

近代中國史料叢刊續編第五十一輯
沈雲龍主編

臺

(民國卅四年版) 附：漢人著：臺灣革命史

灣

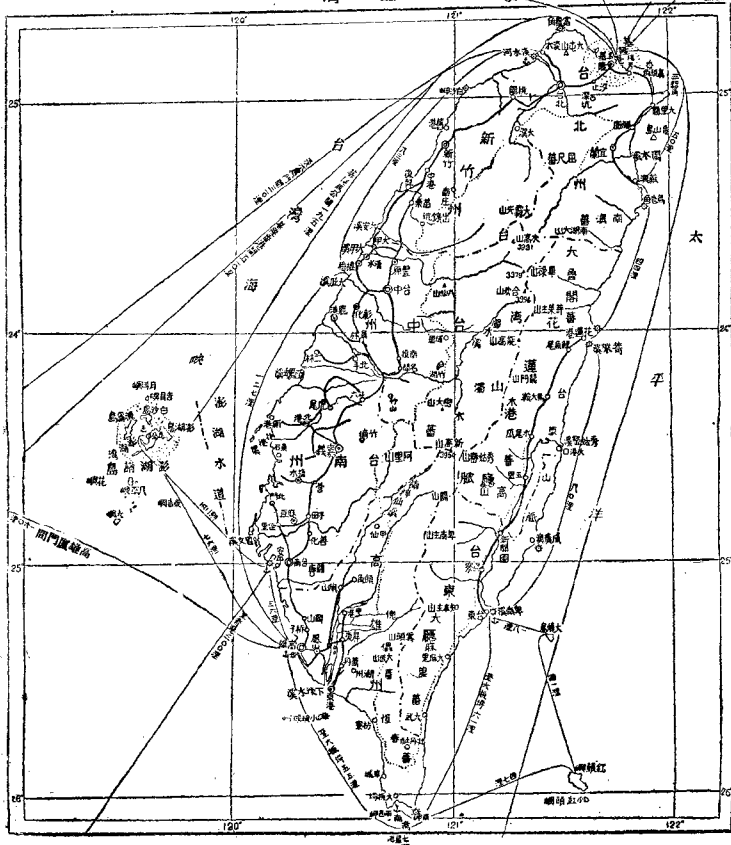
李絮非著

文海出版社

有限公司
印行

臺灣

經度二六點四二五
緯度二二點八二五



自序

臺灣是中國的老淪陷區。在中國近代史中，其淪陷的經過，實爲一幕悲劇。但在已往，既視爲海外彈丸之地，盜亂淵藪之區；在當時，臺人憤清廷「棄臺」之議，爲獨立之謀，乃舉國上下，不爲一援以手，終致力竭而亡；在其後，既限於敵寇的阻害與挑釁，使中、臺關係，若存若亡，更坐於國人的渾忘與冷淡，對臺灣一切，又返於元明以前一知半解的忙狀。至於今日，同盟國對敵作戰到底，最後勝利即將到來，開羅會議更議定對日總清算，臺灣與其他失地，於戰後歸還中國。五十年來，日人所加於臺灣與中華民族的恥辱，自當一掃而空。

但今日臺灣，已非五十年前之臺灣，而時空大勢，今後變動當更劇烈，可以定言。是則我建國大業，經綸萬端，以對臺灣一隅而言，政治、經濟、教育、軍事各方面，如何除舊？如何布新？即如何因應損益，使與祖國融爲一體，而對世界和平，有所靖獻，不有敘述，何所資具？抑臺灣淪陷前後的歷史，既屬慘痛異常，而收復更以祖國之偉大艱苦八年的抗戰，然後獲得，懲前毖後，臺灣在全國今後建設中，應一體力求精進，不容坐失戰後之千載一時的機會。爰本書生報國之義，爲拋磚引玉之圖，草此簡編，以稔國人。便能以此小冊，而引起臺灣研究的風氣與專著的發行，更有助於今後臺灣革新的大計與建設的實施，則此編之作，爲不虛。

