

中國工程建設 勘察設計大師名人錄

中華人民共和國建設部

一九八九年 北京

序

建國四十一年來，在中國共產黨的領導下，依靠全國各族人民的辛勤勞動和創造，我們偉大祖國發生了天翻地覆的變化。廣大知識分子幾十年如一日，不畏艱辛、知難而進、不求索取、無私奉獻的精神和卓越的努力，載入了共和國由弱變強的光輝史冊。他們在各自的崗位上，奮力拼搏，贏得了人民的愛戴，贏得了黨和國家的信賴。我們要進一步發展社會主義事業，就必須弘揚他們的精神，表彰他們的業績。《中國工程建設勘察設計大師名人錄》的出版，正是一項弘揚、學習優秀知識份子很有意義的工作，是一件值得慶賀的喜事。

這個集子是我國首次評選出的一百二十名勘察、設計大師業績的簡介，他們都是我國知識分子中傑出的人物，是廣大工程勘察、設計工作者的優秀代表。這些同志大都長期從事勘察、設計技術工作，曾多次主持過國家及地區的重點工程，大型民用建築設計。他們當中的大部分是我國自己培養的。還有相當一部分人是建國初期從國外回來的，他們放棄了國外的高薪厚祿和優越條件，一心撲在新中國的建設事業上。這些優秀的勘察、設計大師不僅有豐富的實踐經驗，而且還具有較高的理論水平，是各行業技術進步的帶頭人和倡導者，不少人還是國內專業技術的奠基者。四十一年來我國取得的舉世矚目的成就，無不凝聚着廣

大工程勘察設計人員的聰明才智，洒滿他們辛勤的汗水，記載着他們的豐功偉績。

勘察設計是國民經濟的重要環節，每年全社會近4,000億元的固定資產投資都要通過這一環節來實現。勘察設計又是整個工程建設的主導，一個項目該上不該上，如何上，都需要勘察設計單位為領導機關的宏觀控制和項目決策提供科學依據；項目確定以後，能不能保證工程建設的質量，加快建設速度，節省投資；項目建成投產後能否獲得最大的經濟效益、環境效益和社會效益，勘察設計工作都起着關鍵性的作用。因此，我們各級領導都要大力加強和支持勘察設計工作。

今後，我們將定期推薦、評選勘察設計大師，表彰他們的業績，我相信，廣大工程勘察設計人員一定能繼續努力工作，刻苦鑽研，不斷攀登勘察設計技術的新高峯，作出更多的質量優、水平高、效益好的優秀勘察設計。

我還衷心地希望社會各界都要一如既往地關心勘察設計工作者，支持他們把工作做得更好。

目 錄

(分行業按姓氏筆劃排列)

序	1.2
目 錄	3.4

能源行業

1. 丁大中	5
2. 王麟珣	6
3. 葉德燦	7
4. 紀金連	8
5. 李學紀	9
6. 楊育之	10
7. 吳名駒	11
8. 何國緯	12
9. 歐陽予	13
10. 袁世春	14
11. 郭均生	15
12. 曾恒一	16
13. 潘玉琦	17
14. 潘家鈺	18

機械電子行業

1. 王唯國	19
2. 李 湘	20
3. 周瑞明	21
4. 趙安仁	22
5. 洪聖善	23
6. 郭重慶	24
7. 聶運新	25
8. 錢振中	26
9. 黃乃良	27
10. 潘香芬	28

航空航天行業

1. 劉正惠	29
2. 鍾思廣	30
3. 錢孝虹	31
4. 崔 寬	32

冶金行業

1. 何本文	
2. 陸冠偉	
3. 林 興	

4. 郭天祥	36
5. 謝逸農	37

化工行業

1. 伍宏業	38
2. 吳健生	39
3. 陳璧蓮	40
4. 黃鴻寧	41

鐵道行業

1. 王序森	42
2. 王昌邦	43
3. 陳應先	44
4. 邵厚坤	45

交通行業

1. 劉濟源	46
2. 楊仲謀	47
3. 顧民權	48
4. 廖權懋	49

水利行業

1. 周君亮	50
2. 曹楚生	51
3. 曹樂安	52

石化行業

1. 劉克非	53
2. 李全熙	54
3. 陳俊武	55
4. 徐承恩	56

有色行業

1. 楊瑞祥	57
2. 蕭傳俊	58
3. 夏 偉	59
4. 喇華珮	60

3 任震英	63
4 林元培	64
5 林治遠	65

紡織行業

1. 王廣奎	66
2. 李志方	67
3. 戴行洲	68

商業行業

1. 謝臨深	69
--------	----

輕工行業

1. 孫孝鴻	70
2. 蘇 甦	71
3. 金效先	72

郵電行業

1. 鄧聰聰	73
2. 張 農	74
3. 徐松茂	75

林業行業

1. 楊寶德	76
2. 韓師休	77

建材行業

1. 朱祖培	78
2. 吳俊生	79
3. 鄒思久	80

醫藥行業

1. 張 鎰	81
2. 祝仲芳	82

廣播電視行業

1. 王成武	83
2. 金孟申	84

建築行業

1. 齊康	85
-------	----

2 孫芳垂	86
3. 孫國城	87
4. 嚴星華	88
5. 楊先健	89
6. 余峻南	90
7. 陳 植	91
8. 陳浩榮	92
9. 陳登鰲	93
10. 陳民三	94
11. 張 縛	95
12. 張開濟	96
13. 張錦秋	97
14. 趙冬日	98
15. 徐尚志	99
16. 容柏生	100
17. 黃耀華	101
18. 龔德順	102
19. 熊 明	103
20. 戴念慈	104

