

图为一九五一年七月卅一日的《新黔日报》刊登的公告

貴陽市人民政府建設局公告

建公字第一號
公元一九五一年七月三十一日

茲制訂「貴陽市公共汽車管理規則」奉市人民政府核准決於八月三日行車特頒佈施行

局長 張秉鈞

貴陽市公共汽車管理暫行規則

- 第一條 爲了整理市容保護路面改善環境衛生便利交通繁榮工商業特創設市區公共汽車
- 第二條 公共汽車爲公用企業性質其管理應負責管理暫行規則按每客每站爲計算單位
- 第三條 任何人乘車均須購票或持票上車不得無票乘車
- 第四條 凡乘客應遵守兒童身高不滿八公吋者可免票乘車但不得攜帶有爆炸危險危險品及患有失覺精神病等
- 第五條 爲求乘客安全起見公共汽車不得在行人道上行駛
- 第六條 乘車者應在指定地點上車不得在車行中途攔阻或強行上車
- 第七條 行車中如遇故障或意外事故時應即停車並報告有關機關處理
- 第八條 每車或每車組應有司機一人售票一人或售票二人
- 第九條 行車中如遇故障或意外事故時應即停車並報告有關機關處理
- 第十條 行車中如遇故障或意外事故時應即停車並報告有關機關處理
- 第十一條 公共汽車管理人員如有私舞弊等違犯紀律等情事時各人民均有檢舉控告之責
- 第十二條 本規則如有未盡事宜得隨時修補之
- 第十三條 本規則自呈准公佈日實施