已。

本書對時賢論述，採攝頗多，於已往國人專錄，更徵引不少，茲不一一註明，以節篇幅。
尤承梁蘄善君惠予地理方面資料，特爲誌謝。

一九四四年，八月一日，著者識。

目次

自序

臺灣近圖

第一章 臺灣的地理基礎	一
第二章 臺灣的民族和人口	一九
第三章 臺灣風物雜記	三一
第四章 臺灣的經濟概況	四四
第五章 中國早期經營臺灣史略	六七
第六章 臺灣的民族精神	八四
第七章 日帝國主義者統治下之臺灣	一四四
第八章 收復臺灣對於中國的重要性	一四三

臺灣

第一章 臺灣的地理基礎

屹峙海中，延袤二千餘里，

爲東南屏障。

——臺郡見聞錄——

臺灣位於亞洲東部大陸邊緣的太平洋上，這一大陸邊緣，形成若干列的島弧，北起日本千島羣島，南抵南洋羣島，臺灣與琉球及日本羣島兩島弧，則爲之中堅。抑臺灣在東亞島弧中，有兩顯著的特點：一則其位置約略居於此大陸邊緣南北縱線的中點，北距千島羣島，與南距荷屬東印羣島，皆約略相等。而在其北的日本羣島，與其南的菲律賓羣島之間，爲一最大且獨富經濟價值的島嶼。其二，則在此若干島弧之中，與我國最稱接近，距我國的福建，較距日本之九州爲尤近，以是在歷史上、文化上、與經濟上，最先受我國的影響，尤其在實際上，形成我國之一部。

論臺灣之地質構造，前臨深洋，後負淺海，在其東海岸十數公里外，太平洋即下陷爲二千

公尺之深海，而東北沿琉球羣島的東面，更有一條七千公尺以上的深溝存在着。反之，在其西面的臺灣海峽，海底淺緩，沿岸且日漸沖積。故臺灣海峽實為我國的內海，而負有保障大陸的形勝，此點國人早已見及，所謂「東南屏障」者是。

臺灣真正的位置，在東經一九度十八分至一二度六分，北緯二十一度四十五分至二十五度三十八分之間，北迴歸線適橫穿於全島的中部。全島略成一狹長的葉狀或橢圓形，走向為北北東至南南西。全部面積則為一三、四二三方哩（或三五九七三・五五方公里），包括澎湖列島（Pescadores）四十八方哩。臺灣本島南北長三九五公里，最闊處一二三公里，隔臺灣海峽與福建遙遙相望，其間最狹處約七十餘哩（九十公里），由臺灣北部的基隆，西去福建閩侯，為一四六海里。東臨太平洋，東北望琉球羣島，去日本長崎六三七海里。南與菲律賓濱隔一巴士海峽（Bashi's Strait），臺灣南部的高雄，去馬尼刺約為四五〇海里，西南去星加坡約為一、七〇〇海里。一九二八年，日政府陸地測量局調查所，對臺、澎的面積發表實測如下：

地名	周				圍（日里）				面積（日方里）			
	數	島	屬	島	共	計	本	地	屬	島	共	計
臺灣	一四	二九〇・〇八〇	二五・五六	三一五・六四	二、三一八・五一	五・六五	二、三三四・一二八					
澎湖	六三	二九・一七	五四・〇三	八三・一九	四・一七	四・〇六	八・二三					

總計	七七三一九・二五	七九・五九	三九八・八三	二、三二二・六八	九・七一	二、三三二・三九
備考	一日里合我國六・八八八八	一日方里合我國四六・四八里				

臺灣在其歷史上與經濟上的發展，皆嚴格的受其地形上的限制。正如海南島一般，島之中部，有一濃林密佈的山嶺區域，爲半開化比較土著的民族所據居，近數十年來，其真相始爲外人所探知。抑臺灣的山嶺，遠較海南島爲高峻，雄據中東部，約劃臺灣爲東西兩部，實爲東南亞洲最高聳的一道山脊，其間新高山高達四千公尺。臺東山脈迫近海岸。西部則完全與東部相反，其東諸山與諸河形成直角，更以河流的沖積，而成一廣闊的西部平原，其中田疇相望，溝渠縱橫，久爲我閩粵兩省移民長期耕耘之區。此山東山西兩部分發展的異狀，完全坐於地形的關係。又如以東部海岸之懸峭平直，曾無天然港灣，而西部海岸之低緩淤淺，亦不容巨艦的停泊。其比較可用的港口，惟北部的基隆與南部的高雄，兩者皆位在與山脈走向成正交的海岸，因略以形成齒狀的港灣。至宜蘭內河流，大抵距離短促，水流湍急，缺乏航行之利，但足資爲灌溉之用。後者對於西部平原的農耕，影響至大。東部山區內的河流，更屬源短流暴，坡度極大，且多經懸谷，水勢猛烈，極富開發爲水電的價值。

