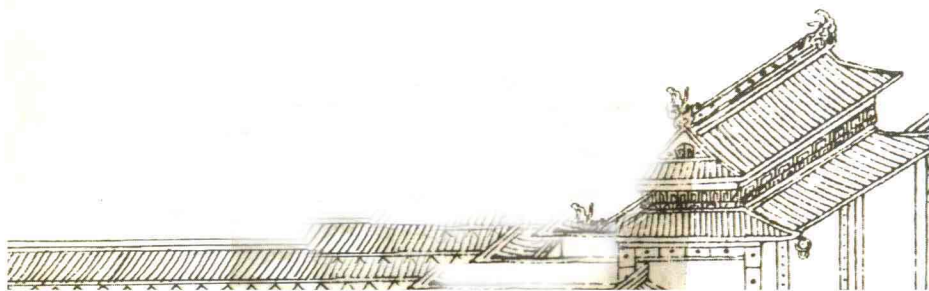
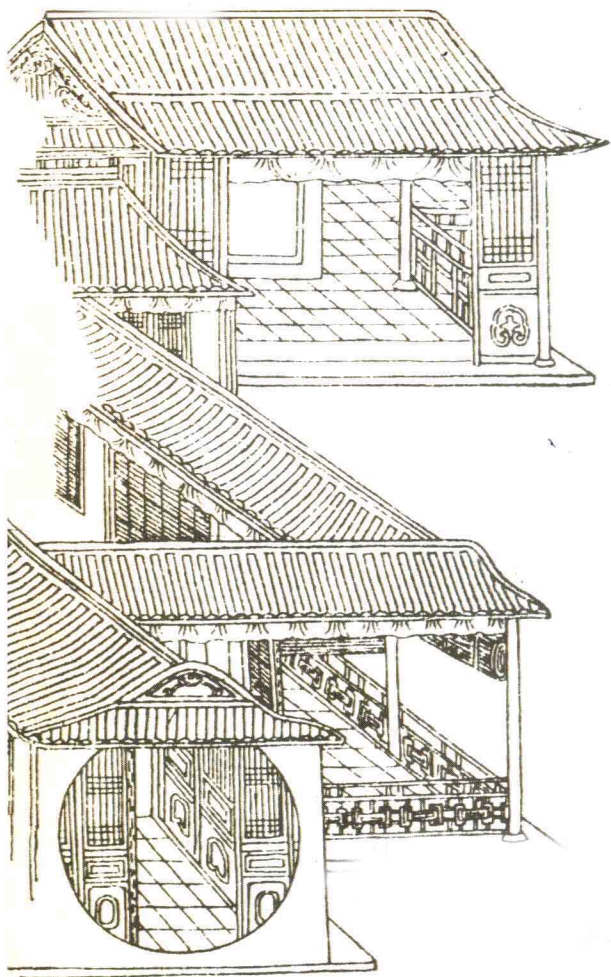
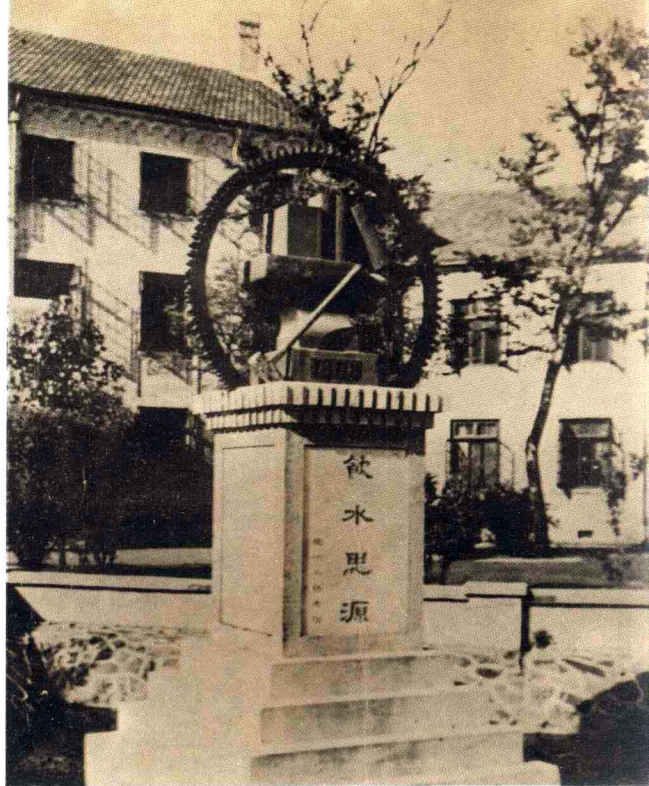


