

漳厦鐵路旅行指南

民國十年四月

序言

例言

敷設之緣起

部代管理之緣由

嵩江段地畝廠屋工程機件雜支之款項

路綫之情形

營業狀況 附營業進出欸比較表

漳厦鐵路全圖

厦門

城郭衙署

城市局所

略圖

會館

古蹟

學埒校

風景

報館片

名勝

旅館

埒

茶樓

風景

片

戲園

漳厦鐵路旅行指南

漳厦鐵路旅行指南

代步
貨幣
流通

厦門站

附風景片

嵩嶼站

附風景片

海滄站

附風景片

通津亭停車臺

後港溪停車臺

附風景片

石美站

附風景片

蔡店停車臺

吳宅停車臺

紅東橋站
附風景片

漳州

城郭
衙署

城郭
局所

圖
學校

古蹟
旅館

茶樓

戲園

市場

代步

流通幣貨

漳州站

埤風景片

郭坑站

浦南站

埤表如下

行車時刻表

客票價目表

客車運輸通則摘要

貨車運輸通則摘要

漳廈鐵路旅行指南

新定普通貨物運費表

貨車運輸牲畜價目表

貨車運輸車轎等件價目表

貨車運送元寶等項價目表

附錄 漳厦鐵路前後計畫詳情

一 福建鐵路公司辦理之情形

二 交通部代管之辦法

三 劉總長汪民政長李鎮守使籌議借款造路呈文

四 籌議發行公債計畫工程文

五 補修章程及戰時各人負重

七 漳厦鐵路江漳一段工程計畫書

八 擬補修江東橋至漳州段資本支出預算書

漳厦鐵路旅行指南

序言

本路終點漳州始點厦港漳州係西溪貨商鑿集之地帆檣如織物產稱雄厦港扼閩南各屬之咽喉爲海上貿易之樞紐昔因水陸不便行旅艱於跋涉相率却步視爲畏途前清光緒季年招集華僑股本及內地商股着手創築斯路宣統元年股款支絀漳厦一綫僅成腹部二十八公里往來江漳尙須船舶接替去冬部准墊撥欸項建築嵩嶼碼頭俾來輪可以泊岸並於江東橋接築路綫直達漳州現已興工修築全綫告成商旅自形便利凡沿綫所經區域沿革山川阨塞古蹟風景名人故事可供學士大夫參考而遊覽者臚載篇帙以備行旅臥遊之用無煩問道之勞至欲求精密詳盡者尙俟賡續

漳厦鐵路旅行指南

修輯以飭 博雅諸君子勝游之助爾

中華民國十年三月

王靖先識

凡例

- 一是編文字全爲敘事祇求明顯不避粗俚閱者乞爲原諒
- 一是編以沿路車站爲綱古蹟名勝物產輸出品輸入品交通等項爲目
- 一前列各項非與路務旅行實有關係者概不記載以期簡括而便攜帶
- 一漳廈爲本路之終始點故該兩站之地勢人口及貨物之進出詳細論列
- 一本路因未全通營業殊遜所以車站之外另於人煙稠密之處設有月臺以便旅客上下並可增些進款
- 一本路行車章程爲旅客所應知故特備列編內以資披覽
- 一漳廈兩處多古來之名地游人羈旅不絕於途其中古蹟名勝一一足資游覽故特擇尤拍印載明於車站距離里數以便按圖而索
- 一所記里數係按公里計算約二華里爲一公里

漳厦鐵路旅行指南

十

一物品重量六十公斤爲一擔一千公斤爲一噸

一編內各事項有採輯古書亦有實地調查但時間匆促遺漏之處在所難免
博雅君子幸爲指正

中華民國十年三月

編者識

概說

敷設之緣起

漳廈鐵路創辦於光緒三十一年由本省京官光祿寺卿張亨嘉等奏舉內閣學士陳寶琛爲總理陳公親歷南洋招集華僑股本並內地商股原定三百萬元先辦漳廈一綫四十五公里工程並由閩浙總督奏准就各縣糧稅每銀一兩每米一石加收路捐二百文年約二十萬串又鹽一觔加收路捐一文年約五萬串撥充補助公司保息之用嗣於光緒三十二年收繳股本百七十餘萬元即開築首段二十八公里工程宣統元年股款不繼由股東會議決商借交通粵行五十萬元宣統三年已還十萬元尙欠四十萬元通車至江東橋其二段由江東橋至漳州城十七公里之路綫測量雖畢無款賡續遂至中途輟工現此段暫用船隻接替此本路綫敷設緣起之情形也

