



车轮滚滚

石家庄车辆段建段六十周年历史风云画册
(1939 — 1999)

中国·北京
中铁文化发展中心

车轮滚滚

石家庄车辆段建段六十周年历史风云画册
(1939—1999)

中铁文化发展中心
北京.1999

《车轮滚滚》

北京中铁文化发展中心
石 家 庄 车 辆 段 《车轮滚滚》画册编辑委员会

(北京市复兴门外北蜂窝3号 邮编:10038)

开本: 890×1190毫米1/16 印张: 10.6 字数:42,000

1999年12月印刷

印数1100册

平阳印刷厂印刷

内部发行

谨以此画册献给 ——

为石家庄车辆段建设和发展
做出贡献的人们

《车轮滚滚》画册编辑委员会

主任委员：李建苍 王德进

副主任委员：（以姓氏笔划为序）

马书柳 王双林 王善哲 尹江魁 田丙戌
刘东才 刘亚平 刘恩忠 刘海军 刘冀鲁
李伯伦 张计才 尚永军 孟进才 姚 明
高鲁生 都增木 董文卫

委员：（以姓氏笔划为序）

王 占 王书谦 王米贵 王会根
邢连群 刘吉斌 刘贵栓 孙民华

编辑工作人员

主 编：李建苍

副 主 编：邢连群 刘吉斌 王连玉

责任编辑：刘 华

文字编辑：王 占 刘吉斌 邢连群

美术编辑：狄山林

工作人员：王会根 张荣革 邓柏岗 谢玉珍

封面设计：狄山林

校 对：邢连群 刘吉斌

前 言

公元1939年10月，石家庄车辆段正式宣告成立，至今已经历了六十年的风风雨雨，走过了不断发展壮大的历程。

为了真实客观地记录下石家庄车辆段建段以来的奋斗历史和历史变迁，记录下全段干部职工艰苦奋斗的创业精神和爱我车辆的敬业精神，记录下在历史进程中所创造的光荣传统和辉煌业绩，我们编辑了这本反映石家庄车辆段六十年历史风云的画册——《车轮滚滚》。

《车轮滚滚》，是一部反映石家庄车辆段六十年历史风貌的多彩画卷，是一部具有史料价值和能给人启迪的画册。

画册的出版，得到了上级有关部门的具体指导。得到了广大干部职工和离退休干部职工的热情支持，也得到了曾经在段工作过的各级领导和同志们的大力支持，在此一并表示诚挚的感谢！

画册在编辑过程中，由于建段年代久远，资料难以收集齐全，特别是七十年代以前照片拍摄的短缺，导致部分历史镜头难以寻觅，只能用图画形式予以补充。所以，造成画册难以完全反映出建段六十周年的历史全貌。同时，由于我们的水平和对车辆历史了解的有限，难免在编辑过程中存在漏编和错误的地方，敬请各位领导和广大干部职工批评指正，并予以谅解。

回眸往事，继往开来，让我们携手并肩，勇往直前，去创造明天更灿烂的辉煌。

编者

一九九九年十月

目 录

前言:

第一部分: 历史变迁

- (一) 段址段容..... (1)
- (二) 邯郸分段与各车间..... (16)
- (三) 我段担当的旅客列车..... (22)

第二部分: 亲切的关怀..... (24)

第三部分: 六十年风云

- (一) 日伪时期..... (29)
- (二) 解放初期..... (31)
- (三) 社会主义建设高潮时期..... (43)
- (四) 十年动乱..... (52)
- (五) 改革春风..... (61)
- (六) 九十年代..... (76)

第四部分: 光荣榜

- (一) 闪光的金牌..... (89)
- (二) 数风流人物..... (92)

第五部分: 文体之花

- (一) 话剧“不是蝉”..... (93)
- (二) 群体工作榜上有名..... (95)
- (三) 历届运动会掠影..... (98)
- (四) 群众体育花絮..... (101)
- (五) 丰富多彩的文化生活..... (105)

第六部分: 党工团建设

- (一) 党组织建设..... (111)
- (二) 工会组织与职工代表大会..... (112)
- (三) 团组织建设..... (114)

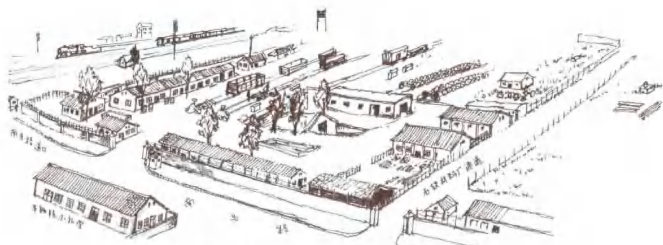
第七部分: 历届党政正职

- (一) 历任段长..... (118)
- (二) 历任书记..... (119)
- (三) 现职领导班子成员与中层干部..... (120)

