

美
國
經
濟
史

美國經濟史目錄

第一編 殖民地開發時代

第一章 美洲發見前後的歐羅巴	一
第二章 殖民及開發的動因	五
第三章 各國殖民制度及其實況	九
第四章 殖民地農業	一五
第五章 殖民地工業	一九
第六章 殖民地的勞動	二四
第二編 政治的經濟的獨立鬥爭時代	二十九
第一章 英國的殖民政策	二十九
第二章 獨立革命與新政府樹立	三三

第三章	歐洲大戰亂與通商及海運.....	四一
第四章	工場制度的產生.....	四五
第五章	棉花，奴隸，及一般農業.....	四八
第二編	國民的發展時代	
第一章	西漸運動與農業.....	五三
第二章	國內交通及運輸的發展.....	五九
第三章	工業發展及勞動問題.....	六六
第四章	海運，外國貿易及國內通商.....	七四
第五章	貨幣及金融.....	八一
第四編	南北戰爭及其後的發展時代	
第一章	南北戰爭的原因與結果.....	八九
第二章	農業發展與農民運動勃興.....	九四

第三章	工業發展與關稅政策	一〇三
第四章	勞動問題及勞動運動	一一一
第五章	運輸及內外通商的發展	一一九
第六章	貨幣及金融	一二七
第五編	爲世界的國家的發展時代	一三七
第一章	農業與政府的援助	一三七
第二章	運輸，國內商業及外國貿易	一四五
第三章	工業發展與企業合同	一五三
第四章	勞動問題及勞動運動	一六一
第五章	金融及銀行制度的改善	一六九
第六章	帝國主義的發展	一七六

美國經濟史

第一編 殖民地開發時代（一四九二年—一七六二年）

第一章 美洲發見前後的歐羅巴

美洲的歷史，普通以一四九二年哥倫布之發見為開端。所以現在我敍述這美洲經濟史，也照例從這個時候說起。但是我們要相當的理解美洲殖民當初的情形，就不可不先將美洲發見前後的歐洲之背景，以及誘導歐洲發見此新大陸的各種動因，簡單敍述之。

封建制度崩潰、王國勃興、當哥倫布發見美洲時，其「發見時代」(Age of Discovery)之盛，已達於頂點。而這「發見時代」的產生，正是在文藝復興(Renaissance)之下的種種激變發生的時期。就是羅馬帝國與羅馬法王沒落，希臘文明復活的時期；尤其是打倒封建制度，在其廢墟之上建設鞏固的王國(Monarchy)，而與商工都市相聯結，藉以獲取勢力的時期。於是工商業，完全採取了新的形式，而對於社會生活，漸次增加其重要性了。

革命的發明 此等經濟的、政治的及文藝的激變，實與許多革命的發明有因果的關係。其重要的，第一是對於打倒封建君主有直接效力的火藥與槍砲的發明。第二是對於地理、旅行、航海等記述更為實用，且對於促進當代的「發見」很有效力的印刷機之發明。第三是對於遠洋航海很有效用的羅盤針、觀象儀以及經線儀（Chromometer）的發明。

資產階級之勃興 此等重要發明的結果，遂使商業發展，並促進通商都市及商工都市的勃興，而直接增大商人階級的勢力。於是，教會則禁其盤利，一般人則視為盜賊，學者則視為非生產階級的商人階級，現在就一變而占有社會上優越的地位了。促成這種社會變化的，還有一件事，就是自第十一世紀至第十三世紀之間，前後繼起七回的十字軍。此種十字軍的失敗，實成爲促進美洲發見的根本動因。這一點，且待後面敘述。此遠征軍指揮者的封建諸侯，對於商人階級，則保證其經濟上及政治上的重要特權，而使之擔負其軍費及公債，以爲交換。但因十字軍繼續失敗的結果，而此等特權又完全爲商人階級所獲取；遂致促進了封建諸侯的沒落，商人階級反因之勃興。尤其是爲當時遠征軍的運輸及物品供給的中心地，且爲歐羅巴對近東通商的中心地的意大利，其商人階級及商業都市之勃興，更爲顯著。如威尼斯、熱那亞等都市，皆漸次興盛，亦由於此種原因。

東西兩洋的通商 東洋商品之流入於歐洲市場，自羅馬帝國時代即已開始。由西里亞人及猶太商人的介紹，以香料、茶、咖啡、寶石、珍奇的織物、染料、藥品、舖蓆等物供給之，但其輸入之量甚少，僅富裕階級，得以享用，頗不易入於一般人之手。嗣後因十字軍遠征，其輸入量，乃大形增加，且因此成爲普遍的用品，此等東洋的商品，現在則已成爲歐羅巴人生活上所不可缺少的東西了。反之，由歐洲向東洋輸出的商品，則爲毛織物、銅、錫、水銀、鉛、珊瑚及各種製品。但是歐洲的此種輸出，較之輸入爲少，故其貿易上的差額，不得不常以金銀等支納之，此歐洲諸國之對於求獲金銀之心，所以較任何他物爲迫切的緣故。