依地形上，就本島上各部分的狀況言之：東部爲雄偉之臺灣山脈所盤據，山之走向爲北北東至南南西，略與海岸成平行，且緊依於東部海岸，面臨深海，所以東部地方，除有狹小的海

岸平原與河口沖積平原外，俱屬險峻異常的山區。山脈之主脊，略當於山區之中部，說者因謂臺灣形如游魚，而此則爲魚之脊部，乃由很多高入雲霄的主峯與狹脊連結而成，自南而北，綿亘不絕，平均皆在三千公尺以上。在其北部，次高山（臺灣第二高峯高達三、九三一公尺）附近，主脈分而爲二，中爲宜蘭河谷所分割，河谷之西，爲次高山及其北之大霸尖山（高三、五七三公尺），棲蘭山等形成主脊，向北直伸於島之北端——大屯山。河谷之東，以秀姑巒山（臺灣第三高峯高三、八三三公尺），南湖大山（三、七九七公尺），合歡山（三、三九四公尺）等爲之主脊，向東北直迫海岸，造成東亞有名之大海崖，北起蘇澳，南至花蓮港，凡八十臺里中，高山插雲，深海入淵，幾無尺寸平地，由海上視之，奇偉異常。依身臨其境者言之，此懸崖由海平面上升凡五百公尺或六百公尺，乃至七百五十公尺，峭立如削，崔巍高聳。六百公尺以上至八千英尺之間，坡度仍達四十五度左右，八千英尺以上，則但見山嶺重疊，高峯插天。一九三一年，已於此懸崖間開闢了一條公路，沿崖開鑿，闊僅十八英尺，即在去海面六百公尺的高處鑿空，其沿途且又經越千百向下深切之谷口，於其上則架以懸橋。而最長之大魯閣溪（？）河口懸橋，凡長達千七百英尺，其工程之偉大，稱爲東亞第一，駛行汽車，三小時乃可畢其全程。

臺灣山脈之最高峯爲新高山（三、九五〇公尺），在山區之中南部。由此向南伸長，高峯連綿不絕，多在三、五〇〇公尺以上（其在三千公尺以上者臺灣全島有三十四處之多）。脊部

狹窄聳峙，直抵於島之最南端，乃山區骨幹之所在。自此以西，則地形迅速低傾，且以西麓河流較多，侵蝕作用，進行較盛，故不久即成爲十分破碎的丘陵，不似東麓之崔巍一片。再西則河流脫穎而出，以入於西部坦蕩的平原。

臺灣臨海地形，東爲深洋，西爲淺海，與島上地形，適居相反狀況。即島上東部爲高山，且迫臨海岸，海岸則成斷崖，下臨無地。而西部則爲平原，緩緩入海。故就海陸言之，爲東部地形突然下陷，成一般狀，而西部則迥邇相接，漸趨低傾。此種現象，蓋與臺灣山脈的造成，有其直接關係。又實爲東亞沿海各島嶼共有之現象，即東部爲高山與深溝相接，而西部則平原與淺海互連。大抵這一連串的島弧，都曾受第三紀褶曲運動的作用，南由南洋羣島，北至千島羣島，皆緣於太平洋和亞洲大陸的橫壓力，而發生偉大的褶曲作用。惟此亦有例外，如日本即有很多地方，或未曾一受第三紀的褶曲作用，而保留其較爲古老的構造。特臺灣之受第三紀褶曲作用的影響，則皎然可見，臺灣山脈即爲此期間隆起者。至其東部海中深溝，則大抵是坐於褶曲作用之後，太平洋沿岸，曾普遍的發生一偉大的斷層作用，下陷而成，遂致連續相接的深溝，與沿褶曲軸的高山，上下遙遙相對。同時，太平洋沿岸，即因地層的薄弱，而形成一綿亘的火山帶，此火山帶也掠過臺灣的東部，造成臺灣東北部之大屯山脈火山羣，盛產硫黃及若干溫泉（以北投溫泉爲最著稱）。一九三五年四月，曾發生過一次極爲猛烈的地震。（又一九〇四、一九〇六兩年，嘉義兩次地震，死者常達千人。）至於東亞島弧與大陸間之內海的生成間

