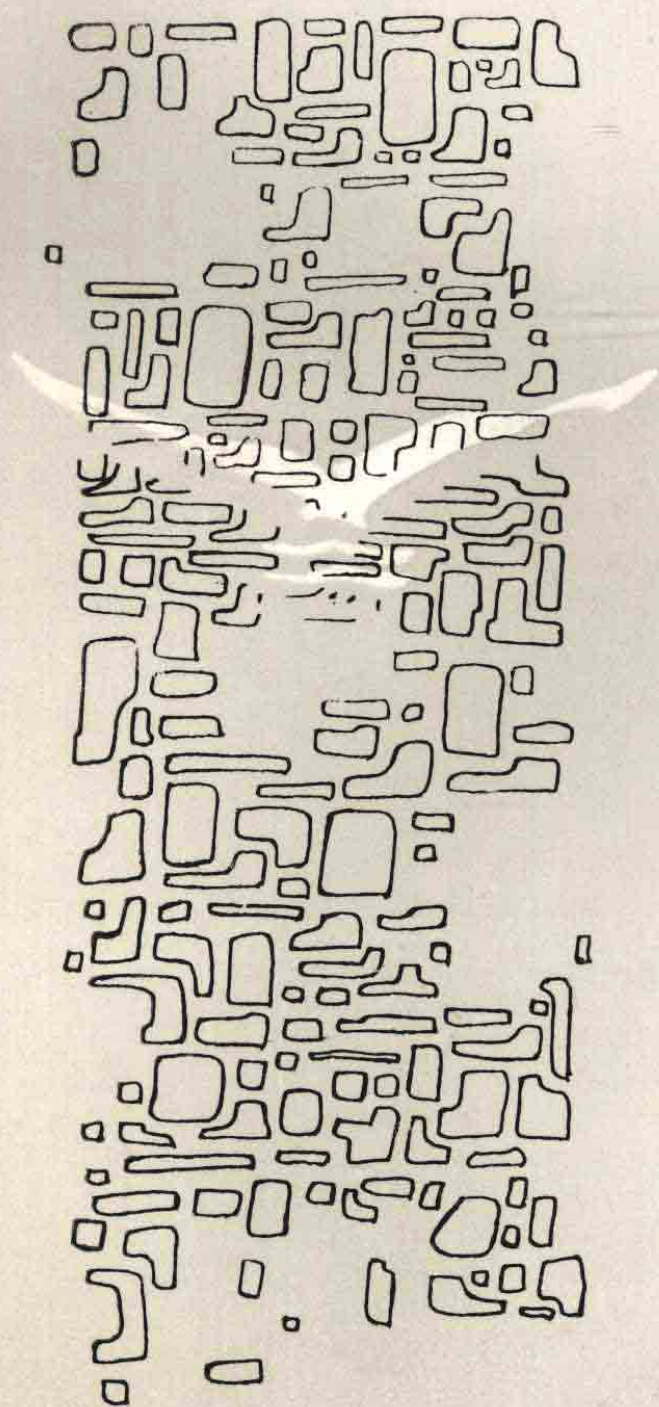


舟山群岛
抗日战争和解放战争时期
地下交通邮政史料汇编



舟山市邮电局战时交通邮政史料编写组

全史
傳
那求
直

王蒙恒于九三九

序

《舟山群岛抗日战争和解放战争时期地下交通邮政史料汇编》的付梓出版，是舟山邮电文史工作的一大成就。透过它，我们可以深刻地认识到，通信对于党的解放事业和政权建设的重要性，从而更加珍惜先烈们用宝贵的生命和鲜血换来的今天的幸福生活。在我们作纵横比较的时候，我们应该牢记无数先烈和无数老一代革命家的丰功伟绩，并以他们的无私奉献精神为动力，把建设有中国特色社会主义的伟大事业不断推向前进！我们的这一代人和我们的后代，要在改革开放和现代化建设中，实现自己的人生价值。