部代管理之緣由

民國成立時局變更前清福建財政局及鹽道庫所收存糧鹽款悉經軍政府提撥無餘疊經公司呈請僅由財政司按月提撥三千元以資補助至二年九月續奉實業司函告鐵路補助費一欸已由北京參議院於閩省預算案內剔除公司愈形竭蹶疊經股東開會議決均以商辦既難維持公請陳君元凱爲代表開列公司業產清摺股欸實數糧捐積欠抵還交通粵行欠欸全案賞呈到部請收國有並請迅派專員來廈接收蒙准暫爲管理民國三年四月歸部代管部派僉事丁志蘭技士曹璜來廈接收名爲漳廈鐵路管理處民國八年十二月部准墊撥欸項展築嵩嶼碼頭並江漳路線改稱爲漳廈鐵路管理局

嵩江段地畝廠屋工程機件雜支之款項

先由嵩嶼築至江東橋地畝給價共銀洋一十六萬元廠屋地價暨建築費共銀洋一十二萬三千六百元工程給價共七十二萬五千元購買鋼軌枕木鋼橋車輛及各種機件共銀洋七十萬元勘路測量建築時期之俸薪雜支及各項銀水匯費屬於工程項下之支出者計有四十九萬一千四百元以上五項共用二百二十萬元至公司各項消耗如股本九八之折收股息三次之支出公司員役之薪俸三省學堂之開辦經常各費均不在內云

路線之情形

一里程 本路計長四十五公里共分二段自嵩嶼至江東橋二十八公里爲一段自江東橋至漳州十七公里爲二段現已通車者爲嵩江一段中經海澄同安龍溪三縣

二車站 設廈門嵩嶼海滄石美江東橋漳州六站中間另設下廳通津亭後港溪蔡店吳宅五旗站並於郭坑浦南各設一站

三方位 本路起點嵩嶼地連大陸距廈門水程三公里半其方位在廈門西南之對岸至二公里始向西偏北而至後港溪過溪向西偏南至蔡店向西偏北直達江東橋

四地勢 自起點至江東線所經較爲平坦填高約七公尺挖深約十四公尺至急之坡度爲三百尺高一尺至促之彎線爲四百公尺之半徑

五橋溝 已通車之嵩江一段共建大小橋溝四百四十一公尺最大之橋爲六十公尺

六輪渡 自廈至嵩本路備小火船一艘并拖帶三艘帆船每日按時往來裝載客貨自江至漳則以電船拖帶帆船按車行時刻轉運漳廈間之客貨以利交通自江東橋車站溯北溪而上五公里爲郭坑再十公里爲浦南該二鎮爲內地貨客之集聚點故本路亦備帆船兩艘每日按時往來江東聯接鐵路以利行旅

附記 現正開工之江漳段及嵩嶼碼頭情形

自江東橋至漳州一段於民國八年冬呈部核准撥款續建計長十七公里所有購地土方橋工橋樑房廠及軌道等費約計洋九十七萬元嵩嶼爲軌道之起點向來嵩廈往來之客貨以小汽船載運舊有碼頭潮退即不能直泊諸多

不便現亦呈部核准另建碼頭一所計長一百六十八公尺可以逕泊大火輪兩艘連碼頭支線之土工海堤及橋工等在內約需洋五十一萬元又添購車頭車輛及各種費用約計洋四十萬元三共一百八十八萬餘元查此次橋工之計劃均以最新式之鐵筋洋灰建築工料較省預計年半可以告竣通車將來營業之發達可操左券也