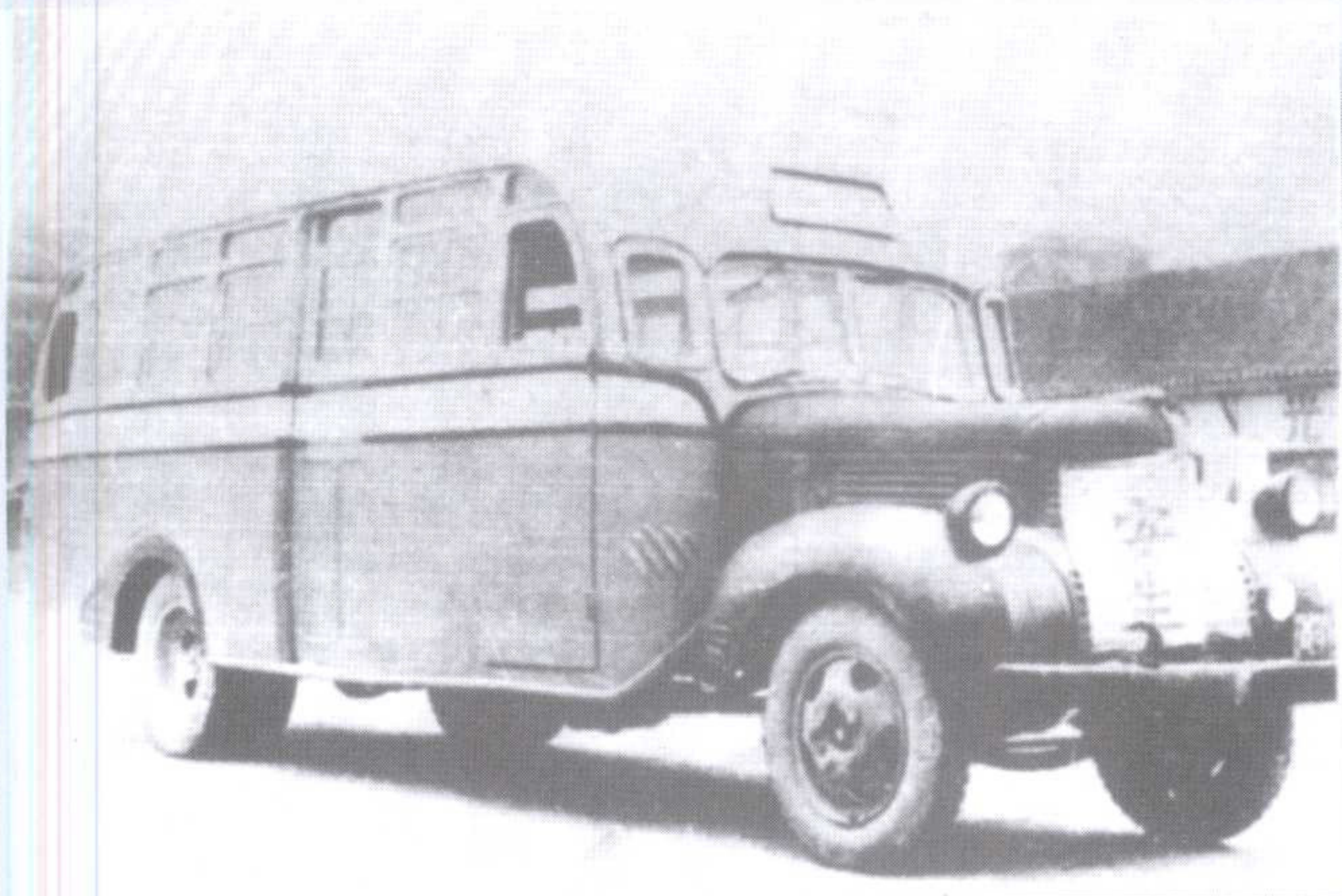
貴陽市公共汽車管理處公告

公字第一號
公元一九五一年七月三十一日

本處奉令成立決於八月三日開始行車行車路線站名時間票價公告如下：
一、行駛路線自六廣門、鐘像台、大十字、大南門至紀念塔，各站往返行駛
二、行車時間每日上午六時半起至二十三時止
三、每站票價三百元

