



# 寧安縣志

## 交通

中東鐵道橫貫甯安境內今護路權收回我國掌握北自橫道河南迄鐵嶺河交通直達以今甯安論之實爲東陲陸道之咽喉矣惟由甯安西至吉林南至汪清延吉東北至依蘭西北至同賓五常崎嶇險阻行者苦之雖經清末逐段修理至今僅有軌可循兼之旅舍稀少彌多困難惟此間郵電日形推廣商民稱便昔屬邊陲今成腹地亦交通事業發展之一助也然欲謀墾務之發展林礦之開闢路政一端尤爲根本之圖甯安綰轂交通方今中央分建省道國道之議若由甯北迄依蘭南通延吉兩路固緊要之省道也而乃夏秋行潦津梁半毀山林延亘行旅戒心尙望地方人士知交通暢阻無異局鑄之啓閉苟能擇要修鑿俾成坦道即地方富源濬發亦甯有已耶

晉  
安  
縣

水潦載途

潦載途則泥深沒轂

日光爲蔽胡匪倚爲里清初所設巢穴巢穴行者至此不寒而站而至省城曰沙路近十數里車行之拉站曰額穆道僅道僅通車馬俯視千山曰拉法站曰額赫穆沿途峻坂起落巖壑頗多夏日水潦載途則泥深沒轂

按途中  
泥地極多曰紅眼哈  
坍稍一不慎車即深陷車馬至此

人多下而步行  
良以危險也

中經張廣才嶺樹木參天日光爲蔽胡匪倚爲巢穴行者至此不寒而

慄頂上有羊腸小道人行經南天門路近十數里車行之道僅通車馬俯視千山萬峯皆在足下東麓至西麓計約六十餘里之寬蓋松花江與牡丹江一大分水嶺也其峻險可以知矣

當年清廷曾遣章京薩布素以繩量道里  
甯古塔至吉林凡九萬八千丈  
見省志

按盛京志載吉臨烏喇東至甯古塔站八十里至額黑木站九十里至額伊虎站卽拉池站六十五里至退屯站卽昂邦多洪站一百十里至俄莫賀索落

站一百四十里至畢兒漢河站七十里至沙蘭站八十里至甯古塔

路通三姓每站  
筆帖式一員領

催一名俄莫賀索落畢兒漢河站每站壯丁三十名馬三十匹牛三十頭餘站俱減三之一共六百二十五里

### 甯安延璉間道路

由甯安至延吉四百餘里與璉春五百餘里沿途舊有驛站數處自甯安而南曰新官地曰瑪

爾瑚里曰老松嶺曰薩奇庫曰瑚珠嶺曰哈順又南至汪清縣由此取道東南則達璉春稍偏西南則至延吉再南則抵和龍此一帶道路溪谷錯雜平原極少然車馬尚可通行老松嶺之脈橫亘東西劃分嘎呀牡丹兩河之水域行者至此有登降之勞老松嶺以北爲瑪爾瑚里窩集數百里間喬木相望甯安南境一大森林也現在志誠森茂等採木公司均在其處經營其道沿途人烟寂寥間有零星小戶皆散處溪谷之間車馬所經如入無人之境惟新官地居民頗多二百餘戶儼然一大村落以近縣治故也距甯安七十里汪清南北多係朝鮮人種植水稻者村落甚多然日人防之甚嚴耳

甯安依蘭間道路

由甯安至依蘭計程六百里沿牡丹江右岸有一羊腸小道可通前清光緒七年  
吳大澂督辦邊防時曾經開闢今茅塞久矣沿途舊設八站屬甯安者四屬依蘭  
者四出塔城而北行六十里至掖河即牡丹江車站今之也河鎮東清鐵道在河北五里之黃花甸子  
自頭站以往則皆越山涉溪徑路至爲偏仄蓋甯安依蘭之間交通之不便更有  
甚焉者矣

日口板東甯間道路

場馬匹日綫甯約四百餘里吳大澂督辦邊防時曾開通道路一條并於沿途設  
乾隆二十七年軍駐守其後站兵既散道路亦廢光緒末年邊吏始派員按站查  
古塔副都統限十六至東甯分爲五段由塔城北至也河爲第一段村屯頗密近  
三日同上九道也河至穆稜爲第二段山勢險峻林木深密行者時

