

# 人文地理學

何金鑄 編著

515198

何金鑄 編著

人文地理學

王北岳 著



大學用書

# 人文地理學

版權所有



翻印必究

+++++  
+ 定價：新台幣500元 +  
+ +  
+ +  
+++++

編著兼  
發行人：**何 金 鑄**

發行所  
訂購處：台北市泉州街2—117號(10739)

郵政劃撥：「0002018-7」號帳戶編者

電話：(02) 3073462

中華民國七十六年十月初版

# 自序

久以爲，致力所學，行有餘力，以個人所知與經驗，透過文字，提供後學，効力士林，也是學以致用，對社會的一種奉獻方式。因此，早在作者榮獲教育部頒學位之前，就曾自我期許，在學業告一段落之後，如有適當工作環境的配合，則邀約志同道合者，編撰並出版一系列夠水準的大學地理系學生所必需的書，或譯述國外有價值的新作，引進新的地學思想，以提昇地理學在學術界的地位，使其成爲一般社會人士所重視的學科，而厚植國力。

民國六十六年研製一套地理教學用電化教材——幻燈片，竟獲超乎預期的迴響，爲實現後來計劃奠下了基礎。六十七年開始蒐集資料，並進行編撰「地學通論」和「中國地理」，二書均分別於六十九年、七十一年先後出版，七十二年又編印專科用「中國地理」一書，並於七十三年榮獲教育部頒大專教師編著教學資料獎，嗣後，爲因應大學地理系必修課程的迫切需要，而編「自然地理學」一書，已於七十四年八月出版，如今再將「人文地理學」撰稿付梓，這也是目前極其缺乏而必需者。

人文地理學的內涵在闡明「人」與「地」的關係。從人類在地表歷來適應、利用和改善自然環境累積的經驗與現實發展中，找出人、地關係的理論與法則，這就是人文地理學應予闡明與探討的主題，進而爲個人、社會、國家、世界分析各能改善生存環境的各種措施與計劃，指出利弊得失，並權衡輕重，以求至善；同時在興革之中，知所先後，進而視當務之急，提供建議，故人文地理學爲一極富使命感和挑戰性的學科，值得吾人學習與探討。

本書全文於導論之後，又分人口地理、經濟地理、聚落地理、政治地理及應用地理等，共計三十二章，都三十萬言，體系完整、資料新穎、內容豐富，文圖並重爲特色。

出版人文地理學，雖蓄意已久，但認真開始撰述與集稿，却始自去年教育部公布師專改院之後，歷時約一年，其所以能按預期時間裝

BN 175/05

印成冊，係多位熱心人士鼎助結果，如台大地理系王秋原教授提供許多寶貴意見與資料，內政部方輿司的鍾永村先生於百忙中代繪地圖，內子郭淑女士代為清稿等，均功不可沒，銘感之餘，謹在此致申謝忱。

本書如有疏漏、舛誤，倉促難免，至希愛我人士，不吝指正，竭誠歡迎，俾便於再版時作為增訂、修改之參考，謝謝。

編者謹識於台北愚廬

民國七十六年雙十節

# 目 次

## 第一篇 導 論

第一章 人、地關係.....	1
人類與自然關係環境 人類對平原的利用與安排 人類對高地的利用與安排 人類對於水的利用與安排 人類對於氣候的適應與安排 人類對土壤的利用與安排	

## 第二篇 人口地理

第二章 人口研究與地理學.....	11
人口的意義 人口學的定義與人口研究的興起 人口地理學的意義 人口地理學的發展 <u>馬爾薩斯</u> 人口論 適度人口論 人口轉移的理論模式	
第三章 世界人口的分布與成長.....	20
影響人口分布的因素 世界人口密度 世界人口分布不均 世界人口的成長 人口零成長的探討	
第四章 人口的增減.....	30
一出生：生育力與生產力 粗出生率 一般生育率 總生育率 繁殖率 影響生育水準的有關因素	
二死亡：粗死亡率 年齡組別死亡率 嬰兒死亡率 影響死亡的決定因素 差別死亡	
三人口增加率 自然增加率 社會增加率	
第五章 人口的變遷.....	40
人口遷移的意義 人口遷移研究的重要性 <u>拉文斯坦</u> 的遷移法則 引力模型 遷移的分類 遷移的選擇性 人口遷移的影響	