題，地質學者頗持不同意見，有謂爲褶曲作用的背斜部分 (geosyncline)，因褶曲凹下，海水侵入，而成內海。有謂由斷層下陷所成之地塹 (groben)。大陸移動論者，則更以爲是亞洲大陸西移時斷裂分離所成的內海，而東亞島弧，即爲大陸斷裂後之所遺部分。後說尙不能成爲定論，然其構造的學說，對地形之解釋上，爲用至大。

臺灣東部山區之中，有不少斷層，造成深可數千英尺的大懸崖，與高峯交錯，險峻異常。加之，河流的坡度極大，激流如矢，向下切蝕的力量甚強，故深谿峽谷，比比皆是。就中尤以東北部的若干短流，發源於次高山、南湖大山等山山麓，而東流入大海崖中，其切蝕力爲尤烈。有些地方，河身闊僅丈餘，而深度竟達數千英尺，乃屬幼年期的地形，流水侵蝕作用，進行異常猛烈。一方面是雄轟的高峯，一方面是深陷的峽谷和懸崖，所以地形破碎，而高山深谷，更極盡險峻之能事。

臺灣河流，皆發源於中部山區，而四向分流入海。東流則入太平洋，西流則入臺灣海峽，故山區中部之主脊，乃爲其分水嶺。大部河流，皆與山脈走向成正交，在山區中的上流部分，遂成橫谷，深切成峽。其中惟北部之淡水河（二二五華里），與南部之淡水河（二二六華里），及東北部之宜蘭河（亦作濁水溪），屬於例外。後者較大，河谷之上流皆與山脈之走向，略成平行，造成縱谷，因之，河谷亦較爲平坦開闊。臺灣河谷之中，以流入太平洋在東北部之宜蘭河爲最大，全長約八十華里（約二八六華里）。而在山區部分，則長約五十華里，出

山區後，造成東北部最大之河口三角洲，水道亦分爲數支，宜於灌溉。其上流大平山山中，林木極盛，現由羅東至邵巴（音譯），已沿河谷築有輕便鐵道，爲運輸木材之用，宜蘭即爲木材之集散市場。

宜蘭河三角洲，爲東北部最大之平原，其北有一狹窄之海濱平原，與島北之基隆相連，有鐵道交通其間。其南緊接於大海崖區。宜蘭平原之上，田疇相望，聚落繁庶，大城市如宜蘭、羅東、蘇澳等皆在焉。其中尤以蘇澳距海岸公路的起點，又爲東面崖岸較佳之港口，故地位重要。宜蘭河三角洲之南，即爲長達八十公里的大海崖。其間河流皆源於次高山、南湖大山、龍麓，東流穿懸崖出海，海口因之乃深濬成爲廣闊之缺口，公路懸橋，跨越其上。懸崖之南，即入荖茛河平原，荖茛河的支流多源於荖茛主山，其幹流則自西南流向東北，與山脈平行，故沿河平原廣闊，爲東部之最大平原。河口處有花蓮港，港口原不良好，但以日人之銳意經營，預備闢爲東岸最大商港與工業中心，終於一九三九年築港成功，且握海岸公路的南端，其南又有鐵路通於臺東，且以山區水電之開發，將來可望其成爲一大工業地帶，更以東臨太平洋，佔軍事上的形勝。荖茛河之南，有秀姑巒河，幹流亦自西南流向東北，支流則自西徂東，其最北支流，由西北流向東南來會，而與荖茛河的上流相望。今已利用爲東部鐵道所遵循之途徑。秀姑巒河之南，有單南河（長一四四華里），亦自西北流向東南，穿越山區，與秀姑巒河的上流，僅間以一較高的分水嶺。因之，以上三河，皆遙遙相接，造成東南部山區中唯一開闊的谷地，