勘察行業

1. 王步雲	105
2. 王鍾琦	106
3. 劉渭濱	107
4. 吳自迪	108
5. 陳雨孫	109
6. 陳德基	110
7. 林在貫	111
8. 林宗元	112
9. 林傑勛	113
10. 周亮臣	114
11. 陸學智	115
12. 袁浩清	116
13. 徐介民	117
14. 黃志嵩	118
15. 張蘇民	119
16. 張曠成	120
17. 張國霞	121
18. 常士驊	122
19. 蔣榮生	123
20. 熊大閱	124



丁大中，男，1924年生，江蘇無錫人，1946年上海交通大學機械系畢業，原為水電部華北電力設計院總工程師、教授級高級工程師。北京市第七屆、第八屆人民代表大會代表。

解放後至七十年代初，丁大中同志長期担任火力發電廠工程設計的設計總工程師。1978年至1986年，擔任華北電力設計院總工程師。1956年至1966年期間，担任我國五十年代單機容量和電廠總容量最大的遼寧（章寧）電廠工程的設計總工程師。該工程共裝中、蘇、德、捷四國13台50MW機組，屋外配電裝置的電壓等級亦屬當時國內最高，技術複雜，難度大。該工程機組自1956年至1966年成功連續投入運行，為我國創造了第一個大型電廠的設計經驗。

1970年起，他担任唐山陡河電廠工程的第一任設計總工程師。陡河電廠工程是七十年代初我國第一個引進日本125MW和250MW大機組的工程。工藝部分由供資方設計，外圍及土建部分由國內設計，1976年建成投運。唐山大地震後，他又親自帶領設計隊趕赴現場開展抗震修復工作。在極其複雜和困難的條件下，很快修復投運，實現穩定滿發。該工程榮獲電力工業第一塊國家銀質獎牌。之後，在他參與領導下，又擴建4台200MW國產機組，建成總容量1550MW大型火力發電廠。該工程又連續兩次榮獲國家銀質獎。

1981年，北京電力設計院和原機械工業部聯合參加巴基斯坦古杜火電廠三期工程投標。丁大中總工程師擔任了投標的主要組織領導工作，並親自收集資料，起草投標文件。經與五家外國公司的激烈競爭，1983年2月6日中標。這是我國第一個商業性210MW機組大型

火電廠出口項目。工程中標後，丁大中總工程師親自起草合同文件，組織領導制定技術原則，並完成工程初步設計和施工設計，以及配合施工、安裝、調試。工程投產後，受到國務院嘉獎。

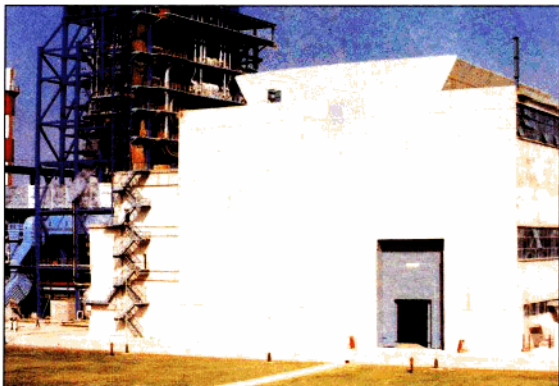
幾十年來，他為華北電網進行了多項規劃選廠和工程選廠。原選擇的邯鄲電廠工程，現已建成了大型坑口電廠，其中神頭第一發電廠裝有8台（2台75MW國產機組、2台200MW蘇聯機組、4台200MW捷克機組），神頭第

二發電廠裝有2台500MW捷克進口機組。

丁大中同志有豐富的設計工作經驗。他組織進行了遼寧（章寧）、陡河、古杜等電廠工程設計是具有代表我國電力工業發展各階段標誌的優秀工程設計。他通曉四種外國語言，博覽國內外科技文獻，知識淵博，專業面寬，作風正派、廉潔奉公、不畏艱難、兢兢業業，為我國電力建設事業作出了突出的貢獻。



