



我們偉大祖國的 第一個五年計劃

四川人民出版社

我們偉大祖國的第一個 五年計劃

四川人民出版社

一九五五年・成都

書號：0432

我們偉大祖國的第一個
五年計劃

☆

四川人民出版社出版

成都莊元街二十號

四川省書刊出版業營業許可證出字第一號
新華書店四川分店發行 四川人民印刷廠印刷

分類：社會科學・政治・經濟

開本 787×1092 耗 1/32・60頁・3¼印張・89,000字

1955年12月第一版 1955年11月第一次印刷

印數1——7,175

出版說明

我們國家從一九五三年起，就開始了發展國民經濟的第一個五年計劃。現在，第一個五年計劃正式公布了。全國人民正在深入地進行學習，以便完成和超額完成第一個五年計劃規定的各項任務。我們出版這本書，就是想幫助讀者更好地了解五年計劃的方針任務和豐富的內容。

原稿在四川日報發表過，出版時我們徵得作者的同意，作了一些修改。讀者對這本書如有什麼意見，請隨時寫信告訴我們。

四川人民出版社

一九五五年十一月

目 錄

一、向社會主義進軍·····	1
二、幸福生活建設工程的藍圖·····	6
——談五年計劃的建設規模	
三、工業建設是我國第一個五年計劃的中心·····	11
四、讓全國各地普遍繁榮·····	17
——談工業的地區分布	
五、社會主義工業化的開路先鋒·····	22
——談五年計劃的地質工作	
六、重工業是工業建設的中心(一)·····	26
——爲什麼要集中主要力量發展重工業	
七、重工業是工業建設的中心(二)·····	30
——重工業建設的規模	
八、爲人民生產更多的生活用品·····	34
——談五年計劃的輕工業建設	
九、國營大工業的助手——地方工業·····	38
十、工業戰綫前進的障地——現有工業·····	42
十一、國家經濟建設的動脈——交通運輸業·····	46
十二、發展農業是實現五年計劃的基本條件·····	51

十三、發展農業生產的根本道路是農業合作化	54
十四、爲完成和超額完成農業增產任務而努力	58
十五、五年計劃與統購統銷	62
十六、使江河爲人民造福	66
——談五年計劃的水利建設	
十七、五年計劃中的手工業	70
十八、發展城鄉物資交流，保證市場供應	75
——談五年計劃中的國內商業	
十九、對資本主義工商業的社會主義改造	79
二十、爲培養百萬建設人材而努力	83
二十一、在發展生產的基礎上，提高人民的物質和文化生活 水平	88
二十二、爲了建設社會主義必須厲行節約	93
二十三、蘇聯和人民民主國家的援助是我國實現五年計劃 的重要條件	97
二十四、提高革命警惕，保衛社會主義建設	101
二十五、黨的領導是實現五年計劃的根本保證	105
二十六、爲勝利實現第一個五年計劃而奮鬥	109

向社會主義進軍

我們國家發展國民經濟的第一個五年計劃，經過第一屆全國人民代表大會第二次會議討論通過，正式公布了。這個計劃，給我們描繪了無限光輝燦爛的遠景。我們從計劃裏，清楚地看到了偉大祖國愈來愈繁榮昌盛的面貌。社會主義的幸福生活，離我們越來越近了。這是值得我們多麼興奮、多麼歡欣鼓舞的事情啊！黨和毛主席號召我們經過三個五年計劃，把我們的國家建設成一個偉大的社會主義國家。第一個五年計劃，就是建設社會主義的第一個長期計劃。這個偉大的計劃實現以後，就可以給我國社會主義建設和社會主義改造事業，打下良好的初步基礎，把我們國家向社會主義大大推進一步。讓我們熱烈地響應黨和毛主席的號召，猛勇地向社會主義進軍，為實現五年計劃貢獻出我們全部的勞動和智慧吧！

