



英雄機車

(特寫集)

1958

英雄機車

(特寫集)

朝鮮・外國文出版社・平壤

1958

(特寫集) 英雄機車

出版者 外國文出版社
印刷者 勞動新聞出版印刷所
地 址 朝鮮・平壤市

1958年 6月 1日 出版

編輯部的話

今天，朝鮮人民生活在政治、經濟、文化大躍進的時代里，生活在偉大的歷史轉變的時代里。

朝鮮人民鋼鐵般地團結在朝鮮勞動黨和共和國政府的周圍，為實現祖國和平統一的偉業而一致奮鬥。

朝鮮人民在反對美李匪幫的武裝侵犯，保衛祖國的自由和獨立，歷經三年的正義的祖國解放戰爭中獲得勝利後，滿懷着作為社會主義建設者的驕傲，在戰後很短的時間內，迅速恢復和發展人民經濟，並在這個基礎上，瞻望着建設社會主義的光輝前景而勇往邁進。

在這樣莊嚴的現實生活中，湧現出了我們時代的許多英雄，他們那些振奮人心的故事和英明的朝鮮勞動黨的名字聯在一起，到處開花噴香。

在爲實現祖國和平統一，建設富強的社會主義國家的勞動戰線上，我國勞動人民發揮高度的創造精神和愛國的忘我精神，創造着奇蹟。他們的形象被描繪在我國作家和藝術工作人員的許多作品中。

本社編輯部從這些作品中，選出了在祖國工業戰線上、農業戰線上、交通運輸業……等方面生產革新者的卓越勞動爲主題的五篇特寫，以供中國讀者欣賞。

目 次

英雄機車·····	朴 德 秀(1)
遇到可愛的人的幸福感·····	崔 明 翹(19)
再到海上·····	蔡 圭 哲(51)
溫暖的手·····	任 順 得(68)
在鴨綠江兩千里江面上·····	趙 重 坤(107)

英 雄 機 車

朴 德 秀

我來到鐵道機關才有三個月。

但是，我在這裡已經感到和自己的家一樣了。我跟很多新的技術革新者見過面，又交了很多的朋友。

給我印象最深的，是司機們遵循黨中央委員會十二月全會決議忘我奮鬥的情形。

我和「斯科達一四八號」機車乘務員、共和國英雄金振秀司機小組的人們，混得非常熟悉了。

一個春天，「斯科達一四八號」機車，正要牽引着客車駛向新義州。我穿着工作服，搭乘了他們的機車。就是從這一天，我才知道了「斯科達一四八號」原來是英雄機車。

我問副總站長：「是因為英雄開的車，才稱它英雄機車的吧？」

「都會這樣說的。這是指着英雄韓南洙開的機車“斯科達一五一號”和金振秀英雄開的“斯科達一四八號”說的。」

他繼續說：「如今都稱英雄機車的理由並不只是這點事情。」副總站長說罷，瞧着我微笑了一下。

副總站長是個高個子，寬寬的肩膀，豐滿的胸脯、赤銅色的胖臉。

他的微笑，好像有其他的意思，這却引起了我的好奇心。

「莫明其妙吧？看來，你打算問出個究竟是吧？這不能用一兩句話全部解釋了的。用什麼話來解釋好呢？反正，你等着看吧，上了車你就會知道。」

這時候響了電話鈴，副總站長拿起了聽筒。看樣子，可能說話時間較長。我瞧了瞧掛鐘，往新義州去的列車開車時間也快到了。

我們倆人的談話也因此中斷了。

我沒有再問英雄機車到底是怎麼回事，就走出門外。「斯科達一四八號」早就等候了我們。

×

他們在機車裡邊開始忙起來了，因為要準備開

車。坐在右邊握着制動機的正是英雄金振秀。

我握緊了他的手，一邊想：「在祖國解放戰爭期間，冒着生命的危險，完成前線運輸任務而聞名於全國的正是他。」

和他見面以前，我還是以爲他一定是一個威風凜凜，魁梧壯健的大漢。但和我揣摩的相反，他却是一個小個子、白臉膛、聰明機靈、兩隻眼裡透着智慧和才干的漂亮男子。

英雄金振秀讓我坐在他的左旁後邊，我們就從文學方面的問題開始談起來了。他談了「二·八」節時，他曾是到前線訪問的人民代表團的成員，同時人金舜石同志交談過；還談到了他最近讀過的書。他談得率直又熱情。

他說：「遺憾的是非常缺少關於鐵道的作品。我們多麼想看這樣的書籍啊！」

他是非常謙遜的人，我很欽佩他有這樣淵博的學問。我在以後才知道他曾是蘇聯列寧共青大學留學生，以後擔任過平壤市民主青年同盟的組織部長。他是一個很有能力的工作人員。

英雄金振秀和他的助手們，詳細地檢查了機車的

重要部份後，就把機車開到車廂那裡去了。

他掛好了車廂，淨亮的「斯科達一四八號」拖着一大串車廂，鳴——汽笛響了，機車把吸滿了的熱氣味——一聲放出來，就駛出了車站。機車加快了速度，時速到了五十五公里，他就放下制動機，往鍋爐裡瞧了一下。

