

~~7123083~~
~~04464~~

105605

編運裝卸先進工具彙編



東省運裝卸技術革新江門現場會議編

序 言

為迎接技術革命高潮的到來，為適應我省交通運輸全面躍進，支援工農業大豐收，確保鋼鐵生產任務完成，我省搬運裝卸工具需要進行革新，改變被動和落后現象。現在特將我省搬運裝卸江門現場會議所展出各地職工創造發明改良的各種先進工具圖樣，及中央在保定現場會議各省職工創造發明改良各式先進工具圖樣，綜合彙編為此小冊子。我們認為這些工具具有下述幾方面優點：

(1) 制作簡單，操作容易，不受複雜技術限制。

(2) 主要原材料採取就地取材，容易供應。

(3) 造價低廉，堅實耐用，工效較高。

(4) 可因地制宜，易以推廣。

上述優點，是符合中央所提出的多快好省的原則，和土法
上馬、先土后洋、土洋結合的技術革新方針。希各地各單位認
真學習先進地區先進單位的工作經驗，猛力開展搬運裝卸技術
革新運動，取長補短，力爭上游，迎頭趕上去！

廣東省搬運裝卸技術革新江門現場會議秘書處

1958年11月7日

目 錄

序 言	1
-----	---

車子化部分

上級過坑車	7
雙軸手推車	9
萬能雙輪手推車	11
斧頭車	13
自動卸泥雙輪手推車	15
三輪手推車	17
軌道翻斗車	19
翻斗手推車	21
圓斗手推車	23
活動裝卸礦石車	25
元寶壓杠	27
氧氣瓶推車	29
油桶搬運車	31
搭包機	33
安全運木車	35
電動三輪平板車	37
摩托三輪貨車	39
土造汽車	41
板車改拖卡	43

木軌道、簡便車軌	45
竹客兩用腳車	47
雙人腳踏貨車	49
摩托型腳車	51
單車式腳踏木艇	53

起 重 部 分

裝卸秤	55
流動吊車、碼頭吊桿	57
三角杠桿起重機	59
活動杠桿	61
手搖起重機(一)	63
手搖起重機(二)	65
雙桿起重機	67
土制起重機	69
雙單兩用杠桿吊物器	71
裝蔗杠桿	73
卸蔗拉繩	75
木絞車	77
手搖卷揚機	79
手搖裝卸吊桿器	81
活動桅桿起重機	83
15噸固定木吊	85
起重杵桿	87
人力吊桿	89
小電吊	91

滑 运 部 分

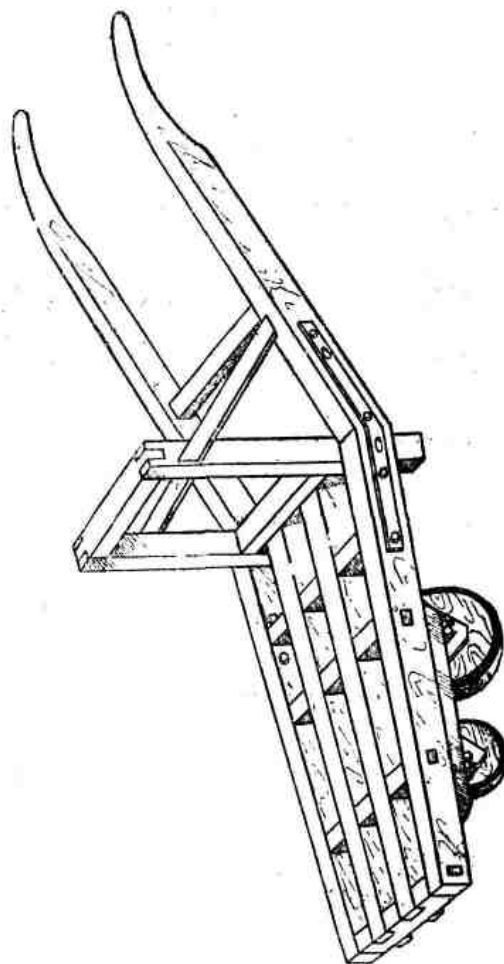
簡便滑梯	93
滑 板	95
木制滾筒溜架	97
空綫運輸(一)	99
空綫運輸(二)	101
空綫運輸(三)	103
竹片空綫運輸	105
上下樓循環溜子	107
運粮機	109
皮帶輸送機	111
卸煤機	113
木板輸送機	115
漏斗裝煤、平台裝油法	117
三角溜杠	119
裝船滑板	121
裝包灌粮器	123
拉繩卸貨裝置	125
卸煤電鏟	127