第一個五年計劃，是根據黨在過渡時期的總路綫制定的。我們知道：中國共產黨領導的中國革命，包括民主主義革命和社會主義革命兩個階段。第一階段的任務，就是推翻帝國主義、封建主義和官僚資本主義在中國的統治，變半殖民地半封建的社會為新民主主義社會。這個任務已經完成了。從一九四九年中華人民共和國成立的時候起，我們已經進入了革命的第二階段，這個階段的任務，就是要在我國建設社會主義社會。

馬克思列寧主義教導我們，社會主義社會，不是一下就可以建成的，而要經過一個相當長的過渡時期。黨中央和毛主席根據馬列主義的原理，具體研究了我國的實際情況，指出了國家在過

過渡時期的總任務，就是要逐步實現國家的社會主義工業化，逐步完成國家對農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造。這個總任務，已為第一屆全國人民代表大會第一次會議所接受，並列入了憲法。第一個五年計劃，就是根據黨在過渡時期的總路綫，也就是國家在過渡時期的總任務而制定的。這個計劃的基本任務，就是集中主要力量進行以蘇聯幫助我國設計的一百五十六個建設單位為中心的、由限額以上的六百九十四個建設單位組成的工業建設，建立我國的社會主義工業化的初步基礎；發展部分集體所有制的農業生產合作社，並發展手工業生產合作社，建立對於農業和手工業的社會主義改造的初步基礎；基本上把資本主義工商業分別地納入各種形式的國家資本主義的軌道，建立對於私營工商業的社會主義改造的基礎。從這裏可以看出，五年計劃是黨和毛主席領導我們實現黨在過渡時期的總路綫，為消滅剝削和貧困，建設繁榮幸福的社會主義社會的一個有決定意義的偉大綱領。

我們國家的第一個五年計劃，是在我國國民經濟已經恢復的基礎上開始實行的。中華人民共和國成立以後，我們沒收了帝國主義和官僚資產階級的大銀行、大工業、大商業和鐵路等經濟命脈，把它們變成了全民的財產，成為社會主義的國民經濟。接着，全國人民在中國共產黨的領導下，以無比英勇頑強的姿態，進行了巨大的國民經濟的恢復和改造工作。從一九五〇年三月起，我們就制止了幾十年的通貨膨脹，穩定了金融物價。不到三年時間，我們就使國家的財政經濟狀況根本好轉了。到一九五二年，工農業產品除個別的以外，都已超過了解放前的最高水平；國家財政收支已達到平衡。一九五二年，我國工農業總產值比一九四九年增長了百分之七十七點五，其中現代工業增長了百分之一百七十八點六，農業（包括農村副業）增長了百分之四十八點五。由於現代工業的恢復和發展比較快，它在工農業總產值中的

比重，已由一九四九年的百分之十七上升到一九五二年的百分之二十六點七。同時，我國的重工業已有了很大的發展，輕重工業生產的比重也發生了變化，生產資料的生產量和消費資料的生產量的對比，一九四九年是百分之二十八點八比百分之七十一點二，一九五二年已爲百分之六十比百分之四十。我國的農業生產也迅速地發展起來。一九五二年的糧食產量已達到三千二百七十八億斤，棉花二千六百萬担，超過了解放前的最高產量。偉大的土地制度的改革，消滅了兩千多年的封建制度，解放了農村生產力，三萬萬農民分得了七萬萬畝土地，他們從此再也不向地主每年繳納三千萬噸糧食的地租了。同時，我們還開始了國民經濟的改造工作。社會主義經濟成分逐步地加強了它在國民經濟中的領導地位。在這個期間，公私工業都有發展，但國營工業的發展速度遠遠超過了私營工業，私營工業中的一部分已經轉變爲公私合營，因而國營、合作社營和公私合營的工業的產值，在工業總產值（包括現代工業和工場手工業的產值，不包括合作化手工業和個體手工業的產值）中所佔的比重，已由一九四九年的百分之三十六點七上升到一九五二年的百分之六十一，而私營工業的產值所佔的比重則由同時期的百分之六十三點三，下降爲百分之三十九。同時期內，農業的互助合作運動也有了初步的發展，到一九五二年止，農業生產合作社已有三千六百六十三個，互助組八百三十多萬個。參加互助合作組織的農戶，在老解放區一般佔農戶總數的百分之六十五以上，在新解放區一般佔百分之二十五左右。此外，我們還進行了抗美援朝、鎮壓反革命、三反、五反等偉大門爭，取得了輝煌的勝利。總的說來，社會主義經濟在國民經濟中的領導地位和領導作用，隨着我國人民民主政權的日益鞏固，已經在恢復時期大大地加強起來，這樣也就爲我國實行計劃經濟開闢了道路，並需要我們着手制定發展國民經濟的第一個五年計劃。