他說：「把煤炭撒的均勻一些，才能經常保持一定的溫度，又能節省煤炭。」

助手打開鍋爐門添煤的時候，一股熱氣撲來，熱得人滿身都是汗。

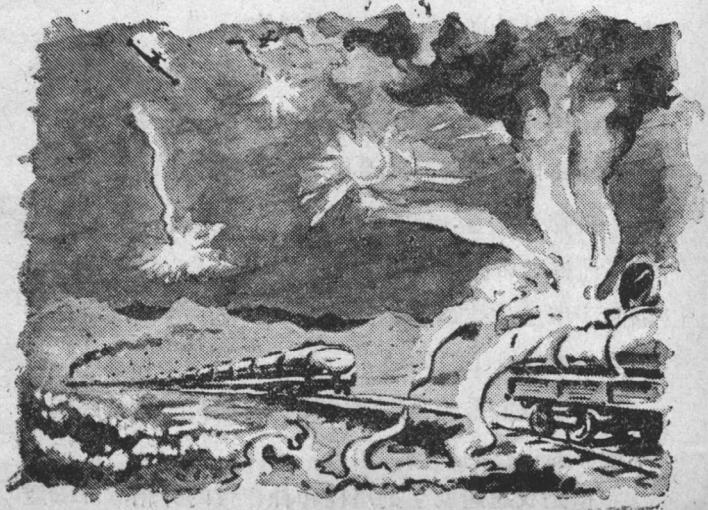
他說：「熱吧？請你看看外邊吧。外邊涼快，風景又美。那邊是採石場，那邊是個貯水池。」

我眺望着外邊，是剛剛發綠的一望無際的安州原野、村莊和村莊之間的小徑一直伸展到山崗，看不到它的盡頭。恢復和新建的雅致的住宅，忙碌在田間作業的農民和奔馳在公路上的汽車喇喇地向後掠過去。隨着列車的奔馳，電線在車窗上一上一下的。

列車在漁波站上了水，再經過安州車站，就聽到轟隆轟隆山響。這是在馳過一座深紅色的鐵橋。橋下是寬寬的清川江。

司機金振秀好像有無限感慨，瞧着江水談起話來。在戰爭期間，他曾一面與美國空中強盜作戰，一面緊張地向前線運輸軍需物資。那時，就是在這清川江畔。

這是1951年5月18日的事情。這天，金振秀駕駛的機車牽引着十四節車皮，從价川開往新安州。深夜裡，敵機突然在他駕駛的列車後邊投下了照明彈，把附近照得和白天一樣。司機金振秀握着調整機稍微躊躇了一下：「停車呢？還是前進？」



