

# 第二次世界大戰東西洋海戰簡史目錄

雷龍浴改編

## 第一章 前言

- 第一節 第二次世界大戰前夕
- 第二節 國際間海軍政策與實力

## 第二章 大西洋海戰

- 第一節 大西洋海戰序幕
- 第二節 挪威海戰
- 第三節 英意海軍戰鬥
- 第四節 英德比海峽及格林蘭之海戰
- 第五節 法國艦隊擊沉之經過

## 第三章 太平洋海戰

- 第一節 日本掀起太平洋波浪之前奏
- 第二節 日軍偷襲珍珠港

第三節 英國新加坡主力艦被擊沉之經過

第四節 日本海軍在太平洋活躍之盛衰

第五節 中途島海戰與太平洋戰事

第六節 美軍登陸戰紀實

第七節 太平洋海戰尾聲

## 第四章 東西洋海戰總檢討——結論

## 第二章 大西將戰史

## 第一章 前言

# 第二次世界大戰東西兩洋海戰簡史

## 第一章 前言

一九三一年九月十八日日本侵略我東北，不但破壞了國聯集體安全制度，同時開啓了國際間軸心國家的侵略風氣，意大利於一九三五年併吞阿比西尼亞，德國武裝開入萊茵區域，德日二國，復於一九三六年締結反共協定，翌年，意國亦簽字參加，他們假反共之名，行侵略之實，彼此互爲聲援，狼狽爲奸，如德意志承認僞滿，日德承認意大利帝國，意日同意德之併吞奧國，由是東西兩方軸心國之陣線至此宣告完成，此時，歐洲英法兩國，再四對德意容忍，英國先與意成立君子協定，并允次年在國聯行政常會中提出阿比西尼亞問題，俾國聯各會員國承認意國主權，一面又與德國成立慕尼黑協定，默認德國併吞奧國的事實，在東亞對日本之侵略東北行爲，則噤若寒蟬，至於蘇聯及美國，時已洞悉德國之野心，故蘇聯於一九三六年五月，曾發表告將士書稱，目前世界已成戰場，兩大洲火焰燃燒正烈，我多量敵人正千方百計企圖破壞我國內建設工作，準備與我作戰，全體人民爲應付武力攻擊，必須隨時保持準備動員狀態，其後蘇聯仍與德訂立互不侵犯條約，但卒因德蘇在波蘭之利害衝突，遂爲希特勒撕毀，美國海軍參謀總長李海上將亦於同年八月演說，假使吾人深信公約條約之效力，可以保護吾人得免國際強盜之害，實屬夢想，所以美國於一九三七年十二月，大總統羅斯福全力推動南北美洲各國聯防，一面充實巴拿馬運河防務，一面先後在關島及菲律賓計劃設立海軍根據地，一九三八年一月，并批准在太平洋大西

## 第二次世界大戰東西兩洋海戰簡史

二

洋建設海軍根據地計劃，時英法雖容忍德意日之侵略行爲，但對國際防務，亦積極籌建，并於一九三八年二月決定與美國海軍共同合作，英國并允將加勒比海中之屬島借與美國海軍作停泊之用，法國以法屬海島借給美國作海軍在大西洋操演之用，是時美國鑒於形勢益趨險惡，爲阻止世界大戰起見，決定與其他民主國家合作，英國也積極增強新加坡的兵力，於是演成英美法民主國家對抗軸心侵略國家之堡壘。

### 第一節 世界第二次大戰前夕

當德國企圖併吞捷克斯進兵波蘭之際，英首相張伯倫赴德和解不成，突於一九三九年九月三日宣布對德作戰，法亦隨之與德宣戰，東亞日本繼續向我國猛烈攻擊，意大利當時仍對英法虛與委蛇，并未參與戰爭，英法對德作戰，亦祇用封鎖戰爭，圍困德國，希望其經濟物資崩潰，屈膝求和，而德則用飛機潛艇水雷戰爭，專事破壞英法艦船，斷絕英法物資接濟，戰局時弛時張，和議忽起忽停，及至德國於次年四月，利用閃電戰突破挪威丹麥，五月鐵蹄踏進荷蘭比利時，六月五日開始向法國巴黎總攻，法局勢已瀕崩潰之際，意國以爲時機成熟，遂斷然於同年六月十日宣布參加戰爭，其後德國陸上軍事節節勝利，鐵蹄席捲波蘭東部半壁，至此本可依據其與蘇聯所訂互不侵犯條約之規定瓜分波蘭，終以德國對所締協定不能壓抑其吞併整個歐陸之野心，突於一九四一年六月二十三日對蘇宣戰，意大利亦隨聲附和，同時參戰，日本則借與蘇聯訂立互不侵犯條約爲口實，迴避參戰，冀圖集中力量於短期併吞整個中國，卒以陷於中國泥淖中無法自拔，加以德國之壓迫利誘和眼見德國大陸戰爭捷報頻傳，節節勝利，遂於是年十二月七日偷襲美國珍珠港，轟炸新加坡和進擊香港，遂釀成全面的第二次世界大戰。