兼處長 張秉鈞

图为一九五一年七月卅一日的《新黔日报》刊登的公告



如图：该车为美国道奇两吨半货车改装，
车身为全木结构，木炭炉位置在车身尾部。

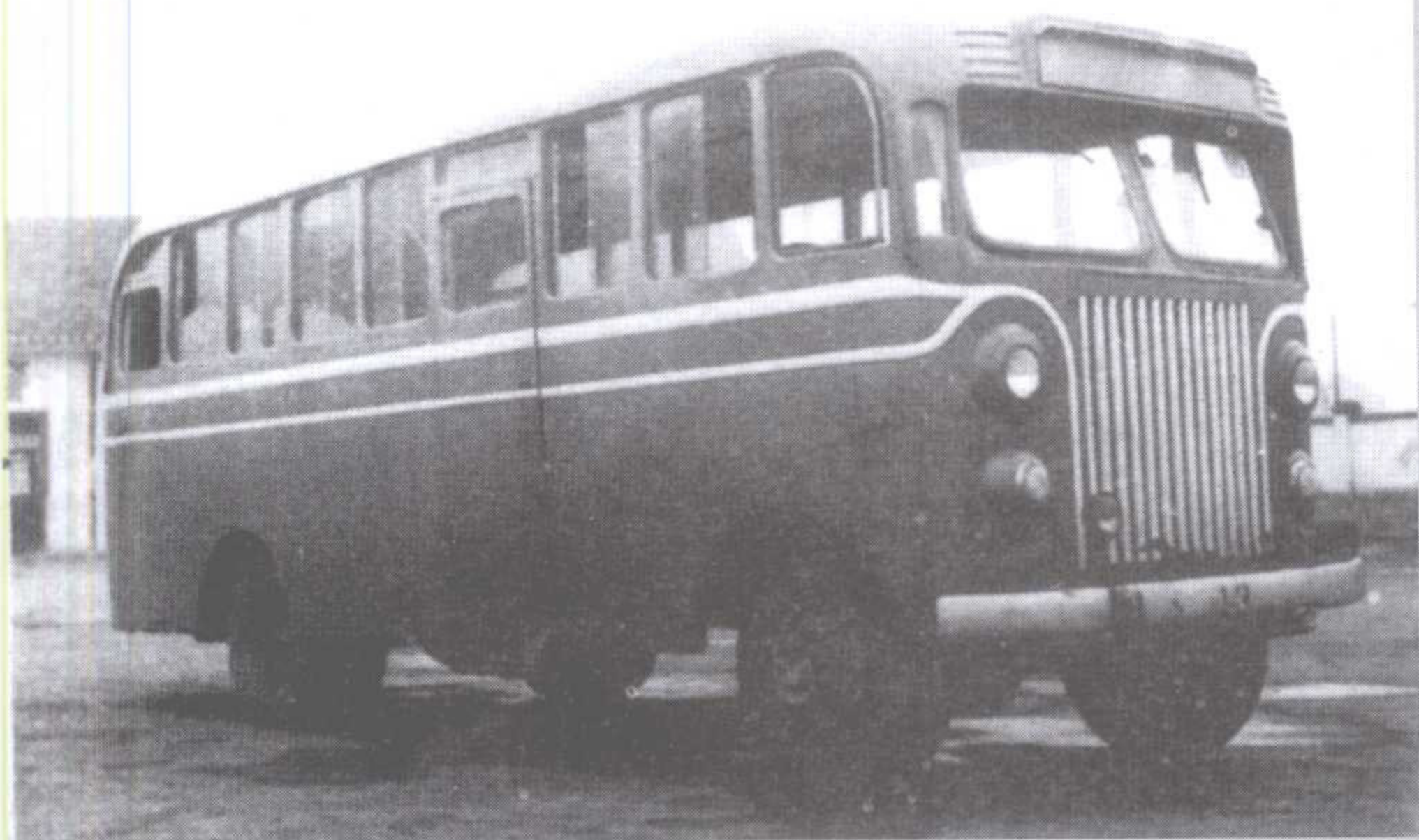
1951年，市建设局市
公共汽车管理处。经过第
一代公交职工忘我劳动，
改装了六辆木炭公共汽车，
同志们称它为“五一型”
公共汽车。