站一百四十里至畢兒細鱗河爲第三段地段稍短尙無險阻由細鱗河東南

催一  
名俄莫賀索落畢兒漢  
十名馬三十四牛三十頭溪谷縱橫徑路險仄由雙榆樹至三岔口即東甯縣爲第五段山

甯安延輝間阻以上各段勘修以後並派有軍隊扼要駐紮藉以保護行旅

由甯安至延間道路

爾瑚哩至密山約六百里穆稜縣以上與赴東甯同一路線自穆稜縣東行過蔻花溝至下城子自此歧爲三路一東南至東甯一西北至涼水泉子金廠一東北至密山由下城子東北行七里許上北嶺係三十餘里寬平之土岡下嶺至清茶館地當北嶺之陰有一清泉行人至此必先掬飲休息然後上嶺故曰清茶館云由此東北行數十里至亮子河北流注穆稜河兩岸皆平原土壤肥沃過亮子河至胡家店再東北行漸入青溝嶺之峽谷青溝嶺約五十餘里之平岡頂上平坦開闊展望無際下嶺至石嶺河又東北至夾信子過水曲柳河折而東南至柞木台子自此歧爲二路一東南繞蜂密山南麓過奎屯畢拉即快當別出密山縣之東路一東北過

三索通姚營至密山縣

以上均見東  
三省紀略

附舊驛站制

清康熙元年題准自甯古塔回京將軍給車五輛副都統四輛參領佐領三輛驍騎校二輛甲兵一輛

會典  
事例

二年題准甯古塔駐防官兵馬匹冬季許在盛京歇養一月春季歇養二十日兵部發空馬冬季歇養二十日春季十五日沿途每宿給空草

同上

五十五年議准甯古塔因公事差遣騎自己馬匹來京者由部移咨戶部給與十日口糧如在京候部題覆者給與二十日口糧回日每馬日給空草一束若係牧場馬匹日給料二升

同上

乾隆二十七年本章到京日期吉林將軍限十二日伯都訥副都統限十五日甯古塔副都統限十六日三姓副都統限二十二日阿勒原作  
爾楚喀副都統限二十

三日

同上

電報附光緒十一年十一月北洋大臣李鴻章會同將軍希元奏設吉林電線通

邊防消息詔可於是設電報局會城而璦春甯古塔伯都訥亦各有所設猶之分

局  
不名分局以有司事  
無委員蓋限於經費

康熙二十七年戊辰三月戊子諭大學士等曰盛京甯古塔沿途驛站往來官員多索車馬鞭撻驛站人役所在多有嗣後如此苦累驛站者管理驛站官卽行報部如徇情不報事發并驛站官治罪其下兵部定例具奏

