

秦皇岛交通年鉴

<1986>

秦皇岛市交通局

一九八七年八月

秦皇岛交通年鉴

〈1986〉

秦皇岛市交通局

秦皇岛交通年鉴

〈1986〉



秦皇岛市交通局办公室编印

执笔：高平

监印：秦皇岛市文化局

印刷：秦皇岛市第二印刷厂印刷

印数：1—200册

一九八七年八月

证号：003

字数：20万字

编 者 说 明

《秦皇岛交通年鉴》是一部图文并茂的、专业性资料，主要反映当年交通建设事业的新情况、新经验，是一部全面记载交通运输事业发展进程的百科全书。它既能起到总结经验，揭示规律，为交通建设和改革提供决策依据；又可为续修史志积累必要的资料。根据河北省通厅（85）冀交史字第一号文件的通知精神，我局从一九八六年开始，每年编写一本《秦皇岛交通年鉴》。

《秦皇岛交通年鉴》采取逐月积累资料，每季汇编成册，年终正式成书的方法编写。编者以实事求是的态度，既记载交通事业发展中的成功经验，也记载失误和教训。《年鉴》分述、记、志、图、表、照、录七体编纂。照片、图、表穿插于正文之中。其主要内容包括：秦皇岛市公路交通概况、公路建设、公路运输、地方铁路、交通监理、大事记和附录等八章，以章、节分述，以时间为序，按顺序编号。

《年鉴》由各专业部门提供资料，以反映实际情况为宗旨。由于编者水平有限，不免有错误和不妥之处敬请批评指正。

编者

《秦皇岛交通年鉴》篇目

〔1986〕

第一章 综合部分

第一节. 秦皇岛交通运输概况

1. 综述公路、运输、地方铁路等方面的基本概况; (1)
 2. 插图、1986年全市交通图 (5)
 3. 1986年主要经济指标完成情况 (8)
- 第二节. 机构设置 (4)

第二章 公路部分

- 第一节. 公路事业概况 (13)
- 第二节. 公路事业的新成就与新发展 (14)
- 第三节. 公路养护 (17)
- 第四节. 地方道路建设 (18)
- 第五节. 公路部门主要统计资料 (20)

第三章 公路运输部分

- 第一节. 公路运输事业概况 (33)
- 第二节. 直属运输企业 (33)
- 第三节. 公路运输行业管理 (35)

第四节.	统计资料.....	(40)
------	-----------	------

第四章 地方铁路部分

第一节.	地方铁路事业概况.....	(55)
第二节.	地方铁路管理处.....	(55)
第三节.	地方铁路事业的新成就与新发展.....	(55)
第四节.	地方铁路延伸工程.....	(57)
第五节.	主要统计资料.....	(58)

第五章 交通安全部分

第一节.	交通安全管理概况.....	(75)
第二节.	市属运输企业安全情况.....	(76)
第三节.	四县交通安全情况.....	(77)
第四节.	统计资料.....	(80)

第六章 养路费征收

第一节.	机构设置.....	(93)
第二节.	人员培训.....	(93)
第三节.	业务管理.....	(94)
第四节.	计划及完成情况.....	(95)

第七章 大事记

第八章 先进集体与先进人物

第九章 重要文件选编

附录：交通企事业名录。

秦皇岛地方铁路，原名“长城铁路”，始建于1924年，是长城煤矿的专用线。从秦皇岛南站至石岭，全长31.2千米。1984年国家投资953万元，1985年完成由窄轨改为标准轨的工程，经济效益明显提高。1986年共完成货运量199万吨，客运量24万人，实现利润101.3万元。

秦皇岛的公路交通十分发达，有京沈、津秦、京建公路横穿本市，秦青、北界双、青滦、卢潘、抚昌乐线南北贯通，地方公路幅射四方。据统计，一九八六年末，全市共有各级公路1488千米，其中水泥混凝土路面100千米，沥青路面433千米。

公路运输，1958年全市只有烧木炭的客货汽车5辆，营运里程59千米。到1986年，全市已有23个专业运输企业，共有专业货运车辆667台，专业客车110台，客运班线93条，订车站点524个，营运里程7483千米（实际里程1731千米），市站日发车160次，日客流量6434人次，年运送旅客228.9万人次。1985年运输市场开放后，社会运输迅猛发展，1986年全市社会车辆已发展到920台，其中，厂矿企事业单位748台，个体联户货车1512台，拖拉机6752台，客车197台，运输能力不断提高。

秦皇岛的交通工业正在发展，国营、集体、个人汽车修理业务遍布全市。据统计全市共有汽车修理网点180个，其中，国营22个，联营2个，集体42个，个体户111个。

秦皇岛的交通基本形成了东北、华北两大经济区进出口的门户和山西煤炭、大庆原油外运的海陆联运枢纽，铁路、公路、海运、空运交织成网，对发展公路运输业及各项经济事业具有得天独厚的优越条件。一九八六年。在党和国家的关怀和支持下，秦皇岛又出现了可喜的变化，港口、邮电、铁路、公路、玻璃、旅游等各项工作蒸蒸日上。由于有这些优越条件，秦皇

