

廊坊市 公路交通年鉴

1990



廊坊市交通局

廊 坊 市
公 路 交 通 年 鉴
1990

廊 坊 市 交 通 局

1990

廊坊市公路交通年鉴

河北省廊坊市交通局编

廊坊市交通印刷厂印刷

*

*

开本：850×1168毫米 字数：210000

印张：16 印数：1—100册

1992年9月印刷

主 审 薛炳钧

主 编 潘树春

邵延平

编 辑 马万中

刘 兵

编 辑 说 明

一、《廊坊市公路交通年鉴》（90年本）参照89年度年鉴，在目录编排、内容繁简上作了一些调整，增加了《交通科技》一部分。

二、本年鉴共分几个部分：廊坊市公路交通发展概况；各区、市、县公路交通发展概况；文件选编；精神文明建设；专题资料；交通科技；统计资料；大事记和附录等。该年鉴系统地反映了90年度廊坊市公路交通运输事业的发展概况、经验和教训。

三、本书力争突出重点，言简意明、提纲携领、以点带面、以求达到资政、存史、交流和教育的目的。

四、本年鉴在编辑过程中，得到市交通局领导、市局机关各科室和市局直属各单位以及各区、市、县交通局的大力支持，在此谨致谢意。

五、由于我们水平有限，加之时间短、人员少，书中难免有不足之处，恳请各级领导和广大读者提出宝贵意见和建议，以便加以改进。

编者

一九九二年十月

目 录

第一部分 廊坊市公路交通发展概况

廊坊市交通工作概况.....	(1)
廊坊市公路建设情况.....	(6)
廊坊市公路运输情况.....	(12)
廊坊市养路费稽征情况.....	(19)

第二部分 各区、市、县公路交通发展概况

大城县公路交通发展情况.....	(24)
文安县公路交通发展情况.....	(29)
霸州市公路交通发展情况.....	(36)
固安县公路交通发展情况.....	(41)
永清县公路交通发展情况.....	(46)
安次区公路交通发展情况.....	(52)
三河县公路交通发展情况.....	(57)
大厂回族自治县公路交通发展情况.....	(61)
香河县公路交通发展情况.....	(64)

第三部分 文件选编

廊坊市交通局1990年交通工作纲要.....	(70)
中共廊坊市交通局党组关于在全市交通系统广泛开展 学习全国“五、一”劳动奖章获得者慈成禄同志的决 定.....	(77)
中共廊坊市交通局党组清理整顿基层所、站行业不正之风 的安排意见.....	(79)

中共廊坊市交通局党组关于加强党群、干群关系的具体办法	(82)
廊坊市交通局关于加强102、106线路政管理工作的安排意见	(83)
廊坊市计划经济委员会、交通局、公安局、廊坊石油分公司关于在用汽车“四车三机”节能技术改造的通知	(87)
廊坊市交通局关于印发《公路养护工程成本管理办法》的通知	(38)
廊坊市交通局关于我市“七五”期间地方道路建设完成情况 况及“八五”期间发展规划的报告	(90)
廊坊市交通局关于印发廊坊市交通局《公路事业单位固定资产管理实施细则》和《运输管理单位固定资产管理 试行办法及清理固定资产》的通知	(92)
廊坊市交通局关于开展执法监察工作的安排意见	(104)
廊坊市交通局、物价局关于颁发廊坊市搬运装卸收费管理 办法的通知	(105)
廊坊市交通局关于印发《公路事业单位财务管理 试 行 办 法》的通知	(123)
廊坊市交通局、财政局关于下达我市1990年度公路养护费 收支计划的通知	(130)
廊坊市交通局关于调整养路建勤代表工生活待遇的实施意 见	(144)
廊坊市交通局关于调整建勤代表工生活待遇中几个问题的 意见	(146)
廊坊市交通局关于对《公路事业单位财务管理试行办法》 等文件的补充规定	(148)
廊坊市交通局关于市局建立电视中专工作站的通知	(151)
廊坊市交通局关于加强运政财务管理和严格控制增加运管	