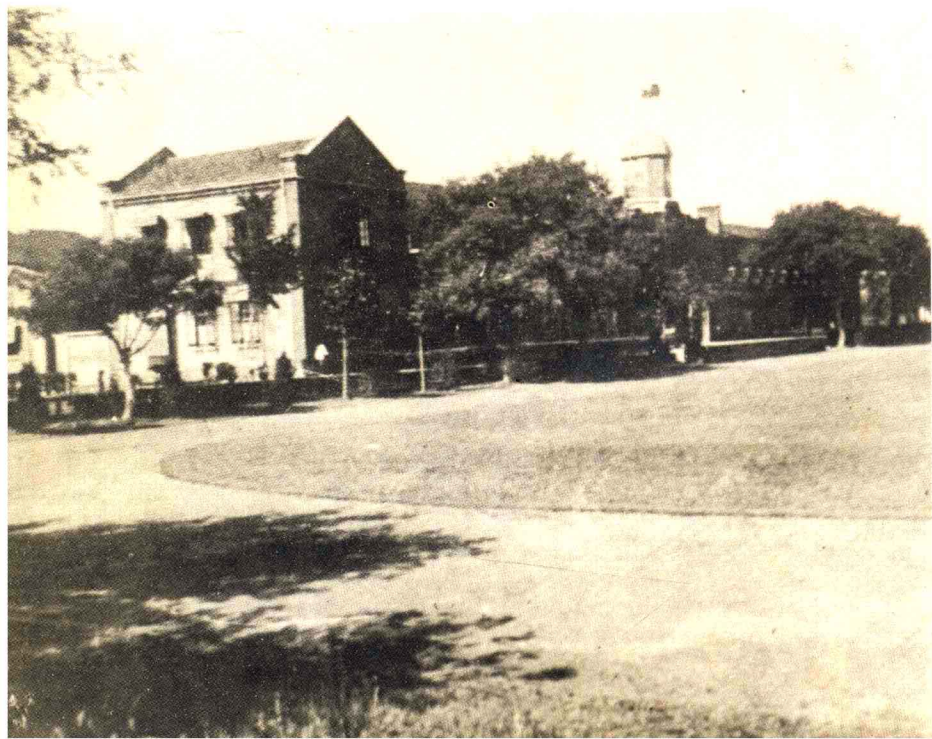
國立交通大學

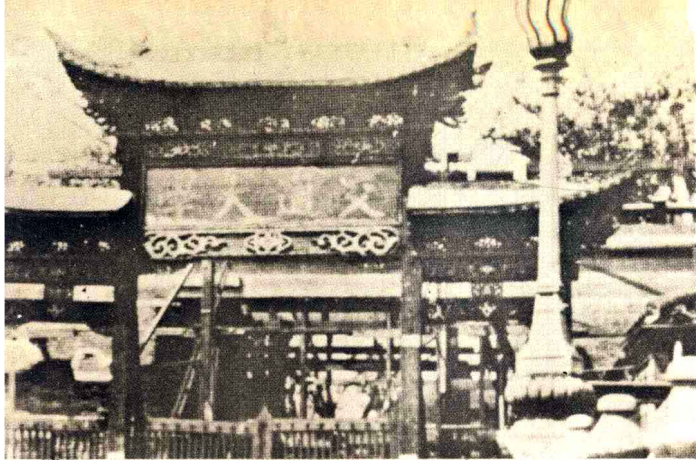


上海總校紀念台

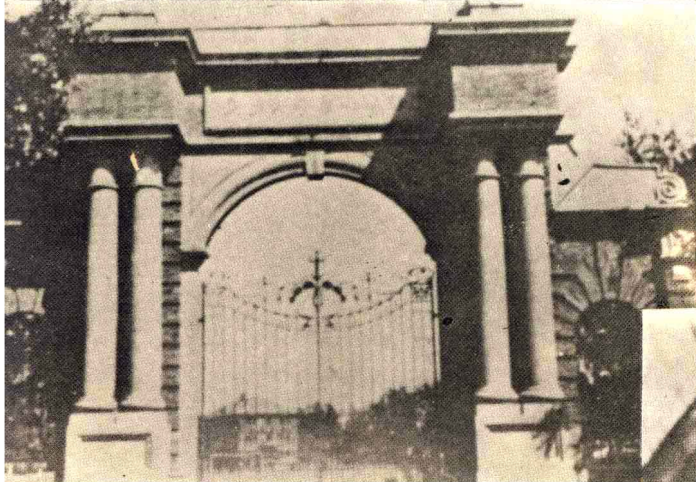


吳淞商船大鐘樓

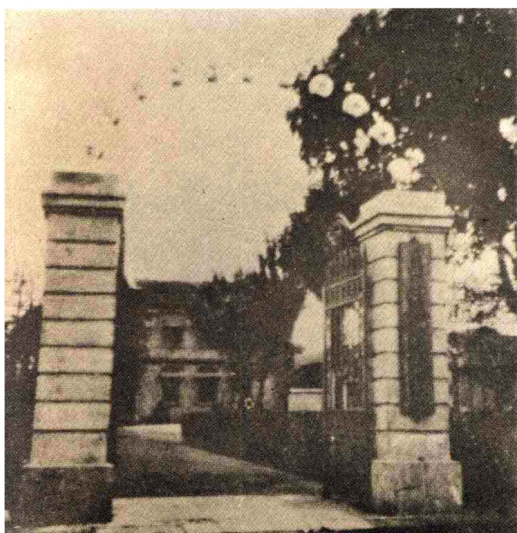




上海



唐山

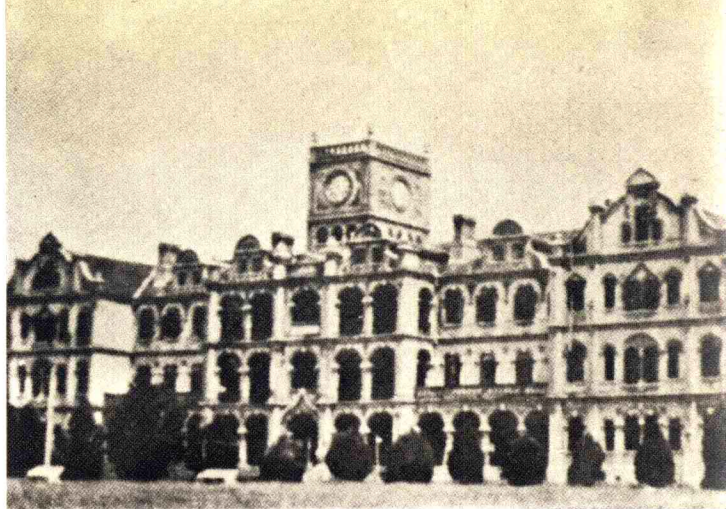


吳淞

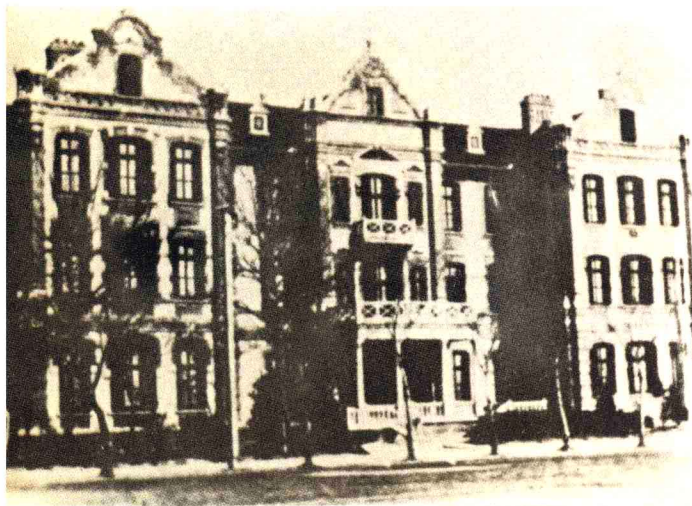
北平



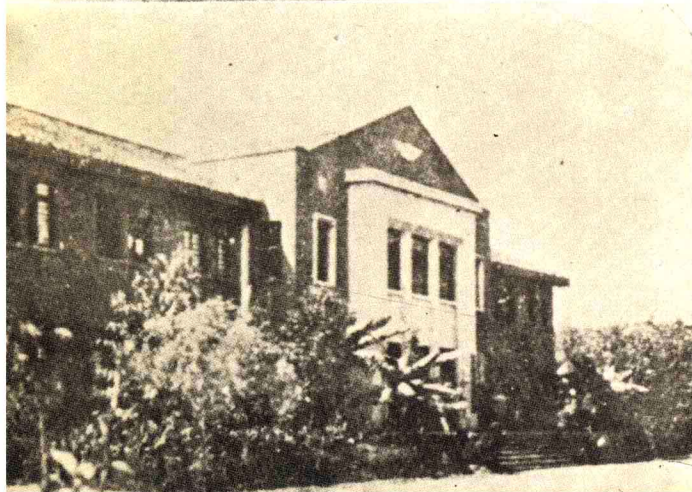
滬校上院

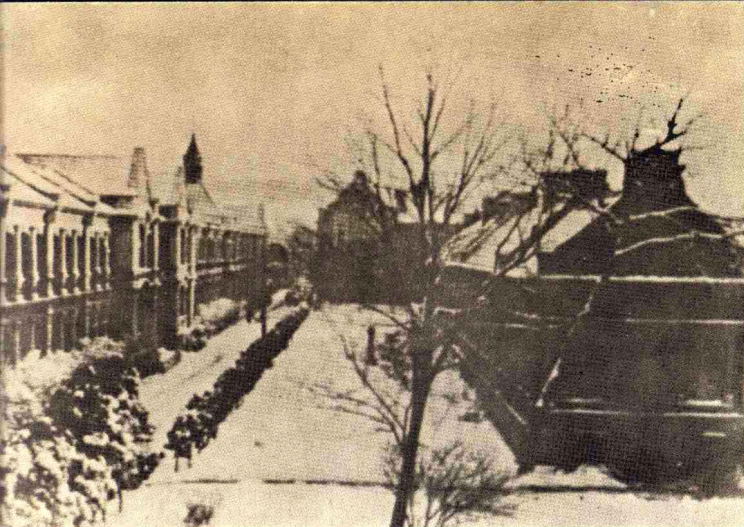


滬校圖書館

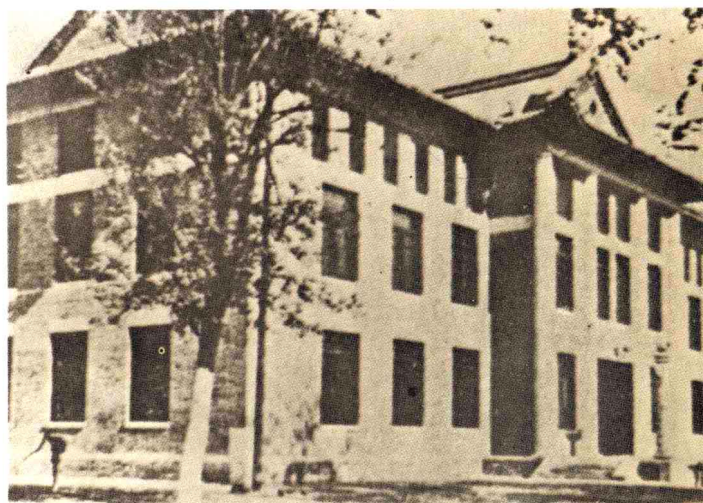


