

内
科
序
内

共
六
册

題
詞

張
學
良



世界空軍序

自航空術發明而國與國備戰之具海陸而外營空軍
為尤亟余客歲奉命考察列邦實業歷聘所至見
列國治軍所規畫於防空者類悉全力以赴之有概
吾積弱處列強角逐之會不可不張軍備而爭
搏擊天衢尤不可無騰刺之具也歸國以倡空軍
謀於當局當局期策其成以余新自列國歸嘗
與外國機廠計也則又約余相助為理余辭不獲
再稍省以上利國家因辟諸嘗治航空術者居
幕中吳子敬安夙學航空於法歸國後於東
北軍佐余治事密乘有恆度余嘗語以事
物之蕃變日進而不窮者也而於泰西之治空

軍為尤著其編制之法訓練之方部勒之
術既月異而歲不同吾國整軍經武方以是為
務則人之虛實強弱其可無察乎子其研索而討
究之吳子聞吾言逾半歲而世界空軍一書已
成吾知是書出而泰西五十餘國空軍大勢瞭
如指掌其有助於吾軍事以取則之方詎國
人不知彼之來誠善矣抑吾以為吾國倡空軍而
機多仰給於人是非乘之善也吳子嫻是學為
能造譯其製造之術以廣詔國人其所裨不尤
大乎敢以是為吳子勛

中華民國廿四年一月太谷孔祥熙序



弁言

近世紀以來，世界科學發達，日新月異，機械製造進展尤速。前次世界大戰，其勝負固全繫於經濟，然犀利之器械，亦自顯其權威；而飛機、飛艇尤爲其中之重大關鍵也。先總理開府學京，即倡航空救國之說；北府於舊京曾設航空署，南苑有航校，他省則設航空處。其時南北分裂，一切制度自難統一。迨國府成立，軍部始設專署，延聘歐、美顧問，創航校於杭州，謀航空之發展，固國家之禦防。九一八事變之後，繼以一二八之役，敵機猖獗各地，肆其殘暴，我國朝野上下對於航空乃益重視。滬市民衆創立航空協會，勸募捐款；平、漢各地亦相繼而起。政府復羅致朝野熱心之士，組織全國航空建設委員會，令飭公務人員扣薪捐俸，購買飛機，發展航空，鞏固國防之呼聲布滿全國。惟是我國航空事業，猶屬新興，建設發展，皆賴他山之助。列強航空組織，各有不同，如英、意列國各有明定航空政策，其空軍配置皆有縝密之計畫。德國雖大戰以後受和約之束縛，而其秘密進步之速，尤足驚異。著者昔年負笈歐陸，專習航空，歸國後，曾效力空軍航校，對於航空學識雖未敢自詡深諳，而於航空事業之發展，企望特殷。因感兵家知己知彼百戰百勝之言，爰廣事搜求，將世界各國航空情況，分別詳記，以供朝野之參考，歷久而成，非敢侈言著述，聊貢一得之愚，稍盡匹夫之責。挂一漏萬，勢所難免，倘承海內同志加以教正，尤所企幸！

中華民國二十四年一月 江寧吳敬安

中華民國二十九年四月二十日

國防
叢書

中華書局發行

新武器與未來大戰

林克多編譯 一册五角

本書內容分六章，關於戰爭與經濟方面，則述及歐戰時所需用的資財、及將來第二次戰爭時對於經濟上應有的準備。在列強的軍備及其軍制的特徵一章中，則述及現代武力發展的方向，英、美、法、意、日、俄、德、與波蘭諸國現有軍備的實力，各主要國家軍備的特徵，未來戰爭中的騎兵與裝甲列車等。關於空軍戰的恐怖與化學戰的恐怖二章，則加以歷史的敘述及未來的透視。在病菌戰的恐怖一章中，則述及人工培養病菌的方法，及各種病菌應用於戰爭的可能性。在最新式的武器一章中，則述及死光與火箭在將來戰爭上的作用，以及其他新發明的武器的概述。選材豐富，敘述準確。

航空與國防

陶叔淵編 一册 四角

現代戰爭方式，以科學進步，空軍發達，已從平面進至立體，故航空實為國防第一要務。本書將飛機的種類，飛機的威力，飛機與國防的關係；暨列強航空的現狀以及我國對於軍事航空應有的建設，條分縷析，詳細敘述。不特對於軍事航空闡發無遺，而於國防計劃，尤為精密周詳。值茲世界風雲緊急之秋，我國處列強鷹瞵虎視之下，對於國防，急應早為準備，此書足資留心國防問題者之參考。

中華民國二十九年四月二十日

國防叢書

角二 冊一 譯祈光王 艇潛與防國

Bauer: Das Unterseeboot

本書係選譯自德國海軍大將保文(Bauer)所著之潛艇(Das Unterseeboot)一書而成。原書共六篇，本書乃譯述其重要者兩篇，第一篇為潛艇在艦隊中的位置，第二篇潛艇種類及其性質，末附世界五大海國潛艇實力表，記載甚詳。現在國際風雲，日趨惡劣，大有一觸即發之勢，中國在此危急存亡之秋，國防問題，應有相當的準備，以作亡羊補牢之策，是書足為關心國事、研究國防問題者之參考。