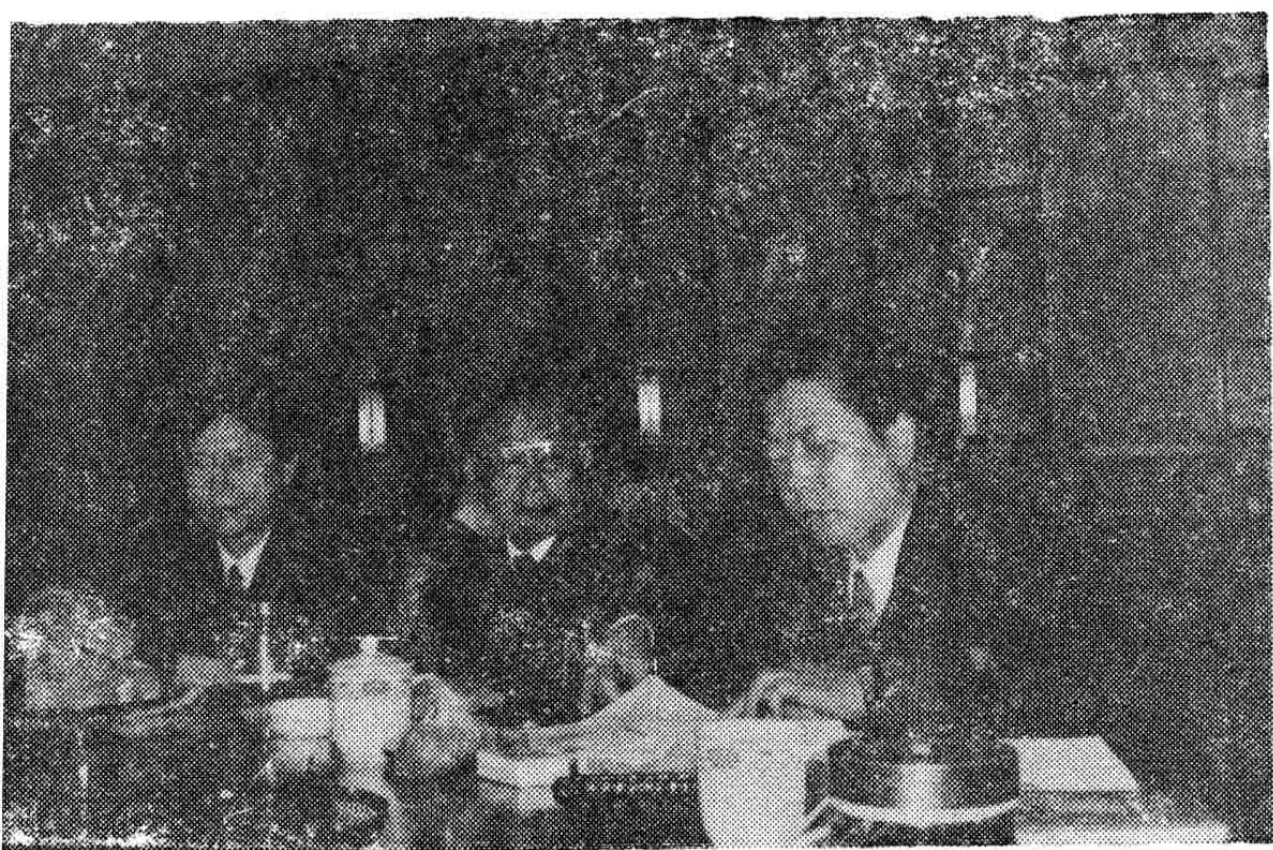
从总体上看，《舟山群岛抗日战争和解放战争时期地下交通邮政史料汇编》的综合材料部分少于回忆文字部分，与华北地区的情况形成明显反差。这是因为当时的舟山群岛无自己独立的人民政权机关。处于地下状态的文稿，往往是随用随毁之故。因此，我们在编写过程中，未能找到产生于当时的文献资料，这就决定了整个文字结构上的缺憾。但作为革命斗争史料，这并不影响它发挥存史、资治和教化的重要作用。