第六章 人口的組成.....	49
性別的組成 年齡別的組成 就業人口的組成 婚姻狀況的 人口組成 教育程度的人口組成	
第七章 <u>台灣</u> 人口問題的探討.....	58
<u>台灣</u> 人口的空間分布 <u>台灣</u> 人口的變遷的趨勢(增加、老化和集中) <u>台灣</u> 地區的人口問題 <u>台灣</u> 地區對人口問題的因應對策	

### 第三篇 經濟地理

第八章 農業概述.....	65
農業的地位與農業的起源 自然環境對農業的影響 人文環境對農業的影響 <u>邱念</u> 的農業土地利用模式	
第九章 世界農業的類型.....	80
農業類型的劃分 原始社會的農業—游耕 傳統式的農業—精耕的水稻農業 <u>地中海</u> 型農業 現代化農業(混合農業 商業性穀物農業 熱帶栽培業)	
第十章 世界農作的分布.....	88
糧食作物—小麥、水稻、玉米、高粱、小米、甘藷、大麥、燕麥、馬鈴薯等 纖維作物—棉花、麻類 熱帶栽培作物—甘蔗、茶、啡咖、可可、橡膠等 油質作物—大豆、桐油、花生等	
第十一章 林業.....	98
森林和林業的類別 森林的重要性 林業的地理條件 世界森林之分布 世界重要林業區	
第十二章 漁業.....	107
漁業概況 漁撈技術的演進 漁業發展與管制 漁業競爭與	

衝突 海洋漁業的地理條件 漁業類型 世界重要漁場 中國的漁業

第十三章 畜牧業.....	116
畜牧業的演進 畜牧業的分類 粗放的畜牧業(遊牧 遊牧生活的特性 世界主要遊牧區) 商業性畜牧(放牧 放牧的特色 放牧的地理條件 放牧業的分布) 酪農業的特色 酪農業的地理條件 酪農業的世界分布	
第十四章 礦業(一).....	127
礦業的意義 礦業發展的條件 煤的成因 煤的用途 煤的分類 煤礦的開採 煤的世界分布 石油的重要性 石油的成因 石油的生產 世界油田之分布	
第十五章 礦業(二).....	138
金屬礦物的分類 鐵礦的種類、開採與世界分布 銅礦的特性與世界分布 金、銀、鉻、鎂、鎢、錳、銻、錫、鉛、鋅、鉍、鈷等礦特性與分布。磷、硫、鉀、鑽石、磺、鹽、硝石等礦的特性與分布	
第十六章 工業地理概述.....	148
工業地理的意義及其研究主題 工業地理研究的新趨勢 工業化的概念 工業發展的重要性 <u>台灣</u> 工業發展的過程	
第十七章 <u>韋伯</u> 的工業區位理論.....	157
<u>韋伯</u> 的基本假設 最小交通成本點 原料指數 勞工成本的引力效應 聚集經濟的引力效應 有關工業理論的補充	
第十八章 工業區位的探討.....	169
工業區位的成本要素 加工製造成本 分配成本 現代工業的區位要素與特徵 工業的區域聚集 工業區域聚集的種類 工業的連鎖工業區位變遷的原因 工業區位變遷的類型	



工業區位的適應

第十九章 世界工業的類別與分布..... 178

世界工業區的分布 鋼鐵工業 機械工業(飛機、造船、汽車、電器等) 煉油工業 紡織業(棉紡織、毛紡織、麻紡織) 食品工業(製糖工業、麩粉工業)