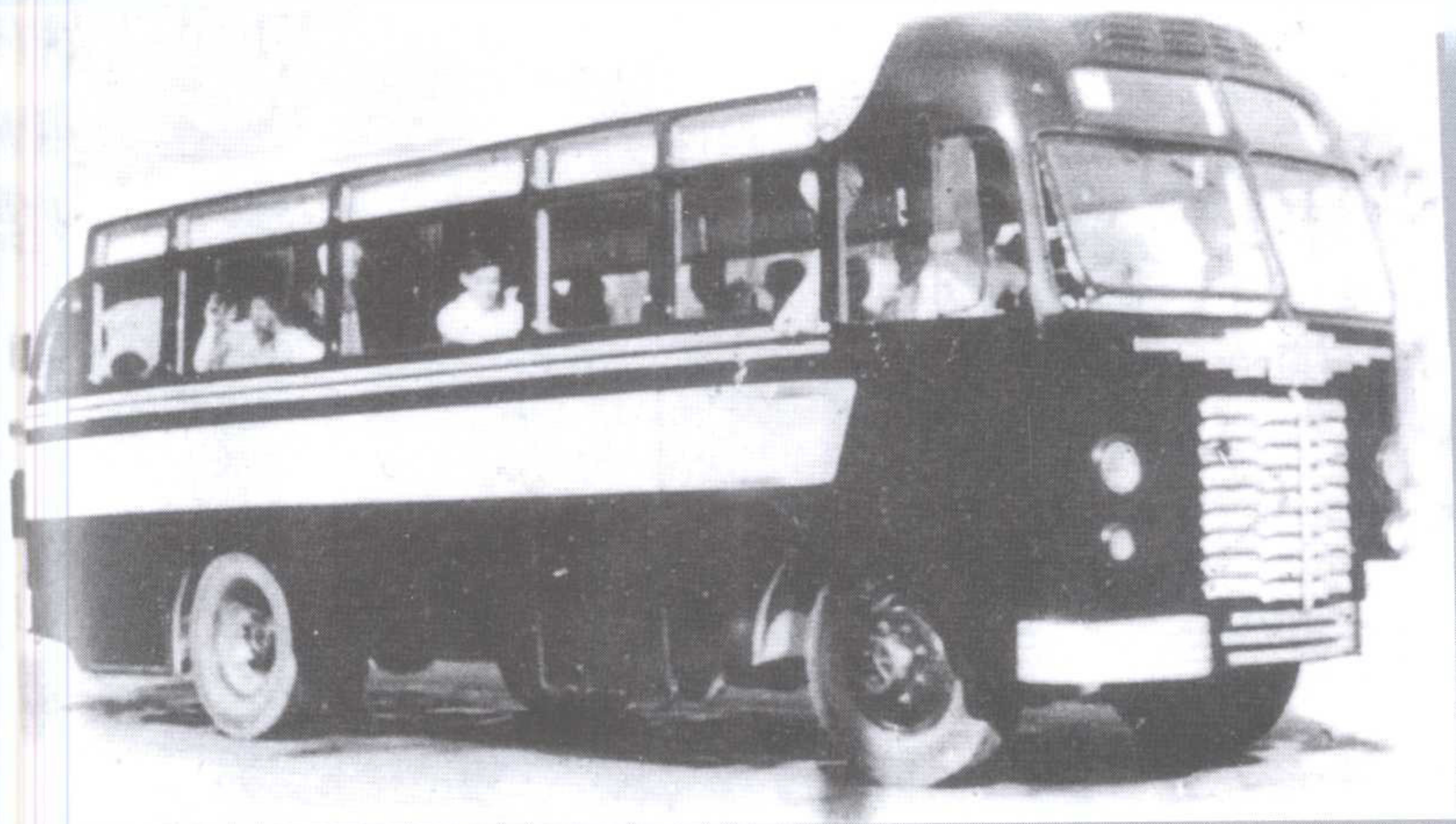
图为：五一型车身内部。



图为：部分驾驶员在武显庙汽管处的合影。



1953年，经过全体职工的努力，将“五一型”木炭公共汽车改装成“五三型”汽油公共汽车。



▲ 五四型

1954年改装了“五四型”
汽油公共汽车，车身钢木结构，
发动机移置于驾驶室内。



▲ 骨架图



1954年，原市长兼市委书记秦天真与全体交管处职工合影。



图为：五四型公共汽车行进
在大十字。右下图行进在铜像台。





图为：

五四型公共汽车到市政府报喜，并行进在市区线路上。