三大通商路綫 至第十五世紀時，西洋與東洋的通商路綫，共有三條。有的其全部或一部，在數世紀以前即已開闢。第一是越亞拉伯亞海及黑海而通於地中海；第二是沿亞拉伯亞海及波斯灣沿岸地方而儘力溯奇格利斯河或攸夫拉特斯河而上，更由陸路而通於地中海；第三是由極東的中國踰越砂漠與山脈，通過裏海及黑海，入於地中海。凡到達地中海諸港內的東洋的商品，遂經意大利人、西班牙人或法蘭西人等商人之手，而分布於全部歐羅巴。但因此又發生一個重大的事件。

土耳其之勃興與通商路綫閉鎖 土耳其的遠征，自一三〇〇年開始，繼續約一世紀半之久，竟

席捲全部小亞細亞，而將此等通商路線一一破壞無餘。尤以一四五三年君士坦丁堡的陷落，其破壞更達於極度。於是地中海沿岸各都市的商業，大受脅威，意大利及歐羅巴的商人階級，乃陷於極度窮困的境遇。

通印度的新航路 歐洲至東洋，尤其是至富源中心地的印度，實有發見新航路的必要。且因有羅盤針、觀象儀與經線儀的發明，造船的改良，以及地理學的進步普及，於是歐羅巴人的視線，遂由地中海而集中於大西洋了。

美洲的發見 最初有葡萄牙人欲繞行大陸，乃渡大西洋而南，沿非洲海岸，冒險航行。此種冒險，於一四八六年有巴索羅茂、第阿慈（Bartholomew Diaz）的完全成功。其後十一年，又有華士苛、達伽馬（Vasco Da Gama）的第二次航行，亦告成功。彼更欲向北沿歐羅巴海岸前進，但歸失敗。其最後，則為確信地球為圓形的哥倫布，實行橫斷大西洋的大冒險。此次哥倫布的航海，竟於無意中發見了亞美利加大陸。而他本來的目的，并不是在發見美洲，是欲航海至印度。既發見美洲之後，馬哲蘭仍欲向西發見印度，乃繞道南美洲的南端，航行太平洋，終於一五二二年，完全圍繞地球一周，此為世人所周知的事實。

第二章 殖民及開發的動因

美洲的發見，爲當時歐洲所發生的各種變化——尤其是經濟的變化——的副產物；且爲因欲發見印度通商航路而得的意外的結果。此在前章均已說過了。自美洲大陸發見後，歐洲人對於此新大陸的殖民及其開拓，其前後的情形如何，不可不略事說明。蓋彼等遠離故鄉，辭別親友，冒萬難而航渡美洲，以從事新大陸的開發，則其中必有一種強力的動因，不難想像。欲明瞭此種動因，須觀察歐洲移民於新大陸當時的情形。

重商主義的發端 自發見美洲大陸後直至形成美洲殖民地，其間約有三世紀之久，此時期的歐洲，實爲繼續文藝復興運動而發生經濟上政治上社會上的革命激動的時期。其經濟上的激變，則爲封建諸侯沒落，新興資產階級勢力的增大。他們的產業，尤其是工業，從數世紀的昏睡狀態中醒來，實行其飛躍的發展。因之，其製造品的販路，不得不求之於海外，且其原料品的資源地，亦有另覓之必要。於是，由新興資產階級與國王相密結而成的王國，爲維持其地位並獲取更大的勢力起見，乃各自提倡本國的工業，鼓勵對外貿易，力求輸出貿易的發展，以期獲得金銀等貴重金屬。他們不僅藉貿易

關係以獲取金銀等貴重金屬，而且努力於直接的獲得。此即爲在第十七世紀時最盛行的所謂重商主義 (Mercantilism 或 Mercantile System) 的發端。向美洲新大陸殖民的第一動因，即基於此。其中最重要最普遍的動因，則爲對於貴重金屬的慾求。

對於貴金屬的慾望 此處雖統稱之爲貴金屬，而其最初的要求，却只限於金。最初歐羅巴諸國民的大部分，均爲探尋金鑛之故，相率赴新大陸。其中獲得最大成功的，則爲西班牙。西班牙的探險家，在發見美洲後，不及三十年，即已發見了多數的金鑛。後來該國的殖民，可說完全以採掘金鑛及銀鑛爲目的。由是，南美洲的部分，墨西哥，中美，北美的南部，均爲西班牙所佔領。