人员的通知	(153)
廊坊市工商行政管理局、交通局关于公路货物运输合同管理的暂行规定	(154)
廊坊市交通局关于加强拖拉机养路费征收的通知	(156)
廊坊市交通局关于改革养路费征收奖惩办法的通知	(158)
廊坊市交通局关于下发《廊坊市汽车维修企业和个体修车户停、歇业管理规定》的通知	(160)
廊坊市交通局关于1990年科技工作安排意见的通知	(161)

第四部分 精神文明建设

抓廉政勤政持之以恒

——市交通系统坚持“手中有权不谋私、不占便宜多

干事”	公剑、李连印(166)
铁站长	白亮、王宝栋(168)

树立法制观念，坚持依法征费

——我市养路费稽征连续4年增收超收

.....	田杰夫、刘桂仁(169)
-------	--------------

——派新风

.....	李家盛、孙胜利、陈春安(170)
-------	------------------

凝聚力和向心力的结合

——文安县交通局领导班子转变作风二、三事

.....	李家盛、孙胜利(172)
-------	--------------

廊坊市交通局积极推广先进经验

——公路运输管理和服务工作步入规范化

吴公剑(173)	
慈成禄的妻子如是说——他精神头更足了	谭峰生(174)
廊坊市交通局为政清廉公开监督制度	(176)

第五部分 专题资料

关于我市加速公路建设、推动资源开发、促进经济

发展的情况报告……………张武保(179)

廊坊市人民政府关于加强公路养路费稽征工作的通告……(187)

轰动全国的“大件运输事件”真相大白

我市公路管理部门胜诉……孟忠良、刘振江、邵延平(189)

永定河上卧金桥……………李培英(190)

廊坊市养路费稽征处坚持从基础做起变“依户建帐”为

“一车一卡”……………赵振声、田金良(193)

加强货源管理，强化服务功能

完善计划管理与市场调节相结合的机制

……………市运输管理处(195)

关于1990年年终公路养护联查情况的报告……………(200)

大洼筑路人……………白亮(205)

搭桥

——安次区运管站探索货运管理新途径……………絮言(209)

靠挖潜，渡难关

……………胡文锋、韩清华、王福明(211)

改革者的情操

——记三河县运输公司经理张志友……………王连友(211)

视困难为机遇，把竞争当动力

——三河县汽车修配厂燕郊分厂靠信誉搞活企业

……………王连友(214)

霸州市交通局汽车二队向用户让利服务

……………文锋、忠良、延平、福明(216)

穿新鞋，走新路

——文安县提前两个月完成养路费征收任务…陈春安(216)

第六部分 交通科技

廊坊市交通局关于“七五”科技总结和“八五”科技规划
的报告……………(218)

廊坊市交通局关于1990年科技工作安排意见的通知……………(228)

廊坊市交通局关于印发《112线(廊坊市辖段)汽车专用路
可行性研究第一次会议纪要》及第二次会议纪要
的通知……………(231)

改性沥青及改性沥青混合料，提高路用性能的研究成果…(235)

公路养护机械的配备与管理……………李万国(242)

第七部分 统计资料

公路通车里程年底达到数(一)、(二)……………(250)

公路桥梁年末实有数……………(252)

公路养护里程……………(253)

公路绿化情况……………(254)

乡村通车、民工建勤养路费收支情况……………(255)

交通部门全部职工人数……………(256)

全市公路运输部门货物运输量……………(257)

全市公路运输部门客运量……………(258)

运输部门运输工具实有数……………(259)

公路运输企业基本情况一览表……………(260)

第八部分 大事记

廊坊市1990年交通大事记……………(264)

第九部分 附 录

- 廊坊市交通系统在1990年受河北省交通厅表彰的先进单
位、先进集体和个人……………(273)
- 廊坊市交通系统1990年度先进单位、先进集体和个人……(274)
- 廊坊市交通系统1990年度三大标兵简介……………(277)

