九八〇年毕业的学生达到七百多名，这是历史上从未有过的一次洪峰。就教育质量来说，逐年也有所提高。解放三十一年来，共为国家培养了四千二百多名航海人才。他们遍布祖国内河、沿海、远洋船队和各个港口，其中有许多人成为航运系统的骨干力量。他们为发展我国的海运事业，开展对外贸易和增进中国人民同世界各国人民的友谊，作出了贡献，也为自己的母校增添了光荣。

总结我校的办学经验，可概括为八个字：严谨治学，艰苦奋斗。目前我校大多数教师都能以严谨的态度从事教学工作，重视抓好基础理论，注意提高英语水平，着力于加强专业基本功和船员素质的训练。对学生思想教育，重在帮助他们明确学习的目的性，树立献身四化、献身海运事业的理想。解决了这个问题，教育质量就将是一个大的突破。

实现交通运输现代化，是四化建设的重要一环。要实现交通运输现代化，关键要有大批掌握现代科学技术的人才；而人才的培养，主要靠学校，因此，我校的任

务既光荣又艰巨。我们必须有强烈的责任感、紧迫感，在近几年内努力抓好四件事：一、培养科学的学风和良好的校风。这对学生的健康成长将起着潜移默化、熏陶感染的作用。二、完善各项教学文件，努力提高教学质量，使学生德智体全面发展。三、建设好师资队伍，采取普遍提高和重点培养相结合的办法提高师资水平。四、充实更新试验室设备和建设好实习船队。

这四件事，我们已开始在做，但还做得不够。在今后几年内还必须继续努力，切实做好。这也是各地校友最关心的事。

在庆祝建校六十周年的时刻，我们特别怀念在台湾的校友。台湾校友和我们海天相隔，音讯不通，已历三十一年了。三十一年来，我们日夜盼望与骨肉同胞早日团聚。台湾回归祖国，完成统一大业，是全国人民包括台湾人民在内的共同愿望。我们相信，我们的校友，必将继续秉承陈嘉庚先生热爱祖国的精神，为完成祖国的统一事业作出应有的贡献。亲爱的台湾校友们，我们既是校友宗亲，又是航海同行，有什么理由能够互不来往呢？我们随时准备欢迎你们回到母校探亲访友，共叙一堂，交流经验，切磋技术，为发展祖国的航运事业而携手共进！

母校已走过了六十年的漫长路程了。回顾过去历程坎坷，展望前景如花似锦。现在，全党全国都高度重视教育工作，教育的春天来到了。虽然在前进的道路上还会遇到种种困难，但我们相信，具有悠久历史和光荣传

统的集美航海专科学校，一定能在四化建设中发挥她更大的作用。希望校友们加强联系，互相帮助，互相鼓励，为把母校办成具有先进水平的学校，培养出适应四化要求的航海人才而努力奋斗！