《舟山群岛抗日战争和解放战争时期地下交通邮政史料汇编》在编纂中，得到了浙江省邮电管理局和中共舟山市委党史办公室等部门的大力支持。原省邮电管理局局长刘涛同

志曾亲临舟山，给予指导。全体编写人员为尽可能地完善和丰富各项史料，克服了许多困难，他们查阅了大量的文字资料，并专程走访了在本地和杭州、嘉兴等地不少相关的老同志，付出了辛勤的劳动。在此，一并向他们致以谢意！

沈明才

一九九三年九月



抗日战争、解放战争老同志座谈会93.2.16
右一沈明才局长 中间王家恒同志 右三舟山市委
办公室副主任余志祥



抗日战争、解放战争老同志座谈会93.2.16上午
右一宋军生 右二向修志 右三潘忠相 右四潘力群



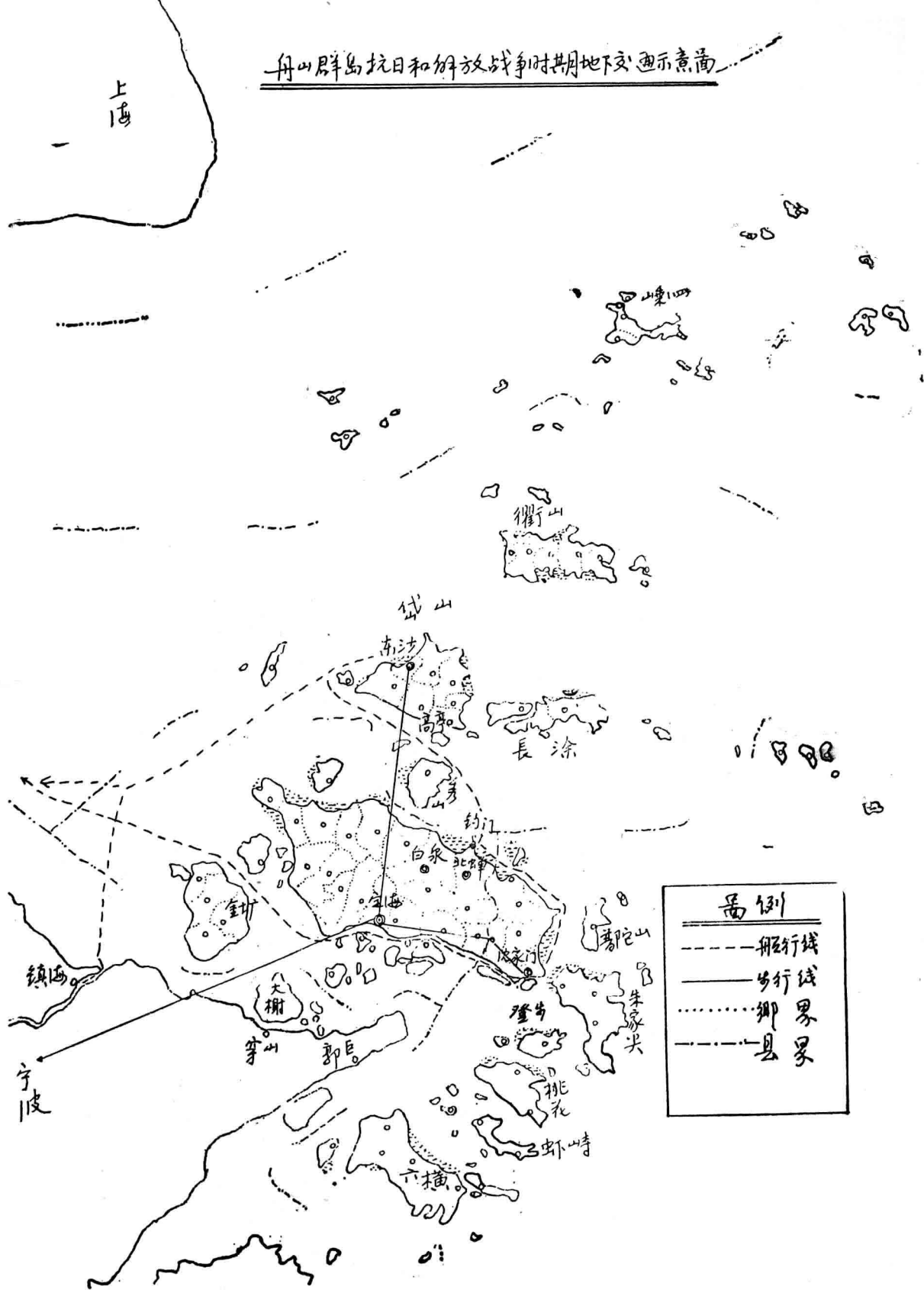
抗日战争、解放战争老同志座谈会93.2.16

左一章凤池 左二徐南相 左三翁敏 左四岱山党史办主任杨盛震



背景是定海道头棕漆弄叶清和作过地下联络站的家
右至左：陈志达、孙志奋、胡时杰、叶洁、肖群、
孙秀甫、孙坚（定海区党史办供稿）

舟山群岛抗日和解放战争时期地下交通示意图



图例

- 船行线
- 步行线
- 乡界
- . - . 县界

目 录

序

照片集

舟山群岛抗日战争和解放战争时期地下交通示意图

概述..... (1)

综合材料部分

一、地下交通人员的配设..... (3)

二、主要的地下交通干线..... (3)

三、舟山群岛内的主要地下交通联络点..... (5)

四、假借名义培养无线报务员..... (5)

回忆录部分

詹步行同志的回忆..... (7)

王家恒同志的几点回忆..... (14)

定海两年记略.....徐 朗 (18)

项耿同志的回忆节录..... (26)

童春梅同志的回忆..... (33)

