

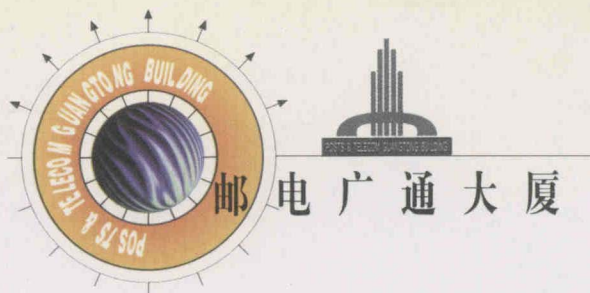
厦门市基础设施建设

辉煌二十年

(1978—1998)



厦门市计划委员会 编



发展商：厦门邮电纵横集团房地产开发有限公司
现场售楼处：火车站正面路口西侧（邮电广通大厦工地）
电话：5125183 5125182

前言

改革开放，犹如一缕春风，吹遍了祖国大地，到处呈现出一派生机盎然、欣欣向荣的景象。二十年，这弹指之间，厦门已由昔日的边陲小镇建设成一座初具现代化、国际性的港口风景城市。国民经济突飞猛进，综合实力显著增强，国内生产总值(1990年不变价)从1978年的10.16亿元猛增至1998年的299.28亿元，增长了28.5倍；1998年人均国内生产总值(现价)已达3.34万元(折合4000多美元)，居全国前列，达到中等发达国家90年代初的中上水平。同时，改革开放二十年也是厦门基础设施迅速发展的二十年，基础设施与经济的关系从滞后制约转向基本适应乃至适度超前发展。这期间共投入200多亿元，先后建成了国家一类机场的航空港、全国十大港口之一的海港、先进的信息通讯系统的信息港、厦漳、泉厦高速公路及同集路、集灌路、疏港路、厦门大桥等连接岛内外的高等级的公路网，并完成了鹰厦铁路的电气化改造，形成了便捷的陆海空立体交通体系和现代化的通信网络；建成了湖滨南北路、莲前路、金尚路、市府大道、环岛路等一批高等级的城市干道，市内交通便利、顺畅；建成了嵩屿电厂、500千伏变电站、特区引水工程、污水处理等城市基础设施；改造了厦禾路、中山路、鹭江道、江头等旧城区，城市面貌焕然一新。基础设施的日臻完善，改善了投资环境，增强了城市的载体和辐射功能，缩短了我市与全国乃至世界各地的时空距离，使厦门成为我国东南沿海地区对外交流的重要通道和区域性的商务中心，为厦门特区经济的发展创造了良好的条件，也为下世纪把厦门建设成为社会主义现代化国际性港口风景城市积蓄了发展的后劲。

呈献在读者面前的这本画册，荟萃了改革开放二十年厦门市基础设施建设的辉煌成就，这一幅幅秀丽动人的图片，记载着建设者的辛勤血汗。我们完全有理由相信，这本画册作为宝贵的历史资料，能对大家的工作有所裨益。同时，我们更希望它能催人奋进，激励我们在新的征途上扬鞭急弛，再创厦门辉煌的二十一世纪。