其 他 部 分

磚夾	129
磚絡、香粉夾、石剪	131
搬運小工具	133
吊桿夾鉤	135

自動摘鉤	137
雙孔漏谷器	139
人力發動機	141
木制車床	143
木車床	145
土制車床	147
脚踏木制鼓風機	149

上級過坑車



上 級 過 坑 車

創造單位：南海縣搬運公司鹽步站。

構造：主要特點是兩輪一大一小，大的在后，小的在前，

都有滾珠軸承和膠皮。車架本身全用木制。

車長75公分，潤50公分，車柄長90公分，前輪直徑

13公分，后輪直徑23公分。

使用方法：裝貨時重心應用在后輪偏前上面，左右要均勻。如

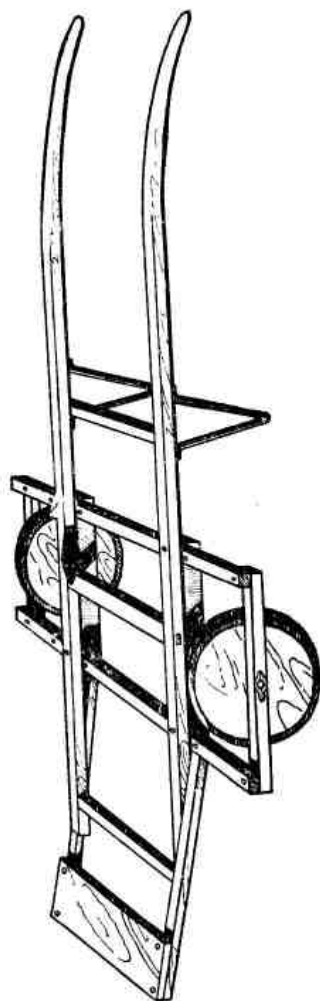
遇石級或水溝，將車柄下壓使前輪提高，就可上級

或過坑。一人操縱，在不平道路上行駛方便。

方格式的車架，是方便安上各種簡單小架，以便運

桶桶裝、棍形等等物品。

雙軸手推車



雙 軸 手 推 車

創造單位：珠海縣搬運公司工具修理廠黃柱。

構 造：六公分木2根長204公分，六公分方木11根，七公分方木1根，直徑30公分的木輪兩個，鉄短軸2根，每根長13公分，珠子兩盤。雙輪包膠皮。車面尚有可裝可拆的木板6塊。

