

報刊ビューカタログ

—'97新闻集锦



报刊上的秦港

—'97新闻集锦

交通部秦皇岛港务局新闻中心

目 录

一 月

- | | | |
|--------------------|-------|-----|
| 秦港 395 对师徒签订协议书 | ..... | (1) |
| 秦煤四期成功试装第一船煤 | ..... | (1) |
| 大秦线煤三期完成年卸车计划 | ..... | (2) |
| 秦港六公司提前完成年度生产计划 | ..... | (3) |
| 诚信包装有限公司成立 | ..... | (3) |
| 秦皇岛港严查违纪案件 | ..... | (4) |
| 秦港五公司推出五项全员承诺 | ..... | (5) |
| 去年秦港煤炭吞吐量创历史同期最高水平 | ..... | (6) |
| 秦港煤炭输出再创纪录 | ..... | (7) |
| 秦港合理化建议活动效果好 | ..... | (8) |
| 秦皇岛港安全生产再创佳绩 | ..... | (9) |
| 勇于革新的李大伟 | ..... | (9) |

二 月

- | | | |
|-------------------------------|-------|------|
| 秦港一公司困境鏖战夺胜券 | ..... | (11) |
| 秦港除夕夜吞吐货物近 10 万吨 | ..... | (11) |
| 一个不寻常的新闻发布会 | ..... | (12) |
| 秦港人追忆邓小平 | ..... | (14) |
| 秦港三公司推出“职工文明用语”和“告别领导忌语”100 句 | ..... | (15) |
| 秦皇岛港以“三抓”促“三学”效果显著 | ..... | (16) |
| 秦皇岛港安全生产创佳绩 | ..... | (17) |

三 月

- | | | |
|---------------|-------|------|
| 秦港严肃查处违纪案件 | ..... | (18) |
| 学以致用 岗位成材 | ..... | (19) |
| 真情切切 句句发自肺腑 | | |
| 汽笛声声 悠悠传递我心 | ..... | (20) |
| 煤海“丽人”行 | ..... | (21) |
| 秦港七公司开展学雷锋活动 | ..... | (23) |
| 告慰小平同志 再展秦港宏图 | ..... | (23) |

《岁月烛光》讲述改革故事	
秦港职工入镜充当演员	(25)
秦港五公司成为北方香蕉集散地	(26)
出差在外 见义勇为 武宁忠等职工勇擒歹徒	(26)
秦港五公司二月吞吐量十九万吨	(27)
李居昌副部长强调,秦煤四期工程要	
干一流工作 实现一流目标	(28)
秦港四公司实行优质运输信誉卡制度	(29)
秦皇岛海上防污队发挥作用	(30)
秦港一公司接卸燃料油获成功	(30)
秦港四公司安全优质运输不放松	(31)
四 月	
港务局绿化煤场小区	(32)
枫处深秋叶更红	(32)
咱的“铁哥儿们”	
——记秦港三公司装船三队工会主席曹瑞成	(34)
港口职工的骄傲	
——全国自学成才奖获得者、国家三项专利发明人、全国交通系统先进个人王宏庆	(35)
港务局认真做好军转安置工作	(37)
我国煤炭供应将进入一个新阶段	
大同矿务局、山西煤运总公司、秦皇岛港联袂承诺保质量	(38)
秦港推出输煤优质服务承诺	(39)
秦皇岛港投资1.2亿建成卫生港	(40)
“赤云”烈火中再生的凤凰	(40)
五 月	
秦皇岛港宣布煤炭优质运输十项承诺	(55)
秦皇岛港煤码头环境清洁	(45)
秦皇岛港对优混煤实行单独堆放	(46)
秦港举办迎香港回归签名活动	(47)

秦皇岛港、大同矿务局、山西煤运总公司联合承诺	
北煤南运确保质量和数量	(47)
龚云明二十年不误工	(48)
品出安全生产个中滋味 经历尴尬和泪水之后的秦港人	(49)
秦皇岛港安全生产保持好势头	(51)
秦皇岛港实行晋煤运输质量承诺制	(52)
秦港一公司实施新的环境综治措施	(53)
秦港首次安全停靠 12 万吨货轮	(53)
秦港开展“迎回归”系列活动	(54)
老干部的贴心人	
——小记港务局老干部处张广玉	(54)
秦皇岛港务局铁路运输公司推行 ISO9002 体系得以推荐认证	
.....	(57)