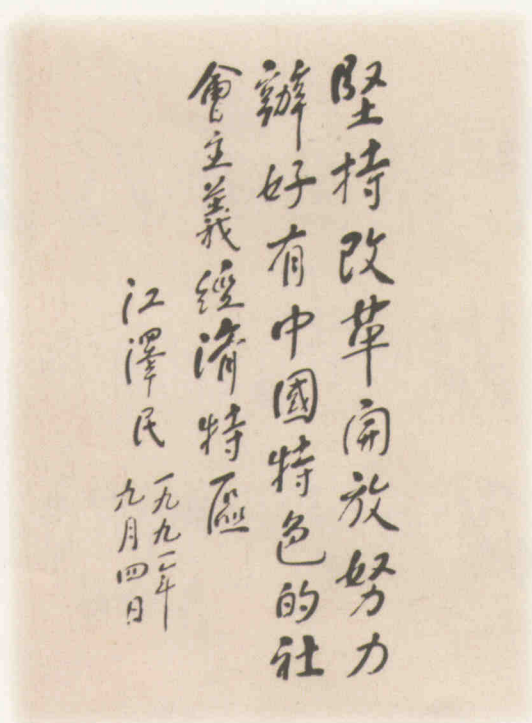
邓小平同志为厦门经济特区题词

把经济特区办得更快些更好些。

邓小平 一九八四年
二月九日



在厦门经济特区十周年庆典大会上，中共中央总书记江泽民发表重要讲话



目 录

● 改革开放二十年厦门市基础设施建设回顾	1
● 改革开放二十年厦门市间接利用外资回顾与展望	5
● 道路桥梁篇	11
● 旧城改造篇	17
● 城市供水篇	19
● 港口设施篇	20
● 电力设施篇	22
● 邮电通讯篇	24
● 城市供气篇	26
● 环境保护篇	27
● 企业风采篇	30

编委会:

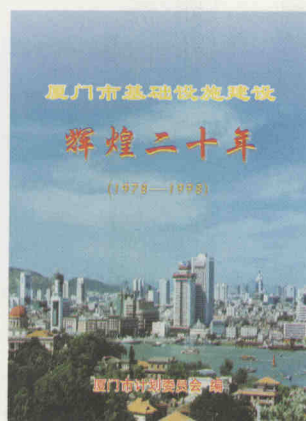
主 任: 徐 模
委 员: 林玉泉 王振玉 郭振家
吴明哲 苏荣耀

编辑部:

主 编: 徐 模
副 主 编: 郭振家 郑春春 吴 强
责任编辑: 彭朝明 黄晓舟 李晓燕
黄彩霞 林明德

特约摄影 (按姓氏笔划为序):

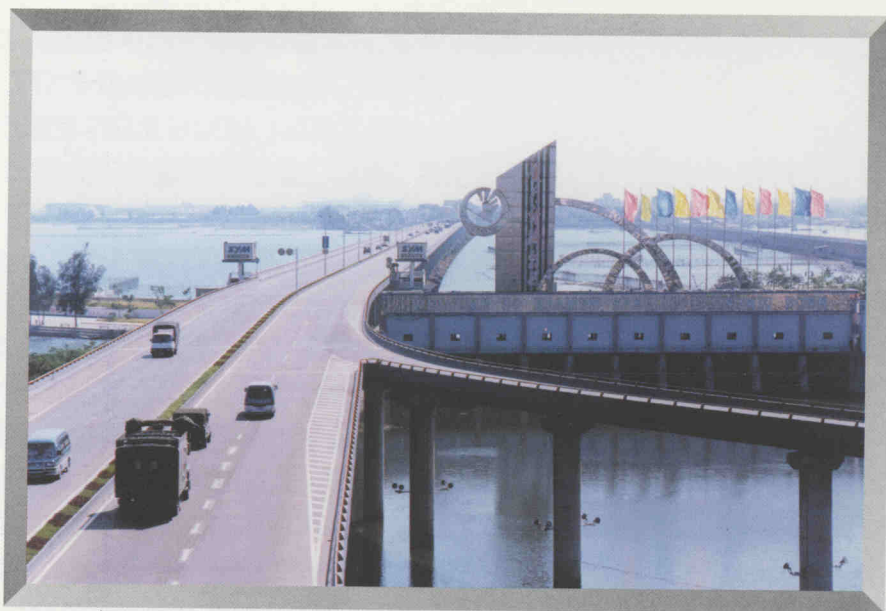
王兴献 许炳旭 刘 昱 李鸾汉
陈 苹 林明辉 高振碧 黄少毅



改革开放二十年

厦门市基础设施建设回顾

厦门市计委投资处





改革开放二十年是厦门市城市建设迅猛发展，基础设施大规模建设的二十年。二十年来，基础设施建设经历了由极度短缺、大规模建设、供需矛盾逐渐缓解到部分适度超前发展的过程。基础设施建设投资在促进特区经济快速增长，改变城市面貌，改善投资环境，提高人民生活水平，带动相关产业发展，加快城市化进程等方面作用突出，成绩显赫。主要表现在：