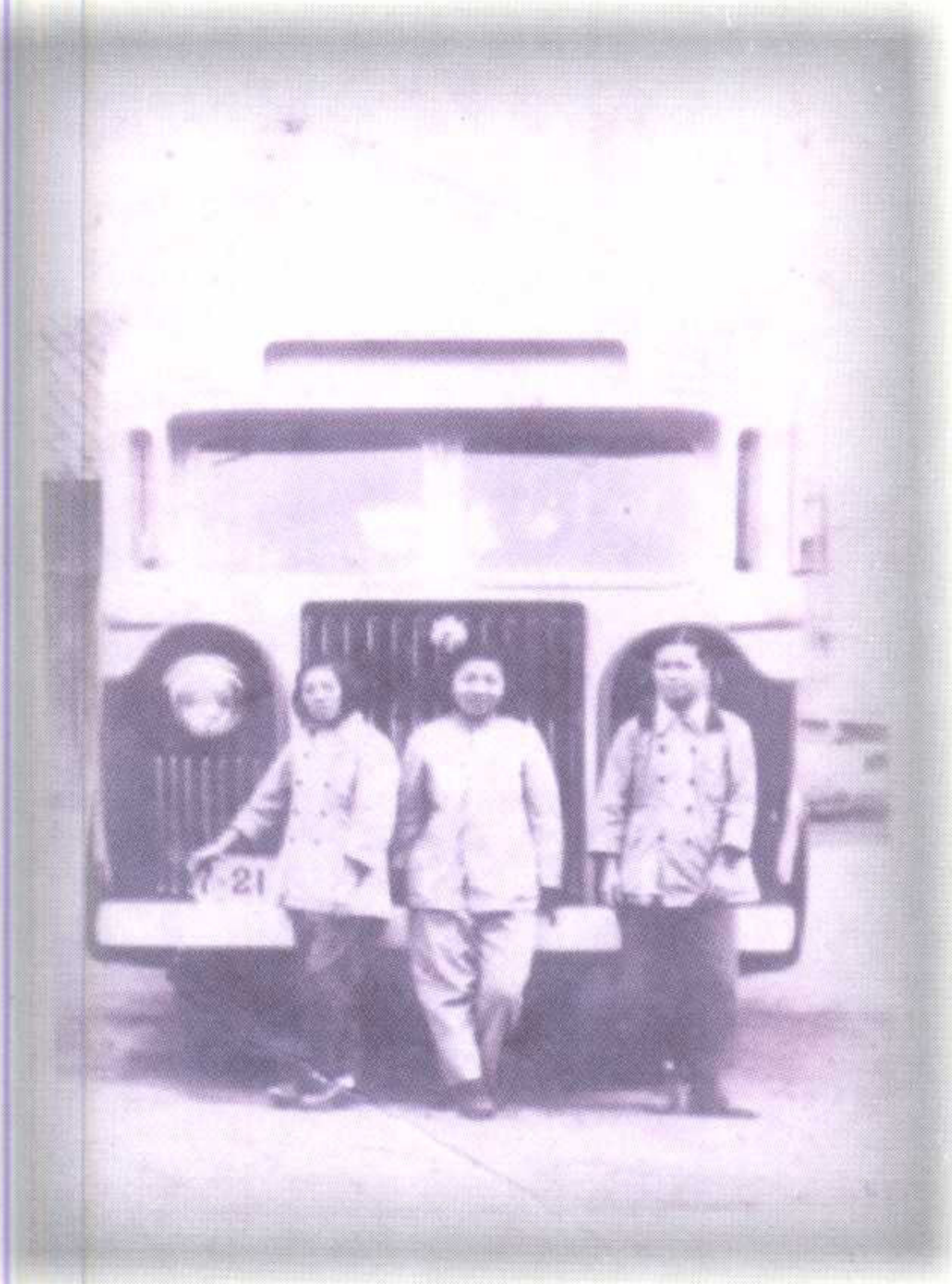




汽管处首届团支部成立合影



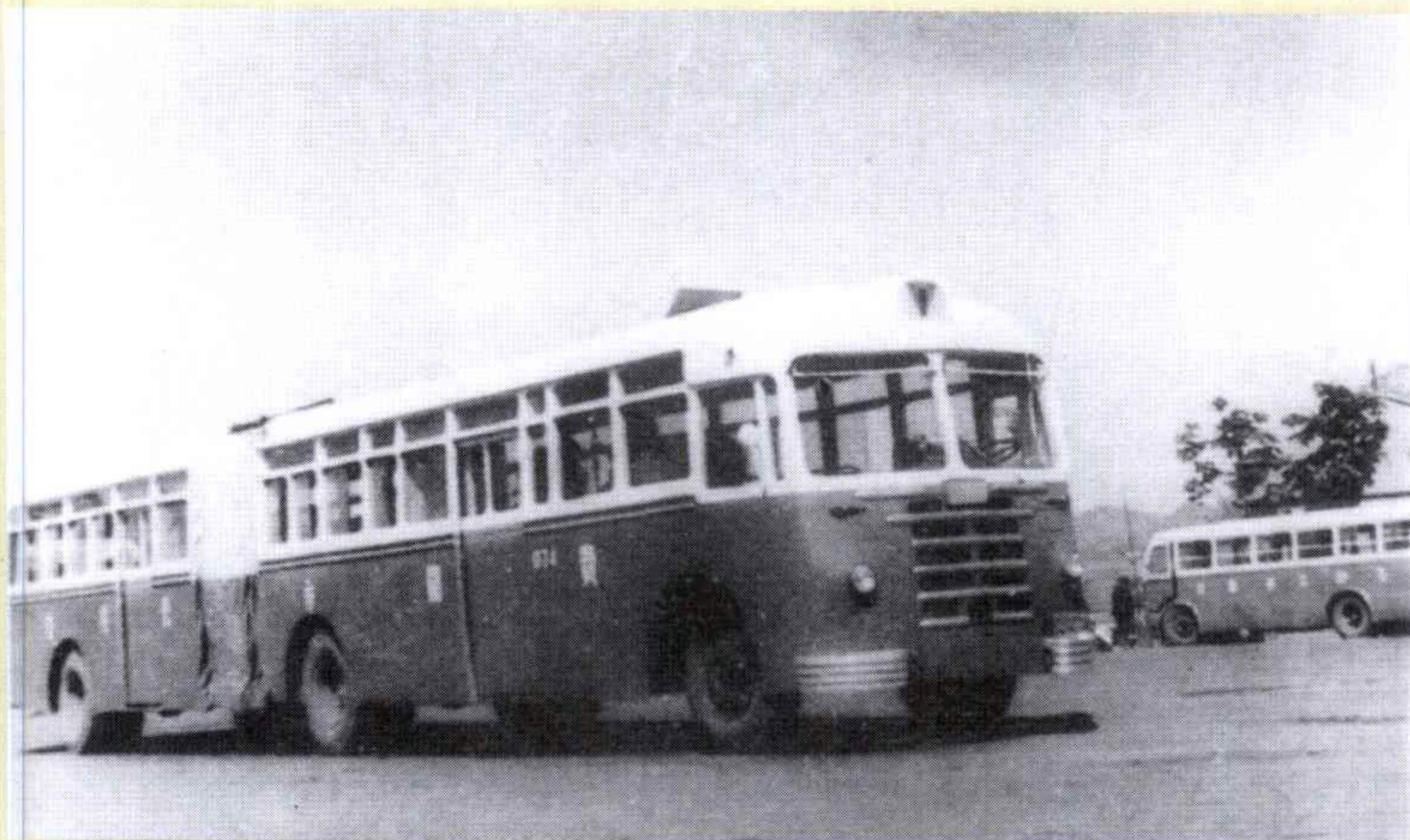
1958年公交职工改装的公共列车



1951年女职工贺良珍（右）、林瑞芝（中）、李玉珍（左）在公共汽车前合影。



1954年汽管处模范合影。



自己改装的第一辆铰接公共汽车。



1975年改装的“贵阳”牌公共汽车。



省市领导经常关心公交事业的发展。
图为：省委书记钱运录视察我司再就业工程。