唐山陡河電站
（總容量為1550MW）



巴基斯坦古杜火電廠
三期工程我國第一個
商業性200MW機組
大型火電廠出口項目



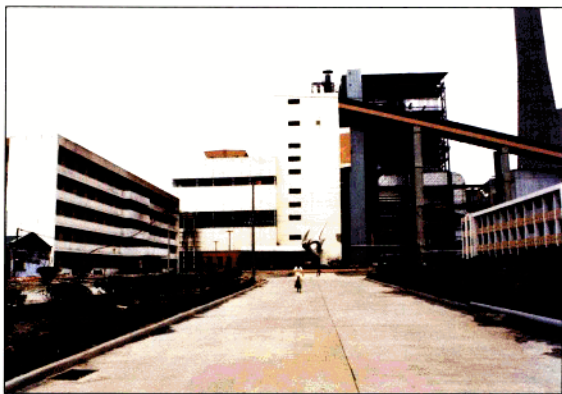
王麟珣，男，一九二五年一月生，漢族，江蘇省鎮江市人，一九四八年上海交通大學機械系畢業，曾在東北電管局設計處（東北電力設計院前身）、華北電力設計院、西南電力設計院工作，先後擔任組長、室主任、設計總工程師、技術處長、總工、院長等職務，現任以西南電力設計院為主體組建的江油電廠擴建工程承包公司總經理，教授級高工。

王麟珣同志大學畢業後，進入江蘇戚墅堰電廠工作，一九五〇年到東北電力管理局設計處，在蘇聯專家指導下，進行撫順電廠、鞍鋼鼓風機站的恢復投資工作，擔任管道設計組組長。一九五二年調至北京（後改為華北）電力設計院工作，歷任熱機組長、室主任、設計總工程師等職務，曾負責下花園電廠恢復改建和石景山電廠、鄭州熱電廠（民主德國供貨）機務部份設計工作，並負責保定熱電廠高壓高溫機組的設計工作。一九五六年底擔任技術處處長，他提出了“事先指導，中間檢查和成品審核的措施，提出採用“設計指示書”的辦法，以發揮技術領導人員事先領導的作用。這是設計工作全面質量管理的萌芽。一九五七年曾去蘇聯談判，解決了將阜新、本溪、吉林等五個電廠擴建工程，由蘇聯設計改為國內設計。既節省了外匯，又使國內設計隊伍得到鍛鍊提高。

一九六三年調西南電力設計院任副總工程師、總工程師、副院長兼總工、院長等職務。在此期間，西南地區正值三綫建設高潮，西南院任務繁重，他負責確定了渡口市（現攀枝花市）五〇一、五〇二、五〇三三個電廠以及四川豆瓣、江油、重慶電廠等工程的設計方

案和原則。在設計五〇三進洞電廠時，組織設計人員通過試驗採用了不少新技術，取得了較好效果，是國內成功的進洞電廠之一。七十年代和八十年代初期，重點領導華壁山、小龍潭電廠、淮南和閔行電廠擴建設計。之後，在擔任院長期間又主持了重慶、白馬電廠各擴建工程的設計工作，八六年起又領導了江油電廠引進法國阿爾斯通的技術談判和配合國外設計工作。

一九八三年他赴西德考察煙氣脫硫技術，回國後負責“煙氣干法脫硫”小型試驗科研項目，八六年通過了原水電部和國家環保局鑒定評為國內先進水平。一九八七年擔任江油電廠擴建工程承包公司總經理。二年多來，在控制工程質量、節約投資、縮短工期方面取得了可喜的成績，體現了以設計為主體承包工程的優越性，為我國電力設計院的改革走出了新路子。



江津電廠 2×330MW機組主廠房遠景

重慶電廠全景





葉德燦 高級工程師（研究員級），生於1919年，上海市人。1940年畢業於之江大學土木工程系。曾任羅邦杰、韓奕建築師事務所工程師。建國後歷任中國建築企業公司土木課長，建築工程部設計總局技術處副處長，核工業部第二研究設計院總工程師、院長等職。

葉德燦同志長期從事中國核工業工程設計的技術領導工作。是參與創建中國核工業設計院，完成國內重大核工程設計事業的組織者和主要技術領導人。在國內核工業設計領域是著名專家，具有高深的學術造詣和長期組織領導核工程設計、管理的實踐經驗。

中國核工業創建時期，即任中國第一項重大核科研工程的設計總工程師，主持完成了中國原子能所的工程設計，並曾赴蘇參加該工程設計審批的組織工作。1956年後，在全面開展的中國核工業工程和核實驗設施的工廠設計和技術歸口工作中，葉德燦同志參與領導組織

核工業設計院並擔任主要技術領導人，參與主持了核工業工程的設計前期工作及設計的組織工作。嗣後，參與領導了軍用生產堆與核燃料後處理聯合企業、氣體擴散廠的工程設計。為中國核工業的創建和全面起步，做出了重要貢獻。

1960年任院副院長、總工程師後，參與組織並具體領導了各大核工程設計複查、技術攻關和施工現場工作。參與主持了反應堆工程質量檢查組、技術核心組，和後處理廠萃取工藝流程研究小組等重大技術攻關，及新技術、新設備、新工藝的技術決策。對軍用生產堆和核燃料後處理廠順利建成投產，獲得合格產品，從設計方面，領導並主持做出了優異貢獻。

在六十、七十年代三綫建設中，葉德燦同志做為院主要領導及技術總負責人，在曲折的歷史條件下，面對風險和干擾，參與部署了三綫工程的研究、設

計工作，並輾轉各大工程現場，具體指導並大量解決設計、施工技術難關。為核工業三綫建成，備盡艱辛。

葉德燦同志長期在院的領導崗位上，主持領導了科研設計的技術、管理工作，充分發揮了技術領導和組織管理才幹，為建立和發展中國核工業設計技術，為中國“兩彈”事業的成功，付出了全部精力。