我在舟山做交通员时的一些情况.....蔡国椿 (37)

悼念吴敏同志.....胡时杰 (39)

我参加交通船工作的经过.....任阿助 (42)

“恒兴米行”.....金信钿 黄肇莲 (44)

跟随爸爸在定海.....张景新 (48)

我参加地下革命工作的简要回顾·····	陈阿岳	(52)
回忆我父姜立纲·····	姜吉夫	(53)
党培养我成为报务员·····	叶 洁	(56)
肖群同志的回忆节录·····		(60)
秘密购置电台和进山经过·····	王谷人 邓资源	(64)
黎明前的战斗·····	徐寿汉	(68)
海岛上的地下交通员——王茂法烈士的故事 ·····	杨盛震 俞福达 张昌茂	(70)

概 述

1939年6月23日，日军侵占定海。舟山群岛进入了抗日战争的历史阶段。党所领导的抗日地下交通邮政工作，也同时开始。1945年8月，日军投降后，地下交通邮政工作转而服务于解放战争。

抗日战争和解放战争时期，舟山群岛广大人民，在党的领导下，为了赢得胜利，曾经进行过武装的和非武装的不屈不挠的革命斗争，写下了光辉的历史篇章。在这中间，也闪耀着地下交通邮政工作的辉煌历史。

抗日战争和解放战争时期，舟山群岛的党组织和她领导的武装力量，是隶属于设在大陆的中共三东工委、中共三东地委、中共三东地区特派员、中共浙东海上工作委员会和中共杭甬沿线城市工作委员会等上级机关领导，而这些机关的主要领导人，多数时间驻于宁波、镇海、三北、四明山等地，因此，当时舟山群岛的地下交通邮政工作的首要任务是沟通与上级机关的联系。沟通方式一是徒步往返；二是利用自有和民用航船。无论是徒步还是利用航船，多以经商为掩护。岛内平行机关的交通联络方式，基本与上述情况相同。岛内领导机关与下属组织之间的交通联络，不太固定，有任务就执行，无任务就间歇。这有利于隐蔽与安全。执行这个层次的交通联络任务，以做小生意为掩护，凡被掌握的交通

