

福建省建設廳二十四
年度工作報告

陳體誠



福建省建設廳二十四年度工作報告

序言

本廳自二十三年二月閩亂平定後改組，迄二十四年六月，曾編印建設報告十餘冊，分類紀實，備供參考。自二十四年度開始本省政治漸趨安定，建設工作遂見緊張，舉凡公路水利農林以及汽車電氣諸般事業，均於此一年中似有若干進度，惟以不景氣影響，及殘匪尙待肅清，本省財政頗形支絀，所有建設計劃，均爲經費限制，祇能擇急要者先行舉辦，逐步推廣，雖財力物力方面類似枝節而爲，但實施工作則仍一貫政策，本苦幹實幹快幹之精神，披荊斬棘勉勉前進。茲於二十四年度終結之際，特將各種重要工作，編具報告彙訂成冊，此後尙擬分年續編，藉用檢討過去，改善將來，並以供同人之引証而已。至若生產事業，在吾閩確有發展希望，以閩

南北出產天然豐富，苟能運用科學方法，加以嚴密管理，使產銷均臻合理化，則挽入超爲出超自亦易事。唯生產建設之初步工作，應以整個國民經濟建設爲立場，確定農工商各方兼顧之計劃，分別進行，是在下年度之努力以赴焉爾。

二十六年四月陳體誠序

福建建設廳二十四年度工作報告

目錄

序

插圖

交通

(一) 公路

(甲) 已成各路之改善及修養

(乙) 未成各路之續築

(丙) 新修築各路

(丁) 新測各路線

(二) 電訊

目錄

目 錄

(甲)公路行車電話

(乙)公路行車通訊電台

(丙)裝置各縣收音機

(三)汽車管理

(甲)官營行車業務

(乙)商辦行車業務

(丙)一般管理

(四)船舶管理

水利

(一)長樂蓮柄港溉田

(甲)試機及抽水

(乙)輸水研究及管理

(丙)改良及添造

(丁)田畝調查

(戊)田畝等第及水費之擬分

(二)修濬閩江下游台馬段

(甲)築堤

(乙)挖濬

(丙)測繪

(丁)其他

(三)馬尾羅星塔碼頭

(四)閩侯古山洲挑水埧

(五)平潭青峰澳防波堤

(六)測驗工作

目 錄

(甲)雨量站

(乙)水標站

(丙)流量測量

(丁)其他測量

(戊)結論

實 業

(一)農林

(甲)增設農林試驗機關

(乙)測候計之增設及擴充

(丙)農事之宣傳及提倡

(二)礦業

(三)瓷業

(甲)德化瓷業改良場

(乙)閩清瓷業指導所

(四)茶業

(五)整理小保險儲蓄業

(六)特產

市政

(一)省會自來水

(甲)籌備及計劃概況

(乙)機件招標之結果

(丙)徵收水廠基地

(丁)發行公債之經過

(戊)改用三菱商事株式會社計劃之經過

(己)三菱商事株式會社福建省會自來水工程計劃

(二)省會工務

(甲)市路

(乙)河道

(丙)溝渠

(丁)碼頭

(戊)人行道

(己)植樹

(庚)公有建築

(辛)營造

(壬)車輛

福建建設廳二十四年度工作報告

交 通

(一) 公 路

本省地勢多山，峰巒層疊，築路工程，本頗艱巨，而過去公路之進行，又每隨政局之演變，缺乏一貫系統，故自民國八年發軔以來，至廿三年初本屆省府成立止，全省主要公路，除東南沿海之閩粵幹綫外，其他尙少成就，廿三年以後，本廳以發展交通 關係治安生產以及庶政之推行者，至爲重要，卽以建築公路，爲本省建設中心工作，設省公路總工程處專司其事，（附組織系統表）至廿四年六月底，計續成公路九百四十餘公里，在建築中者約五百八十公里，業于上年度編造報告，作一結束，茲將本年度進行情形概述如下：

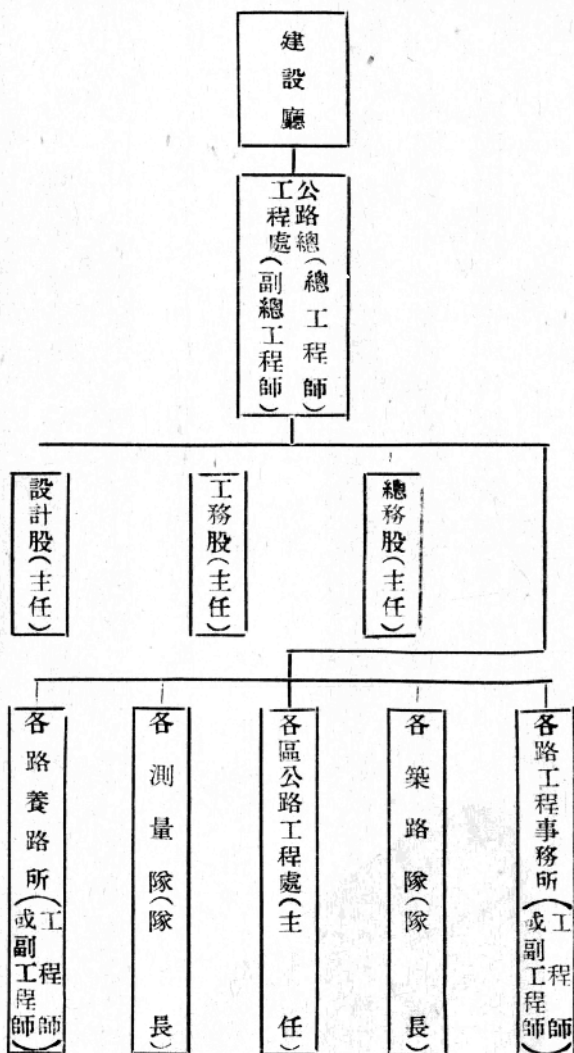
甲、已成各路之改善及修養 本年度以前通車各路，因限期急迫，時間財力均受限制，各路工程有待於改善者尙多，即前經通車之福泉廈，漳龍各路，因年久失修，改善修養均不可緩，故本年度內各路改善及修養費，達七十九萬餘元，佔全年度公路事業費總額百分之四七強，除一般修養由各路常備之道班担任不加縷述外，其改善項目，有如下列各項：