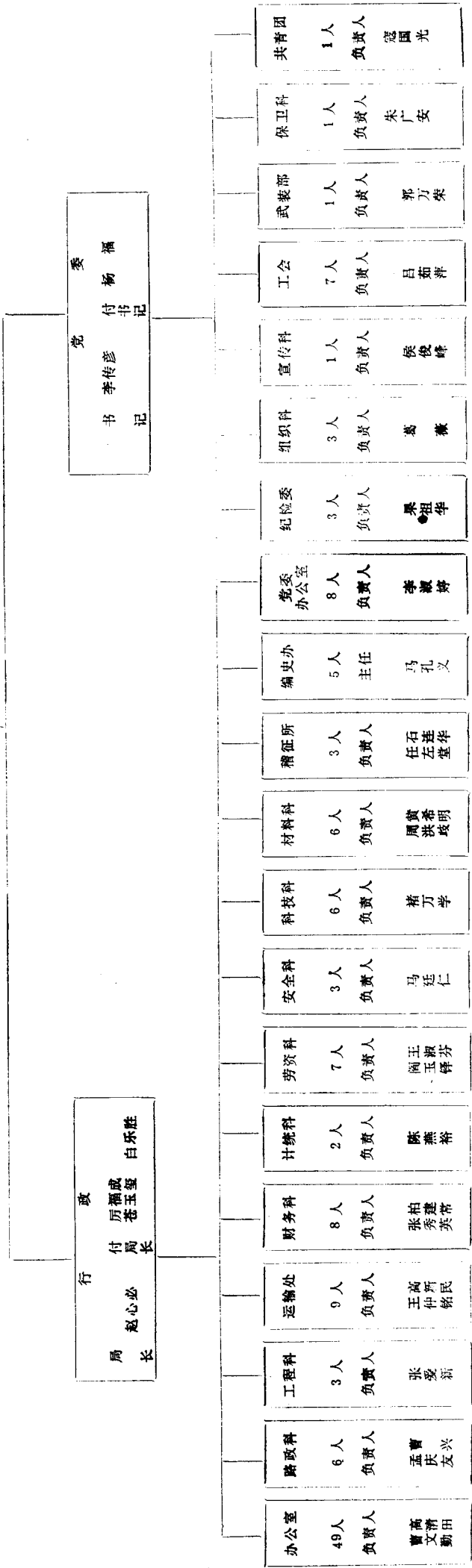
岛不仅成为我国北方不冻良港、重要的玻璃工业基地，还成了我国著名的旅游避暑胜地。她以其悠久的历史，绚丽的风光，繁荣的经济吸引着国内外的宾客，在经济体制改革和经济技术开发搞活的形势下，秦皇岛——这颗渤海湾上的明珠，必将放射出更加灿烂的光辉。

第二节 机构设置

秦皇岛市交通局是秦皇岛市人民政府管理全市交通运输工作的职能机构，全系统共有职工7729人，其中市直各企业3657人，各县、区4072人。局机关设在海港区河北大街东端，占地面积约12.7亩。局机关由党委办公室、行政办公室等二十个科室组成（详见附表₁），下属第一运输公司、第二运输公司、长途客运公司、搬运公司、汽车修理厂、地方铁路管理处六个运输企业和交通管理站、交通监、理所、交通职业学校、公路设计所四个事业单位，并对四县三区交通局实行业务指导。

附表 1

市 交 通 局
138人



〈一〉局属各企业概况

1、第一运输公司：

该公司是全民运输企业，有职工474人，其中，管理人员97人，生产人员313人。该公司从事货物运输，有汽车91台，其中，解放74台，重型车17台。有挂车74台。总吨位563吨，总产值400万元，有固定资产原值465.4万元，占用流动资金80.8万元，年利润50万元。

该公司下设九科一室两个车队，还有一个个体联营车队，车队的运输业务都由公司的运输科管理，企业内部设货运零担站，承运秦、津、京及沿途的另散货物运输。

2、第二运输公司

该公司是从事货运的集体运输企业，有职工446人，其中，管理人员66人，生产人员327人，拥有汽车100台，其中解放同型82台。重型车8台，挂车82台，总吨位526吨，总产值400万元，固定资产净值579万元，占用流动资金63万元，年利润807万元。

该公司下设三个车队，一个个体联营车队，车队的运输业务直接归公司管理，汽车保养厂负责本公司汽车的一、二、三保及小修。公司实行一级核算。

3、长途汽车客运公司

是一全民客运企业，有职工503人，其中管理人员83人，生产人员313人，有客车80台，年生产能力420万人次。13200万人公里，总客位3405人，有固定资产390.3万元，定额流动资金35.9万元，年实现利润8.7万元