而爲交通的孔道，今臺東鐵道即出其間。臺東位於卑南河口，握東岸谷地的南口，北以鐵道通花蓮港（初用狹軌），以是地位重要，亦爲東岸重要港口。臺東以南，無較大的河流，所有皆屬短流，自山區東越入海，流促而勢急。沿海則但爲狹窄的海岸平原，點綴以烟火依稀之漁村而已。

淡水河的上源，有數支流皆源於北部山區。由南而北，分別出山區後，會於臺北，然後西北流至淡水出海，爲臺灣北部最大的河流。但以坡度太大，水流湍急，幾無航行之利。且自山上挾以俱下的沖積物甚多，堆積於港口，故淡水港口淤淺，不利舟船停泊，惟以地位重要，水淺路便，仍爲與福建交通帆船督萃之所。南部的最大河流，爲下淡水河，源於新高山，南流至竹頭角，出山區而入平原，至旗山以下，集合數道支流後，河面頓闊，南至東港出海。下淡水河亦因與山脈走向平行，故河谷較闊，迨入平原，支流縱橫，灌溉便利，其流域所經，爲臺灣盛產蔗糖之區。至於西部平原中之河流，其河身每較東部爲長，平原耕種，賴以灌溉。個中翹楚，自北而南計之，爲：大甲溪（二〇五華里），大肚溪（一九〇華里），濁水溪（約二四〇華里），北港溪（約一九〇華里），曾文溪（二二五華里）等，皆源於山區，自東而西，流入臺灣海峽，其沖積力甚大，故沿海已形成很多新的沖積地帶。然西南海岸安平一帶，更有許多海水遺留的湖沼，形成沮洳之區，以致交通困難，不適於居。

臺灣東岸平直，而大部又屬懸崖，高出海面之上，海船停泊不便，須藉小舟爲之駁運。近

年花蓮築港與臺東海口的改良，方有較佳的海岸交通。至於西岸，則以沖積作用，進行過速，海岸多致淤淺。加之，臺灣海峽洋流的衝擊，與夏日颱風的吹襲，皆致船舶難於近岸，航行不盛。全島中較佳港口，惟北部的基隆，與南部的高雄。臺灣北部以山脈與海岸略成正交，故海岸多曲折，而基隆港即爲一最大的深入海灣港口，北向而偏西，東西南三面，皆多彎環繞，自來已爲沿海船舶避風之地，今以人工修築，可容吃水二十六公尺的輪船，出入港口。高雄則爲西南部的唯一大鹹湖天然港灣，現亦加以改造，又以位於南部蔗糖中心，其發展有駕基隆而上之之勢。臺灣西部，平原廣闊，平均闊約三十公里，面積幾占臺灣全部五分之二，以其灌溉的利便，氣候的適宜，與農業的發達，因爲全島的經濟重心，今已鐵路縱橫，而以南部蔗糖產區爲尤稠密。

綜論全島的地形，可以分爲四區：一爲東部山地區，包括臺灣山脈的主脊部分，及其兩側，尤以主脊以東的部分爲廣大，全區縱貫南北，約占全島面積三分之一。二爲東岸河谷平原及海岸平原區，包括沿海的狹窄平原及河谷平原，如宜蘭、菁寮、秀姑巒、卑南等平原，凡此平原，皆密邇高山，前臨深海，屬於海谷的侵蝕平原與河口之沖積三角洲，面積甚小。三爲臺灣山脈西麓的邱陵區，介於東部山地區與西部平原區之間，自北而南，成一狹長的地帶。因西流河谷侵蝕之結果，造成破碎起伏的邱陵地段，高度自五百公尺以迄一千五百公尺，其中已有甚多地方，開發爲耕地，同時爲目今產木材最盛之區，因可資河流以便運輸之故使然。四爲西