黨的十一屆三中全會以後，在任院長期間，為實現科研設計改革和貫徹保軍轉民方針，做了大量組織領導工作，發揮了二院的綜合優勢，開拓了大量民用工程，實現了多種經營，為二院的新發展，創造了條件，打下了基礎。

葉德燦同志是第五、六、七屆全國政協委員，當選為中國土木工程學會第三、四屆理事，中國核學會第一屆理事；曾被選為第三屆全國人大代表。



圖為五十年代在蘇聯技術援助下，於我國北京郊區建成的第一座核科研基地——中國原子能研究所的實驗性重水反應堆、實驗性核化工設施及回旋加速器廠房外景。葉德燦同志當時為該工程中國設計方的設計總工程師，參與領導並主持工程設計。



圖為六十年代末期自力更生建成投產的中國第一座以萃取法為新工藝流程的現代化的核燃料後處理廠主工藝廠房外景。葉德燦同志當時任院總工程師，領導主持了該工程科研攻關及工程設計。



效的可靠依據。

在援助阿爾巴尼亞的瓦列斯選煤廠的設計中擔任項目負責人。設計出符合阿國國情的褐煤選煤廠，該廠建成一次投產成功，得到阿國政府的稱讚。

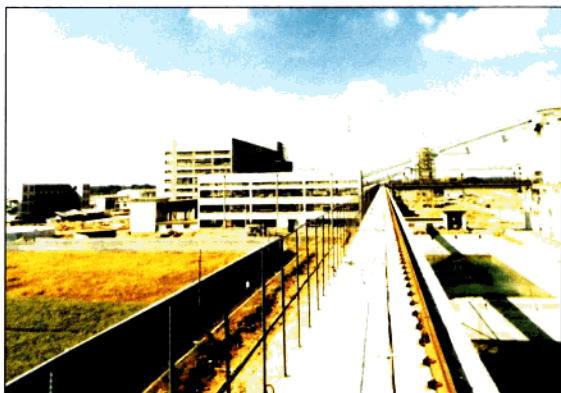
負責1.0Mt/a選煤廠通常設計，該通用設計為提高技術裝備水平，加快建設速度、增加經濟效益等方面，均起了積極有效的作用。1987年獲國家建委頒發的國家優秀設計金質獎。按該通用設計先後被蘆荃、大屯、平八、東廠四座選煤廠設計採用，其中大屯和東廠二選煤廠原煤炭部定為現代化樣板選煤廠。

在激烈的競爭中，該同志負責完成的淮北祁南選煤廠的設計投標，由於工

藝指標先進，造價合理等優點，在15項評分中，取得最高總分而中標。

曾負責與世界銀行指定的西德蒙坦公司合作，編制了4Mt的成莊選煤廠可行性研究報告。也曾為中國國際諮詢工程公司提供了能力為4 Mt的井陘選煤廠可行性研究報告，這些報告，均以大量的數據為基礎，進行了論證和技術經濟對比，有一定價值。

此外，他在省以上刊物上發表了《無烟煤選煤工藝設計》等論文3篇。



紀金連，男，1933年12月生，漢族，江蘇省句容縣人，1954年淮南煤礦專科學校選煤專業畢業，現為選煤設計研究院第二設計處處長，教授級高級工程師。

三十多年來，他一直從事選煤廠工程設計工作。參加設計、擔任項目主任工程師，參與組織領導或主持設計的大中型選煤廠，以及負責完成的援外工程設計項目三十餘項，大部分已投入生產，其中不少項目的設計水平和技術經濟指標均達到國內同類項目先進水平。

特別是1965年以來，在援助越南的工程項目中，任選煤廠設計負責人，兩次獲得越南重工業部頒發的友誼勳章。由於該選煤廠主洗無烟煤，其工藝特點在國內尚無先例，為此，在國內進行了工業性試驗，並取得成功，通過對該廠的設計，積累了大量資料，也為無烟煤選煤廠同類工藝流程設計提供了行之有





李學紀，男，一九三二年五月生，漢族，江蘇蘇州市人。一九五三年上海電力學院熱能動力專業畢業，現任能源部西北電力設計院總工程師、陝西省環境科學學會常務理事。教授級高級工程師。

李學紀同志三十多年來一直從事發電廠的設計工作，曾參加下關、閩北、戶縣、永昌、辛店、黃島、龍口、石橋等二十多個發電廠的熱機專業設計及區域性電廠的規劃和選廠工作，歷任設計人、主設計人、工代組長、工程負責人、總工程師，負責全院發電工程及技術管理工作。曾參加國產首台6000千瓦機組的工程設計，蘇聯5萬千瓦機組工程設計，五九年在戶縣電廠擴建工程中任熱機專業主設計人，該工程榮獲電力建設總局嘉獎。在辛店、黃島、龍口電廠工程中，擔任設總工作，積極領軍採用新技術，提高了設計水平。七三年設計的辛店燃油電廠被評為全國科學大會獎；七八年設計的黃島燃煤電廠被評為水電部、國家級優秀設計金質獎，黃島電廠1500噸級自航自卸煤船獲科學技術進步二等獎，八〇年設計的龍口燃褐煤電廠評為國家級優秀設計銀質獎。該同