廊坊市交通工作概况

1990年，在市委、市政府和省厅的直接领导下，我们根据年初交通工作纲要的安排，以稳定大局为指导思想，坚持深化改革、治理整顿，大力加强思想政治工作，切实抓好廉政和行风建设，经过广大干部职工的艰苦努力，较好地完成了各项任务，使全市交通运输事业有了新的发展。

一、全市公路建设，基本理顺了建设、养护、管理三者关系，使之平衡健康发展。①今年全市共完成公路新改建及大修工程31项（包括乡道），完成总投资2381万元。其中重点工程固安永定河大桥、廊坊市区南北外环、通唐线香河段及琥珀营旧桥加固工程等均比计划提前半个月到两个月竣工。31项工程经检查验收，除一项合格外，其余均达到优良等级。②中修工程完成75.92万平方米，超年计划12%；小修保养工程全部超额完成计划；全市标准化、规范化路段已达到963公里，占总里程90.2%。县级以上列养好路率达到83.7%，比省厅下达的好路率指标上升1.5%。新植、补植路树1.8万株，成活率达到94.3%。③路政管理工作成效显著，基本上消除了路阻路障和私搭乱建、摆摊设点等违章现象，保证了公路畅通。另外，轰动全国的“霸县大件运输案”最终取得了胜诉，为国家追回经济损失150万元④沥青库全年购进沥青6658.45吨，水泥6995.5吨，钢材427.3吨；其中为高速工路储存、运送沥青1600吨、支援外地153吨。共生产乳化沥青338.3吨。保证了全市筑养路的需要，同时也支援了津京塘高速公路和兄弟地市的公路建设。

今年的公路建设出现了四个新特点。一是工程质量好、进度快。今年以来，市局和公路处先后召开了9次施工现场办公会，进行

了三次重点工程施工现场管理大检查。在完善工程监理制度的同时,从局、处到区市县局、站及施工队层层开展全面质量管理活动,使工程质量明显好于往年。二是施工组织得力,安排较细。今年各个施工队都基本做到了“精心组织、精心施工”。有的工程拨款虽不够及时,但施工单位不等不靠,而是想方设法早安排,早备料,早施工。市局工程一队接受修建固安永定河大桥的任务后,春节刚过,施工队伍就开进了工地,三月初,开钻动工,到今年9月4日、仅仅6个月,大桥全部竣工,开创了大桥建设当年施工,当年竣工的先例。三是全面推广标准化、规范化养路。为在公路养护方面实施GBM工程,我们在提高认识的基础上,从养护资金中专列工程计划,做到了逐年做一段、保一段、提高一段。各区市县公路站采取先搞标准段,然后召开现场会,制定标准下达任务。今年我们分别在105线、102线搞了37公里油化路肩,安装了35.7公里路侧石和8公里灰土硬化路肩,公路绿化除大洼过水路段外全部整齐成行,基本上达到了平顺整齐线条美观。特别是葛渔城中心道班,在班长慈成禄的带领下,动土4万多立方米,完成标准化路段24.2公里,使列养路段好路率达到88%。四是努力提高科学化管理水平。为推动全市公路建设向制度化、规范化、科学化迈进,以适应公路建设发展的需要。我们在努力提高职工业务素质素质的同时,注重加强了设计室和试验室的建设。拨专款配备了测设检测仪器,使试验室健全了19个检测项目。今年试验室配合有关部门较好的完成了琥珀营旧桥喷锚加固和土工布、阳离子乳化沥青新技术、新工艺的推广应用。今年共完成20多项原材料质检鉴定,完成各种试验2300多项次,而且数据准确,切实保证施工正常进行。