六 月

于细微处见精神

——秦港铁运公司工务段精神文明建设巡礼	(58)
朝鲜族工程师洪汉龙倾心灌包业	(60)
一家有难众人捐款 王翠兰获得第二次生命	(61)
刘宝庆四年如一日资助失学童	(62)
秦煤四期工程向“七一”试生产冲刺	(63)
好事做到泰山脚下 秦港职工考书进的善举受人称道	(63)
秦皇岛港将成亿吨大港	(64)
功能拓宽 实力增强 秦皇岛港将跻身于世界亿吨大港行列	...
秦港一公司首次接卸凝析油获成功	(66)
港务局：再造“脱贫方舟”	

——新闻扶贫采访团青龙纪行之六	(67)
沿海部分港口缘何喊“俄”？	(69)
用双手托起东方大港	(71)
本世纪末的秦皇岛港 跻身世界亿吨大港行列	(75)
《秦皇岛日报》秦港煤四期工程系列报道之一	

挺进亿吨大港	(76)
贺电	(79)
秦皇岛港煤码头四期工程建成	(80)
秦港迎回归活动形式多样	(80)
秦港煤四期码头“七一”试产	(81)
秦皇岛煤码头四期工程将交付试生产	(82)
秦港向香港回归献上厚礼 煤四期工程七一试生产	(83)
秦煤四期工程试生产	(84)
为了历史的嘱托	(85)
走在这片土地上	
——秦皇岛港煤码头四期工程见闻	(87)
又见鸟龙腾秦港	
——写在秦皇岛煤码头四期工程交付试生产之际	(88)
秦煤四期工程雄姿实录	(93)
秦港煤码头四期工程“七·一”投入试生产	(94)
七月	
秦港职工回归之夜坚守岗位	(95)
秦皇岛港煤四期工程试投产	(95)
秦皇岛港煤四期试生产	(96)
一个普通党员的责任感	(97)
香港回归夜 秦港献厚礼 煤四期迎来试产后首艘煤轮	(98)
秦皇岛港煤四期码头建成并交付试生产	(98)
大海相连 心儿相通 秦港人以十足干劲庆港归	(99)
秦皇岛港煤码头四期工程交付试生产	(100)
秦皇岛港煤码头四期工程侧记	(100)
奉献在蓝色港湾	(103)
巨龙铭记接运者的功绩	(104)
《秦皇岛日报》秦港煤四期工程系列报道之二	
蔚蓝色的底蕴	(106)
秦港五公司库场队增收节支数万元	(109)

秦皇岛港煤码头四期工程试生产	(110)
《秦皇岛日报》秦港煤四期工程系列报道之三	
创世纪的脚步	(110)
为残疾人事业奉献至诚 秦港职工捐款 20 万	(114)
责宽当“官”记	(114)
世界最大的煤炭运输港	(116)
秦皇岛港务局节俭举办煤四期试生产庆典	(118)
秦港三公司充分发挥效能监察作用 9 万多吨劣质煤拒之港外	.....
	(119)
西煤东送建枢纽	
——秦皇岛港煤码头四期工程纪事	(120)
秦煤一二期 15 年吞吐 3 亿多吨	(122)
秦港铁运公司获 ISO9000 认证	(123)
秦皇岛港建成四个大型现代化煤码头	(123)
秦皇岛港成为世界最大能源输出港口	(125)
秦皇岛港愿与香港加强航运合作	(126)
秦皇岛港铁路运输公司牵引机车全部实现内燃化	(127)
倾一腔爱意 献一份真情 港一中为山里孩子捐助教学用品	.....
	(127)
热天创下生产纪录	(128)
秦皇岛港煤码头建设成就举世瞩目	(128)
秦皇岛港	
——渤海湾畔一颗璀璨明珠	(130)
八月	
默默奉献在岗位	
——记秦皇岛港朝鲜族技术员洪汉龙	(132)
如沐春风	
——秦皇岛港二公司精神文明建设纪实	(133)
Port Raises Handling Capacity	(136)
火车在离人 10 米处刹住 一妇女欲卧轨 挂钩员急相救	(137)