効 能：可負重700斤，提高工作効率4倍。

成 本：20元。

萬能雙輪手推車



萬能雙輪手推車

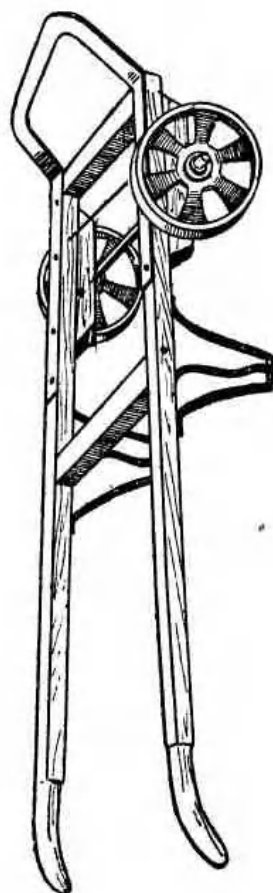
創造單位：南海縣搬運公司黃歧搬運站技改組仿制。

用 途：適宜鐵包裝、箱裝整件貨物。安上“廿”形輔助架
即可搬運長木或桶裝汽油；安上平板即可搬運大包
物品；安上木斗即可裝運散裝物品。

効 能：鐵重量200公斤。因裝有滾珠軸承所以行駛輕便靈
活；裝有鐵車頭，可以剗起箱裝貨物，方便裝載。
車輪包有膠皮，可減輕震動。

規 格：車把長155公分，車面闊60公分，長75公分，車輪
直徑30公分。

斧頭車



斧 頭 車

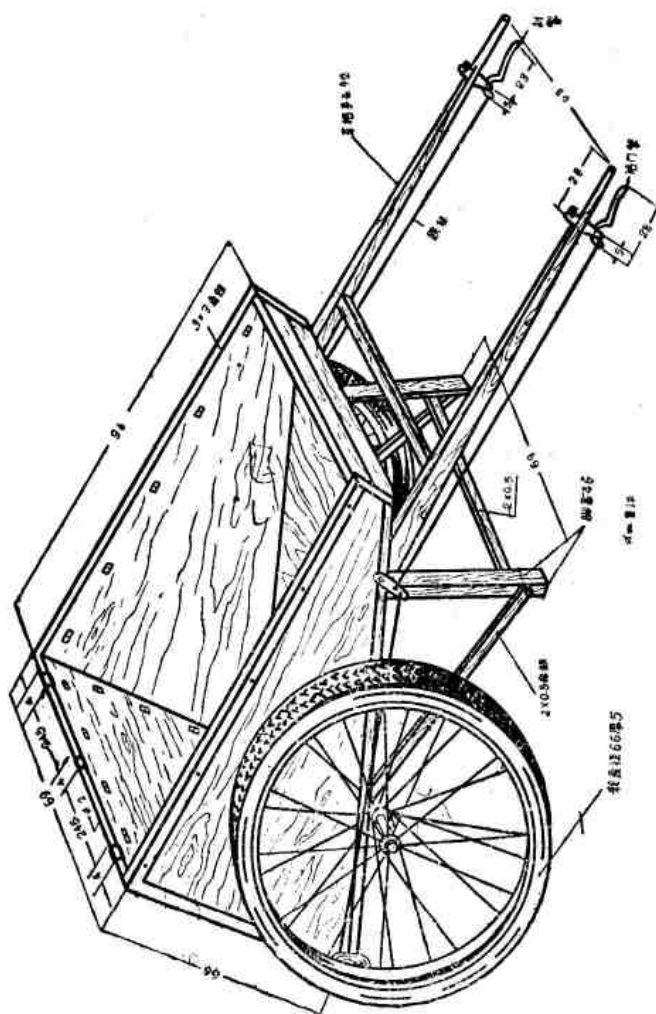
創造單位：江門港務局。

材 料：鐵輪、鐵翹頭、鐵撐腳，余外都是木制。

規 格：全長203公分，車身長94公分，闊63公分，全高36公分，鉄頭20公分，輪直徑26公分，兩輪距離34公分。

用 途：運輸桶、籬、箱、件裝物資，每平能載重250公斤，可節省人力50%，速度提高一倍。又可安裝上箱斗裝散裝物品；前后各放一個“廿”形架運載圓木，氧氣瓶等。

車推手輪雙泥卸自動



單位：公分

自動卸泥雙輪手推車

創造單位：廣州市萬里單車社。

結構：以直徑2.5公分的鐵軸，車輪是氣膠鋼絲輪，亦可改為膠皮花心木輪。車把右翼有簧彈式制車制動裝置，車把左翼有控制前門開關設備。車箱容積為0.16立方公尺。

性能：輪軸是滾珠軸承，在平路上負重200公斤，其等速行駛所需拉力14公斤。操縱時兩手將車把掀起，車箱上邊即與地面形成水平。車箱的高與底邊交接于輪軸35公分處，即裝荷物重量傾前，可拉着行走。