敵機發現了列車，就從高空俯衝而下，並瘋狂地從車上邊擦了過去。

眼前的問題首先是要突過照明彈圈，金振秀把調整機一拽，放開了全部速度，列車飛也似的向前馳去。但是敵機仍然在追車，第十三節車皮的汽油槽中彈起火。

在這千鈞一髮的關頭，說時遲，那時快，金振秀突然來了個急煞車。他縱身下了車。

他不顧生命的危險，爬到車底下，冒着熊熊烈火，用了全身的力氣，摘開了掛鉤。

他又跳上車，開起來猛跑。但是，一會敵機又來了。汽油槽又中彈起火，頓時變成了火海。他和上次一樣，又摘開掛鉤，扔掉油槽車，繼續使機車向前駛去。

儘管敵機濫掃射，金振秀始終沉着地握緊制動機，他終於戰勝了敵機。這回，他受了火傷，而他却隔開了車皮，使軍需物資減少了損失，其餘的車皮全部安全地運到了目的地。

英雄金振秀停止了這段往事的敘談，這是因為他不愛多講自己的功勞。

但是我通過助手劉昌柱和朴在賢的介紹，才知道

他的功勳：金振秀曾從 1951 年 9 月開始，擔任過浮來山到釋王寺之間的戰時運輸任務，他突破敵人的艦砲轟擊和敵機掃射，安全運輸了一百九十二輛車皮的軍需物資。

他那樣小的身軀，那樣的膽量和機智是從那裡來的呢？

英雄金振秀生於南江原道墨湖的一個貧農家庭。少年時期，他遷移到咸鏡北道茂山。小學畢業後，他就在進化機車庫當了養路工，這期間，他飽受了虐待和飢餓。

解放後，他當了機車助手，1949 年被提升為機車司機。以後雖然經過了七年，但他在蘇聯留學或在民主青年同盟工作期間，都沒有忘記過機車。

誠然，他始終沒有忘記過機車，他離開機車是一時也呆不住的。於是他又在駕駛機車了。

駕駛了機車以後，他經常不忘記培養他成為英雄革新者的偉大的黨。並經常想着應該用什麼來作為給這個偉大的黨的獻禮。

在今年初舉行的交通省民青積極分子大會上，他宣誓：延長到機車細管距離六千公里，並向全國司機

倡議展開機車細管距離運動。這個運動，是根據黨中央委員會十二月全体會議的精神開展起來的，是對增加運輸和節約有着重大意義的先進運動。

1957年，沒有發生過事故，細管距離已超過原標準三千五百到四千公里，完成五千公里。就是等於英雄金振秀小組全体乘務員的勞動力增加了一倍。

「斯科達一四八號」是這個運動的先驅者。

夜幕輕輕垂下，列車已駛到了東林附近的山坡區段。

朦朧的月光模糊地照着鐵路，一會月亮又從薄雲中探出頭來，照着鐵道路軌下邊的水坑。一閃之間，就向後掠去了。

突然間，黑烟灌進機車內，使人感到呼吸困難，是進了隧道。

「到了山坡，開機車是非常吃力的。因為要給鍋爐增加一定熱度。」

助手七手八腳地打開爐門，連續添煤。金振秀也走下了自己的坐位，拿起鐵鍬急忙地添煤。煤炭均勻地被撒在圓型的爐內邊緣，助手拉了一下噴出機，火苗立即上升，燒得十分旺盛。四千度的熱氣撲來，使

人幾乎難以喘氣。

投煤的助手的臉被烤得紅紅的，頭上、身上滿是汗。

「後邊車沒有事故！」

另一名助手回頭望着車輛的尾巴喊：「後頭沒有什麼事故！」

大家齊聲喊：「後頭沒有什麼事故！」

這好像是一場戰鬥，不由使人聯想起戰士們協同作戰的情形來。火車頭裡密封着的烟放清了，新鮮而又清涼的大氣流進來補充了空間。

火車終於開出了隧道，火車頭這時才深深地呼了一口長氣。不大會兒，火車已經爬完了那段上坡路，自然火車的速度也就加快了。

火車開到平坦的原野上，以每小時七十公里的速度像疾風一般向前飛馳着。高空懸掛着的月亮，照在沿途池塘的水面上，不時地幌動着向後飛去。月影兒老是跟隨着火車向前馳行。火車拐過低矮的小山，朝着最後的目的地奔馳行駛着。遠處，藍色信號燈光在閃耀，火車開進了新義州區段內。

鳴——鳴——

火車拉響了汽笛，震耳的響聲慢慢地響遍了鴨綠江畔，如同勝利歸還目的地的凱歌聲。

「準時，正點！」金振秀看了看手錶，高興得笑了一笑。

過了一會兒，我從火車頭上跳下來，呼吸了新鮮的空氣。然而，司機和助手們根本就不想去休息一下。金振秀點着了鐵絲的一端纏有用油浸過的布頭，慢慢地走到車輛跟前。

「重要的作業是從現在開始啦！要延長細管距離，最重要的是要徹底搞好自檢自修，來提高機車的性能。」

他用小錘子敲敲這兒，打打那兒，還不時地用手摸摸。這時，一位助手在鍋爐前看着火，另一位助手給機車注油。

他們的工作就是在這樣幾乎沒有一點空閒時間的情況下進行着。工作既然是和戰鬥一樣，因而就要自己以身作則，戰勝困難，還要鋼鐵般地團結起來。

金振秀把凡是難做的、麻煩的事，全部都包下來自己做。現在，他不是搶先地鑽進機車底下去了嗎？

我在旁看了半天，他的工作態度使我深受感動。

我說：「這算真的坐過英雄火車啦！」

金振秀從機車底下爬出來，很客氣的說道：「那有的話！這能算什麼英雄車呀！你們一叫英雄車，反會使我面紅耳赤呢！難道因為這輛火車是我開的，就可以稱它英雄車嗎？我一個人能頂了什麼事？」

不等我開口，他笑嘻嘻地接着說：「真的進行過英勇戰鬥的才算真正的英雄呢！我還差得老遠呢！鄭漢南包車組不是已經三次突破六千公里運輸目標嗎？就是“斯科達一五一號”。還有，近幾天，金石得同志，他們作出了驚人的事情呢！人家過去光用進口煤，如今他們却用國產煤，這事過去連想也想不到的，今天完全成了事實。把他們的先進方法推廣到所有機車，那該給國家帶來多麼大的利益呀！現在機車工段區到處都為十二月全會決議精神轟動起來了。所以，這樣的同志才算是真正的英雄呢！

「我們可真沒有什麼值得好誇的，如果說有一點應當完全歸功於他們！」說着，金振秀輕輕地拍了拍在旁邊站着的助手的肩膀。可見金振秀是相當熱愛和關心自己的同志和部屬的。

但是，至今我還沒有能充分聞到這個英雄機車的