秦皇岛港务局查处违纪案件动真格	(137)
秦皇岛港务局认真查处违纪案件	(139)
秦煤四期工程试投产首月开门红	(140)
秦港三公司纪委发挥效能监察作用	
1578辆劣质煤车被拒之港外	(141)
港五公司连续10年安全生产	(142)
屹立在渤海之滨的能源巨港——秦皇岛港	(142)
秦皇岛港跻身世界亿吨大港行列	(147)
文明窗口花正红	
——秦皇岛港文明窗口建设纪实	(147)
秦皇岛之航船务代理公司免费接送船员	(149)
秦港六公司领导干部举行廉政宣誓	(149)
秦港制止奢侈浪费见实效 节约开支四十万元	(150)
秦港开展创建文明港口活动	(151)
“煤四期”迎来第一艘外轮	(152)
让集体充满正气	
——记秦皇岛外轮理货公司计量站第一衡重组	(152)
秦港向亿吨大港迈进	(154)
市场经济的呼唤	(155)
九月	
秦港纪委加大反腐力度 半年挽回损失196万余元	(157)
一次特殊的行动	
——港务局公安局第四派出所助学侧记	(158)
秦港一公司成功接卸无铅汽油	(159)
感谢救命恩人刘朋	(159)
荣获省级称号 不忘失学儿童 秦港两青工捐献奖金助学	(160)
建设日新月异 功能日臻完善 港口向多功能现代化迈进	(160)
于希留拾千元还失主	(162)
工人的期待	(162)
秦皇岛港原油直输北京	(163)

我国首船境外生产原油运抵秦港	(163)
尽快把十五大精神落到实处	
——秦港领导班子学习江泽民报告谋划改革发展大计	(164)
把秦港的事办好	(166)
秦皇岛港推出保证煤运质量新举措	(167)
秦皇岛港认真贯彻“十五大”精神	(168)
内抓质量 外抓市场	
——秦皇岛港加强企业经营管理纪实	(169)
此情最暖童心	
——秦皇岛港工人刘宝庆资助28名失学儿童的故事	(171)
十月	
秦港六公司团委为朱桂英建立帮扶基金	(172)
以深化改革推动港口的全面发展	(173)
自己的梦自己圆	
——秦皇岛港二公司实行成本管理纪实	(174)
港航厂携手建文明运输航线	(176)
蓝天碧海秦港情	
——记秦皇岛港的环保绿化工作	(177)
秦港煤四期工程通过初步验收	(181)
秦港获全国安全生产先进单位	(182)
秦煤四期工程通过初验	(182)
十一月	
中煤公司引进美国大型电磁除铁器	(183)
中煤引进强磁除铁器 提高出口煤质量的新举措	(184)
秦港职工为企业发展出谋划策	(185)
秦港民主党派献计献策	(186)
从装卸工到发明家	
——记自学成才的工人王宏庆	(186)
海茫茫船员突发疾病 情切切之航紧急解难	(188)
私接天线进班房	(189)

今日秦皇岛港 (189)

为山区架起幸福桥

——秦港帮助青龙七道河乡扶贫纪实 (190)

乘风鼓帆跃潮头

——秦皇岛港文明窗口建设纪实 (192)

十二月

换“油”换出了效益 (194)

秦港五公司重视“推优”党组织新鲜血液不断 (195)

抓市场 树形象 创名牌 港务五公司生产任务月月清 (195)

秦港三公司 QC 小组活动成绩骄人 成果 15 项 效益 20 万
..... (196)

秦港四公司多渠道进行职工教育 (197)

悬：钢丝绳出现断裂 (198)

秦港四公司安全教育常抓不懈 (198)

煤四期工程通过国家验收 秦港煤码头工程实现国优三连冠
..... (199)

煤码头四期工程通过国家验收 (200)

秦港改革煤炭中转方式 合同协议取代计划 (201)

秦港煤四期工程验收总评获优良 (202)

秦煤四期工程通过国家验收 (202)

秦煤四期工程质量总评优良 已交付秦港使用 (203)

新的龙头高高昂起 写在北煤南运系统工程全面建成之日 (204)

秦皇岛港煤码头四期工程通过国家竣工验收 (207)

李居昌副部长出席验收仪式 (208)

秦港三公司码头工人向“铁炉子”告别 (209)

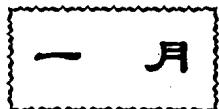
秦皇岛港改革煤炭中转运输方式 (210)