图为：省委常委、贵阳市委书记王晓东到公司视察工作。



80年代菲亚特出租车



90年代富康出租车



今天的桑塔纳出租车

2003年，出租车公司“青年文明号”车队成立“争创雷锋车组”，开展岗位学雷锋，树行业新风活动。

从木炭车到双层巴士公交发展日新月异。

双层巴士



1993年起，每年11月21日是总公司班组长活动日，1995年新班子上任后，班组建设得到长足发展。

总公司开展“请市民评优、评差”、“市民谈公交”到“树立新形象、满意在公交”等活动，精神文明建设，一步一个脚印，总公司两个效益不断攀升。

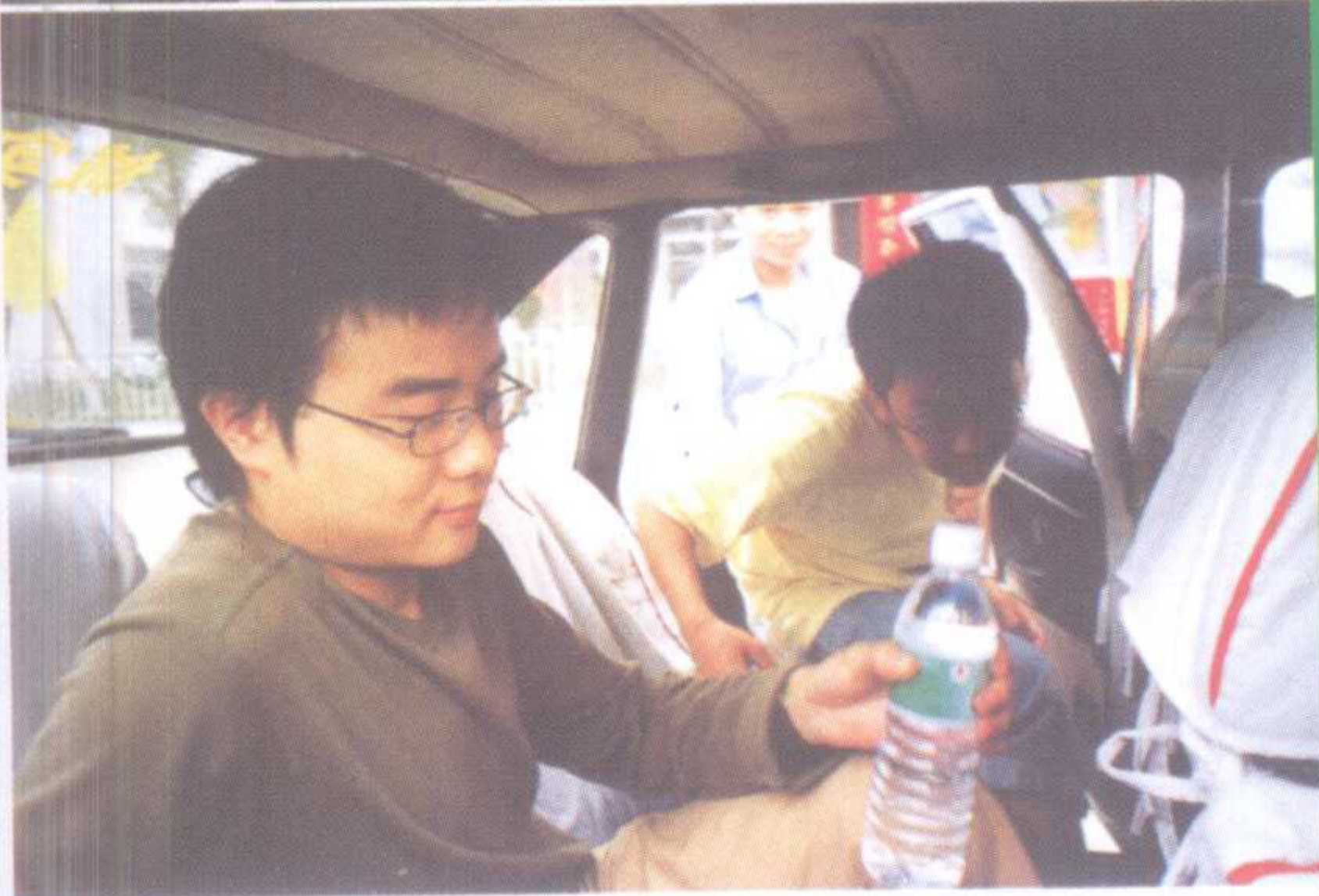


公司总经理李涌泉、一公司和总公司安全运营处负责人在市人民广播电台新闻台直播室与听众谈公交。



贵阳市各界名流、专家、学者参加“市民谈公交”座谈会，为公交出谋划策。

大巴专线车行驶在线路上。



考生们乘上免费公交出租车心花怒放

一年一度的高考期间我司
免费为考生服务已达8个年头。

建立健全安全各项规章制度，安全责任工作重于泰山。



图为：一公司安全科人员上线检查行车情况。



生产不断，安全检查不停。经常组织安全知识竞赛，提高管理人员，驾驶员安全责任意识。