### 第二節 國際間海軍政策與實力

一、英國海軍政策：英國海軍政策，在歐洲必須比任何國家佔絕對優勢，至低應等於歐洲兩大最強海軍國家實力的總和，（意指法意），此即所謂兩強政策，換言之，英國一面能執歐洲之牛耳，一面使能控制地中海之交通，保護其生命線，在遠東方面，英國之海軍，則欲經常保有能足以對付日本海軍相等之實力，使歐洲一旦發生戰爭，遠東方面海軍，仍能獨立對日作戰，但自第一次世界大戰後，英國海軍未能積極振作，同時經濟衰落，海軍無由擴充，故有戰爭時，不得不使美國出而支持，因之對美要求海軍之平等，略無異言。

二、美國海軍政策：美國東接太平洋，西接大西洋，為欲保持其兩洋及世界自由通商之權利，對於海軍政策，需要處於世界最強海軍一國相等地位，因之，海軍勢力，務求與英國相等，但至第二次大戰爆發之前，并未能完成其建造之目的。

三、日本海軍政策：日本基於夢想亞洲門羅，獨霸整個太平洋，其海軍政策，無日不思與英美并駕齊驅，在第一次大戰後華盛頓會議時，因國力與時機尚未成熟，訂立主力艦與航空母艦和英美為五三比率之協定，及至一九三五年倫敦會議時，公然提出與英美海軍平等之要求，經美國極力反對，遂退出會議，且聲言以後不受一切海軍條約之束縛，於是積極秘密造艦。

四、法國海軍政策：法國在一面確保本國與北非之交通，一面維持與英國在地中海艦隊較優之勢力，故其海軍實力，須有較意大利與英國地中海艦隊略為優勢之海軍，并注重潛艇以維持其在大西洋上之交通。

五、意大利海軍政策：意大利位於地中海，國內資源缺乏，欲維持本國安全和發展海外殖民地，不得不擴張海軍，其競爭目標，當以法國實力為依歸。

六、德國海軍政策：德國自第一次大戰後，遭受凡爾賽條約之束縛，海軍實力，一落千丈，及至希

## 第二次世界大戰東西兩洋海戰簡史

四

特勒執政以後，於一九三五年利用外交手腕，與英國締結一百與三十五比率之海軍協定，於是加速造艦，至一九三九年戰爭前夕，而公然片面廢棄海軍協定，任意自由擴充艦艇。

七、蘇聯海軍政策：蘇聯於第二次五年計劃中，開始注重建造潛艦，又準備於第三次五年計劃中擴張主力及飛機母艦，所以蘇聯建造之潛艇，在大戰以前，堪稱首屈一指，當時在海參威一處，至少已有五十艘以上。

以上所述，為各國海軍之策略，至於各國海軍實力（一九三九年底截止）如下表。

| 國別 | 艦類            | 主力艦         | 飛機母艦          | 重巡洋艦         | 輕巡洋艦          | 驅逐艦          | 潛艦                                                   | 備考 |
|----|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------------------------------------------|----|
| 英  | 一五艘約<br>七五〇噸  | 八艘約<br>七五〇噸 | 一五艘約<br>五〇〇〇噸 | 四艘約<br>五〇〇噸  | 二七艘約<br>二二〇〇噸 | 六四艘約<br>六四〇噸 | 英國：一九四〇年新增三五〇〇噸主力艦喬治五號及威爾斯親王號兩艦                      |    |
| 美  | 一五艘<br>四四〇〇噸  | 八艘<br>六五〇〇噸 | 一八艘<br>一六五〇噸  | 一九艘<br>一六五〇噸 | 一八五艘<br>三三〇〇噸 | 一〇三艘<br>九八〇噸 | 級主艦安全及和威號兩艦美國讓給英國之逾齡驅逐艦五〇艘不在內                        |    |
| 日  | 一〇艘<br>三二〇〇噸  | 九艘<br>二五〇〇噸 | 一一艘<br>二九〇〇噸  | 二五艘<br>二二七〇噸 | 一一〇艘<br>二二〇〇噸 | 七一艘<br>一九三六噸 | 美國：一九四一年增加三三〇〇噸主力艦華盛頓號及比羅林號二艘並預定完成兩洋艦隊時主力艦又三艘飛機母艦又五艘 |    |
| 法  | 新舊二艘<br>二七三〇噸 | 二艘<br>三二四噸  | 新舊二艘<br>二五七〇噸 | 一〇艘<br>六五〇〇噸 | 七五艘<br>二三四〇噸  | 八〇艘<br>七五九四噸 |                                                      |    |