二、运输管理工作,紧紧抓住整治契机,进一步深化行业管理。今年共完成运管费的征收478.6万元;客票附加费收入73.7万元,两项收入分别比去年下降1%和13%。

今年运输管理工作，继续以治理整顿为指针，抓住时机，选择了带有普遍性的问题作为突破口，使运输管理市场的整治工作逐步向较深的层次发展。在这方面主要做了四件事。①加强了货源和运力管理。在货源管理方面，运输管理部门采取了分类管理的办法对指导性运输计划，由交通部门统一管理和分配；对指令性运输计划，以合同运输的方式进行管理；对零散货源，主要是组织有形货运交易市场和服务机构进行管理。到目前，全市已建立有形货运交易市场10个，各种运输服务组织14个，经市政府批准，专门成立了公铁联运办公室，这些组织主要负责调配车辆，组织货源，搜集传递信息。在运力管理方面，主要对货运车辆营运证进行了审验，共审验货车10323辆，补办营运证15个，审验拖拉机13598台，补办营运证341个，通过清理审验，基本解决了无证经营，证照不符等问题，②加强了客运管理。在认真执行“三定”管理的同时，建立司乘人员自身的约束机制。司机试行“准驾证”制度，保证了安全行车；乘务员试行“乘务证”制度，使乘务员的服务水平不断提高；对雇佣的司乘人员试行先与车主签订合同的制度，保证了客运司乘人员的相对稳定；在部分县市试行“客运线路抵押金制度”，对控制客车私下倒卖，分户转包或歇业不办手续等问题发挥了作用，保证了客运的正常秩序。③对有车单位的维修票据进行认真稽查。与财政、税务等部门一起，在全市共同组织了10个联合稽查小组，在有车单位自查的基础上，对89年以来的维修票据进行了抽查。对查出的问题，分别情节，均做了相应处理。④整治了搬运装卸市场。首先对全市112家装卸队伍进行了整顿，补发了44户经营许可证，取缔了3户欺行霸市的“货霸”。其次，与市物价局联合制发了《廊坊市搬运装卸收费管理办法》，初步理顺了搬运装卸市场。

三、养路费稽征工作，千方百计克服困难，超额完成全年征收任务。今年，全市养路费征收共完成5085万元，超年计划60万

元。

今年养路费征收在受客观因素制约，面对报停车辆占40%（有的县占60%）的情况下采取有效措施，把损失减少到最低限度，不仅完成了全年任务，还略有超收。主要采取了三条措施：第一，在完善一车一卡制度的同时，狠抓“三定”责任制度（定车、定时间、定任务）。从市稽征处到各县站，“三定”责任到人，并签定了责任状，因而调动了大家的积极性，增强了危机感和责任感。文安县交通局认真落实“三定一奖”责任制，实行每月定额征收，超额奖励的办法，充分调动了稽征人员的积极性。他们的拖拉机征费全年共完成50.9万元，超年计划1.8%，居全市前列。第二、坚持路查路检与内业三查，认真搞好查漏补征，首先在路查路检中，采取“四个结合”，即：白天查与夜间查相结合；定点查与流动查相结合；班上查与班下查相结合；路查与户查相结合。其次积极开展内业三查，依法催交。今年以来，全市共发催交书1319份，已结案933份，通过行政处罚的30件，共补交罚款35.4万余元。第三，强化征费宣传，增强车户纳费的自觉性。今年以来，共印发宣传品14.4万份，主要对征费法规及纳费、报停、处罚标准进行广泛宣传，不断增强车户自觉纳费的意识。

四、交通运输，工业企业面对激烈竞争的形势，尽心尽力，克服不利因素，使企业经济效益不断提高。今年，全市运输企业尽管受到油料不足，成本加大和货源不足等客观困难，但广大运输职工并没有怨天忧人，而是努力拼搏，为企业发展做出了应有的贡献。全市专业运输部门共完成货运量80万吨，货物周转量7921.6万吨公里，为年计划的88.9%和79.4%；完成客运量607.7万人次，旅客周转量35854.9万人公里，为年计划的90.7%和85.8%。19个交通企业面对市场疲软的形势，充分发挥自己的优势，扬长避短，不仅控制了企业滑坡，而且实现利润44.2万元。