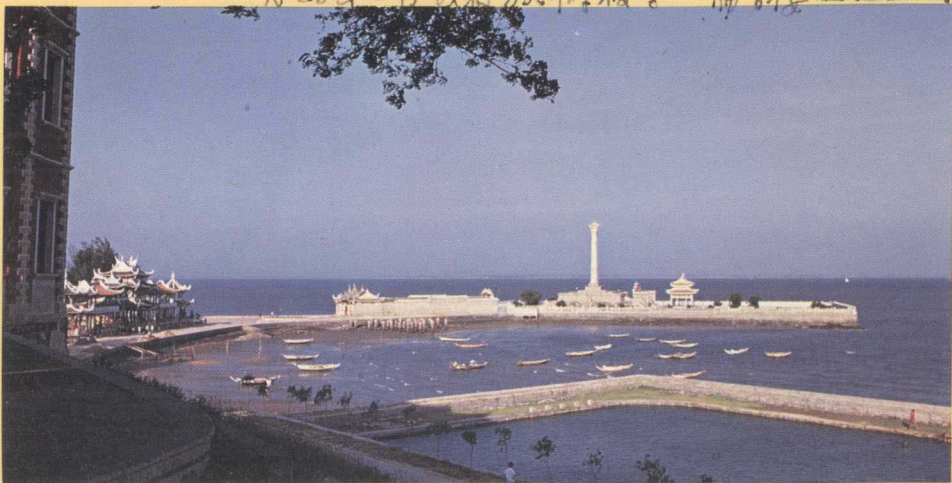
最后，祝愿我们的学校岁岁增辉，祝愿我们的校友年年前进！



学校创办人陈嘉庚先生

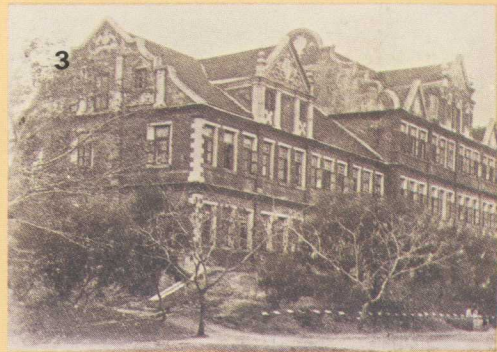


一九二〇年三月 厦大初创时校舍 一渝智楼 集美整园外景



一九二〇年三月 厦大初创时校舍 一渝智楼

集美初創時





1 学校早期校舍——“明良楼”，落成于1921年6月。
为教职员和学生宿舍。

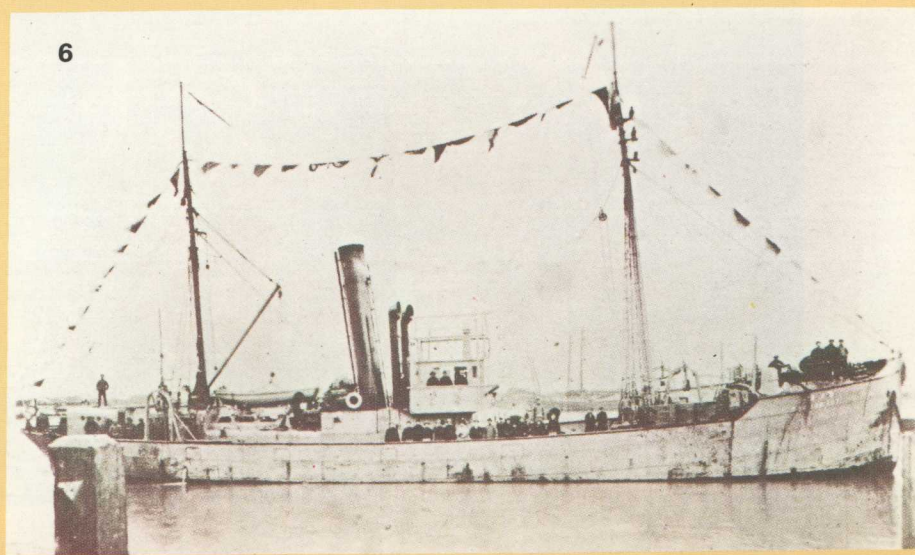
2 学校早期校舍——允荣楼，落成于1923年8月。
该楼建于集美最高点烟墩山。1925年，中国共产党
福建省第一个支部在此成立。

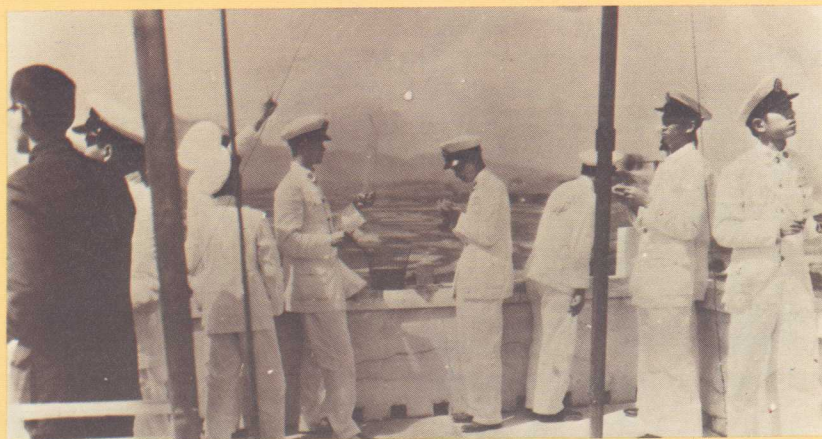
3 学校早期校舍——“即温楼”，落成于1921年4月。
厦门大学亦于同时假此地点开学。