重慶九龍坡文治堂





唐校東西樓

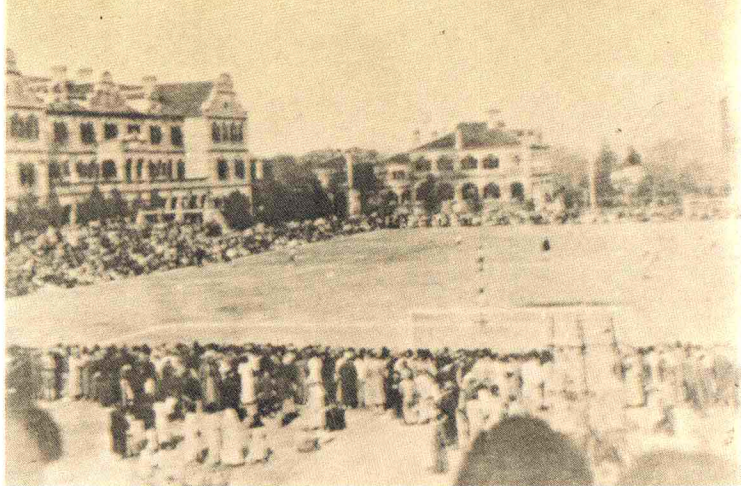


平校交通博物館

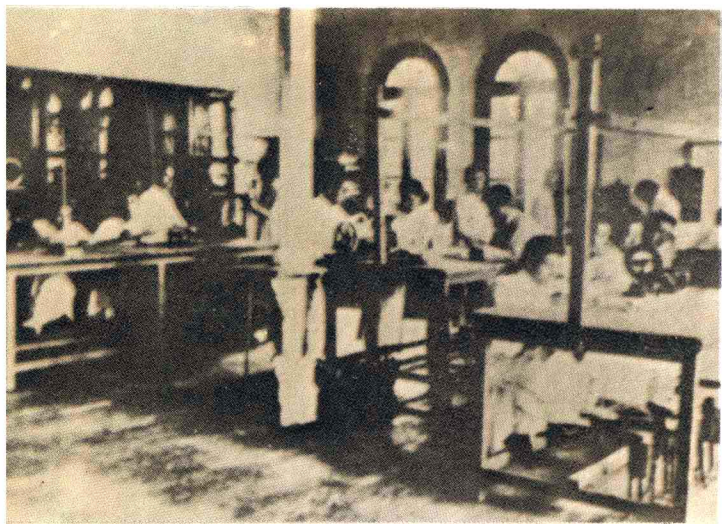


足球開風氣之先

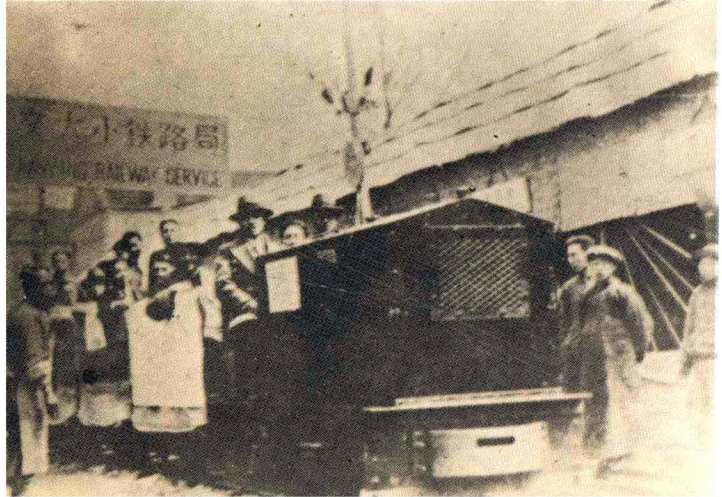
與聖約翰大學足球比賽

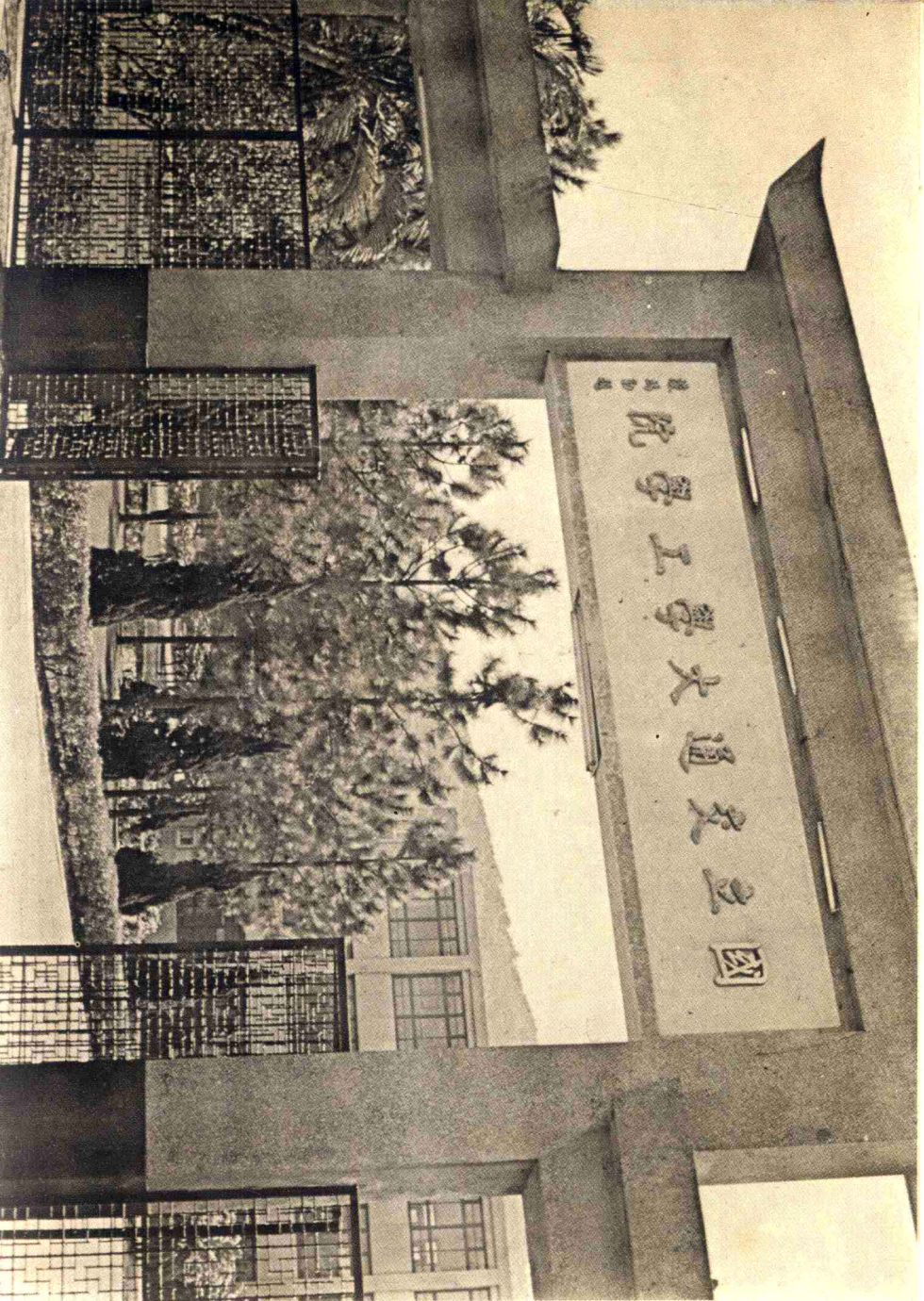


早期上院實驗室



民國廿二年校慶小火車





復校後的工學院

目次

簡史與沿革

國立交通大學史略·····	一
校史紀年·····	一六

母校憶往

校史雜憶·····	凌鴻勛·····	六一
追記交大崇文尚武的精神·····	于潤生·····	七八
美哉平院·····	王 洸·····	八一
有意思的四個年頭·····	黎東方·····	八七