編合 勳源 在朱 柯

況概備軍強列

本書是論述國際政治的專著，共分五章，第一章緒論，乃從經濟學的立場，剖明今日政治的危機；第二章世界霸權的爭奪，乃從大戰後形成均勢破裂的局面，說到太平洋方面的不安；第三章暗雲飄蕩的歐洲，敘述各國間的糾紛；第四章蘇聯與世界政治；第五章從德謨克拉西(Democracy)說到法西斯蒂(Fascist)的獨裁，都是敘述世界政治之另一方面的動向的。全書條理井然，文筆流暢，一氣呵成，百讀不厭。

一冊 六角

版出局書華中

世界空軍目錄

題言

序

弁言

第一章 緒論

第一節 法國航空

第二節 意國航空

第三節 英國航空

第四節 美國航空

第五節 蘇俄航空

第六節 德國航空

第二章 阿比西尼亞 阿富汗 阿刺伯之空軍

第一節 阿比西尼亞

目錄

(一) (一) (四) (五) (六) (七) (七) (九)

第二節 阿富汗 (九)

第三節 阿剌伯 (一〇)

第三章 阿根廷之空軍 (二三)

第四章 比利時 玻利維亞 巴西之空軍 (二一)

第一節 比利時 (二一)

第二節 玻利維亞 (二五)

第三節 巴西 (二七)

第五章 英國之空軍 (三一)

第一節 英國本部 (三一)

第二節 英屬澳大利亞 (六六)

第三節 坎拿大 (七一)

第四節 英屬印度 (七八)

第五節 愛爾蘭自由邦 (七八)

第六節 錫雅 (七九)

第七節 新西蘭領地.....(八一)

第八節 南非洲.....(八三)

第六章 智利 古巴 捷克斯拉夫之空軍.....(八七)

第一節 智利.....(八七)

第二節 古巴.....(九一)

第三節 捷克斯拉夫.....(九二)

第七章 丹麥 厄瓜多爾 埃及 愛沙尼亞 芬蘭之空軍.....(九七)

第一節 丹麥.....(九七)

第二節 厄瓜多爾.....(一〇一)

第三節 埃及.....(一〇一)

第四節 愛沙尼亞.....(一〇三)

第五節 芬蘭.....(一〇五)

第八章 法國之空軍.....(一〇九)

第九章 德國之空軍.....(一二五)

第十章 希臘 荷蘭 伊刺克之空軍 (一四九)

第一節 希臘 (一四九)

第二節 荷蘭 (一五一)

第三節 伊刺克 (一六四)

第十一章 意大利之空軍 (一六七)

第十二章 日本之空軍 (一七七)

第十三章 拉特維亞 立陶宛 墨西哥 尼加拉瓜 挪威 巴拿馬 波斯

祕魯 波蘭之空軍 (一八七)

第一節 拉特維亞 (一八七)

第二節 立陶宛 (一八八)

第三節 墨西哥 (一九〇)

第四節 尼加拉瓜 (一九二)

第五節 挪威 (一九三)

第六節 巴拿馬 (一九六)

第七節	波斯	(一九六)
第八節	祕魯	(一九七)
第九節	波蘭	(二〇〇)
第十四章	葡萄牙 羅馬尼亞之空軍	(二〇三)
第一節	葡萄牙	(二〇三)
第二節	羅馬尼亞	(二一七)
第十五章	蘇俄 薩爾瓦多爾 暹羅之空軍	(二二一)
第一節	蘇俄	(二二一)
第二節	薩爾瓦多爾	(二二六)
第三節	暹羅	(二二八)
第十六章	西班牙 瑞典 瑞士 土耳其之空軍	(二三一)
第一節	西班牙	(二三一)
第二節	瑞典	(二三六)
第三節	瑞士	(二三八)

第四節 土耳其

(二四〇)

第十七章 美國之空軍

(二四三)

第十八章 烏拉圭 費內瑞拉 南斯拉夫之空軍

(二七五)

第一節 烏拉圭

(二七五)

第二節 費內瑞拉

(二七七)

第三節 南斯拉夫

(二七七)

世界空軍

第一章 緒論

列強之於航空多有特殊之政策，航空之組織因政策之不同而異，是以各國航空之強弱，殊難爲精確之比較。惟有依據各國空軍應用之目標，而判其能力。依政策而觀空軍，則於其空軍之效能，有正確之觀念。今略舉各國航空之成績如左：