有人問，我們沿着社會主義道路前進就是了，爲什麼要制定五年計劃呢？應該知道：發展國民經濟是一件非常複雜的事情。整個國民經濟包括了許多部門，比如工業、農業、交通運輸業、商業、銀行信貸等。這些部門都是相互關聯、相互依存的。拿工業和農業來說，工業供給農業各種生產資料（如農具、化學肥料等）和日用品；農業又供給工業原料和糧食。而工業和農業生產又需要交通運輸業來配合。可見國民經濟是一個有機的整體，缺了哪一樣都不行。要使社會主義生產向前發展，必須互相配合，有計劃按比例地去進行。如像，我們必須首先發展重工業，因爲它是鞏固國防和對國民經濟進行社會主義改造的物質基礎。同時，也要相應地發展農業、交通運輸業、輕工業和商業，以便和重工業的發展相配合。我們要對農業、手工業和資本主義工商業進行社會主義改造，在優先發展社會主義經濟的原則下，對各種經濟成分作統籌兼顧的安排。我們要積極建立新的工業基地；同時必須充分利用原有工業的力量來支援新的工業，滿足人民當前的需要。總之，我們的社會主義建設一定要有重點，不可能處處大規模、樣樣現代化；並使各個經濟部門的發展，保持適當的比例，避免彼此脫節。要估計我們的技術力量，要大力積累建設資金，也要在發展生產和提高勞動生產率的基礎上，逐步提高人民的物質和文化生活水平。這就需要我們制定長期的計劃，最合理和最有效地利用我們的人力、物力和財力，來發展和改造我們的國民經濟，逐步地過渡到社會主義社會。那我們的計劃爲什麼不一年一年地訂，而要制定五年計劃呢？這是因爲現代化的經濟建設，規模很大，技術複雜，並需要高度的科學和技術水平。建設重工業工程，一般都需要一個相當長的時間。如一個大的鋼鐵聯合企業的建設，從開始到完成，大約需要十年左右的時間。一個中等化學工廠也要五、六年的時間。如果沒有一個長期的計劃，光是一年一年地去訂是不行的。再說，沒有長計劃，每年的

計劃也是無法訂好的。當然，我們也不能把計劃訂得太長，這是因為我們的資源不能一下摸清，建設資金也還不够充裕，技術水平也還不高。在這樣的情況下，訂一個包括五年的計劃是合適的，正確的。

第一個五年計劃，是在中國共產黨中央委員會和毛主席親自領導下制定成功的。計劃的編製工作從一九五一年開始，到今年二月編製完畢；經過中國共產黨全國代表會議討論並基本通過後，黨中央又根據黨的全國代表會議討論的意見作了修改，提交國務院；由國務院會議討論通過後，又提交全國人民代表大會第二次會議，經過代表們詳細的討論，最後全體一致通過了。因此，這個計劃完全符合我國過渡時期的總任務和全國人民的根本利益，充分反映了全國人民建設我們祖國的堅強意志。