新舊六艘 無 新舊九艘 一九九艘 九一一艘 八四艘 日本：一九四一年增加四  
 一五三三噸 二〇〇二噸 八九八四噸 九三三〇噸 六三三三噸 五〇〇〇噸 增加香檳號及日進  
 號二艘又增加仿造德國袖珍戰艦四艘舊巡洋艦在外

德 七 艘 建造中二艘 二 艘 六 艘 三四艘 七〇艘  
 一五二〇〇噸 三五〇〇噸 一四〇〇一噸 三三三〇噸 四四七〇噸 三三三三噸

蘇 舊四艘 一 艘 四 艘 舊四艘 一六艘 約一四艘  
 九四八〇噸 七六〇噸 三三〇〇噸 二五二〇噸 二〇八〇噸 一九四九噸

## 第二章 大西洋海戰

### 第一節 大西洋海戰序幕

一九三九年九月三日，英法德開戰後，德國潛艦隨處襲擊英國及中立國航行海上之商船，破壞海道運輸，英國為維護大西洋上交通安全，對德國採取封鎖政策，雙方因戰事需要，漸使大西洋海戰日趨熾烈。

德海軍少校普利恩 U-30 艦長，於一九三九年十月十四日奉命偷襲英國北海之海軍根據地斯卡泊弗洛洛港，時泊該港皇家方舟號中彈爆炸沉沒，英國為報復德潛艦之活躍，乃以空軍轟炸德海軍根據地威廉港，及基爾運河入口之勃倫斯伯特爾海軍根據地，在海面上用驅逐艦、防潛艦護航船隻，對付德潛艦之襲

襲擊，同時并以深水炸彈轟炸德潛艦，減少英商輪之損失，但英國飛機母艦勇敢號（Courageous）於一九三九年九月十八日在護航商輪途中，爲德潛艦擊沉，其時德復用磁力水雷，擊沉英國商輪多艘，英國爲防禦計，建造一種木製掃雷艇，攜電線航行，使其吸引磁雷，發生爆炸，或用特別設備，深入海中，與磁雷相觸，使之爆炸，是年十一月德國袖珍艦格拉夫斯比上將號，Graf Spee 又在大西洋方面到處破壞英國交通線，擊沉英國商船不知凡幾，於是英國何伍德少將率領英重巡洋艦厄格式志號（Exeter），輕巡洋艦阿查斯號（Achilles），輕巡洋艦阿基里斯號（Agrippa），出動搜索，突於十二月十三日上午六點十分，遇德格拉夫斯比號於烏拉圭海面，相距約十三哩，（合約二萬六千碼）及互接近約需八分鐘後，在離一萬七千碼時，雙方同時開砲，其時德格拉夫斯比號裝有十一吋砲六門，五九吋砲八門，英厄格式志號在德格拉夫斯比號之一翼進攻，阿查斯和阿基里斯則在他翼進攻，開火不久，厄格式志號即被擊中受傷，艦中各砲只一門未被擊毀，時阿查斯和阿基里斯亦已受傷，但尚有十門六吋砲可資應用，雙方戰至六時三十四分，格拉夫斯比號反放烟幕向巴拉他河遁入蒙特維多港，艦長蘭道爾夫立即函致烏政府，請修理爲名，請准予暫泊，烏政府援用國際法限斯比號於二十四小時內離港，一面蘭道爾夫電告本國，并與烏政府磋商，始允該艦停泊七十二小時，旋得希特勒復電，令將該艦自行炸沉，蘭氏於十七日黃昏離蒙港西南六哩時，遇德商輪Tacoma，遂令艦員六百餘人改乘 Tacoma 後即燃藥爆炸沉沒，蘭氏亦於爆炸前最後數分鐘離艦，數日後復自殺，此一役，揭開了英德在大西洋上的海戰序幕。