刘宝庆刘冬娜父女献血播爱 (211)

感谢工友们给我妻子第二次生命 (211)

我方冒严寒加班卸香蕉 外商受感动致信表心意 (212)

秦皇岛港以建设文明窗口为龙头 (214)



秦港 395 对师徒签订协议书

秦皇岛港务局团委、工会和劳资处结合港口实际,组织开展青工拜师学艺学技活动,截至 1996 年 12 月中旬,全局首批共有 8 个基层单位的 395 对师徒签订了“秦港青工拜师学艺学技师徒协议书”。

组织青工开展拜师学艺学技活动,是提高港口青工技术素质、深化青年岗位能手竞赛活动的重要手段。这项活动经过宣传发动和拜师签约阶段,目前已正式步入了为期两年的从师学技阶段,首批签约的师徒将于 1998 年 9 月底完成从师学技。要求拜师青工要虚心学习,立足岗位,苦练技能,努力把自己培养成具有良好文明素质和娴熟技能的跨世纪港口合格人才。

(马成柱)

《秦皇岛日报》1997 年 1 月 3 日 二版

秦煤四期成功试装第一船煤

为 7 月 1 日投入运营举行了一个奠基礼

1996 年 12 月 27 日 14 时,秦皇岛港煤码头四期工程在安装完毕和空载试车后,取装线联动重载试车,“704 号”装船机将滚滚乌金装入停靠在“704 号”泊位的“中海 2”轮船舱。秦煤四期第一条煤船的装载成功,为 1997 年 7 月 1 日秦煤四期交付试生产奠定了基础。

1993 年 6 月,秦煤四期工程正式开工。建设期间,李鹏、朱镕基、邹家华、吴邦国等党和国家领导人曾多次到现场考察。交通部部长黄镇

东、副局长李居昌几次到现场协调解决施工中遇到的难题。秦皇岛港务局、建港指挥部及所属公司通力配合,经过3年艰苦奋战,实现了确定的阶段战略目标。在1996年10月联运空载试车后,12月上旬进行了翻堆线重载试车。1996年内取装线具备装船条件的重载试车,使整个工程迈出了从安装建设到装船生产的第一步。

为迎接煤四期工程重载装船这一时刻的到来,1996年5月成立的秦皇岛港第七港务公司全体员工在经理黄剑华、书记王德利的带领下,做了大量细致的前期准备工作。

秦皇岛港务局局长李德宣,副局长陈继舜、聂振一,总工程师朱福昌等来到中心控制室、装船码头和堆场的取料机旁,观察重载联动后整套机械设备的运行情况。

秦煤四期装出第一条船,建港人像母亲听到婴儿落地后的第一声啼哭一样高兴。到12月29日18时30分,满载2.25万吨煤的“中海2号”轮已离开秦煤四期码头。 (王永库 范德福 王文斌)

《中国交通报》1997年1月4日 一版

大秦线煤三期完成年卸车计划

截至1996年12月26日,“大秦线煤三期”已接卸煤炭2292万吨,提前5天完成年卸车计划。

大秦线是北煤南运的一条重要渠道,卸车是完成全年煤炭运输任务的一个重要环节。去年以来,由于内贸煤炭市场需求不旺,沿海周边港口内贸煤炭竞争激烈,大秦线更显示了它的优势。为了参与市场竞争,秦皇岛港第六港务公司紧紧抓住这一有利条件,在大秦线上开展了联合QC小组活动。完善从采、制、化到装、运、卸全过程的质量监控保证体系,确保了煤炭质量。为了调动职工卸车生产的积极性,制定和实施了卸车奖,坚持多超多奖,激发了职工的干劲,多次刷新卸车纪录。

(侯胜宽)

《河北经济日报》1997年1月7日 一版

秦港六公司提前完成年度生产计划

秦皇岛港第六港务公司面对市场经济的冲击,坚持抓“两头”,一头抓客户,一头抓管理,努力创运输佳绩,生产出现可喜局面。截止 1996 年 12 月 20 日,累计完成吞吐量 2294 万吨,提前 11 天完成年承包生产计划。