第二十章 交通與運輸..... 193

交通的意義與重要 交通運輸的發展 鐵路運輸 公路運輸 水路運輸 內陸運輸 海洋運輸 空中運輸 管線與資訊傳播

第二十一章 道路的分類與計量分析..... 202

道路種類的各種類型 道路系統的計量分析

第二十二章 貿易..... 208

貿易概況 國際貿易發生的原因 影響國際貿易的因素 國際貿易的重要性 世界貿易的地理分析 輸出與輸入 國際貿易的收支調整

第二十三章 旅遊與觀光業..... 216

觀光業的興起 觀光業的地理條件 世界主要觀光地區的分布 我國大陸的觀光資源 台灣的觀光業的發展

**第四篇 聚落地理**

第二十四章 鄉村聚落..... 226

聚落的起源 聚落的意義 聚落發生的地理條件 村落的形態 房屋的結構與建材 民房之布置形態

第二十五章 都市的意義與發展..... 239

都市的意義與特徵 都市的發展 都市發展規模與措施 都市機能與經濟活動 都市的經濟基礎

第廿六章 都市區的發展與生活圈..... 253  
都市區域不均衡發展的原因 中地理論與地方生活圈 台灣  
地區的地方生活圈

**第五篇 政治地理**

第廿七章 國家的組成與立國..... 266  
國家的組成 首都的選定 首都的遷移 交通網的建立 國  
界的機能與類別 國界與國防 位置與國防

第廿八章 國際現勢..... 277  
地緣政治學說 海權說 核心地帶說 邊緣地帶學說 戰後  
的美蘇爭霸 美蘇對立勢力的消長 美國的圍堵政策 蘇俄  
的突圍成功 共黨集團的分裂 聯合國勢威與南北對抗 世  
界獨立國 從政治地理看中國前途

**第六篇 應用地理學**

第廿九章 經濟成長與發展..... 286  
經濟成長過程中的產業部門移轉 經濟發展階層的劃分 經  
濟發展的限制 經濟方面的限制因素 非經濟方面的限制因  
素 經濟發展的空間過程 台灣經濟發展的空間過程

第三十章 區域發展 ..... 299  
區域發展的理論基礎：核心—邊陲模式 核心地區與邊陲地  
區的互動關係 成長中心理論 累積因果關係過程 富利曼  
的區域發展模式 富利曼理論的實證研究

第卅一章 區域計畫 ..... 309  
區域計劃的目的和意義 區域的劃分和區域計劃的類型 區  
域計劃的課題與對策 實質發展之構想與區域計劃之實施

第三十二章 環境污染與環境保育.....	319
環境污染問題的產生 環境污染的種類 環境保育的重要和 環境污染的對策	
附錄 世界獨立國家一覽表.....	329
參考書目.....	342

## 圖 次

1.	圖 2 — 1	人口轉移階段圖	19
2.	圖 3 — 1	世界人口密度圖	21
3.	圖 3 — 2	世界人口分布圖	23
4.	圖 3 — 3	世界人口成長	27
5.	圖 3 — 4	世界人口成長率	28
6.	圖 5 — 1	世界主要移民路線圖	45
7.	圖 6 — 1	印度的人口金字塔圖	51
8.	圖 6 — 2	瑞典的人口金字塔圖	51
9.	圖 6 — 3	我國 <u>台灣</u> 地區的人口金字塔圖	52
10.	圖 6 — 4	人口等邊三角形圖	53
11.	圖 7 — 1	<u>台灣</u> 的人口分布圖	59
12.	圖 8 — 1	世界主要的農業起源區域	67
13.	圖 8 — 2	<u>浙江羅家角</u> 和 <u>河姆渡</u> 位置圖	67
14.	圖 8 — 3	<u>邱念</u> 的農業土地利用模式圖	75
15.	圖 8 — 4	單位土地的區位與市場距離之關係	77
16.	圖 8 — 5	三種作物 ( X , Y , Z ) 的區位租	78
17.	圖 9 — 1	世界各地的農業類型與農業區	81
18.	圖 10 — 1	全球小麥分布圖	89
19.	圖 10 — 2	全球水稻分布圖	91
20.	圖 10 — 3	全球棉花分布圖	93
21.	圖 10 — 4	全球甘蔗和甜菜分布圖	95
22.	圖 11 — 1	世界林區分布圖	103
23.	圖 12 — 1	拖網捕魚圖	108
24.	圖 12 — 2	環 <u>北海</u> 漁港及海底深度分布圖	113