塔拉站在通溝站東十里西以都稜河與敦化縣爲界額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻

見前增設

東十里必爾罕畢喇

按一作必爾罕  
省畢喇二字

必爾罕畢喇站額筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二

十五隻

按額摩和索羅必爾罕畢喇二站盛京通志壯丁牛馬均三十會典事例站丁牛馬均三十建年無考光緒十四年以原設壯丁牛馬十八名增壯丁牛馬均七

東偏南六十里沙蘭站

沙蘭站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五

隻

按盛京通志壯丁牛馬均二十會典事例站丁牛馬均十八光緒十四年增壯丁牛馬均七

東八十里甯古台

按會典事例台作塔站按沙林卽沙蘭站扈從東巡錄聞之吳兆騫曰自沙林而

東八十里爲甯古塔今按里數適合

甯古塔站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十

五隻

按盛京通志壯丁牛馬均二十會典事例站丁牛馬均十五光緒十四年以原設壯丁牛馬二十增壯丁牛馬均五

南七十里新官站自額赫穆站至此

爲吉林東至甯古塔站道自尼什哈站至此俱係西路管站官所轄吉林至三姓

道亦由此出

指尼什哈站而言

乾隆四十四年奏准於鄂摩和畢爾罕二站內各撥馬五匹

牛五頭額赫茂等五站內各撥馬四匹牛四頭分置薩庫哩等八站

盛京通志

新官地站光緒七年設

無筆帖式領催爲分站統歸上站管理下倣此

額設站丁十五名馬十五匹牛十五隻

十四年以新官地站老松嶺站珊瑚嶺站密占

站原設壯丁牛馬各十三增壯丁牛馬均二

南六十里瑪勒瑚哩站

瑪勒瑚哩站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十名馬二十

匹牛二十隻

按光緒十四年以瑪勒瑚哩站薩奇庫站珲春站原設壯丁馬牛十五各增壯丁馬牛均五

南六十里老松嶺站

按光緒十四年以瑪勒瑚哩站薩奇庫站珲春站原設壯丁馬牛十五各增壯丁馬牛均五

老松嶺站光緒七年設額設站丁十五名馬十五匹牛十五隻南六十里薩奇庫站

薩奇庫站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十名馬二十四五牛二十隻南六十里瑚珠嶺按一名太平嶺站

瑚珠嶺站光緒七年設嶺以南屬琿春以北屬甯古塔額設站丁十五名馬十五匹牛十五隻

鰐頭岔站在甯古塔城北一百四十里駐哨長一員什長一名兵七名北四十里沙河子站

沙河子站駐什長一名兵七名北五十里細鱗河站

細鱗河站駐什長一名兵七名北六十里三道河站

三道河站駐什長一名兵七名由此至三姓界蓮花泡站六十里

甯古塔城四至道里

均見省志

東至橫山會處平岡小峰之巔那字界牌以東五百八十里至大樹岡瑪字界牌以東六百二十餘里俱俄羅斯界

西至都林河吉林府界二百餘里

南至嘎哈哩河輝春界二百餘里

北至三道河子三姓界三百餘里

東南到瑚佈圖河口東岸倭字界牌以東六百餘里到三岔口七百一十里俱俄羅斯界

西南到狍子溝敦化縣界二百餘里

東北到白凌河岸小漫岡拉字界牌以東六百三十餘里到白凌河口喀字界牌以東六百七十七里俱俄羅斯界到和圖河三姓界七百餘里到興凱湖俄呼海塘之

松阿察河東岸亦字界牌一千一百餘里俄羅斯界到穆稜河口東俄羅斯近三姓界一千三百餘里

西北到海蘭河源西五常廳北賓州廳界四百五十里

均見省志

盛京通志載東至海三千餘里西至鄂摩和索羅站二百五十里吉林界南至圖們江六百里外爲朝鮮界北至混同江六百里外爲蒙古界東南至錫赫特山一千五百七十里海界西南至勒富善河五百里吉林界東北至費雅喀三千餘里海界西北阿勒楚喀七百餘里蒙古界滿清皇朝文獻通考甯古塔東七百餘里外沿松花江大烏拉江直至入海處兩岸爲赫哲費雅哈部所居所謂使犬部也自天命元年招服以其土產貂皮等物就甯古塔副都統處輸納歲以爲例其有赴京師上貢者以兵護送之其散處最遠不能以時到甯古塔者若烏拉江口居住之庫頁等五百餘戶則每歲遣章京等員赴甯古塔境外三千餘里之普祿鄉等地方令以六月會集若烏蘇哩江住之摺喀爾班吉爾漢等戶則間歲遣章京等員赴甯古塔東南境外三千餘里之尼曼河地方令其以五月會集各交納貂皮給與賞賚自甯古塔水程至其所居盡處四千五百餘里各設姓長鄉長分戶管轄與編戶無異按以上各地今已皆入俄境附識其疆域於此

東西廣一千三百一十里南北袤六百餘里西距省城八百里

卡倫

穆稜河

吉林外紀  
作穆勒恩

卡倫城正東穆稜河南岸二百里瑚佈圖卡倫城東南瑚佈圖河

盛京通志西南至吉林四百六十餘里

口六百餘里

以上卡倫原由副都統衙門委派官兵於光緒十年改由練軍撥派  
松音卡倫城西南松音河東岸一百六十里

德林卡倫城正西德林石甸子一百里

也河卡倫城東北也河南岸六十里

右卡倫於光緒十年改由練軍撥派官弁

依徹卡倫城東北一百里

烏札庫卡倫城東北達巴庫湖東七百餘里

右卡倫於光緒十年改由練軍撥派官弁

見吉林外紀

按昔日甯古塔轄境極其遼廓茲錄省志所載四至道里及卡倫道里綴於篇

末俾撫今追昔一一瞭然也

各鄉屯鎮距縣城道里表

新調查