志努力鑽研業務，專業理論較扎實，有豐富的實踐經驗，工作要求嚴格，工作作風細密踏實，嚴格把關，親自審查圖紙，修改工程技術報告，計劃管理性強，有較強的組織管理工作能力，能組織領導大型工程設計，指導高工開展技術活動，本人曾參與翻譯了《大電廠管道手冊》，擔任《電氣工程師手冊》第十五篇的主編及部分章節的編寫工作，現均已出版，該同志八二年被評為陝西省勞動模範，八四年被評為水利電力系統勞動模範，八六年被評為國家級有突出貢獻的中青年專家，八七年中華全國總工會授予全國優秀科技工作者稱號及“五一”勞動獎章。

山東龍口發電廠全景
(該工程獲國家級優秀設計銀質獎)
西北電力設計院





楊育之，男，1930年10生，漢族，河北省蔚縣人，現任大慶石油管理局總設計師、高級工程師。

楊育之同志一九五二年七月清華大學探礦系石油探採專業畢業，長期從事石油開發建設工作，為我國石油地面工程技術的發展做出了重要的貢獻，是油田地面工程技術實踐、規劃建設、科技攻關的技術專家、對石油工程技術頗有研究。

該同志是我國石油工業從事注水開採的先驅之一，自五十年代起首先在王門油礦從事注水開發實驗。六十年代初期，在大慶油田的開發中，大膽實踐，推行早期切割注水開採工藝技術，參與和組織了大慶油田注水開發地面工程建設規劃、設計和實施，對大慶油田的穩產，起了重要的作用，並榮獲“國家技術進步特等獎”，是大慶油田長期高產穩產注水開發技術的主要參加者。

進入七十年代以後，作為大慶30萬噸/年合成氣供氣工程和30萬噸/年乙炔原料工程的組織者之一和技術總負責人，對工程的規劃方案、總體設計和專項技術攻關等均作出了比較正確的技術決策。特別是在油氣資源普查分析確定資源潛含量，油田低壓集氣技術，天然氣加工處理技術，輕質儲運技術和輕質油田伴生氣定性定量分析技術等五大技術的實踐和發展作出了重大貢獻。為油田降低油氣損耗，加強油氣資源的綜合利用，發展石油化工等方面奠定了堅實的基礎和收到了顯著的效果。並榮獲國家科技進步三等獎，“大慶乙炔原料工程”獲國家優秀設計銀質獎。

作為大慶油田總設計師的楊育之同志在組織油田地面建設總體規劃方面先後編制了“六五”“七五”和“八五”三個規

劃。特別是在油氣密閉集輸改造技術，高含水期油、氣、水計量技術，油田氣綜合利用技術和油田注水水質深度處理技術等方面都取得重大的突破和新的發展。

一九八六年至一九九零年楊育之同志作為莎南油田低耗節能油氣集輸配套的技術顧問，對大慶高寒地區原油高含水集輸採用不加熱輸送技術，在節能降

耗上作出了重大貢獻，使莎南油田原油損耗率由一九八五年的0.98%降到0.32%。使原油集輸自耗氣由17M³/噸降到11M³/噸以下。在此基礎上楊育之同志提出了油氣集輸低能耗和油氣資源低損耗在大慶油田技術開發和實踐的專論，對油田的高產和穩產作出了貢獻。



莎中油氣處理廠一角：包括年處理500萬噸原油穩定裝置，日處理30萬方淺冷和60萬方深冷油田氣分離裝置，日發電2.3萬千瓦燃機電站各一座。85年開始設計、建設，87年底投產。

喇二壓氣站冷凍、輕油回收工段：日處理油田氣120萬方，吸水制冷工藝、制冷能力200萬大卡/時。74年開始設計、建設，76年5月份投產。





吳名駒，男，1924年1月生，漢族，大學畢業，能源部東北電力設計院原總工程師，教授級高級工程師。

吳名駒同志在一九五〇年參加電力設計工作，一九五六年以來歷任東北電力設計院設計總工程師、熱機專業工程師、院總工程師，在大型火力發電廠建設方面，曾先後主持過吉林熱電廠擴建工程及渾江、牡丹江、元寶山、富拉爾基二廠、錦州、通遼、哈爾濱三廠、雙鴨山等新建發電工程設計，這些工程投產後，效益顯著，成為東北地區主力電廠，經過國家評定，已有渾江發電廠一、二期工程、牡丹江二廠、富拉爾基二廠、通遼電廠新建工程獲國家優秀設計獎。

吳名駒同志在所主持的設計工作中十分重視前期工作和電廠規劃及總體布局的研究。在電源布點上，深入研究地

區煤、運、電（負荷）的動態、圍繞礦口、港口、路口條件，多選點進行多方案比較和廠址評價，從而擺脫多年由於電源點儲量小，難以適應國民經濟發展需要的局面。在選廠和電廠總體規劃上能從實際出發，堅持正確觀點，以取得電廠建設上的最大經濟效益。