五、以稳定大局为指导思想，搞好精神文明建设，促进行业风气好转。一年来，全市交通系统各级党组织紧跟党中央的部署，认真克服“一手软，一手硬”的状况，在思想政治工作和廉政勤政建设方面作了大量工作，使我市交通系统的精神文明建设发生了可喜变化。

在精神文明建设方面，今年以来，我们主要做了八项工作：①在基层所、站认真开展了纠正行业不正之风的工作，对查出的五个方面68件不廉洁问题，都分别作出了处理。同时也涌现出了一大批廉洁奉公，秉公执法的先进典型，促进行了行业风气的明显好转。②开展了学雷锋、树新风，学慈成禄、讲奉献的活动。今年初，市局党组作出了向慈成禄学习的决定，在全市掀起了向先进人物学习的高潮。全市评选出先进单位21个，先进集体30个，先进个人100名。③突出抓了领导机关的廉政勤政，建立健全了廉政制度和监督机制。市局9名局级领导，分别在9个区、市、县局及市局直属单位建立了联系点，真心实意地和职工群众交朋友，并帮助基层解决一些实际问题。④以“三站、五员”为重点，广泛开展了优质服务竞赛活动。公路、运管、稽征及廊坊汽车站等部门在全省联查中均居前列。⑤建立了机关干部分批下基层和定期参加劳动的制度。⑥认真开展了学习马克思主义哲学，提高马克思主义理论水平的教育活动。⑦在全系统广泛开展了技术状元选拔赛活动。⑧举行了全系统职工篮球比赛，市局组成的代表队在全省交通系统比赛中，获得了第四名的好成绩。

总之，在全年的整体工作中，我们虽然较好地完成了各项任务，但也存在一些问题：公路养护工作还存有薄弱环节，好路率虽达到了省厅下达的指标，但比去年有所下降；在货源管理上还不能达到有效的调控，对经营者的经营行为还不能进行有效的监督；交通运输企业经济滑坡较大，全市13个运输企业，有5个出现大幅度亏损。特别是廊坊运输公司亏损达50余万元，形势更为

严峻。为此，在1991年，我们要发扬成绩，克服困难，努力解决好面临的一些问题，使各项工作取得更好地成绩。

廊坊市公路建设情况

1990年，全市公路部门认真学习贯彻党的十三届六中全会和省、市交通工作会议精神，从稳定大局出发，坚持两个文明建设一起抓、强化工程管理，搞好全面养护，加强基础管理工作，积极克服资金紧、任务重、计划晚、雨水多、干扰大等种种困难，经过广大干部工人艰苦努力，较好地完成了全年各项工作任务。

今年全市共完成公路新建及大修工程31项，其中新改建6项，大修13项，乡镇路12项。完成总投资2381万元，比上年增加525.3万元。新建沥青路面45.46公里，水泥路面5.45公里，改建和大修公路62.07公里。经检查验收，除一项合格外，其它都达到优良等级，优、良品率达96.8%。全市工程预备费节余1.08万元，工程费节余5%。省、市四项重点工程固安永定河大桥、廊坊市北环城路、南环城路、通唐公路香河段以及琥珀营旧桥喷锚混凝土试验加固工程，已全部竣工，工程质量优良，施工进度快，投资有节余，安全无事故。

全市完成中修工程23项，实际完成工程量759.2千平方米/104公里，经检查验收达到优良的20项，良好的3项；完成小修挖补125.8千平方米，占年计划的105%。中、小修养护工程优良品率均为100%。建成准标化、规范化路段963公里，占总里程的90.2%。公路植树17883棵，种矫林9600墩，占年计划的111.3%，成活率达94.3%。截止到年底，全市县道以上列养公路好路率达到83.7%，其中干线达到89.9%，年平均达到79.5%，干线年平均达到85.9%。分别比省厅下达的好路率指标上升1.5%、1.6% 0.9%和1.1%。使我市公路养护工作连续六年保持全省先进。路