客运公司下设三个汽车队（即秦市一队、昌黎队、卢龙队）

四个站（即秦市长途汽车站、抚宁县汽车站、昌黎汽车站、卢龙汽车站。）保养厂负责做二保、三保及小修。

4、搬运公司

是个集体运输企业，有职工641人，其中管理人员76人，生产人员446人。拥有汽车83台，都是重型车，总吨位891吨，其中有40吨的日野车1台，有起重汽车18台，铲车7台，该公司的运输生产比较配套，连装带卸善于搞大件货物运输，而且以短途为主。年生产能力130万吨，1320万吨公里，总产值600万元，年实现利润22.4万元，固定资产1071万元，定额流动资金92.6万元。

公司下设四个车队，一个保养厂，保养厂负责本公司的一、二、三保和大修。各车队的运输业务归公司管理。

5、汽车修理厂，是集体企业，有职工234人，其中管理人员29人，生产人员180人。有汽车20台，总吨位175吨，年生产能力6万吨，250万吨公里，利润5.75万元，总产值80.3万元，有固定资产306.3万元，定额流动资金65.6万元。

修理厂下设一个货车队，一个修理车间和一个配件公司修理车间，不但修本单位的汽车，还对外进行二保、三保及大修。配件公司、主要经营汽车配件。

6、地方铁路管理处：

是全民地方铁路运输企业，有职工877人，其中管理人员730人。该企业从事客货运输，年生产能力货运170万吨，260万吨公里，客运17万人次，326万人公里，年利润62万元，有固定资产1276万元，定额流动资金39.2万元。

秦皇岛市交通局一九八六年

指 标 名 称	计算单位	全局 合 计		一 运	
		计划	完成	计划	完成
一、货 运 量	千 吨	1,870	2,171	360	544
货物周转量	千吨公里	49,800	52,514	15,500	17,164
客 运 量	千人次	3,800	4,568	—	—
客运周转量	千人公里	120000	141154	—	—
二、客车汽油单耗	升/千人公里	8.3	8.4	—	—
客车柴油单耗	" "	6.2	6.2	—	—
货车汽油单耗	升/百吨公里	7.8	7.9	8	7.9
货车柴油单耗	" "	5.7	5.8	5.2	4.3
三、客车车座产量	人公里/ 每客座	35,661	41,433	—	—
货车车吨产量	吨公里/ 每吨位	25,171	25,021	27,803	30,460
四、货运质量事故 赔偿率		3	10.4	3	22.7

十项经济效益指标完成情况

二 运		搬 运		汽车修理厂		客 运	
计划	完成	计划	完成	计划	完成	计 划	完 成
30	375	1,150	1,164	60	87	—	—
20,000	17,356	12,000	14,710	2,300	3,283	—	—
—	—	—	—	—	—	3,800	4,568
—	—	—	—	—	—	120,000	141,154
—	—	—	—	—	—	8.3	8.4
—	—	—	—	—	—	6.2	6.2
7.6	8	8.3	8.6	7.2	6.9	—	—
5.4	5.5	6.4	6.6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	35,661	41,433
41,841	34,761	14,645	16,841	16,429	19,335	—	—
3	11.4	3	无	3	无	—	—

秦皇岛市交通局一九八六年

指 标 名 称	计算单位	全局 合 计		一 运	
		计划	完成	计划	完成
五、全员劳动生产率	吨公里/人	30,549	33,617	37,805	40,010
六、百万车公里行车肇事频率	次/ 百万车公里	5	4.5	5	6.6
百万车公里行车肇事死亡率	" "	0.3	0.29	0.3	0.6
百万车公里行车肇事受伤率	" "	1.5	1.5	1.5	2.
百万车公里行车肇事直接经济损失	元/ 百万车公里	低于同期	13.571	低于同期	24,517
七、实 现 利 润	千 元	2,638	2,172	728	818
八、客车单位成本	元	20.67	21.00	—	—
货车单位成本	元	196.81	257.93	186.07	207.80
九、定额流动资金周转天数	天	62.5	54.9	69	58.9
十、资金利税率	%	15.1	12.64	19.4	22.23

十项经济效益指标完成情况

二 运		搬 运		汽车修理厂		客 运	
计划	完成	计划	完成	计划	完成	计 划	完 成
43,290	37,480	27,907	32,689	19,167	39,383	20,870	25,805
5	3.2	5	3	6	6.1	5	4.6
0.6	0.59	0.2	无	0.3	无	0.3	无
1.5	0.88	1.5	0.75	1.5	无	1.5	2.4
低于同期	21,458	低于同期	4,439	低于同期	750,2	低于同期	4,077
500	1.9	850	850	130	144	430	358
—	—	—	—	—	—	20.67	21.00
180.00	211.15	430.00	381.96	188.00	211.88	—	—
50	57.2	57.3	47.4	97	116.5	39	31.8
14.5	2.86	17	16.25	5.6	6.76	19.2	12.09