第一節 法國航空

法國爲航空先進國家，軍用飛機較他國爲多。其空軍之組織另詳於後。法國航空新經改造，進步甚多。法飛行家航空成績極優，在世界航空紀錄中，法國占大半數。上次高讀（Cottin）及羅許（Rossi）二飛行家，雖未能破其世界直飛距離紀錄；但在法國航空成功史內，已新增一頁矣。彼等自巴黎飛達紐約實爲極難之飛行。蓋橫渡大西洋自西至東（即自美至歐）較爲容易，而自東至西，則須依日而行，及氣流之阻，困難較多也。是以一九三〇年高斯脫（Gosset）與白龍脫（Belloc）二飛行家，初開自東至西橫渡大西洋之紀錄以來，迄未有人能事繼起。而自西至東渡大西洋之紀錄，則已數見不鮮矣。高讀與羅許二君上次所乘 Bleriot, 110 式發動機爲 Hispano-Suiza 500 CV，飛機命名 Joseph Le Brix，

以紀念逃難之飛行英雄。此機即高讀所用，於去年七月自紐約飛至雪麗（Shirley）而開世界長距離紀錄者。此可以證明法國航空材料之優良，及人才之能力。高羅二君，自巴黎飛至紐約，同一星期內，代而木脫（Delmotte）君，在安當泊（Annemasse）開世界直距離飛行速力紀錄，在十三分五十四秒飛行一百公里，即每小時行四百二十八公里。『虹』（L'Arc-en-Ciel）號飛行大西洋中部，自非洲散納加耳（Sennar）至巴西國。因開從西非洲至巴西之商業航綫，而自歐洲至南美洲商業航空，可不假輪船之力矣。兩年以來，法國飛行成績繼續不斷，將來必有更優之希望。此外軍用飛機與商用飛機，各種

一九三三年世界航空紀錄

法國	三	五	紀錄
美國	一	二	紀錄
意國	一	一	紀錄
德國	九	紀錄	
西班牙	一	紀錄	
波蘭	一	紀錄	

法製者，安全率較之他國為高，亦多有使人滿意之成績。去年負依門（Vuillemin）航空隊（為平常已經長期應用之法國軍用飛機）一無預備，即作非洲遠距離飛行，卒獲成功，全隊飛還，無一損壞。法國航空部長特南（Dennain）中將，學識豐富，才具超越，力事改良，使法國空軍有其速之進展。近將多數新式之飛機，如 Dewoitine 500 驅逐機、Breguet 41 多座作戰機、Faurey 221 轟炸機等，更換舊機，而使法國航空實力遠超從前。林得白（Lindberg）謂，法國雖無最佳之商用機，而實具佔全世界最優之發動機與最強之作戰機，觀乎 Hispano-Suiza 諸發動機及 Dewoitine 500 與 Breguet 41 而愈信之。

Coefficients Demandés Par Le S. T. A. 法國航空專局所定之安全率		Coefficients Demandés 國際航空協會所定之安全率 Par Le C. I. N. A.			
總重量 (公斤單位)	Categories 種類		Categories 種類		
	R2 Classe R2 驅逐	A 2 偵察機	Bombardier 轟炸機	Normale 平常機	Aérobattique 比賽機
一・三	一一・〇二五	八・三五	七・三五	六・三五	八・三五
二・六	一一・八	八・二	七・二	六・二	八・二
二・七		八・一五	七・一五	六・一五	八・一五
三・一		七・九五	六・九五	五・九五	七・九五
三・四		七・八	六・八	五・八	七・八
三・六		七・七	六・七	五・七	七・七

第二節 意國航空

意人崇拜德人所謂動力主義，無論何事以前進爲目標，而不以保持現狀爲滿足。於航空則主張用大隊飛機，於作戰時，空軍戰爭脫離陸軍而獨立。是以製造飛機完全爲攻擊之用，機式純一，而數量則衆，種類有限，轟炸機占最重要之位置。巴爾博（Balbo）將軍率領二十四架 Savoia S. 55，兩渡大西洋之壯舉，當爲人所憶及。此隊飛機共計載重七十噸，逾越萬四千公尺之阿爾伯（Alpe）山，可見其升高能力。Three Neve 距 Asores 約二千五百公里，可見其航行距離之長。經過法國時，法之舊式驅逐機送之，而竟不能及，可見其速度之高。然此猶不足驚異，蓋 Savoia S. 55 爲新式飛機，其速率原較大於法之 Nieuport 622 驅逐機，所須注意者 Savoia S. 55 爲水面飛機，但其全機重量甚大，而有此速度，可知意國技術之優矣。據意國政府公佈：意國現有空軍飛機一千六百架，教練等飛機除外，預算每年合法幣一、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎。此一千六百架第一綫飛機，總馬力爲九十萬匹，各式分配如下：Savoia S. 55 水面飛機一百至一百十架，能載一千公斤炸彈來回距離五百公里。Caproni 75 四發動機飛機一隊，載一千四百公斤炸彈，來回五百公里，升高至五千公尺。Breda 一百二十架，載六百至九百公斤炸彈。Caproni 71，701，702 一隊，皆轟炸機，其數達重要地位。最後各種護衛機中有 Fiat CR 30，速度每小時能飛三百五十公里。Macchi Fiat MI 水面飛機六十餘架，速度每小時二百五十公里，驅逐機約五百架至六百架。此外尚有重轟炸機，及一部份聯合機。意國空軍具有特別大型