一、路基 各路因趕工關係，間有坡度太急，路幅太狹之處，此次改善力求坡度改緩，最大以百分之八爲準，路寬以一律展成雙車道爲原則，石山處因節省工費起見，有但添闢避車道者，所有彎道半徑，亦擇要加大。

二、橋梁 各路前此架設之木橋，或因被匪焚燒，或因被水冲毀，或因日久朽壞，均經逐漸改建半永久式之石台木面橋，或將較小橋

梁，改爲永久式涵洞。

福建省公路總工程處組織系統表



此外各路前此未經架設之巨大橋樑，本年度內亦經計劃建造，已開工者，有浦延路之建陽水南橋，該橋長一九三公尺，原有九孔石台石墩木面橋，平均每孔徑間爲二一·五〇公尺，改造計劃係將原有台墩加以修理，上部架設范輪式上承鋼架木面鉄橋，全部工程費四萬餘元廿四年二月開工，六月底止橋台橋墩修建完竣，鋼架即可安設。

三、涵洞 各路之木涵洞，木水溝，最易朽壞，屢經修理極不經濟，前因趕工，不得不權宜採用，現經一律逐漸改成永久式石涵溝，或改用綢紋鐵管，混凝土管。

四、路面 未鋪路面各路段，均逐漸鋪築路面，此種路面做法，分碎石卵石二種，厚度十公分至廿公分，寬度自三公呎至四公尺，以利用當地材料爲原則。

五、護欄及號誌 各路急彎及靠山路綫，均多添設護欄，此種護欄或用木椿，或用石砌，至各種號誌亦參照蘇浙皖京滬五省市交通委員會之規定式樣，以次安設。

改善及修養各路區分如下：

1. 漳龍汀區 本年度以前完成之漳龍汀路，及該區內各支路。
2. 延建邵區 本年度以前完成之浦延，崇建，建邵光各路。
3. 福泉廈路 二十三年以前完成之自峽南經泉州至角尾公路，及其所屬各支綫。
4. 延沙永連路 上年度完成之自南平經沙縣，永安至連城公路。
5. 其他路段及商人承租公路 福馬，福峽，漳嵩，龍詔等公路。

乙、未成各路之續築

前年度未成各路，在本年度內，除特殊情形暫行停工外，餘均繼續辦

理，惟因限於經費，未能積極進展。

一、馬連羅路

本路自馬江起經連江至羅源，計長八〇·一六公里，上年度止，馬連段已成土方百分之五十，石方百分之卅五，本年度仍繼續辦理，截至廿五年六月止，全段路基土方已成百分之七十三，石方已成百分之六十五，橋涵溝已成百分之十二，馬尾經君竹至羅星塔支綫計長七公里，路基橋涵均已完成，路面工程已成百分之九十五，下月份即可正式通車

二、延順將路

本路自沙溪口經順昌至將樂，計長九五·四四公里，在本年度以前橋涵土石方雖已完成一小部，但旋即停頓，本年八月復派員籌築沙溪口至漠布段三一·五〇公里路基土方截至廿五年六月止，

全路路基土方完成百分之六十。

三、將泰建路

本路自將樂經泰甯至建甯，計長一〇九·六四公里，廿四年五月路基工程因匪氛而停頓，本年度未曾續築。

四、上新路

本路自上杭至新泉，計長六五·三〇公里，上年度止，路基土方已成百分之卅五，本年度開始後續築一個月，因工費支絀，暫行結束，共計完成路基土方百分之四十三。

五、坎峰路

本路自坎市經永定至峰市，計長五九·二四公里，上年度止完成路基土方百分之十六，石方百分之六，橋涵溝一部份，本年度繼續築造，廿五年六月全路通車。

六、長漳路及長樂支綫

本路自長樂縣城至漳港，計長一七·三四公里，上年度止，路基業已完成，內十二公里可以土路通車，本年度開始後，繼續趕築，并鋪設路面，廿四年九月全路通車，又該縣其他支綫六·六〇公里，亦同時通車。

七、甌田路

本路自建甌經玉山街至古田，計長一一六·七〇公里，上年度止，建甌方面路基土方完成約七公里，本年度開始後，因工費支絀，尚未進行，廿五年六月始成立甌田第一二兩段工程事務所，全路籌備開工。

八、永塘路

本路自永泰至塘前，計長三一·一四公里，上年度止，路基土方