部平原，爲全島耕地集中之區，面積占全島五分之一，全部大致十分平坦，以中部爲最闊，而以北部爲最狹，直延至島之北端，實爲全島經濟最稱發達的所在地。

地形與氣候，爲構成一地自然環境的兩大因素，臺灣於經濟發展上，也深蒙其氣候之利。故說者謂臺灣半熱帶的氣候，實爲其文化之主要支配要素，此種氣候爲臺灣經濟界「創造之母」（即產業之母），亦即內在的原動力。蓋于兩方面以強烈之影響：一方面決定生產的形態，一方面養成其居民的習性，終乃決定臺灣文化的趨向。臺灣的緯度，適當北迴歸線的北地帶，其中部地方緯度，與廣州相當，而南部尖端，則與廣東南界等高，而北部的基隆，則平行於曲江或桂林。故就全島言之，皆位置於亞熱帶及熱帶之緯度上。考一地的氣溫，如不受特殊地形之影響，則當與緯度之高低，密切相應，太陽一年之中，移動於南北迴歸線之間，凡在南北迴歸線以內的地方，一年之中，承受太陽的熱力特多，氣溫也特別見高，而臺灣有一半以上地方，適在迴歸線以南，所以爲熱帶氣候。諸羅維識綜其氣候有云：「……氣候與漳泉相似，熱多於寒，故花則經歲常開，葉則歷年不落，春煥獨先，夏熱倍酷，秋多烈日，冬鮮淒風。四、五月之交，梅雨連旬，多雷電，山溪小漲。自秋及春，則有風而無雨，多露少霧，田禾播種以後，亦喜露而畏雨。至月早昇，地常震，風發不時，此一郡之大概。……」雖尚未能解釋其所以然之道，固已知其然，而得其近似。

熱帶大陸性的氣候，爲不適於人居之地，但熱帶海洋性的氣候，則宜於熱帶經濟作物之大

規模的種植，同時也適宜於人居。故今日世界上熱帶海洋性氣候地方，主要爲南北迴歸線間的大洋島嶼，皆已開發或正待開發爲熱帶經濟作物之產地。臺灣亦屬此類島嶼，因位於海洋之中，除中部山區略具山地氣候的特色外，其餘沿海部分，俱屬海洋性十分顯著的地方。依大陸度的計算法，〔大陸度〕（公式二）（說明二）（說明三）大陸度在五十度以上者入於大陸性氣

候，五十度以下者，屬海洋性氣候，則北部的臺北，大陸度爲三十度，臺中爲二十九度，臺南爲二十七度，臺東爲二十二度，恆春爲二十度，此與緯度相若的廣州（大陸度三十七度）和曲江（大陸度四十八度）相較，已顯然屬於海洋性。臺灣的熱季雖長，（在北部月均溫度攝氏二十度以上者有六個月至七個月，南部則有九個月至十個月。）但最熱的七月，平均也不超過攝氏二十八度，至於冬季，則更不爲寒冷，最寒冷的一月，也不低於攝氏十五度點三。故就一般言之，臺灣的氣溫，頗爲溫和，夏不太熱而冬且溫暖，蓋乃受其海洋性氣候之所賜。

臺灣位於東亞季風區範圍之內，冬季亞洲北部的寒風，吹越太平洋，故臺灣冬季爲東北風，但已經越了很長海面，對臺灣氣溫，乃不致受其冷流影響較大。夏季東南季風帶來了大量雨水，對臺灣氣溫，乃多調節的作用，不過季風對於臺灣氣溫的影響，究不及其對於臺灣雨量的影響之大，坐於南北季風皆須經過了遼闊的海道而來，以是皆挾大量的雨水以供至。

下表爲臺灣四圍六地一年中的氣溫紀錄：

地 名	臺北	中臺	南臺	東 恆	春 濤	湖
一 月	一五・三	一五・	一七・〇	一九・〇	二〇・四	一六・三
三 月	一七・〇	一八・二	一九・七	二〇・七	二二・三	一八・三
五 月	二四・〇	二五・〇	二六・二	二五・二	二六・四	二四・〇
七 月	二八・一	二七・七	二七・八	二七・四	二七・五	二七・九
九 月	二六・二	二六・四	二六・九	二六・四	二六・七	二七・〇
十 一 月	一九・七	二〇・三	二一・三	二二・〇	二三・三	二一・五
十二 月	一六・八	一七・二	一八・四	一九・九	二一・三	一八・二
平 均	二一・六	二二・一	二三・一	二三・四	二四・四	二二・六

以上六地，以臺北居最北，恆春居最南，位在兩端，其餘則代表着由北而南的變化。就全年溫度而言，最低爲臺北之攝氏二十一度點六，最高爲恆春之攝氏二十四度點四，此與廣州附近一帶地方相似。全島各地，最熱爲七月，但皆不越攝氏二十八度，最冷爲一月，但亦不低