交通大學十年憶舊·····	凌鴻勛·····	一〇六
唐山風雲·····	孫中和·····	一三〇

五十年後隨憶錄·····	盧賓侯·····	一三四
交大學故·····	朱善培·····	一四九

師友憶舊

福開森事略·····	凌鴻勛·····	一六三
周賢言其人其事·····	錢沛霖·····	一七〇
憶平院當年·····	邱子靜·····	一七三
西窗舊話·····	萬 琮·····	一七六
譚耀宗對鐵路管理之貢獻·····	葉在鋌·····	一九八
記金士宣蕭衛國王北強三鐵路鬥士·····	段清濤·····	二〇〇
四十年前讀書地·····	盧善棟·····	二〇九
雜憶九龍坡·····	魏凌雲·····	二一四
平越二三事·····	陳蘭蓀·····	二一八

求學憶趣

四年唐山一年上海之交大生活·····	陳廣沅·····	二四九
--------------------	----------	-----

船校生活趣事多·····	沈繩一·····	二七九
記憶深處·····	羅煦仁·····	三一九
足球雄風·····	錢益·····	三二二
獨有所鍾·····	梁炤陞·····	三二九
在學證明·····	鄭海柱·····	三三六
游子懷鄉急圖歸·····	盞滔·····	三四〇
後·····	唐慧貞·····	三四五
編		

簡史與沿革

國立交通大學史略

滬校沿革

光緒二十二年（一八九六）盛宣懷氏奏准在上海創立南洋公學，是爲滬校之始。當時盛氏爲新政之提倡者，正督辦電政及輪船招商局，因奏准由上海電報局及招商局每年撥付銀十萬兩，爲南洋公學經費。盛氏自任該校督辦，聘何嗣焜主持校務，稱爲總辦。又聘美人福開森氏 John C. Ferguson 爲監院，即教務長，由其規劃學務，延請西學教師並招考師範生四十名，使之半教半讀，藉儲他日之師資；同時又開辦特班一屆，黨國元老吳敬恒、鈕永建兩氏，皆爲當時之師範生。而繼何氏爲總辦者，有張元濟、勞乃宣、沈曾植、汪曾藻、張美翊、張鶴齡諸氏。