1、大规模地进行城市开发建设，构筑了大城市基本框架。

改革开放二十年来，我市加快了城市道路、通讯、供电、供气等基础设施建设的步伐，投入迅猛增长。1978~1990年全市基本建设投资53.96亿元，相当于前28年的10.75倍，1981~1990年全市基础设施投入12.89亿元；“八五”期间，完成基本建设投资140.04亿元，基础设施投入96.8亿元，是特区建设前十年投入的7.5倍；“九五”头三年完成基本建设投资171.6亿元，基础设施投入100.4亿元。二十年来，我市成片开发了湖里工业区、海沧投资区、杏林工业区、集美北部工业区、火炬高科技产业开发区、象屿保税区、龙山工业区、七星山工业区，以及湖滨、莲花、槟榔、松柏、江头、康乐等生活小区，完成了厦禾路拓宽改造工程。市政道路进一步完善，新建环筲筈湖和湖里工业区城市中心道路系统，以及本岛东部及海沧路网，全面改造旧城区道路系统。自1981年以来，全市市政道路累计完成投资39亿多元，新建城市干道30条，总长30.28公里，面积223.2万平方米；拓宽翻修道路18条，总长17.5公里，面积47.25万平方米；新建城市桥梁32座，其中立交桥3座。至1997年底，全市城市道路总长500多公里，道路总面积719.45万平方米，城市道路面积人均15.9平方米，居全国同类城市领先水平。与此同时，水电气供应全面发展，至1997年底，全市自来水日供水能力达到91.5万吨，比改革开放前的城市供水能力增加了12倍，供水管网长度921.22公里，水质综合合格率达99.5%，城市用水普及率达98.95%。特区供水工程二期日可输送原水52万立方米，日供水能力为30万吨，保证了我市“九五”期间的用水需要；电力建设长足发展，仅“八五”期间全市就新建、扩建并投产电站12座，新增主变容量84.37万KVA，均相当于建国以来40年所建量的总和，特别是嵩屿电厂一期的建成投产，极大地改善了特区的供电状况。至1997年底，全市已拥有变电站26座，主变总容量194KVA，自备装机总容量达19.6万千瓦，配供电可靠率99.8%。城市供气从无到有，先后建成日产蒸热水煤

气4000立方米的煤制气厂、液化石油气储配站及液化气灌装站、液化气钢瓶检测中心,煤气管总长170多公里,城市气化率达91%。这些基础设施的建设使厦门城市面貌发生了巨大变化。全市城市建成区面积已从1980年的13.8平方公里扩大到1997年的65.6平方公里,城市规划面积已达560平方公里,城市建设管理的多项指标高于建设部“九五”计划指标,跨入全国城市综合实力10强,全国首批投资硬环境40优城市之列,获得“国家级卫生城市”、“国家园林城市”、“国家环保模范城市”、“国家优秀旅游城市”等荣誉称号。

2、加快口岸及对外交通建设步伐,增强城市的辐射功能。

海港方面,建成东渡港一、二期工程和高崎港区,开辟了至国内各港口和港澳航线50多条,以及美国、日本、新加坡、韩国、地中海等远洋航线。1997年港口货物吞吐量1753万吨,其中集装箱54.6万标箱,居全国第6位,为国家一类港。

空港方面,高崎国际机场成为国家一类机场,是全国18个重点枢纽机场之一,停机坪面积达25万平方米,可停大中型飞机40架,跑道长3400米,滑行道1条,连络道7条,设计年吞吐量能力可达1000万人次,建成了12万平方米候机楼和规模居全国第二的大型飞机维修基地,吞吐能力从1983年通航时的1.16万人次发展到1997年360万人次,居全国第六位,出入境旅客居全国第四位。

铁路方面,完成厦门火车站的改造、扩建和鹰厦铁路厦门至漳州段的电气化改造,使厦门成为华东地区的大站之一。

公路方面,建成厦门大桥,完成国道319线、324线和省道205线的拓宽改造及泉厦漳高速公路建设。至1997年底,全市公路里程达1036.31公里,公路密度为68公里/万平方公里,居全省首位,进入全国前列;其中高速公路54公里,一级公路159.9公里,高等级公路367.46公里。公路客运量达1491万人次,货运量达1143万吨,极大地增强了厦门的对外辐射能力。