船可以通达的地方则利用交通船，否则就徒步往返。执行这个层面的交通联络任务，有时只靠驻特派员机关和非驻特派员机关的专职交通员是不够的，在这种情况下，党组织则临时指定能够胜任此项工作的党员同志去完成。即使在较高层次，也有这种临时指定的情况。1950年5月，王家恒同志为争取国民党驻岱山军队中的一个连队起义，曾指派驻宁波的22军政治部民运连战士王茂法同志，只身到岱山执行联络任务，不幸被捕牺牲，为人民的解放事业献出了宝贵的生命。王茂法同志是全体革命者的楷模，更是从事地下交通邮政工作者的楷模。他的牺牲精神，永远激励着后人开拓前进！

抗日战争和解放战争时期，舟山群岛的地下交通邮政组织情况，与宁波地区也不相同。舟山没有设立专门的交通站，上下联络班期也基本不固定。虽然如此，但是由于充分发挥了专、兼职交通员和基层党组织的积极性，使整个网络反应敏感、灵活，并且始终保持了隐蔽和安全。为舟山的抗日救国和解放事业作出自己的积极贡献。

在抗日和解放战争时期，舟山群岛的地下交通、邮政组织及活动等情况综述如下：

一、地下交通人员的配设

抗日战争和解放战争时期，舟山群岛的地下交通员配设，以1943年为划分，前后不尽相同。1943年之前，县级领导机关未配专职交通员，但有较固定的非驻机关交通员。1943年后，舟山群岛内，一度设有二个并列的县级特派员机关，设于岱山念母岙的詹步行特派员机关中，设一专职政治交通，由童春梅同志担任；而设于定海的徐朗特派员机关中则设有专职政治、技术交通，分别由葛维凤、蔡国椿同志充任。此外，在蒲岙以开小商店为掩护的向修志同志是非驻机关的交通员。1945年7月，徐朗机关奉命调回到浙东区党委城工部后，整个舟山群岛党的组织领导工作，由詹步行机关负责，舟山群岛南片交通联络工作，由非驻机关的交通员向修志同志为主担负。

二、主要的地下交通干线

抗日战争和解放战争时期，舟山群岛通往大陆的地下交通邮政干线有三条：第一条是由定海田螺峙出发的海上航线。1941年初至1943年10月间，由党的基层组织利用民船完成联络任务。1943年10月后，是用组织活动经费，自购小斗船也用经商名义，达到交通联络目的。这条线的一般走向是：

由田螺峙出发，先到沈家门的联络点“仁大杂货店”，然后返回原地等待定海特派员机关指示，当得到指令后，便立即出发，经竹山门再经金塘洋面最后到达三北的松浦，往返如是。此航船共三人，政治可靠。所以至1945年7月工作结束为止，一直是安全的。这条船不仅传递文件，还为三北领导机关即浙东海上工作委员会（“海委”）送过地图和《定海县志》等重要资料；第二条海上航线是由岱山东沙至三北古窑浦、观海卫等地，将岱山念母岙詹步行机关与设于三北的上级领导机关（先是三东地区特派员，后改为浙东海上工作委员会），联接为一体。这条航线主要是由设于岱山东沙镇的“恒兴米行”经理金信钿同志主持。朱恩利、陈阿岳等同志曾当过该船的老大。抗战胜利后，航线改为往返于东沙至宁波间。其任务依旧。舟山群岛临近解放时，此航线还为党秘密运送过武器和接送党的重要领导干部；第三条至大陆的交通干线，是从定海经宁波至三北淤浦的“海委”。交通员是徐朗机关的蔡国椿同志，频次是一月一往返。1945年7月，徐朗机关撤离舟山后，这条以乘班船和以步行为主的地下交通线便宣告结束。自此，舟山群岛党的领导机关与上级领导机关的联络任务，全由詹步行机关所掌握的北部地下航线为主担负。

当时，舟山群岛内，也有几条较为重要的地下交通线：一条是定海徐朗机关至岱山詹步行机关的联络线，1945年7月前，由驻徐朗机关的专职交通员蔡国椿同志和非驻机关交通员向修志同志共同交叉往返；一条是定海徐朗机关至沈家门邵树棠的“仁大杂货店”，1945年7月前，主要由自有小斗船往来，1945年7月后，由向修志同志不定期徒步往返。