光緒三十年，招商電報兩局，移歸新成立之商部管轄，該校亦隨之改隸，改稱高等實業學

堂。光緒三十二年，清政府設立郵傳部，綜轄：路、電、郵、航四政，於是該校又改隸郵傳部。因經費來源與學校隸屬關係，該校逐漸開辦與交通事業有關之學科，初開辦商務科及鐵路工程科。光緒三十三年添設電機科，繼又增設船政科。以前所辦之中院及高等預科，亦改爲附屬中學。宣統末年，商船科移設該校外，獨立爲商船學堂，爲後來吳淞商船學校之前身。宣統元年（一九〇九），第一屆鐵路科畢業，共有畢業生五名，其中四名，再由官費送往英國深造，中國學校有鐵路工程科畢業者，實以此屆爲最早，國內大學辦有電機工程科者，亦以該校爲最早。電機工程科第一屆畢業在宣統三年（一九一）。

該校自隸商部後，初由楊士琦爲監督。光緒三十三年，唐文治繼任監督，始常川駐校，綜理校政。唐曾隨戴振赴歐美考察，於新政多所學劃，在校以求實學、務實業爲訓，聘請中外專家任教授，暇則講求國學，提倡體育，實行軍訓，風氣爲之一新，學校基礎，實奠於此時。