1996 年以来,这个公司针对内外贸煤炭运输市场激烈竞争的形势,依靠创“运输生产名牌”打天下,认真搞好内部质量承包和优质运输竞赛,不断提高煤炭的运输质量。同时,积极为货主、用户提供优质服务,保证垛位,卸好专用车辆,安排好装卸生产,严把质量关,满足货主、用户的需求并提供各种方便。特别对外贸煤炭出口,实行“四优先”。

为保证生产任务的完成,在卸车这个环节上实行了卸车奖,多超多奖,不超不奖,完不成任务受罚。他们还在全公司范围内实行超产奖励,把全员职工经济利益捆在一起,使职工心往一处想,劲往一处使,促进了装卸生产。

(侯胜宽 崔光跃)

《中国海洋报》1997 年 1 月 7 日 二版

诚信包装有限公司成立

以支援农业建设、服务农业生产为经营宗旨的秦皇岛诚信包装有限公司日前成立。

诚信包装有限公司由中国农业生产资料集团公司与秦皇岛港务局合作经营,主要业务有散化肥灌包及其他散货灌包、发运等。该公司将充分利用和发挥中农集团公司的资源优势和秦皇岛港的港口优势,采用先进设备和科学管理方法,建设北方进口化肥集散中心。

中华全国供销合作总社副主任顾二熊,我市领导周卫东、刘朔全、

李学东，市政府经济顾问田玉成等祝贺诚信公司成立。顾二熊表示，秦皇岛港在我国北方具有重要地位，有着辽阔的腹地，建设北方进口化肥集散中心前景乐观。

刘朔全说，诚信包装有限公司的成立对北方的农业生产和我市相关产业及经济发展都具有重要意义，也是依托港口、以港兴市的具体体现。他希望诚信公司能够不断拓展港口功能，为经济发展服务。

(陈静玉)

《秦皇岛日报》1997年1月9日 一版

秦皇岛港严查违纪案件

河北省秦皇岛港务局纪委把查处案件作为党风廉政建设和反腐败工作的突破口，加大为企业生产经营服务的工作力度。1996年，该局共立案10件，其中大要案3件，查清并严肃处理了3名处级干部、2名科级干部、6名一般党员干部违纪案件，为企业挽回经济损失3.5万元。

秦皇岛港务局纪委充分利用信访举报的主渠道作用，挖掘案件线索。去年，该局纪委受理群众来信来访69件，办结率100%。挖掘线索5件，转立案2件；他们还先后走访公、检、法机关11次，从中挖掘案件线索5件，全部立案进行了处理。在此基础上，他们结合港口工作实际，广开渠道，挖掘案源。1996年，这个局的二、三、六公司在局纪委的领导下，对煤炭亏吨问题进行效能监察，通过监察发现租船存在管理漏洞，并针对这些问题及时制定了制度和措施，堵塞了管理漏洞，为企业避免经济损失368万元。

秦皇岛港务局纪委紧紧抓住对企业改革发展影响大、危害大的重要案件，深入查处，并有所突破。1996年，他们抓住企业招工“热点”问题，适时开展执法监察。对应招人员的报名、考试命题、判卷、检查、录取实施了全过程的监察，纠正18起违纪案件，保证了招工按条件录取。另外，这个局纪委还会同有关部门，认真开展了建筑市场、对外投资、多种

经营及财务执法检查,促进了这个局工程管理的规范化,也为港口经济环境的治理,维护企业稳定起到了积极作用。(张利民 李绍元)

《检察日报》1997年1月9日 二版

秦港五公司推出五项全员承诺

秦皇岛港第五港务公司为进一步提高服务质量和服务质量,从今年元月1日起,郑重向社会推出全员承诺制。

装卸效率承诺。

公司在装卸工艺标准规定效率的基础上提高10%。凡由于我公司原因没有达到合同中约定效率而给委托人造成经济损失的,公司凭委托人提供的原始凭据,赔偿委托人的经济损失。

装卸质量承诺。

按委托人的要求装卸货物,在装卸作业过程中消灭三钩。由于公司的原因造成货物损坏、丢失或其它损失时,凭港航或委托人与承运人的交接记录赔偿经济损失。

工作质量承诺。

公司实行各业务岗位合署办公,并安排专人免费为委托人代办或协办局内和公司内的有关手续。

服务质量承诺。

公司实行挂牌上岗,文明服务。凡委托人遭不礼貌待遇或遇到推诿、刁难时,可向公司生产业务科、监察科直至公司经理举报,公司将给予不少于百元的精神赔偿。

装卸费用承诺。

公司做到三公开(费率公开,作业过程公开,每个作业过程中的实际作业量公开),并按实际作业过程收费,发生误溢收费的现象时,将如数返还委托人。

(文凯 志博 齐东)