吳名駒同志在工作中重視全面質量管理及技術開發工作，重視建立有效的質量保證體系和院內、外兩個質量信息反饋渠道，並使質量管理工作與現有的生產體制、運行機制和各級崗位責任制有機地結合起來，促進和保證了全院勘测設計質量不斷提高。在設計工作中重視新技術的開發，結合設計技術中的突

出問題開展科研工作，推動技術進步。並在促進國產大機組的開發工作中做出一定貢獻。

堅持實踐第一和設計為生產服務的觀點是吳名駒同志搞好設計工作的一個特點。由於不斷深入實際，從生產實踐活動中積累經驗，提高設計為生產服務觀點。從而使所主持的設計取得較好的成績。

吳名駒同志作風嚴謹，工作深入，幾十年來為我國電力建設事業做出重大貢獻，曾榮獲長春市、吉林省勞動模範、水利電力部特等勞動模範稱號，為全國總工會“五一”勞動獎章獲得者。



通遼發電廠



富拉爾基第二發電廠



何國緯，男，一九三四年八月生，漢族，一九五五年九月重慶大學採礦系畢業，現任濟南煤礦設計研究院院長、教授級高級工程師。

何國緯參加工作後，曾任上海煤礦設計研究院項目負責人、華東煤礦設計院室主任、隊長、項目負責人，一九七五年任山東省煤炭設計院技術負責人，一九七八年任院總工程師，一九八四年任院長（一九八六年辦煤炭部屬後，更名為濟南煤礦研究院），一九八五年被評為全國煤炭工業勞動模範，一九八六年被國家科委評為國家級有突出貢獻的中青年科技專家，一九八八年被聘為中國煤炭工業技術經濟諮詢委員會委員。

何國緯同志長期致力於煤礦設計工作，先後主持設計了一批礦井，其中主要有兗州、肥城礦區和南屯、興隆莊、

濟南三號等大型和特大型礦井設計以及陳四樓、東郭屯礦井等設計諮詢，都取得了很好的技術經濟效果，都是當時的先進設計。他主持設計的興隆莊礦井（300萬噸/年）是我國第一對新建投產的特大型礦井。國家驗收委員會指出“興隆莊礦井的建成投產，標誌著我國大型礦井的工程設計技術和施工等方面達到了一個新水平”。該設計先後獲得國家優秀設計金質獎和國家科技進步二等獎。該礦是我國第一批命名的現代化礦井之一。他主持的南屯礦井設計亦獲得國家優秀設計獎，也是我國現代化礦井之一。他主持設計的濟南三號礦井設計（500萬噸/年）獲國內外專家讚譽，是世界銀行同意貸款而不要國外咨詢的第一對礦井，爭得了信譽。他主持的設

計諮詢也是在結合國情，保證先進合理的原則下對原設計進行了重大修改，取得了節約大量投資的顯著成績。

何國緯同志主持設計的主要特點：依靠科學技術進步，總結國內外經驗運用到設計中，認真貫徹黨和國家的方針政策，正確決定設計原則；堅持第一性基礎資料的落實，廣泛地進行調查研究；密切結合本區本礦的實際情況，技術決策符合實際；隨着國內外科技發展和實踐經驗的總結，不斷把設計工作提高到新水平。



年產300萬噸的兗州礦區興隆莊礦井，1981年建成投產，1989年產煤348萬噸，榮獲國家優秀設計獎和國家科技進步二等獎



年產150萬噸的兗州礦區南屯礦井，1973年建成投產1989年產煤24730噸，榮獲國家優秀設計獎



歐陽予，男，1927年7月生，漢族，1957年7月莫斯科動力學院熱工系研究生畢業，獲副博士學位，現任上海核工程研究設計院總工程師，秦山核電公司第一副總經理，秦山核電工程總設計師，設備總設計師，研究員級高級工程師。

1957年以來，他在二機部二院工作期間，先後任反應堆工藝室主任工程師，軍用生產堆工程副設計總工程師，設計總工程師，院副總工程師等職。參與主持和組織完成了我國軍用生產堆的研究設計工作，特別在1960年蘇聯撤走專家，反應堆工程處境十分困難之際，他參與組織有關科技人員接濟技術關鍵，排出360項攻關項目，與各單位大力協同，完成了反應堆的研究設計和科研試驗工作。1966年該堆建成投產，為國防事業作出了重要的貢獻。

1971年以來，他在上海核工程研究設計院任院總工程師、副院長，全面負責728工程（秦山核電一期工程）的研究設計工作。1974年3月中央專委會審查批准了三十萬千瓦壓水堆方案後，他組織審定了264項科研試驗和安全論證項目，這些項目於1982年已大部完成，為秦山核電工程設計提供了比較可靠的科學依據。

他主持並參加了秦山三十萬千瓦核電工程的方案制訂，廠址選擇，工程設計，設備研制，土建安裝，調試運行等各階段工作，組織完成了秦山核電站工程的可行性研究，初步設計，施工設計，最終安全分析報告和環境影響評價報告。他擔任最終安全分析報告的編委主任，組織完成了秦山核電工程安全論述報告。在技術問題上，他堅持原則，決策果斷，如在蒸汽發生器和堆內構件