辛亥革命，該校曾一度改稱南洋大學，民國元年郵傳部改稱交通部，該校仍隸交通部，改稱上海工業專門學校，仍由唐文治任校長，改鐵路工程科爲土木科，中學改爲四年制，另設預科一年，嗣增設鐵路管理科，則以其時鐵路展築漸多，而管理權已逐漸收回，劃一會計制度及運輸規章，需才至多也。此時該校共設土木、電機、與鐵路管理三科，及附屬中學。民國九年鐵路管理科第一屆畢業，國內辦理此科者，除當時之北平鐵路管理學校外，此爲最早。

民國九年，唐校長以雙目失明辭職（計在任十四年），部派教授凌鴻勛代理校務，嗣葉恭綽

氏接長交通部，以此校與唐山之工業專門學校，及北平之鐵路管理及郵電學校同爲部轄，二十餘年來，建教合作，學用相需，精神至爲貫徹，但三校各自爲政，科系有重複者，有彼此都缺者，因於民國十年提出閣議通過，將三校合併成立交通大學，調整科系，充實設備，並組織董事會，推舉葉氏兼任校長，將上海之土木科移於唐山，管理科移於北平，上海方面除原有之電機科外，添設機械工程科。唐山之機械科，北平之電信科則移於上海。科系編制，教學設備，漸事擴充。其後年餘，三校又復分立，滬校改稱南洋大學，部派陳杜衡氏任校長。

民國十三年，校長陳杜衡辭職，部派教授凌鴻勛繼任。時該校無線電試驗室，及材料與電機試驗室等成立較久，得中華文化基金之助，於十五年成立工業研究所。是年在校開工業展覽會慶祝建校三十週年。十六年國府定都南京，該校與唐平兩校，又復合併，仍稱交通大學，隸屬於鐵道部。上海方面設土木工程、電機工程、機械工程及鐵路管理四學院，將預科逐漸結束，由黎照寰氏任校長。十九年增設科學學院，分數、理、化三系。工業研究所則擴充爲工業研究與經濟研究兩部，校舍及設備多所增置。

民國廿六年，教育部提出於行政院院會通過將國內各大學統一歸教育部管轄，於是此校遂由多年交通部之管轄，移轉於教育部。內部編制，除管理學院仍舊外，將科學院改稱理學院，又將土木、電機、機械三工程學院合稱工學院。惟正當是年八月移轉管轄之時，中日戰事已起，上海正值八、一三事變，教育部對於處理在滬各國立學校之撤退，已忙於應付，對於此新接管之學

校，未能同時辦理，因此於戰火中將部份儀器、圖書、案卷、文籍遷入上海租界，並於同年十月間假愛麥虞限路中華學藝社及震旦大學部份教室復課，一部份實驗則分別假明復圖書館等地繼續辦理。當時租界號稱孤島，環境惡劣，該校在黎照寰校長之名義下，弦歌不輟，惟少數學生嚮往自由，間關內徙，有轉入流徙中之唐平兩院及其他院校者。迄廿九年秋，此校旅渝校友，以上海情勢惡劣，商請教育部，先在重慶設立分校，借用小龍坎，無線電工廠一部份房屋作校舍，上海一部份學生間關到渝，暫設機械、電機兩班，推徐名材為主任。經費方面，教育部祇擔任兩班經常費，其他費用，由校友隨時募集。卅年，交通部以擴展後方建設，需才孔亟，將原有之技術人員訓練所加以擴充，經同學會商准交通部，借撥九龍坡新建訓練所房屋一大部份為交大校舍，同時因太平洋戰爭於三十年十二月八日爆發，日軍侵入租界，教育部遂改分校為交通大學，派吳保豐為校長，陸續增設土木、航空、造船、工業管理、運輸管理、財務管理及電信管理各系與輪機、航海、電信等專修科。卅一年捐建校舍落成，規模大具。

滬校自租界易色，師生格於情勢，無法大量內移，留校師生乃將該校改名私立南洋大學，部份高年級學生至教授家中受課，作最後之努力。迄卅一年十月，終被南京偽政權接收，改名偽國立交通大學。然該校在敵偽時期，因過去聲望所及，仍為東南陷區莘莘學子精神之所寄，因此學風及學術水準，尚能維持不墮，是為與其他草創之敵偽學校所不同者。

三十四年抗戰勝利，渝校全部遷回上海，以前圖書儀器，亦陸續收回。而「偽交大」學生轉

入「教育部上海臨時大學」，經甄別後亦於卅五年再行分發入該校繼續肄業。淪陷時期上海畢業學生，亦經甄試後分別由教育部承認學籍。卅六年校長吳保豐辭職，部派程孝剛繼任，三十七年程辭，改派工學院長王之卓繼任。