第八部分: 1939-1999年大事记..... (124)

附录: 《车轮滚滚》画册编辑工作照

(一)段址段容



五十年代初的石家庄车辆段
(狄山林画稿)



石家庄车辆段大门全貌
(摄于1999年)



石家庄车辆段内全貌
(摄于1989年，档案室提供)



1953年6月，我段第一次新建的竹杆席棚顶
货车库。（图为车库南头）

（狄山林提供）



1959年7月，我段南头东侧的
车站扳道房。

（狄山林提供）



1959年段门前的南马路与道岔
街交口处（现裕华西路与站前街交
口处，园碉堡为桥西焦化厂东南角）

（狄山林提供）



1959年我段门口的南马路与铁路平交道口
（现裕华路地道桥）图右侧为车辆段

（狄山林提供）



1960年9月之前段修露天作业场景
(狄山林提供)



1960年7月,我段的南马路路北小礼堂及食堂南门口外情景。
(狄山林提供)

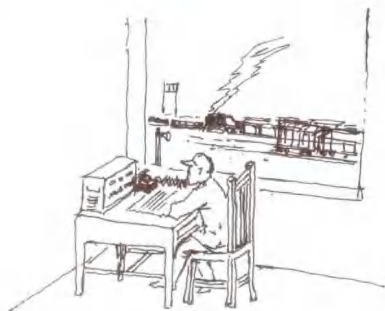


1960年9月建成本结构油毡顶的货修车库。
(狄山林提供)



1960年,进段后向西南走的路(背景为油库和利材组厂房)

(狄山林提供)



1953年11月开始在南列检（现二场）
使用扩音器指挥现场作业
（狄山林画）



1954年6月开始使用安全牌脱轨器
防护作业
（狄山林画）



1955年中列检（现二场）现场与值班员首次
使用手摇电话与值班室联系工作
（狄山林画）



1956年11月成立南列检（三场）
（狄山林画）

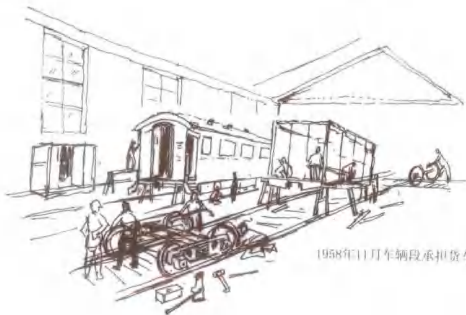


1958年9月，段内建成16台位的站修线。

（狄山林画稿）

1958年10月，邯郸建成18个台位的站修线。

（狄山林画）



1958年11月车辆段承担货车大中修，客车中修。

（狄山林画稿）

1966年8月1日，阳泉列检划归石家庄车辆段
1971年划归阳泉车辆段
(邓柏岗画)



1975年中站列检(现二场列检)平面示意图

(谷文栋画)

1981年七场列检大院
(李建苍提供)



1977年段新礼堂建成
(邓柏岗画)

1991年9月10日客车库检由
场东×迁到客技站
(邢连群提供)



1996年随着空调旅客列车的开行,
客技站整备线已不能满足列车库检作
业要求图为客技站原预留线18、19、
20道增设施工现场
(邢连群提供)

1996年建成轴承检修间
(王会根提供)



1996年12月11日全段公共场所全面禁烟, 1997年整洁的厂区一角
(张荣革提供)



1997年段安全监控系统建成
(工会根提供)

1997年12月5日电子安全显示屏投入使用
(张荣革提供摄于1999年)





1997年12月客技站临修
棚南延工程完工投入使用
(张荣革提供)

1998年10月客技站18道高架线
投入使用
(张荣革提供)



1998年对客技站主马路(现运昌路)
进行拓宽改造, 图为改造后之情景
(王会根提供)

1998年各车间建成资料室配备
了微机图为空调车间资料室一角
(张荣革提供)





1998年大库北头配件检修流水线改造完成
(张荣革提供)



1998年段天轮旅社开始营业标牌
下门卫现已拆除
(张荣革提供)



1998年职工消费合作社成立
(王会根提供)



1999年经改造后的职工餐厅
(张荣革提供)