25.	圖12-3	全球漁業分布圖	114
26.	圖13-1	全球畜牧業分布圖	123
27.	圖14-1	<u>中國</u> 主要煤礦分布圖	131
28.	圖14-2	全球煤礦分布	133
29.	圖14-3	全球石油生產圖	137
30.	圖15-1	全球鐵礦分布圖	139
31.	圖15-2	全球銅、鋁、鉛、鋅、錫等分布圖	144
32.	圖17-1	等費線的建立	159
33.	圖17-2	原料產地與市場所構成的區位三角	160
34.	圖17-3	勞力成本的引力效應、臨界等費線	161
35.	圖17-4	聚集經濟的引力效應：聚集的臨界等費線	162
36.	圖17-5	<u>台灣</u> 主要甘蔗產區與台灣製糖廠分布的區域系統圖	163
37.	圖17-6	空間成本曲線圖	165
38.	圖17-7	海灘上冰淇淋小販的區位圖	166
39.	圖18-1	工業區位的三項關鍵成本要素	169
40.	圖18-2	工業連鎖的類型	174
41.	圖20-1	全球海運路線圖	198
42.	圖20-2	全球空運幹線圖	199
43.	圖21-1	道路系統提供交通服務及地區服務之關係圖	203
44.	圖21-2	五種運輸網的 $\beta$ 圖解	205
45.	圖21-3	<u>加納</u> 公路連接與運輸網發展階段(西元1910—1959)	206
46.	圖23-1	<u>台灣</u> 地區觀光中心	225
47.	圖24-1	村落的一般形式	234
48.	圖24-2	獨屋式農家平面圖	237

49.	圖 24 — 3	庭院式農家平面圖	237
50.	圖 24 — 4	<u>台灣</u> 地區農家平面圖	238
51.	圖 25 — 1	西元 1800 ~ 1972 年世界人口和都市人口增加趨勢	241
52.	圖 25 — 2	<u>台灣</u> 地區都會區的分布	245
53.	圖 25 — 3	都市規模與大眾參與可能性	247
54.	圖 26 — 1	商闖和商品圈的關係	256
55.	圖 26 — 2	供應者（店主）等邊三角形的平均分布	256
56.	圖 26 — 3	七個供應之間不相疊的市區	256
57.	圖 26 — 4	重疊的市場區演成六角形市場區	256
58.	圖 26 — 5	市場原則	257
59.	圖 26 — 6	運輸原則	258
60.	圖 26 — 7	行政原則	258
61.	圖 26 — 8	<u>台灣</u> 地區未來地方生活圈	262
62.	圖 26 — 9	<u>台灣</u> 都市體系現況	263
63.	圖 29 — 1	產業部門轉移模式	288
64.	圖 29 — 2	經濟發展的空間演進過程（模式圖）	294
65.	圖 29 — 3	<u>台灣</u> 地區鐵路交通網的空間變化	297
66.	圖 30 — 1	邊陲地區勞工和投資的惡性循環	300
67.	圖 30 — 2	核心地區與邊陲地區的互動關係	301
68.	圖 30 — 3	反吸作用	301
69.	圖 30 — 4	乘數效果的循環累積因果關係過程	304
70.	圖 30 — 5	富利曼的區域發展模式	307
71.	圖 30 — 6	<u>委內瑞拉</u> 的都市人口分布圖	308
72.	圖 31 — 1	<u>台灣</u> 地區綜合開發計劃之區域劃分	318

# 表 次

1.	表 3 - 1	各國人口密度 (西元 1983 年) .....	25
2.	表 4 - 1	<u>台灣</u> 地區特定年別的人口自然增加率、出生率和死亡率 .....	31
3.	表 4 - 2	<u>台灣</u> 地區特定年別的育齡婦女年齡別生育率、總生育率及一般生育率 .....	33
4.	表 4 - 3	十六個國家和地區出生、死亡和人口自然增加率 (‰) .....	39
5.	表 5 - 1	人口遷移的類型 .....	43
6.	表 7 - 1	<u>台灣</u> 四大區域歷年人口佔全域總人口百分率 .....	58
7.	表 7 - 2	<u>台灣</u> 各級都市歷年人口佔全區人口百分率 .....	60
8.	表 17 - 1	供應 <u>波士頓</u> 市場每公噸淨重鋼料的交通成本 (美金) .....	164
9.	表 20 - 1	世界主要國家水運里程 .....	197
10.	表 22 - 1	世界貿易額 400 億美元以上的國家和地區 (1982) .....	211
11.	表 22 - 2	世界已開發及開發中國家五類輸出值 (1982) .....	212
12.	表 25 - 1	西元 1950 年以前世界最大都市 .....	242
13.	表 25 - 2	十九世紀 <u>中國</u> 各級市鎮 .....	243
14.	表 25 - 3	<u>民國</u> 74 年 <u>台灣</u> 地區各級規模之都市個數 .....	244
15.	表 26 - 1	各階層都市設施項目表 .....	264
16.	表 29 - 1	<u>台灣</u> 各級都市的規模分布 ( <u>民國</u> 70~73 年) .....	296