4 学校早期校舍——崇俭楼。

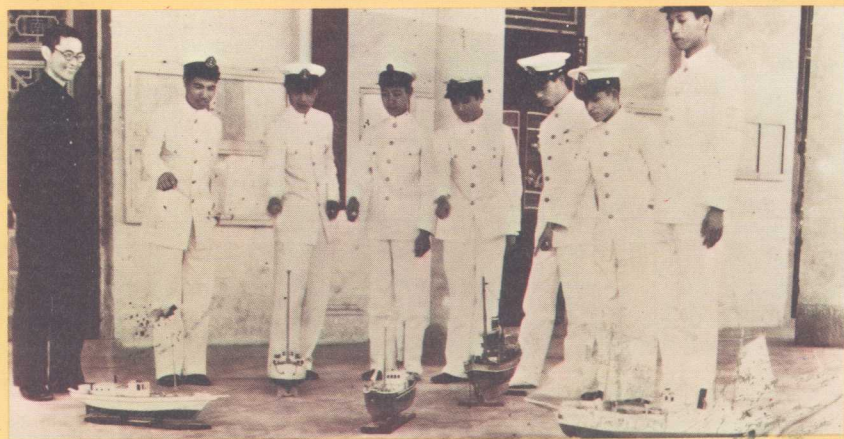
5 学校早期教学实习船——“集美第一号”。(31吨)
该船于1924年在集美建造。

6 学校早期教学实习船——“集美第二号”(274吨)。
该船于1926年从法国购进，系当时全国最大的拖网渔
轮之一。

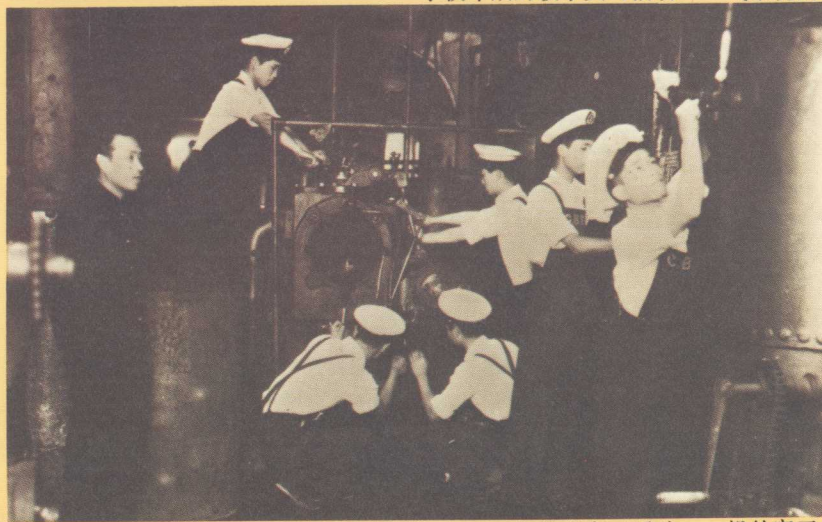




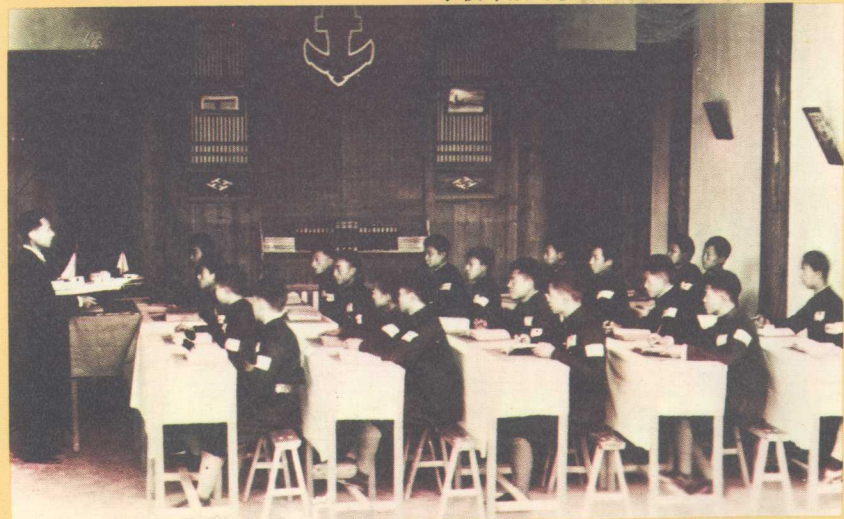
学校早期的教学实习活动——气象观测。



学校早期的教学实习活动——避碰教学。



学校早期教学实习活动——机舱实习。



抗战内迁时期，学生在大田县假当地祠堂上课。



轮机、船电专业教学大楼。



教工宿舍楼



驾驶专业教学大楼