信息港方面,建成了技术先进、规模容量较大的电信网络,全部实现数字化、程控化。市话交换容量由1990年的3.3万门增加到1997年的50万门,长途交换容量由1990年的1360线扩至1997年的1.2万线;开通模拟、数字交换移动电话系统,移动通讯网总量3.5万门,实现全国联网自动漫游;数字通信覆盖全市,分组交换网达680个端口,数字数据网达3000个端口。电话用户达26.7万户,无线寻呼用户达32万户,移动电话用户突破6万部;住宅电话普及率达83.57部/百户,居全国前列。



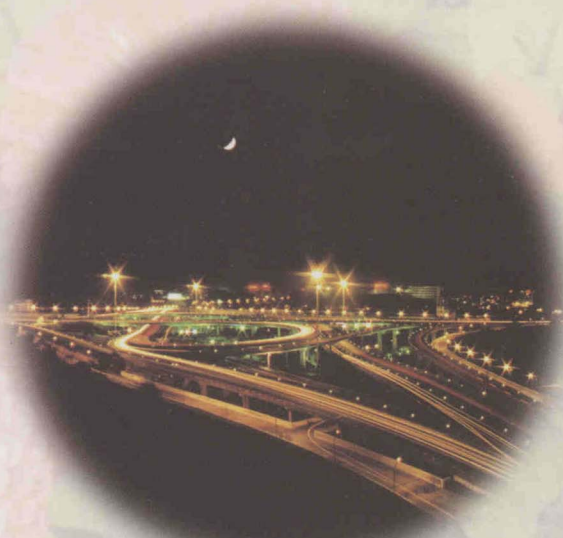
3、实施可持续发展战略，美化城市环境。

污水处理方面，建成第一、第二污水处理厂及杏林污水处理厂一期工程，污水处理能力达到24.5万吨/日，占全市排水总量的50%。综合治理筲箕湖，累计投资2.64亿元，先后建成筲箕湖南岸和西岸两个污水处理厂，铺设沿湖两岸污水截流管道24公里，建成污水提升泵站7座，实行污水集中处理；建成纳潮搞活水体工程和筲箕湖排涝泵站，每日引60—80万立方米的新鲜海水入湖进行水体交换；清挖淤泥320万立方米，扩大水面近70公顷，湖区汇水面积达到1.58平方公里；整治17#、18#城市排洪沟，沿湖修建护岸12公里及绿化6万平方米，使筲箕湖原本水体发臭、鱼虾绝迹、飞禽避走的状况得到了根本改变，该项目被评为“全国城市环境综合整治优秀项目”，被联合国开发署列为“东亚海域海洋污染预防与管理示范区”示范工程。同时，建立了大屿白鹭自然保护区及文昌鱼、中华白海豚保护区，环保重心逐步从单纯的工业污染治理转向全面的生态平衡控制。

在环境卫生方面，“八五”期间，全市先后投资1.5亿元，建成25座清洁楼，配备30多部密闭式垃圾收集转运车，设置果皮箱4400个，主次干道临街店面配备密闭式垃圾容器6000多个；新建公厕23座，改造34座，使全市公厕达到120座，全部为水冲式，并实行专人管理，建成了前埔、集美、杏林、鼓浪屿四个垃圾处置场和何厝粪便处置场，现正在建设的有鼓浪屿垃圾出岛码头、东孚寨后卫生填埋场、海上环卫码头和垃圾焚烧厂等，全市普遍实行垃圾定点和上门收集、清洁楼中转、密闭运输和粪便、垃圾无害化处理。

在园林绿化方面，全市建成区绿化覆盖总面积达到1927.28公顷，建成区公共绿地总面积达424.36公顷，基本完成马峰山、松柏山乌石浦段部分裸露山体的绿化覆盖，城市建成区园林绿化覆盖率36.1%，绿地率33.7%，城市人均公共绿地面积9.9平方米，1997年获“国家园林城市”称号。

据统计，城市污水废水处理率89.3%，工业%以上，90.2%的城市建遍高于建设部“九五”计噪声从61分贝下降到57家一级标准，海域水质体环境质量在基本保持上有进一步改善，实现续发展。