五年計劃從一九五三年就開始執行了。在這兩年當中，我們已經取得了很大的成績。看吧，工農業總產值一九五三年比一九五二年增長了百分之十四點四。一九五四年又比一九五三年增長百分之九點四。平均每年增長百分之十一點九，超過了五年計劃所規定的平均每年增長百分之八點六的速度。兩年來，投入生產的基本建設單位，在限額以上的就有一百三十六個。在鞍山，大型軋鋼廠、自動化高爐、無縫銅管廠都已投入了生產。在東北，高壓電力網已陸續組成。豐滿水電站改建工程正在日以繼夜地進行着。新興的石油城——玉門，在一日千里地發展着，我國在這裏開始有了自己的石油工業。一九五四年九月六日，我國第一艘自己製造的大客輪「民衆」號，勝利地完成了它的處女航。一九五四年十月，在祖國天空出現了第一批我們自己製造的飛機。不久，我們將要有自己製造的汽車了。大戈壁、秦嶺和「世界屋脊」上也出現了奇蹟：蘭新鐵路將沿着古人去西域的脚印越過大戈壁進入新疆；寶成鐵路就要跨過險阻的秦嶺；在終年積雪、空氣稀薄、虎狼橫行的康藏高原，我們修起了公路。農村千百萬農

民，在黨的指引下正在掀起一個農業合作化運動的新的新高潮。這些生動的事實表明，五年計劃的任務是能够全部實現的。當然，我們也要看到，五年計劃的任務是非常艱巨的，規模是浩大的，發展速度是很快的。同時，在前進的道路上，也還會遇到許許多多的困難。但是，我們完全相信，覺醒了的中國人民，在久經考驗的中國共產黨的領導下，在蘇聯和各人民民主國家兄弟般的援助下，一定能够勝利地完成和超額完成第一個五年計劃！

幸福生活建設工程的藍圖

——談五年計劃的建設規模

消除中國的貧窮落後，把中國建設成一個偉大的社會主義國家，這是我國人民百多年來夢寐以求的理想。第一個五年計劃制定出來以後，社會主義對我們說來便不僅是一幅燦爛的遠景，而且有了一張正式施工藍圖，作為建設的依據了。這張藍圖的工程是非常巨大的，是我們從來也沒有過的。

首先從建設所用的資金來看：從一九五三年到一九五七年這五年內，我們用在經濟建設和文化建設上的錢，總共是七百六十六億四千萬元，折合黃金七萬萬兩以上。這些黃金如果用載重五噸的汽車來裝，大約要裝四千三百輛。用這樣多的錢來進行建設，在中國歷史上是從來沒有過的事情。我們都痛切地知道，蔣介石反動政府，從來沒有把一文錢花在真正有益於人民的事情上，相反，破壞生產它倒是能手！二十幾年中，他們從人民身上不知壓榨了多少金錢，去養肥了自己並報効了他的美國主子，以及發動罪惡的反人民的內戰。只有在中國共產黨領導下的全心全意為人民謀福利的政府，才把各方面聚集起來的錢，都用在國家

經濟建設和文化建設事業上，爲人民謀求幸福。

再從建設單位的數目來看：五年內，限額以上的建設單位一共有一千六百個。其中工業方面的是六百九十四個，蘇聯幫助我國建設的一百五十六個建設工程包括在內。其他的是農業、林業、水利方面的，交通運輸和郵電方面的，文化教育和衛生方面的。除去限額以上的一千六百個大工程以外，還有六千多個限額以下的建設單位。這些大小建設單位，有的是工廠礦井，有的是電站水庫，有的是鐵路公路，有的是農場或者拖拉機站，等等。上述建設單位在五年內可以建成的有七千二百多個。這就是說，我們國家在這五年中，平均每天要完成四個基本建設單位的建設。這裏，我們可以清楚地看到，第一個五年計劃實現以後，在我們偉大祖國的土地上，便要出現許多從來沒有過的大工廠、大礦井，原有的工廠和礦井也要擴大，增加新的生產設備。

舊中國是一個貧窮落後的國家，工業極不發達。因此，第一個五年計劃把工業作爲建設的中心，並把重工業作爲工業建設的中心。五年內全國經濟建設和文化建設支出總數中，有百分之四十點九用來發展工業，這還不包括爲工業用的地質勘察和設計等費用在內。而基本建設的資金中，有百分之五十八點二是用於工業建設的，其中屬於重工業方面的投資佔百分之八十八點八，屬於輕工業方面的投資佔百分之十一點二。我們要用這些資金新建和改建許多工礦企業。