《秦皇岛日报》1997年1月10日 二版

面对严峻的市场挑战“港老大”放下架子

历尽千辛为货主 排除万难争货源

去年秦港煤炭吞吐量创历史同期最高水平

1997年元旦，秦皇岛港务局传出佳音：1996年完成港口吞吐量8312万吨，超额12万吨完成年吞吐计划，连续11年吞吐量居全国港口第二位。

然而，只有秦港人自己知道，1996年，为了这“8300万吨”，他们付出了多少艰辛。

秦皇岛港是国家交通部直属港。自1992年吞吐量突破8000万吨后，部里下达的计划仍在逐年攀升。而与此同时，随着我国市场经济体制的确立，煤炭运输由秦港垄断经营的局面被打破，市场竞争日趋激烈。到1996年，秦港周边已冒出十来个港口与之争货源，秦港“港老大”的地位受到严重威胁；煤炭总需求减少，货源分流渠道增多；货主对港口服务的要求提高，拒收混堆煤炭，而秦港设计先天不足，货场小，单堆困难；由于部分煤炭价格倒挂，致使调进不均衡，造成港口场存数量大，配载困难，煤炭运输受阻……

长期习惯于坐等货主上门的秦港人，眼看着原来属于自己的货源流向周边港口，怎么办？面对严峻的市场挑战，秦港人上下形成共识：放下“港老大”架子，加强市场调研，满足货主需求，参与市场竞争。局领导带领有关业务处室人员从发矿方到用户逐一走访，调度处、商务处人员也分别到环渤海湾各电厂及山西大同等地走访用户、征询意见，向货主公布了16项确保煤炭质量的具体措施。同时，各分公司也纷纷向货主承诺，如货物损坏、丢失、质量有问题或不能如期到货，由公司赔偿经济损失。

为保证煤炭质量,保护货主利益,他们对煤炭质量实行源头管理。通常,一天有 50 列车煤炭到港,按惯例对到港煤炭实行抽检,现在,他们将抽检改为逐车化验,达不到发热量的坚决退货或降等。为满足货主对货物单堆的要求,三公司下大力把所有劣质煤清走,腾出场地,为货主单堆。各分公司加强内部管理,抓好装卸机械的使用维修,提高单船作业效率。全港上下同心协力,终于完成全年吞吐计划,其中,煤炭完成 6548.2 万吨,创历史同期最高水平。石油完成 1167 万吨,杂货完成 596.7 万吨。

(赵清华 利民 王辉)

《秦皇岛日报》1997 年 1 月 13 日 一版

秦港煤炭输出再创纪录

去年,秦皇岛港实现港口吞吐量 8312 万吨,这是秦皇岛港继 1992 年吞吐量突破 8000 万吨以后的第三次突破,也是秦皇岛港连续第 11 年吞吐量居全国沿海港口第二位。

去年,秦皇岛港煤炭完成 6548.2 万吨,为年计划的 100.27%;石油完成 1167 万吨,为年计划的 101.47%;杂货完成 596.7 万吨。煤炭运输创历史同期最好水平。

秦皇岛港是以煤炭输出为主的综合性港口。去年煤炭市场需求发生逆转,煤炭运输市场疲软,用户对港口服务质量要求却日益增高。秦皇岛港因为场地原因只能做到部分煤炭单堆,使货主的煤炭出现质量问题而找不到责任方。这就使得一些货主,特别是一些大电厂不愿意从秦皇岛港运煤。另外,由于部分煤炭价格倒挂,使秦皇岛港煤炭调进不均衡,造成港口虽场存数量较大,但配载困难,锚地有船却无法装煤。

想办法,定措施,扭转生产的被动局面。1996 年 11 月,港务局领导带领有关业务处室人员从发矿方到用户逐一走访,调度处、商务处人员也分别到环渤海湾各电厂及山西大同等地走访用户,征询意见,向货主公布了 16 项确保煤炭质量的具体措施,保证货主利益。1996 年 12 月,