这时向修志同志实际担负起詹步行与沈家门邵树棠之间的联络任务。前文所说的北线航船，也曾担负过东沙至钓门，然后再至沈家门的交通联络任务。1948年10月詹步行机关最后撤离舟山，舟山群岛的地下交通邮政工作也随之宣告结束。

三、舟山群岛内的主要地下交通联络点

抗日战争和解放战争时期，舟山群岛内的主要地下交通联络点有如下几处：

- ①定海吴榭乡保长李金兴家（1939年至1944年）；
- ②定海洞岙乡乡长李雪棠家（1940年前后）；
- ③沈家门邵树棠的“仁大杂货店”（1943年秋至1947年初）；
- ④蒲岙向修志所开小商店（1943年10月后）；
- ⑤岱山东沙镇“恒兴米行”（1944年夏至1949年6月）；
- ⑥定海道头棕漆弄叶清和家（1944年至1948年5月）；
- ⑦定海念亩墩小学孙坚处（1944年下半年至1945年7月）。

四、假借名义培养无线报务员

1946年秋，上级党组织指示定海城区地下党支部（书记胡时杰，慈云小学校长）设法培养无线报务员，以适应需要。在敌人的眼皮底下，实现上级党的要求，困难是很多的，风险也很大。但地下党支部的全体同志，敢冒风险，勇于承担责任。没有器材自己通过各种关系设法采集，没有教员便通过关系请来了国民党驻舟山海军的机务主任来充任，为掩敌人耳目，无线补习班的招牌是用当时城关大地主陈二梅儿

子之名叫“启栋无线电补习班”，于是避开了许多猜疑与风险，补习班假座慈云小学教室，先后办了两期，学员40多人，为党输送了通信人材。叶洁（叶清月）、孙秀甫曾先后去四明山领导机关任《四明简讯》的熟练无线报务员。

詹步行同志的回忆(节录)

(一) 关于我在舟山工作时党在定海 (岱山)的组织与活动情况

1943年3月，我从奉化调任定海特派员，由王博平同志陪我到秀山与童春梅同志会合以后，与童以夫妻身份于四月到岱山念母岙开设了一家叫做“美丰”的杂货商店作为掩护点。这个店一直到1948年夏，保二中队决定拉出之前才结束。

1943.7~

1948.10

岱山念母
岙的“美
丰杂货
店”旧址



我去定海的任务，当时三东地委书记吕炳奎同志交待有两条，一条是沟通南北海上交通；另一条是开辟舟山本岛以北岛屿的工作，发展党的组织。为了加强对沟通南北海上交通的领导，与在钓门的王博平和在沈家门的邵树棠组成一个领导小组，我任组长。1943年10月，定海武装和公开的党政干部撤离后，定海党组织，分南北两片进行工作。一是由徐朗接替在定海的钱铭岐同志的工作；另一条是我住在岱山，一直到1944年9月3日，坚持在舟山本岛武装斗争的鲁定海同志为队长的征粮队和王博平同志撤到四明山根据地后，才与徐朗沟通组织关系，于12月底成立定海县工委，我为书记。徐、邵为委员，交通员是向修志。（按：据徐朗同志回忆，这个县工委虽按上级指示筹建，但浙东区党委最后没有批准，故定海地下党从1944年12月到1945年7月间仍分南北两片进行工作）1945年7月，徐朗同志调离定海。定海的党的工作统一由我负责。

沟通海上南北交通的工作，重点放在渔民工作方面，主要由王博平同志在钓门开渔行，一方面做渔民工作，一方面利用渔行与渔行之间的商业关系，了解情况，建立联系，王博平同志在这方面做了许多工作。开辟工作的重点主要放在岱山。我去岱山时，除童春梅和我外，定海党组织已派去两个党员，一个是郑小友（邵广槐）同志，他是1942年2月，由定海县工委派去的，掩护职业是泥峙小学教员，工作地点在官门、泥峙一带。另一个是翁世宁，她是1943年2月派去的，掩护职业是岱西塘墩小学教员。1943年7月，组织上又派周瑞清（余力行）来岱山，余是吕炳奎同志介绍给我的，要我把他当作骨干使用，开始安排在青黑山小学做教员，接着