五年內我們要建設的規模較大的工業建設單位共有六百九十四個，蘇聯幫助我國設計的一百五十六個建設單位，是其中的骨幹，規模最大，技術也最新。我們要建立現代化的鋼鐵聯合企業、巨大的機器製造業、火力發電站和水力發電站、露天煤礦和巨大的煤礦豎井、油井和煉油廠。各種有色金屬的冶煉和壓延的工廠，以及各種基本化學工廠。這些重工業部門，有些是我們過去所沒有的；有些過去雖有，但產量很低，經過建設，這些部門

的產量將要迅速增長。五年內，鋼的產量要增加兩倍以上，到一九五七年，全國鋼的年產量將達到四百一十二萬噸。這些鋼如果都製成鋼軌用來鋪鐵路，可以繞地球一圈半。改建中的我國第一個鋼鐵基地——鞍鋼所生產的各種規格的鋼材、鋼板和鋼管，將基本上供應國內在第一個五年計劃期間和第二個五年計劃初期製造火車頭、輪船、汽車、拖拉機等等的需要。在這五年內開始新建的武漢和包頭兩個鋼鐵基地建成後，我國鋼的產量將有更大的提高。其他煤的產量五年內要提高百分之七十八，石油提高百分之三百六十二，發電量增加百分之一百一十九。在這五年內開始建設的兩個重型機器廠建成後，它們一年的產品，就可以裝備一個年產一百六十萬噸鋼的大鋼鐵廠。

我國過去是不能生產飛機、汽車、拖拉機的。一九五四年，我國自己製造的飛機已飛翔在祖國的天空。到五年計劃最後一年，我國第一汽車製造廠生產的汽車就可參加交通運輸了。一九五五年九月十五日正式開始動工興建的拖拉機製造廠，將要在第二個五年計劃中供應農業使用的拖拉機。在這五年內，我們還要開始建設第二汽車製造廠，籌建第二拖拉機製造廠和聯合收割機製造廠。

五年計劃期間，輕工業也要得到相應的發展。除了發揮現有企業的潛力以外（輕工業現在還有相當大的潛力），還要新建一些工廠，光是大型紡織廠就有三十九個。棉布計劃產量（不包括土布）一九五七年要比一九五二年增長百分之四十七，機製糖的產量五年內將增加一點八倍，全國每人每年能平均得到二斤多機製糖。

我們還要以「讓高山低頭、河水讓路」的精神創造許多奇蹟。蘭新鐵路將經過大戈壁通向新疆，並與蘇聯的鐵路相連接，直達阿拉木圖。這是我國去歐洲的最近的國際鐵路，它使我國同蘇聯和東歐人民民主國家在政治、經濟、文化等方面的聯系更加

密切。橫貫秦嶺的寶成鐵路修通後，「蜀道」將變為不難，盛產糧食的四川，就能更好地與全國各地進行物資交流。我們已在「世界屋脊」的康藏高原上修築了舉世聞名的康藏、青藏公路，還要在長江「天塹」上修建亞洲第一大橋——武漢長江大橋。總計，五年內新修的鐵路幹綫和支綫有四千多公里，新修公路一萬多公里，水運和民用航空也有很大發展，我們祖國遼闊的土地上各個角落，將藉助於現代化的交通工具而大大縮短相互間的距離。

第一個五年計劃期間要開始黃河的綜合開發工作。實現黃河的綜合開發計劃，將使這條我們祖先與之進行了幾千年鬥爭的害河，馴服地為我們服務。它將為工業發出強大的電流，為兩岸乾旱的土地供給水分，並供給航行的便利。除開始根治黃河外，五年內還要繼續修好淮河，同時準備治理長江。