处理率40%，城市工业固体废物综合利用率88成区实现烟尘控制，普划指标。城市区域环境分贝，大气质量达到国接近一类水平，城市整八十年代初水平的基础了城市社会经济的可持

改革开放二十年厦门市 间接利用外资回顾与展望

厦门市计委资金处 杨琪



一、厦门市间接利用外资现状和特点

间接利用外资在我市改革开放的进程中扮演着重要的角色,它不仅在很大程度上弥补了我市建设资金的不足,完善了投资环境,增强了国民经济实力,而且加强了我市与境外金融市场的联系和交往,培养外向型金融人才,进一步完善了金融业运行机制和间接利用外资的宏观管理机制。回顾改革开放二十年来,我市间接利用外资主要有以下特点:

1、起步晚,发展比较稳健。我市间接利用外资工作起步较晚,在改革开放的初期,利用外资把主要精力放在引进国外直接投资方面。改革开放前十二年(即1979~1990年),我市中长期外债使用额累计仅为1.5亿美元,1990年底厦门市外债余额仅1.06亿美元。1991~1997年七年间我市中长期外债使用额为15亿美元,为前十二年的十倍;1997年底我市的外债余额是15.26亿美元,是1990年的十五倍。1990年以前我市国外政府和国际金融组织贷款仅使用一个项目,即厦门高崎国际机场一期使用科威特政府贷款;在“八五”计划的头几年,国家下达我市的国际商业贷款指标1000~2000万美元还未能用足、用活。直到“八五”计划的后几年,外债工作才有较快的发展。一批机场、港口、邮电、供水、污水等基础设施项目利用国外政府和国际金融组织贷款以及一批技术改造项目使用国际商业银行贷款。这些贷款的使用,不仅促进了项目本身的实施和发展,而且加快了我市基础设施的发展,培养了一批外向型企业。

2、外债增幅与国民经济发展保持适中速度。我市外债规模与国民经济发展始终保持适当的生长速度。1978~1990年是我市国民经济发展的初次创业阶段,GDP年平均增幅16.4%,而此阶段外债基本处于起步阶段,受基数的影响,外债平均增幅达39.5%。“八五”时期是我市国民经济发展增长最快的时期,年平均增幅达25.2%,而这期间我市的外债增幅也是建国以来增长最快的时期,年平均增幅达41.7%。进入“九五”期间,随着我市国民经济进入持续、稳步的发展阶段,我市外债增长也趋于平稳,在国民经济持续以18%速度增长的同时,外债增幅配以27.5%的速度稳步发展。借用外债与国民经济始终保持良性循环态势,为国民经济的发展起到积极的推动作用。

表一:厦门市历年外债余额与国内生产总值增长速度比较

年 份	1978~1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
GDP 增幅 (%)	16.4	26.1	35.7	35.5	41.1	33.7	19.2	18
外债余额增幅 (%)	39.5	17.1	24.6	79.9	48.8	47.2	34.7	20.4

3、外债期限结构较合理。我市十分重视长短期外债结构的比例管理,无论是外债发展的初期还是初具规模的现在,都严格按照国家要求将短期外债控制在20~25%以内。至1997年底,全市外债余额15.26亿美元,其中中长期外债余额12.76亿美元,短期外债余额2.5亿美元,中长期与短期外债的比例为84:16,可见,我市长短期外债结构始终保持合理的比例。同时,在我市的外债余额中,大部分的债务由三资企业筹借并负责偿还,在1997年底全市的外债余额中,三

资企业的外债余额为 10.76 亿美元，占全市外债余额的 70.6%。

表二：厦门市历年短期外债余额占全部外债余额比率

年 份	1978 ~ 1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
比 率 (%)	18	25.1	20.7	14.3	10.9	19.1	14.2	16