## 第二節 挪威海戰

一、戰事起因：英德海軍自一九三九年底在烏拉圭外海一戰德艦格拉夫斯比號自行炸沉後，經過七閱月，時德致力於進攻西綫之準備，英法則分心於蘇芬戰事，雙方未能積極在海上交綏，直至一九四〇



年三月二十八日，英法政府在倫敦舉行最高軍事會議，決定積極打擊丹麥、挪威領海外德艦之一切活動，兩國照會瑞典、挪威，闡明立場，并在挪威領海敷設水雷。不許瑞、挪兩國使用領海爲德國運輸違禁物品，挪威政府於四月八日發表宣言，要求英法撤除已布之水雷，結果無效，是時德國藉口防禦英法自北歐進攻，要求置丹挪二國於軍事保護之下，亦經挪威拒絕，德國遂於四月九日，以迅雷不及掩耳手段，進擊丹挪兩國，於是引起挪威戰役。

是役雙方戰爭之目的，英國企圖在大西洋封鎖德國，予德如第一次歐戰方式的飢餓打擊，德國鑒於前次失敗，力求打破英國封鎖，并積極發揮反封鎖之效果。至挪威在戰略上之價值：（一）挪威鐵砂，是德軍火工業之主要資源，在一九三八年，德國輸入二千二百萬噸鐵砂，有一半來自瑞典，瑞之鐵礦，在北部接近挪威，且有鐵路與挪威最北港口納維克相連，因此，英國以水雷封鎖挪威，可對德國發生嚴重影響。（二）德國局於北海一隅，易爲英國封鎖，挪威則面當大洋，形勢開豁，德國佔領挪威則英國在北海之封鎖，完全失其效用。（三）挪威海岸，形勢天成，爲潛艇及空軍之天然根據地，如德國佔領後，一則可對英施行反封鎖，一則可威脅英國北海之海軍根據地而牽制英國大部海軍兵力於北海，則德於地中海方面能相機活動。

二、海戰經過：一九四〇年四月九日，德國突派戰鬥巡洋艦香羅斯脫號 Scharnhorst，重巡洋艦翁潑號 Hipper 及數艘巡洋艦，與十餘艘驅逐艦及潛艇等，組織護航艦隊，護送運輸艦在斯喀基爾拉克海峽及挪威沿海登陸，一面由預先密佈在挪威之第五縱隊，控制挪威沿岸最重要之六個港口奧斯隆、克利斯、提安德松、斯達完格、卑爾根、德倫第英、納維克，均在無抵抗或僅數小時之抵抗均告陷落，當德軍在挪威登陸成功時，英戰鬥艦名譽號 Renown 已在納維克港北面深海上，遇見德艦香羅斯脫號及翁潑號，遂發生遭遇戰，在相距一萬八千碼之處交綏，九分鐘後，香艦已受重創，失去砲火指揮塔控制能力

，名譽號立將速度增至二十四節追擊，德香號則以更大速度，并在翕潑號所放之煙幕下逃去，其時名譽號亦略受微傷，當日下午，英國本部主力艦隊欲助名譽號邀擊香號，出現於挪威卑爾根港附近，結果遭遇德空軍猛烈猛擊，英國二三九〇噸戰艦洛得片號 Rodney 命中一彈，物質微有損害，英巡洋艦奧爾羅亞號，屢遭德機投彈，幸未命中，其他巡洋艦略受微傷，是役英驅逐艦格爾卡號被擊中一彈，後四小時半遂告沉沒。

四月十日，英國海軍第二驅逐艦隊，在海軍上校華勃敦李指揮之下，進襲挪威納維克港，該艦隊由A級堅強號 Hardy 仇敵號 Hostetere 劫掠號 Havock 暴漢號 Halspu 獵人號 Hunter 驅逐艦五艘組成，以堅強為領艦，其目的在趁德軍輜重及重兵器尚未起卸之際，加以猛襲，使其不能鞏固其已得之地位，德國是時有新式驅逐艦六艘，駐泊港內，納維克港既狹且深，易守難攻，加以是時風雪彌天，從伐斯福 Festord 峽口，深入三十英里，攻擊尤困難，所幸時德軍初佔該港，陸空方面之防禦尚未完成，激戰結果，德驅逐艦一艘為魚雷擊沉，其他三艘受重傷起火，此外尚有德運輸糧秣尚未卸貨之補給艦六艘，為英擊沉，而英獵人號亦為魚雷擊沉，堅強號亦失却戰鬥力而遭擱淺，華勃登李上校殉職，暴漢號受重傷，仇敵號受輕傷，僅劫掠號無恙，德方雖獲增援，亦不窮追，英艦於退却途中，復擊沉德國補給艦洛恩孚號一艘，四月十三日，英第二艦隊司令懷脫華中將，率領戰鬥艦禾斯排號 Warspite 及驅逐艦一艘，掃雷艦一艘，復向納維克兩度進攻，進港時以驅逐艦為前導，從事掃雷及其他防衛工作，是役擊沉德驅逐艦六艘，尚有三艘被驅入狹窄之羅巴克灣，相夫納港約八九哩，英艦乘勝追擊，亦予殲滅，德兵分乘小艇向北遁去，英驅逐艦受輕傷。