設備的研制過程中，他及時解決關鍵性技術難題，保證了主回路系統的安裝施工，凡是國內有條件製造的設備都想方設法壓縮進口項目，盡力提高設備國產化程度。

在秦山核電工程全面調試階段，他認真組織並負責解決各種重大技術問

題。在主持和組織秦山一期工程建設的同時，還組織了秦山三十萬千瓦核電站商用化改進設計工作，關心和參加秦山再建三十萬千瓦，六十萬千瓦核電站的立項和前期工作，為我國的核電事業繼續作出貢獻。

屹立於杭州灣海邊的秦山核電站



秦山核電站核島主廠房





他成功地主持了東廠礦井的設計工作。由於正確地比選井型、井位和開拓方式，並大力推廣採用新技術、新工藝和新設備，使這個年產180萬噸的大型礦井，在建井速度、工程質量、技術裝備標準、投產後的經濟效益和社會效益都達到了全國煤炭系統的最好水平。1967年獲部級優秀設計獎，1988年與施工和生產單位一起獲國家優質工程銀獎，這是建國後第一個礦井獲這種獎。

1964年至1966年，在負責芙蓉礦井的設計中，他充分考慮山區地形特點，

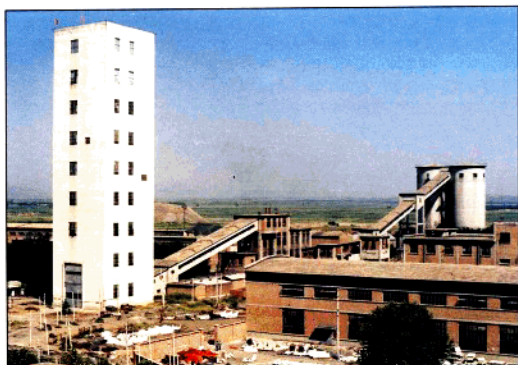
採取多平硐開拓方式，地面集中布置生產系統，使這個年產120萬噸的大型井三年建成，各項技術經濟指標都達到了當時四川省最好水平。

在松藻礦區組織石壕礦井的開拓方案比選中，他提議改變原設計的立井位置，有利於生產並節約投資數十萬元；在負責雲駕溝礦井的設計中，他論証了河下採煤的可能性，為獨立建井提供了依據；在負責東坎坨礦井設計中，他為把國外設計轉為國內自行設計做了大量工作，節省了很多投資。

袁世春，男，1930年8月生，四川南充縣人，1961年北京礦業學院礦井建設系畢業，後繼續攻讀研究生。現任邯鄲煤炭設計研究院項目設計主任工程師和採礦專業高級工程師。

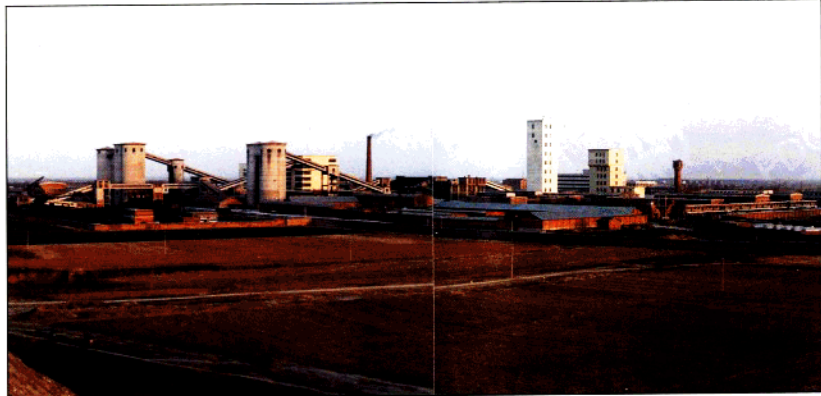
在從事煤炭設計的20年中，他先後擔任了四川省芙蓉、松藻、達基三個礦區設計隊的煤礦設計組長和芙蓉礦井、金剛礦井、柏林礦井的項目負責人。1973年後，在河北省相繼擔任邢台礦區東廠礦井，開滦礦區東坎坨礦井、邯鄲礦區雲駕溝礦井和牽牽礦區總體設計的項目負責人。

他在進行礦井設計中，能夠很好地結合國情實現煤炭工業的機械化和現代化，能夠根據不同地質條件作出正確的開拓布置，能夠與施工緊密配合，取得了良好的經濟效益和社會效益。



東廠煤礦主井生產系統

獲國家優質工程獎的東廠煤礦





組長，長期在現場密切配合施工，解決施工中的技術問題。

由於該礦井設計中井型選擇和開拓布局合理，開採工藝先進，實現了集中化生產，因此取得了工程量少、投資省、工期短、達產快、經濟效益顯著的效果，於1984年12月獲國家級優秀設計金質獎。