## 第一篇 導論

### 第一章 人、地關係

**人類與自然環境** 人本身就是自然界生物之一員，與其他動植物一樣，不可能脫離自然界而生存，人類的衣、食、住、行的需要，無不直接間接取之於自然，其生產、消費和交易等活動，亦無不與自然環境有着密切關係。至於今日世界各地人類生活方式之所以有別，文化發展的階段之所以有異，一者，是自然環境有優劣，對於人類提供謀生機會有多寡；二者，是各地人類智慧有高低，科技有盛衰，能力有大小，因此，所以其生活方式的選擇，自有不同。

不良的自然環境對文明落後民族的影響，尤其重大；因為自然環境愈惡劣，對於當地居民謀生所貢獻的機會愈少，且使該地的人更無法進步。例如北極區氣候寒冷，幾乎終年凍結，僅有馴鹿和海豹等，當地的愛斯基摩人（Eskimo），只好以漁獵為生。又如居住在熱帶非洲的密林區裏的匹美人（Pygmies），與世隔絕，只能結茅屋以居，獵猴、象和採摘野果為食。這些生活在惡劣環境裏的落後民族，因謀生維艱，沒有餘力去促進文明，也不易接觸到外間文明，故迄今仍過着原始生活。

自然環境愈優良的自然環境，對於當地居民謀生所貢獻的機會愈多。以美國而論，自然環境樣樣都好：其地位看似孤立，孤立却是安全的保障，因為歷經兩次大戰，雖也派兵參與，但本土距歐洲戰場遙遠，未受絲毫破壞；且位於北半球中緯地帶，具備溫帶各類型氣候，使土地利用多樣；平原廣大富庶，山地、高原，新舊地層兼備，資源蘊藏豐富，得天獨厚，天之驕子，所以歷史雖短，而今富甲全球，軍



政執世界之牛耳。

在惡劣的自然環境嚴重限制之下，謀生機會固然大為減少，但並非絕無；在優越的自然環境貢獻良多之中，謀生機會固然大為增加，但得視人類文化發展階段而異。文化發落地區，人類僅能適應自然環境，謀求簡易的生活；文化最進步的地方，運用科學的知識和進步的技術，對於良好的自然環境作合理安排，廣泛的開發，大規模地建設。人類如何安排居住的環境？當然因時因地而異，由於地表空間廣大，環境複雜，勢難盡舉，茲僅擇其犖犖大者，例述於後。

**人類對於平原的利用與安排** 最適於人類生活的地形是平原，其次是丘陵。世界人口約有 90 % 是住在平原區，所以平原地形無疑是人類生活上最重要的舞台。不過，現在世界上的平原，並非都適於人類生活，因此，有些地區固然人口稠密，如歐洲中、西部平原、東南亞平原和北美東部平原，不但地勢平坦，氣候也較調適宜人，故成爲今世三大人文極爲發達地區；但也有些平原，人口極稀，如濕熱的剛果河流域和南美亞馬孫盆地，以及荒寒的西伯利亞和加拿大的北部平原，都是因氣候惡劣，文化落後的所在，大部分居民尚過着極爲原始的遊牧和漁獵生活。因此，人類對平原的利用與安排是因時因地而異。所謂「時」，是指人類利用土地的方式隨時代的進步而不同；所謂「地」，是指人類對土地的安排因地理環境而有別，下面舉一、二顯例來說明。

例如，法國巴黎盆地香檳區的土質，原是白堊，遠在石器時代的初民因鑿於其地土質鬆而易於開墾，遂成生聚所在；後來由於白堊土性乾，土力貧，而被棄置爲荊棘地；待到本世紀中葉，農業步入機械化時代，以該區平坦而廣大，最適於曳引機的作業，復被選爲現代化的農業示範區。

又美國東北部的新英格區，是十七、八世紀時英國移民所開闢的