自德軍登陸挪威後，沿海港灣及陸上飛機場，全為德軍控制，英海軍雖在挪威海面擊毀德艦，但對戰局實無影響，因之，英國預計於四月廿五日在德軍已佔領之德倫的英港，冒險登陸，企圖挽回挪威危

局，故在四月十七日，以二支軍隊在德港附近之蘭沙斯及安達爾斯兩地登陸，包圍德港，是日黎明前，英艦隊先對德佔領之斯格完德機場，砲擊一小時餘，掩護陸軍登陸後，返航途中遭遇德機襲擊，經英海軍航空隊之掩護，擊落德機兩架，英巡洋艦一艘中彈，但均安全返至根據地，至於已在安達爾斯港登陸之軍隊，終因迫近斯達完格之機場，頗感威脅，因此英國放棄由南面攻擊德倫的英之計劃，而將登陸部隊重新撤退，關於登陸蘭沙斯之英軍，於四月廿日遭遇德機空襲，使英大批援軍無從登陸，軍需及補給，感受困難，因而蘭沙斯方面之英軍，亦不得不撤退。英國既不得志於挪威之中部各港，惟一希望便為奪取北方之納維克港，該港為瑞挪公路之交通綫，英如據之，不但德國難以北進，即瑞挪交通及繞道北冰洋之蘇聯至德之航路，亦為英國截斷，而德國船艦也不能繞道挪威海岸北端，避免英國在斯卡拍弗洛港艦隊之監視，而溜出北海。

四月廿八日，英艦隊集中於納維克海中，晨十時廿分開始轟炸，十時四十五分，法軍在砲火掩護下於納港附近登陸，向納維克城進攻，波蘭軍亦由英艦之掩護下越過納港南面之山嶺，挪軍則由東部挺進，納港終於十一時二十分克復，但當時德軍已越過德倫的英，向北進攻，挪軍作戰力量，至為薄弱，同時德第五縱隊活躍，挪威人民戰志消沉，英法對援挪之觀念，亦不盡同，因挪威在地勢上，對美之關係，遠較法國密切，法國始終認西綫為主要戰場，在此種情勢，英國既不能單獨作戰，乃不得不全師而退，於是挪威完全歸德軍掌握，挪威海戰，遂告結束。

三、挪威海戰檢討：挪威戰役中，英法失敗原因，第一英法在戰略上未能爭取主動，根本阻止德國登陸之企圖，僅恃挪威海面，敷布水雷，而不派艦隊嚴密巡視。第二英國應在斯喀基爾拉克海峽方面，多派得力艦艇，掌握該處制海權，制止德國以後之增援，當然如此舉措，英海軍必更受德空軍之襲擊，且更受相當損失，不過德國究不能完全掌握挪威如是之易且速，關於此點，邱吉爾首相於五月八日在下

院報告軍事情況時說，頃聞亞歷山大君質問，以英國之優勢兵力，應能截斷斯喀基爾拉克海峽之海面交通，阻止德國與奧斯港海上之運輸，何以在戰事開始時，英海軍不作此項企圖，實則德國空軍力量，過於強大，若吾人欲實行此項企圖，非得巨大海軍力量，集中該地不可，若德國空軍加以猛襲，則我海軍損失之大，將不堪設想云。於此亦可見英國珍惜其海軍力量，并可估計當時德國空軍力量之強大。

### 第三節 英意海軍戰鬥

自法國投降後，英為控制地中海之海權，乘機進兵希臘，與意海軍不時接觸，英為減少意之威脅，策動飛機魚雷轟炸機襲擊敵艦，其中以英海軍中將蘇特爾及英空軍總司令朗幕爾兩氏為最力，各次出擊，以大蘭多及馬達班二役收效最著。茲略敘於次：