值得特別提出的是，第一個五年計劃期間，我國將在蘇聯的直接援助下，開始和平利用原子能的建設。

由於各項建設事業的發展，國家對糧食和工業原料作物的要求日益增長。靠小農經濟是不能滿足這個要求的；同時，分散的個體經營，也妨礙着農民走向更加幸福的生活。因此，第一個五年計劃中，關於農業增產和農業合作化的規定佔了相當重要的地位。計劃規定，五年內農業及其副業的總產值增長百分之二十三點三，糧食產量增加百分之十七點六，棉花產量增加百分之二十五點四，還要增產各種技術作物，繁殖家畜，增加畜產品和水產品。到一九五七年，全國平均每人所獲得的糧食，可比一九五二年增加九十六斤以上。計劃還規定，到一九五七年，全國參加初級形式農業生產合作社的農戶，將達到總農戶的三分之一左右，在技術作物地區和城市郊區，將努力爭取先一步合作化。那時，小農經濟汪洋大海的情況將有所改變，社會主義不只在工業中有堅實的基礎，在農業中也有了一定基礎。

國家決定大力領導與幫助農民實現農業增產計劃，增加農業中的社會主義因素。五年內國家直接和間接用於發展農業生產的支出共八十四億元。由於國家的投資，到一九五七年，國營農場將達到三千零三十八處（其中機械農場一百四十一處），新建拖拉機站一百九十四個。國家還要以大量新式農具和化學肥料供應農民，並領導農民擴大耕地面積，興修水利，改進耕作技術，有效地利用土地等，以提高農作物收穫量。

發展手工業生產和對手工業進行社會主義改造的工作，在五年內也要積極進行。

實現上述各方面的建設計劃，將使我國國民經濟得到很大發展。五年內工農業總產值增加一半以上，現代工業在工農業總產值中的比重，將由百分之二十六點七上升到百分之三十六。同時，由於對資本主義工商業進行社會主義改造，到一九五七年，私營工業的大部分將轉變為各種形式的國家資本主義，其中私營現代工業的大部分將轉變為高級形式的國家資本主義——公私合營；私營商業中，有一半以上將轉變為各種國家資本主義形式的商業和由小商小販組織起來的合作形式的小商業。

在生產發展的基礎上，國家對提高人民的物質生活和文化生活水平，給予了充分的注意。五年內國家總支出中，用於文化教育和衛生事業的佔了百分之十八點六。全國將要新建起許多學校，出版大量的書刊，新建起一些劇院和電影院，使更多的青年和兒童可以受到學校教育，為國家培養大量的人材，使全國人民過更加豐富多采的文化生活。五年內高等學校培養的學生，就等於國民黨統治時期二十年間高等學校學生總數的一倍半；同時，五年內將有二千三百萬成年人由文盲變為有文化的人。由於衛生事業的發展，人民的健康也就更有保障。五年計劃還規定：五年內工人職員的工資增加三分之一，農民購買力將增加一倍左右。

我國發展國民經濟的第一個五年計劃，是我們幸福生活建設工程的藍圖。它鼓舞着我們滿懷信心地瞻望美好的未來。我們完全有信心在中國共產黨和毛主席的領導下，克服一切困難，完全實現這個計劃；並決心經過三個五年計劃，把我國建設成一個偉大的社會主義國家。

工業建設是我國第一個 五年計劃的中心

在我們地大、物博、人口衆多的祖國裏，解放前工業的基礎是異常薄弱的。在一九四九年，現代工業的產值，在整個國民經濟的總產值中，只佔百分之十七左右；而且這些工業又主要是一些棉紡織廠、捲煙廠、麵粉廠等輕工業，沒有現代的國防工業和真正的機器製造業。雖然也有少數的機器廠、造船廠和礦場等企業，實際上只能爲外國進口的機器和船舶進行裝配和修理，或者爲帝國主義提供原料和半成品。至於我國的許多輕工業企業，在原料購買和成品銷售等方面，也都受着帝國主義國家的操縱。所以那時我國的工業，不僅數量非常小，而且殘缺不全，在經濟上不能獨立。這便是我國百多年來國弱民窮，受帝國主義侵略和壓迫的主要原因。

只有中國共產黨和毛主席領導中國人民起來革命，建立起人民自己的政權以後，才創造了發展工業和實現工業化的條件。我國第一個五年計劃就是以實行社會主義工業化爲中心的計劃。

根據國家過渡時期的總任務的要求而制定的我國第一個五年計劃，它的基本任務，是要建立我國社會主義工業化的初步基礎，建立對於農業、手工業的社會主義改造的初步基礎，建立對