4、各项债务指标均在安全警戒线内。我市外债偿债率和债务率长期处于较低的安全警戒线内，1979 ~ 1990 年的偿债率平均为 2.7%，债务率平均为 20.9%。到 1997 年我市偿债率为 8.6%，债务率为 33%，不仅远远低于国际公认的安全警戒线（前者为 25%，后者为 125%），还远远低于国内通行的安全警戒线（前者为 20%，后者为 100%）。1997 年我市借用国外政府贷款和国际金融组织贷款（这部分债务大多数是由市级财政直接或间接担保和偿还）当年还本付息额与当年财政支出的比例为 0.9%（1996 年为 1.3%），远远低于通行的 10% 的安全警戒线。由此可见，我市外债总体偿债能力有充分的保障，同时，尚有较大的举债空间。



表三：厦门市历年偿债率和债务率

年 份	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
偿 债 率 (%)	2.3	2.1	1.1	6.1	5.1	9.4	8.6
债 务 率 (%)	21.6	19.8	26.3	27.6	30.4	28.5	33

5、借用外债扶植了我市一批重点行业和重点项目。我市将外债有重点地安排给一批重点行业，特别是基础设施项目，例如改革开放前十年我市使用科威特政府贷款、世界银行贷款、日本协力基金贷款和奥地利、瑞士等政府贷款用于机场一、二期、东渡港二期、特区供水一期、程控电话及筲箕湖污水处理等项目的建设，完善优化了特区投资环境。进入九十年代以来，在保证基础设施建设充分满足社会经济发展前提下，注重适当提高城市建设和生活质量的水平和档次，提高特区企业技术改造水平和国际竞争能力，因此，通过使用日本输出入银行、亚洲开发银行贷款和法国、荷兰、西班牙、芬兰等政府贷款及国际商业贷款，进一步提高我市供水、大桥、港口、污水、城市垃圾、医疗卫生的配套能力以及特区外向型企业的技改及创汇能力。

6、间接利用外资在经济建设中的作用和在利用外资中的地位日显突出。一是间接利用外资占固定资产投资的比重愈来愈大。改革开放以前经济建设和社会发展主要靠财政投入,借贷投资,特别是借用外债是难以接受的。1978年、1985年和1990年借用中长期外债资金占全市固定资产投资资金分别为0%、6.9%和8.5%。九十年代以来外债资金的作用和期限长、利息低的优势逐渐被人们所认识,特别是三资企业迅速发展以来,我市外债在国民经济中的作用日显出来,到1997年借用中长期外债资金占全市固定资产投资已达21.7%。二是间接利用外资在全市利用外资中所占份额日渐突出。改革开放前十年,无论直接利用外资还是间接利用外资都处在起步阶段,至1990年间接利用外资到资额约占全部利用外资到资额10%,1991~1995年间接利用外资到资额占全部利用外资到资额16%,1996年、1997年则分别高达32%、30%。

7、外债借、用、还各环节衔接基本合理。历年来我市认真遵循国家有关产业政策和借用国外贷款的有关政策和要求,严格筛选项目,严把评估关,严格监督使用,确保项目还贷。我市不仅建立了一整套监督管理机制,而且对外债使用单位配备较完善的经营机制,确保外债的借、用、还三个环节有机地衔接,使我市使用外债运转良好。为此,多次受到国家有关部门的好评,也受到贷款国的好评。例如机场二期和东渡港三期在科威特政府和世界银行对项目进行评审时,无论外贷使用情况、项目经济效益还是还款情况,均受到高度的评价,贷款国和国际金融组织还主动提出追加贷款和追加增款。

我市间接利用外资工作取得上述成绩,我们的体会是:一要有领导的高度重视和上级有关部门的大力支持;二建立一个高效的组织管理机构和管理机制;三要在借、用、还的各个环节实行有效的监督和管理,并配备强有力的监管手段;四要注重调查研究,及时把握情况和形势,研究对策;五要不断加强专业培训和信息交流,提高业务水平。

总的来说,我市借用外债比例结构较合理,规模速度适中,运行稳健,推动了国民经济和社会事业的长足发展。但从另一方面看,我市在利用国外贷款的数量、质量、投向等方面还存在一些问题,主要表现在以下几方面:

1、外债结构有待进一步优化。1997年我市外债余额15.26亿美元中,期限短、利率较高的国际商业贷款余额为14.46亿美元,占全部外债余额的绝大多数,为94.8%,而长期优惠的外国政府和国际金融组织贷款余额为0.8亿美元,仅占全部外债余额的5.2%。这虽然体现特区企业市场意识和商业性功能较强,但另一方面则说明我市还要进一步加大利用外国政府贷款和国际金融组织贷款的力度,进一步调整优化外债结构。

2、外债数量和规模存在一定的差距。我市外债数量占全国的比重偏小,而且有继续缩小的趋势。外债规模和外债结构与兄弟城市比较还有差距。“八五”期间国际金融组织贷款使用额:我市为0.34亿美元,大连市为我市的1.2倍,青岛市为我市的6.4倍;外国政府贷款使用额:我市为0.26亿美元,深圳市为我市的9.5倍,大连市为我市的10.9倍,青岛市为我市的9.7倍;相反“八五”期间国际商业贷款使用额:我市为6.25亿美元,是深圳市的9.5倍,是大连市的1.6倍,是青岛市的9.5倍。

3、外债的使用投向、使用国别以及筹借渠道仍有局限。一是我市利用外国政府贷款和国际金融组织贷款主要投向交通、城建、环保,其他行业较少,有的行业甚至没有;二是在使用国别

方面,至今我国已使用20多个外国政府的贷款,而我市只有使用6个外国政府的贷款,仅占三成不到;三是我市境外融资的渠道非常局限,融资品种也相对较少,有些融资手段如:国际农业发展基金、国外政府赠款和贴息贷款、境外发行债券、香港或境外发行股票以及项目融资或BOT融资等都未尝试过。

二、厦门市间接利用外资的展望

世纪之交,我市间接利用外资将进入新的历史阶段,机遇和挑战并存,主要表现在:一从国际形势看,国际经济形势复杂多变,国际金融市场受东南亚金融危机的影响,未来五年时间内,资本游资相对较少,筹资成本仍然居于高位。随着我国经济实力的逐步加强,国外政府给我市贷款的规模有萎缩的趋势,国际商业银行放贷的条件更苛刻,审核也将更严格,这加大了市对外筹资工作的难度。欧元的启动将改变整个国际金融市场的格局,同时也为我市开拓欧美市场、调整和优化外债结构提供机遇。二从国内形势看,国家利用外资政策已向中西部倾斜,60%的国外政府贷款和国际金融组织贷款将安排于中西部地区和贫困地区。这些地区加大建设步伐,项目规模和资金需要量都很大,而我市许多大项目基本使用过外债,现在需要使用外债的项目规模小且分散,预计在今后若干年的时间里,难于形成较大的外债规模。然而,经过改革开放二十年的实践,我市间接利用外资已积累了一定的经验,具有良好的国内外信誉,加上国家对于使用国外政府和国际金融组织贷款进口设备继续使用减免关税等优惠政策,故我市在间接利用外资方面还是有一定优势的。三从厦门自身的情况看,我市利用外贷的项目储备不多,大项目和好项目更少,对外融资渠道不多,筹措市场相对狭窄,申报外债的规模有逐步缩小的趋势。同时在未来十年间我市以大桥、港口等为代表的项目进入外债使用高峰期,而以机场、港口、供水、污水等为代表的项目则进入外债偿债高峰期,间接利用外资对资金(配套资金和还本付息资金)需求的压力逐年增大。与此同时,我市经济实力进一步增强,外债规模仍处于中低水平,一批较成功的外债项目将按照已建立的运转机制正常运行,除个别特殊项目和企业以外,全市外债资金及外债还本付息仍将运作正常,偿债率和债务率仍保持低位水平,举债空间仍有余地。总的来说,我市使用外债的前景仍然看好,间接利用外资在国民经济发展中将继续发挥积极和有效的作用。

鉴于上述情况,在未来十年中我市间接利用外资仍要立足于改革和发展,不断扩大规模,提高间接利用外资的质量和效益,进一步防范金融风险。主要有以下几方面发展思路:

1、提高认识,加大力度,开创间接利用外资的新格局。

市委、市政府提出了到2010年,把厦门建成社会主义现代化国际性港口风景城市的宏伟目标。要实现这一战略目标,需加快社会经济建设的步伐,保持必要的投资力度。而间接利用外资是重要的筹资渠道,同时又是国民经济发展和关系国际声誉的重要因素,在今后的改革开放和发展中将发挥极为重要的作用。针对间接利用外资工作的重要性、复杂性,我们要在充分分析国内外形势,利用我市逐步增强的经济实力、外债空间和积累的经验,继续争取国家各有关部门的指导和支 持,加大间接利用外资工作力度,适度扩大我市间接利用外资规模,使我市间接利用外资工作再上一个新台阶。

2、解放思想,拓宽视野,拓展间接利用外资的新渠道和新领域。

思想观念的实质性提高,思维方式的科学化改革,精神状态的振奋型改革是我们事业的发展前提。我们要发现机遇、抢抓机遇、用好机遇,创造性地开展间接利用外资工作,以科学的态度大胆尝试,大胆实践,继续发挥特区试验田和排头兵的作用。具体有以下几方面的构想。一是融资渠道开拓化。实施“加强台港日,巩固东南亚,拓展欧美,实现多元化”的融资策略,减少单一融资市场带来的风险和不利影响。二是融资品种多样化。力争在国际农业发展基金、国外政府赠款、国外政府贴息贷款及项目融资、BOT 融资、境外发债、资产证券化等融资品种上有新的突破,并加快红筹股上市的工作进程。三是融资手段现代化。尽可能运用国际上现代化金融手段,加强与国外金融机构、基金管理机构、咨询机构联系,运用新的金融工具和金融衍生工具,引进优惠的外资。四是融资储备酝酿化。对我市已使用过外资和尚未利用过外资的领域和项目进行充分摸底、筛选、包装,建立项目储备库,重点争取医疗设施、综合性环保、基础设施、海洋海域开发利用、工业技改等项目利用国外贷款。

3、加强管理,防范风险,确保间接利用外资的稳健运行。

间接利用外资的目的是为了促进国民经济的健康、稳定、快速发展,但在实际运用中如果使用不当,就会造成资源浪费、效益低下、债务危机,甚至影响国民经济的正常运转。因此从宏观上,我们要对全市的外债规模、外债结构和外债投向等方面进行常年动态监测、实证研究和风险管理,以便在国家规划的指导下,对全市外债实施合理的年度计划和滚动发展计划的调整,力争做到规模适度、结构优化、投向合理,促进国民经济的高速发展,并与国民经济的发展形成良性循环。从微观上,要实事求是地利用外资,根据政策的要求、根据项目效益和还债的情况提出并审批使用外债的项目,规范外债项目的前期工作,从项目实施的源头就开始强化风险管理意识。加强对已使用、正申请使用和后续储备外债项目的建库工作,对项目借、用、还实施全过程跟踪管理。具体应从以下四方面加强监管和防范风险:一是加强外债各项指标与国民经济各项指标的动态监测,确保外债规模与国民经济发展相协调。二是注重优化外债债务结构,加大使用外国政府和国际金融组织贷款,适当减少国际商业贷款的比重;扩大企业自借自还外债的规模,减少财政直接负债与或有负债的比重;与此同时,要防止外债过于集中某些部门和企业,加大技术改造等生产性项目利用外国政府和国际金融组织贷款,适当选择效益佳信誉好的内联企业、乡镇企业、民营企业利用国外贷款。三是调整外债投向结构。外债投向要围绕我市产业结构调整 and 支柱产业的发展、高新技术产业和现代农业发展规划进行调整和转移。在确保交通能源、城建环保等行业继续扩大使用外债规模的同时,重点推出工业、农业、卫生、信息等行业使用外债。四是化解外债风险。首先要完善借款单位的融资机制,在筹借外债初期为外债使用单位建立一个独立运转的经济实体;其次在外债期限上要注重长、中、短期的搭配,严格将短期外债控制在 20% 以内;其三,币种的选择要注重多样化,要加强对国际金融市场的分析和对汇率、利率的走势预测,特别是欧元启动后国际金融市场的走势变化,利用金融衍生工具降低汇率、利率损失,化解金融风险。



厦门大桥



新阳大桥



建设中的海沧大桥