一、大蘭多之戰：意自侵希失敗後，駐泊於大蘭多港之艦隊，常策應增援，使英雖控制希臘，仍不時感受威脅，乃於一九四〇年十月十一日，經英空軍偵知大蘭多港外，泊有意戰鬥艦六艘，港內有巡洋艦十艘，驅逐艦十八艘，潛艦十艘，水上機搭載艦一艘，魚雷艇四艘，英海軍上將肯寧漢遂率領艦隊自北菲根據地出發，向大蘭多航進，其中有航空戰隊一隊，內有飛機母艦鷹號（二二六〇〇噸能載飛機二十架配有六吋砲九門四吋高射砲四門速率二十四節一九二四年建成是艦於一九四二年八月在地中海護航中為軸心國擊沉）及輝煌號（二三〇〇噸能載飛機約五十架配有四吋五砲十六門速率三十一節一九四〇年建成）兩艦，由海軍少將李斯特指揮，於黃昏前駛向大蘭多，其餘艦隊則追隨其後，掩護策應，黃昏以後，刀旗魚雷號 Tain swordfish 魚雷機十一架與瑪丁馬蘭號 Glen martin maryland 轟炸機十架，由艦出發，是時星月皎潔，風平浪靜，瞄準頗易，當抵港空時，轟炸機投下照明彈，以指示魚雷機如何通過意方之汽球阻塞綫魚雷機乃由五千英尺高度降至一百五十尺，對意主力艦發射魚雷，轟炸機則向

港內各艦投彈，其時意各艦及岸上之高射砲火齊發，英機損失兩架，但仍奮勇轟炸，意主力艦立脫利阿號 *Littorio* (11100) 噸裝有十五吋砲九門六吋砲十二門三吋五高射砲十二門速率三十一節一九三九年完成。艦身立受重傷傾側，加富爾級戰鬥艦二艘。(爲舊式戰船造於一九一四年排水量二三六二二噸裝有十二吋砲六門四吋七砲十二門三吋九高射砲八門速率二十七節) 一沉一受重創擱淺，內港方面，亦有兩艘重巡洋艦受重創，輕傷一艘，意艦受此奇襲後，其完好艦隻，乃移泊於撒丁島之卡利阿利港，此處離意與希英兩軍在阿爾巴利亞戰場較遠，策應亦難，乃於十一月二十七日在撒丁島冒險出動，當時又爲英艦攔截。

馬達那之戰：馬崙基地之英國東地中海之海軍航空隊，於一九四一年三月二十八日接獲英飛機母艦恐怖號報告，敵方戰鬥艦維各凡里斯號 *Vivoris Nevils* 率領巡洋艦六艘，驅逐艦十一艘，在克里特島之南向東南航行，不久有若干巡洋艦與驅逐艦會合，英地中海艦隊總司令肯密漢上將，遂率領主力艦前往邀擊，時距意艦隊東南方約有九十五哩處，尚有一隻英輕快艦隊待距意艦隊約四十哩時，英輕快艦隊先與之接觸，并佯作敗逃，意艦隊跟蹤追擊，旋意艦司令感覺中計，突命艦隊改向北馳，英艦見意艦突然停止追擊，而改方向駛去，乃命恐怖號上魚雷機發動攻擊，薄暮，英國馬崙海軍航空隊之戰鬥機及預備隊之刀魚式飛機，一齊加入轟擊，雖經意艦隊發出猛烈砲火進擊，和探照燈四面照射，但英機仍從各方轟炸。至晚各機安全飛返馬崙，此次意巡洋艦波拉號爲英飛機擊中受重創，不能航行。

英艦隊中驅逐艦另有護航任務，於戰後遂駛進防地，時英肯密漢艦隊中祇有驅逐艦十二艘，分作兩隊，四艘留作掩護艦隊前進，其餘八艘命追擊意艦，至晚十時二十五分，意方三艘巡洋艦及若干驅逐艦，正在搜索重傷之波拉號，被英方掩護作戰艦隊之驅逐艦探照燈發見，英作戰艦隊主力艦根戰號和勇敢號立即開炮射擊，同時擊中意之第一艘巡洋艦阜妮號 *Fiveme*，發生大火，半小時即告沉沒，其次意巡

洋艦塞拉號被擊中十五種炮彈二十餘發，亦發生大火，幾小時後浮在海面。復爲英魚雷擊沉，意第三艘巡洋艦，也被擊中，而在煙霧瀰漫中向右馳遁，是役意方被擊沉一萬噸巡洋艦一艘二千五百噸驅逐艦兩艘，重傷巨型戰鬥艦利多里奧一艘。