唐校沿革

前清光緒三十一年，督辦關內外鐵路大臣袁世凱、胡燏芬，以路政大興，人才缺乏，令關內外鐵路局籌設鐵路學堂。由鐵路局租定開平前武衛軍學堂舊址開辦，聘英人葛爾飛爲總教習。嗣鐵路局以學堂功課，必須有機器之研究，若在開平設立，則距唐山鐵路機器廠較遠，學生往來見習不便，請准改在唐山購地建設。翌年，開平礦務局請另招礦科學生一班，增入肄業，因將學堂定名爲唐山路礦學堂，歸郵傳部直轄，分別在津、滬、香港等處，考取新生一百卅一名，光緒卅三年一月開課。此校籌辦之始，由關內外鐵路總辦周長齡氏兼任總辦，嗣又設坐辦，由羅惇勳氏擔任，至正式開課時，則由方伯樑氏任監督，嗣又改由熊崇志氏任坐辦，裁撤監督。宣統三年，第一屆鐵路科畢業學生二十八人，大部份在華北各鐵路任事。

民國元年，該校改歸交通部直轄，停辦礦科，更名爲唐山鐵路學校，由部派趙士北爲首任校長，校中課程，與各國大學中之土木工程科相類。其時上海南洋公學，已改爲交通部上海工業專門學校，故該校亦於民國二年改稱爲交通部唐山工業專門學校，除原辦土木工程科外，民國七年

更設機械工程科，嗣由駱通、章宗元、劉式訓諸氏繼任校長。

民國十年，交通總長葉恭綽提出閣議通過，將該校及上海之工業專門學校，與北平之郵電及鐵路管理學校合併爲交通大學，葉氏兼任校長，唐校設正副主任，掌理校務，由教授羅忠忱、茅以昇兩氏，分任正副主任。同時提高課程，調整科目，將上海之土木工程科，移併於唐山，而將唐山之機械工程科，併於上海。民國十一年，該校復奉令獨立，定名爲交通部唐山大學，由俞文鼎氏任校長。十七年三月，部令改稱唐山交通大學。是時國府統一南北，定都南京，該校又與上海及北平合併，仍稱交通大學，惟隸屬於鐵道部。唐山則設土木工程學院，由孫鴻哲、鄭華、李廕身、李書田諸氏，先後擔任院長，李書田辭職，復由孫鴻哲繼任。

二十六年，七七事變，不久唐山淪陷，孫院長憂憤成疾，病逝於北平，適其時交通大學，移轉教育部管轄，院務暫告停頓。是年冬間，始由各教授之呼籲，及校友之協助，在湖南湘潭，擇定校址復課。旋經教育部令准，並派茅以昇氏爲院長，各教授亦自各地紛紛趕到。其時北平交通大學鐵路管理學院，亦因未能南遷，院務停頓，教部令暫併於該院上課，以湘潭校舍不敷，廿七年五月間，遷至湘潭楊家灘。惟不數月，敵攻湘北，長沙大火，又奉令西遷，師生徒步四日，始抵洪橋，搭上公路車，十二月間，甫抵桂林，即逢敵機轟炸，全部圖書儀器、檔案，及師生書籍、行李，均遭炸毀。稍事補充，即於二十八年二月間，在貴州平越復課，自後數年間，始稍安定。卅年七月，部令唐院與平院，正式合併於平越，稱交通大學貴州分校。此數年間，由茅以昇

氏任校長，嗣由胡博淵，及教授羅忠忱繼任。卅三年十二月，湘桂失陷，平越告急，該校決定再遷四川，而平越已經一度陷入混亂狀態，儀器圖書，又遭受一部份損失。三十四年一月，遂在重慶以西之璧山，交通部技術人員訓練所內，借用一部份房屋復課，校長則由教授顧宜孫氏繼任。抗戰勝利後，原有土木工程師生，間關返唐，三十五年年底，始在原校址正式復課，而校名則改稱國立唐山工程學院。

平校沿革

清末郵傳部尙書徐世昌，於宣統元年，爲提倡路政，培植鐵路人才，特創辦鐵路管理傳習所於北京。初分高等班及簡易班兩級。高等班設法文一班，英文兩班；簡易班則設英文三班，德文一班；簡易班於宣統二年畢業，高等班則於民國元年畢業。宣統三年，增設郵電兩班，更名曰交通傳習所。民國以後，改隸交通部，增設電氣工程，有線電工程，無線電速成等班，計鐵路工程英文高等班，民國五年、六年，各畢業一班，法文專修班，亦於民國五年、六年，各有一班畢業，而無線電速成班，高等電氣工程班，亦於民國三、四、五年，各有畢業生，全部分發路電各機關服務。總計鐵路與電信工程，及英文法文各班，迄民國三年，畢業人數已有七百七十餘人，此爲北平交通大學之初基。

民國五年冬，交通部就原有各班，充實課程，並依鐵路與郵電性質之不同，分別改組爲鐵路