郭均生同志長期從事煤礦設計工

作，先後參加、組織和審查定稿的礦井設計、礦區總體設計、礦區輔助企業設計和礦區居住區規劃以及礦區和礦井的環境評價報告書等共計30餘項，具有較高的理論水平和豐富的實踐經驗。工作中刻苦鑽研業務，積極應用、推廣國內外先進技術，為推動我國煤炭科學技術的發展和現代化礦井建設作出了重大貢獻。

郭均生，男，1936年5月生，漢族，1960年8月北京煤業學院地下層狀礦體開採專業畢業，現任河南省煤礦設計研究院總工程師，高級工程師。

1962年到1971年在北京煤礦設計研究院工作期間，曾任大同礦務局寶善宮礦井堅硬頂板採煤方法試驗項目的技術負責人，為改進採場支護，翻譯了蘇聯的《OKY支柱說明書和技術條件》及有關的圖紙。

1971年調河南省煤礦設計研究院工作，擔任河南省又馬礦務局耿村礦井設計的項目負責人，該礦井為年產120萬噸的大型礦井，在初步設計階段，除負責礦井的技術和計劃管理工作外，還負責礦井開拓、礦井通風等主要環節的設計。

在耿村礦井下煤炭運輸的設計中，根據礦井儲量集中，井田走向短等特點，選擇了先進的膠帶化運輸系統。利用系統可靠性理論和概率論的方法，確定了每條膠帶運輸機的合理運輸能力和每個煤倉的合理容量。為了提高整個系統連續運輸的可靠性，減少膠帶運輸機的台數，加大運輸長度，選用了鋼絲繩夾芯膠帶運輸機。當時我國煤炭系統只有一條，還是試制品，資料很少，翻譯了英國的《大能力膠帶運輸機的設計和發展》一文，為設計提供了所需的資料。

為了防止煤炭堵倉，在主井井底煤倉設計中採用了等截面收縮率雙曲綫漏斗，通過多年的使用，煤倉儲存和通過了各種品度和各種粒度的煤，均未發生過堵倉現象。由於我院在煤炭系統中首先採用此項技術，主井井底煤倉設計獲煤炭部單位工程優秀設計二等獎。

在礦井施工期間，曾任駐工地代表



耿村礦微波通信站

耿村礦地面生產系統





國恒一，男，一九三九年九月生，漢族。一九六一年上海交通大學船舶製造專業畢業，現任中國海洋石油總公司渤海石油工程設計公司副經理兼總工程師，還擔任中國造船學會近海工程學術委員會副主任委員、天津造船學會理事、天津計算機學會塘沽分會理事長、天津大學海洋及船舶工程系兼職教授。

國恒一同志近30年來一直從事工程船及海洋石油開發特種船的設計，曾參加過20多型工程船舶的論證及設計工作。其中主持設計過：60年代我國最大的0.25立方米採金船、350立方米自航抓斗式工程船（Ⅱ型）、我國第一艘導管架下水駁（後改爲導管架拖運駁船）、大型鋪管船方案論證、40米自升式鑽井船及我國第一次對懸臂式鑽井船的論證和基本設計工作。爲了學習國外

先進技術，曾率設計公司團組先後赴挪威、美國、日本、新加坡、荷蘭等國考察及聯合設計等。在這些項目中做了大量工作並取得突出成績，一九七八年至一九八三年連續六年評爲天津市勞動模範，一九八八年再次被評爲天津市勞動模範。

海上鑽井船是一種技術複雜的綜合性海洋石油勘探裝置。在我國海洋石油開發的初始階段，當時國際上能夠設計這類船舶的國家並不多、能得到的參考資料就更少，國恒一同志在主持設計渤海五號、七號鑽井船的工作中困難較大，但他和同志們一道克服了技術上的重重困難，該船在抗風浪能力、最大可變負荷、升船能力、樁腿預壓方式、鑽機裝備水平等主要性能方面都達到了當時國際上同型鑽井船的先進水平。這兩條船於一九八五年同時獲得我國首屆科學技

術進步獎二等獎。自一九八二年投產以來曾先後相給日中石油會社及法國埃爾夫公司，並投入渤海自營油田的勘探工作，多年來取得了較高的經濟效益。

浮式生產儲油裝置是海上油田新開發工程的重要組成部分，它集生產、生活、油氣處理、原油儲存、外輸等爲一體的高難技術的特種浮體裝備。《渤海友誼號》在上海設計和建造期間，他擔任上海分項目經理兼設計部經理，組織完成了工藝模塊、動力模塊的設計，審查了公用系統及浮體各專業的設計。在建造、試運轉和驗收工作中負責重大技術問題及全部技術工作的協調和處理工作。這座我國自行設計建造的第一艘浮式生產儲油裝置，在渤海28-1油田投產一年多的實踐證明，設計和建造是成功的。



圖爲“濟海306”導管架下水駁船正在配合海上鑽井平台施工，完成大型導管架的通輪任務。



圖爲渤海五號自升式鑽井船正在錦州20-2-1井試油。實踐證明，它在作業海況、風暴自存條件、鑽井能力、可變負荷及設備配備水平等主要性能方面都達到了當時國際上同類鑽井船的水平。