#### 第四節 英德海軍戰鬥

自二次大戰的全面戰爭展開後，德欲摧毀英美對蘇聯之援助及威脅英美在大西洋上之護航政策，曾對英海軍施行打擊，而作海上運動戰，其中以北海岬及英格蘭兩地戰況最烈，茲略分述之。

一、北海岬海戰：一九四三年十二月六日晨，英國本部艦隊總司令福拉塞海軍上將，率領約克公爵號戰鬥旗艦與詹美加號及驅逐艦組成之一隊及以貝爾發斯特號挪浮克號，塞菲爾特號三艘巡洋艦組成之一隊，正在護送商船隊赴蘇聯途中，該三艘巡洋艦於波爾島東南時，遇德沙恩霍斯特號，兩方交綏，時沙艦以二十八里之速率向英商船隊開進，英商船隊即向北避讓，英方巡洋艦隊即向沙艦開炮，旋沙艦被挪浮克號直接命中一彈後，始棄商船隊他駛，數小時後，英方火力漸熄，沙艦重支企圖駛進商船隊，復遭英巡洋艦隊迎擊，交戰結果，英巡洋艦挪浮克號艦尾中彈一枚，沙艦趁機轉向南駛，擬逃避入挪威海岸，但爲英巡洋艦及驅逐艦繼續尾追，并隨時以沙艦位置，報告約克公爵號，是夜約艦自西南方趨往阻截，至四時十五分兩艦相遇，發生接觸，沙艦不敢戀戰，掉頭北竄，數分鐘，再度改變航綫，以最高速率潛逃，而英驅逐艦則盡力疾追，并連發魚雷，結果沙艦中彈焚燒，卒又遭詹美加號一魚雷，沙艦於午後七時十五分，在北海東北六十里許沉沒。

二、格林蘭海戰：一九四一年五月二十二日夜，德海軍中將羅特貞斯 Lueltgens，率領戰鬥艦俾斯麥號，Bismarck (川五〇〇〇噸十四吋炮八門六吋砲十門速力三〇節) 節一九四〇年完成) 及重



巡洋艦友金親王號 *Prince Cuygen* (10000噸八吋砲八門四吋砲八門速力三三節一九四〇年完成) 由挪威卑爾根港出發，向格林蘭與冰島間航行，是時英國海岸部隊據報後，即派巡洋艦那福克號及塞福克號兩艦預伺於格林蘭與冰島間丹麥海峽之東端，以便進行攔截，是晚那福克號往距離六哩處，遂見敵艦兩艘，用高速率向西南駛去，適海峽正霧雪交加，視線不明，竟被乘隙偷過塞那兩艦之監視逃遁，至二十四日黎明，英戰門艦胡特號 *Hood* (42100噸十五吋砲八門五、五吋砲十二門裝甲之水線部最厚十二吋砲塔十二至十五吋甲板一吋至三吋速力三十二節一九四〇年完成在大戰前爲世界最大之主力艦) 及新戰艦威爾斯親王號 *Prince of Wales* (35000噸十四吋砲十門五、一五吋砲十六門速力三〇節一九四〇年完成) 與德艦相遇，胡特艦於三三〇〇碼處 (十三英里) 遂開砲射擊，德艦俾士麥亦先集中火力於威艦，威艦受傷落伍，俾艦乃與胡特號單獨決鬥，在俾艦第三次排砲轟擊下，胡特號前甲板被擊穿砲彈火藥庫，因而猛烈爆炸，艦體裂爲兩段，尾部立即下沉，前段漂流，數分鐘後亦告沉沒，全艦官兵一千三百餘人，與艦俱盡，消息傳至倫敦，全國震驚，二十五日德友金親王號離隊返國，俾艦仍繼續向西南航行，至二十六辰，艦已繞過格林蘭南端忽然發覺機聲，不久即有美製卡泰林納 *Catalina* 式飛機從雲端冒出，艦上高射砲齊發，此機飛去，不久另一飛機復至監視，時俾艦長林德曼上校 *Captain Lindesne* 建議，孤艦不宜在外久留，應即駛回本國，卒以羅特曼斯少將不允，繼續航行，霎時英劍魚式魚雷機一隊，對俾艦猛撲，結果艦之中部中雷，艙房漏水羅氏遂命改向西班牙之非尼斯特角 *Finisterre* 航行，擬到達法國海岸，再覓一安全港口駐泊，是日黃昏，英國劍魚式 (阿克羅部式) 飛機十五架，又至攻擊該艦，復中雷三枚，且傷及方向舵，該艦運轉不靈，至夜一時許復遭遇英方驅逐艦一隊之襲擊，艦上傷亡頗大，延至二十七辰，英戰艦羅德尼號 *Rodney* (與納爾遜號爲姊妹艦三三二九〇噸十六吋砲九門六吋砲十二門速力三三海理一九二八年完成) 及喬治第五號 *Georges V* (爲威爾

斯親王號同級艦）駛來，相距二萬碼左右，英艦開始炮擊，至一萬二千碼，砲火更烈，俾亦迅擊，時俾艦之砲火指揮塔已中彈失去指揮機能，惟各砲塔士兵，仍奮勇作戰，終因受創過鉅，開始向左舷傾斜，繼而艦首下沉，終於全艦沉沒，此不可一世之俾斯麥艦，遂不復存於世矣。

## 第五節 法國艦隊擊沉之經過

一九四〇年六月，意對英法宣戰後，時德國已突破法國防線，英軍亦自敦刻爾克撤退，不得已法國於七月六日與德簽字，英國爲防止法國艦隊落入德軍手中，遂於七月七日將停泊於普利茅斯及撲資茅斯兩港之法戰鬥艦庫爾白特及巴黎號兩艘輕巡洋艦二艘驅逐艦八艘加以解決歸英節制，同時又對停泊北非土倫港之戰鬥艦斯塔拉斯堡，主力艦敦克爾克，布蘭尼及普羅斯芬，提出歸隊要求，遭法拒絕而發生衝突，卒由美國調停，在戰事未結束前不得離開土倫港而中止，德國雖佔領法國，但對土倫港之法艦，均無法指揮，至一九四二年英美蘇軍在西北非節節勝利希特勒深恐土倫之法艦隊落於英美手中，遂於十一月二十七日晨四時，以遠雷不及掩耳的手段，以坦克車裝甲車，立即進佔兵工廠，又派大批飛機翔於土倫港之上，投下巨型照明彈，威脅法艦，另一部份飛機則於港口放佈磁性水雷，德國轟炸機，亦於港內投擲炸彈，法艦及海岸防護隊之高射炮，均開火向德機射擊，卒以大勢已去，除一部驅逐艦及潛艦冒險逃出港口外，其餘土倫所泊之艦艇，一一自行擊沉，各艦艦長，隨艦沉沒，法艦隊司令巴達上將，亦在該隊敦克爾克艦上同時殉難。

法艦自土倫擊沉後，其他各港之殘餘軍艦，無不對德敵懷同仇，漸與英美聯軍合作。

## 第二章 太平洋海戰

### 第一節 日本掀起太平洋海戰之前奏

日俄戰後，日本除積極建造軍艦，對於軍港，亦銳意經營，日本本部之海軍根據地，如吳港、橫須賀、佐世堡、舞鶴四大軍港，東足控制日本海，西足扼守太平洋，中日日俄二戰後，搜得旅順、基隆、馬公諸港，與佐世堡成三角連繫，嗣在小笠原及南洋委任統治，馬紹爾、加羅林及馬利安納各羣島，凡可作為海軍根據者，無不暗中設備，供作侵略據點，其中又以瑟那島最為重要，一九三九年又強佔海南島及斯巴特萊羣島，一九四一年，日本又開入法屬越南之南圻，控制西貢，從此日本自吳港，佐世堡、橫須賀、舞鶴、琉球、澎湖之馬公、和台灣基隆、以至海南島之榆林港、越南之金蘭灣，與斯巴特萊羣島，作為國內防線，而以小笠原羣島為中心，北聯千島羣島，南聯台灣，作為中央防線，而又為橫須賀之外衛，并以南洋委任統治各羣島，作為外防線，設使一旦有事，各港均可首尾相應，不啻中國之萬里長城，而遂其侵略之迷夢。

日本海軍，原分三個艦隊，第一第二兩艦隊，編成聯合艦隊，守備日本本部，第三艦隊派駐中國，為侵略之武力，太平洋戰爭未爆發前，又擴大艦隊六個艦隊，區分為十九個戰隊，七個航空戰隊，八個水雷戰隊，十個潛水戰隊，第一第二兩艦隊編成之聯合艦隊，以橫須賀及小笠原羣島為根據地，担任太平洋正面防務，嗣後攻擊夏威夷，即此部隊，第一艦隊設四個戰隊，第一戰隊由十六吋砲舊式戰鬥艦陸奧、長門兩艘，及十六吋砲新式戰鬥艦前進、香椎兩艘編成，第二戰隊由十四吋砲舊式戰鬥艦扶桑山城