獲得財富 因受西班牙人成功的刺戟，各國皆欲作同樣的努力，但結果都無多大的成功。英國即其代表。不過在英國方面看來，則認爲經濟的及商業的發展，實較探尋金鑛更爲重要，乃以此新大陸爲其製造工業所需要的各種原料品之供給地，且爲本國工業上過剩生產物的銷場。故事實上，新大陸雖未能直接以金供給英國，然自其財富與通商的方面看來，則實具有同等的價值。紐芬蘭及新英格蘭海岸地方的漁業，在真正的殖民時代尚未開始以前，即已爲人所注意。故此等海岸地方的開拓，乃較其他的地方爲早。其刺戟內地的開發者，爲優良皮毛類的交易。

過剩人口的銷場 此外還有一個重要的動因，可說是經濟的動因，也可說是直接政治的動因。即是過剩人口的銷場之獲得。事實上，自第十六世紀至第十七世紀時，人口過剩的嘆聲，已遍聞於歐洲各國。其理由，從經濟上社會上及政治上，均可以說明，要之，封建制度的崩潰與資本主義制度的發達，則為其最大理由。因封建制度的崩潰，農奴與農夫皆被放逐於土地之外，他們就不得不以自由勞動者的身分而改求職業了。因此歐洲各國的民衆，漸次離去其故鄉。例如英國的羊毛工業發達，使耕地皆變為牧羊場，佃民乃被逐於舊領地之外。又因一六四九年查理一世遇難及共和制成立等革命的波動，以及一六六〇年因王政復古而發生紛擾，於是政治上的不平份子，亦相率脫離本國，新大陸的移民，遂致激增。

宗教改革 當時的歐洲——英國亦包含在內——又為宗教改革的時代，在非常重視宗教的當代，為社會基礎的經濟既發生上述的變革，則宗教的變革，亦屬自然之理。個人主義與自由主義，為當時經濟改革的標題，同時又為宗教改革的口號。總而言之，因宗教改革，詳言之，就是因新舊兩教鬥爭的結果，遂有許多人民逃至新大陸，以求信仰的絕對自由。約翰斯密司（Captain John Smith）竟宣言謂殖民的第一目的，在於宗教的自由。即在新英格蘭地方，其宗教的衝動亦甚強。又有因逃避英

國的宗教迫害而成爲美洲建設者的一百二十名新教徒，即所謂「巡禮者的父祖」(The Pilgrim Fathers)。他們也是尊重自己的信仰，規定凡市民必先爲教會的會員，欲藉此以建設其殖民地。在其他英國殖民地之中，如麥利蘭則爲羅馬舊教的殖民地；羅德島(Rhode Island)則由羅格威廉(Roger William)建設之，以確保其信仰之自由。彭西爾華尼亞的「葵克」教徒(Quakers)的殖民地，據說其本質上也完全是宗教的。此外，如西班牙及法蘭西最初的殖民，也是大半由於宗教的原因。

政治鬥爭 宗教改革，又引起了各國政治上反覆的鬥爭。其最激烈的，則爲宗教革命老家之德國，即所謂「三十年戰爭」的發生。此戰爭，延至一六四九年締結威士特發利亞平和條約，始告終結。而此時，法蘭西與瑞典之間，亦發生十餘年（一六三五年至一六四八年）的大戰爭。於是歐洲各地悉淪於荒廢，人民皆陷入塗炭之中。一六三五年及一六三六年，爲德國民衆最窮苦的時期。自一六三六年至一六三八年之間，則有饑饉與流行病之襲來，民衆之苦，已達極點。其後，在一六七四年，法蘭西與荷蘭之間，又曾發生戰事。要之，此等一切的戰事，不外爲新興國家欲確保其本國發展的基礎而表現的努力。此種不安的時局，實足以促進新大陸移民的激增，不難想像。

蘇格蘭產的愛爾蘭人，至第十八世紀，美洲的移民，以蘇格蘭產的愛爾蘭人爲最多。蓋因在第

十七世紀後半，與英國製造家立於競爭地位的愛爾蘭羊毛工業，屢遭英國議會之干涉，終於完全崩壞，用壓迫的手段，使阿爾士塔的新教徒的二萬職工，全體失業。其後，對於蘇格蘭產的愛爾蘭人，又制定信仰迫害的法律，且設立極高地租制度。至第十八世紀，又有一七四〇年饑饉勃發等事，更使移民激增。

在此種困苦狀態之下，航渡美洲的人民，大部分皆與船主締結賣身契約，承認於數年中，身為奴隸，始得航渡美洲。此種情形，容後敘述。因此歐洲的過剩人口，漸得移植美洲，而美洲遂出現了有力的消費者。此事對於歐洲新興的資產階級，極為有利，固不待言。

第三章 各國殖民制度及其實況

殖民的困難 對於新大陸殖民的創設及其維持，決不是容易的事。第一，因為與母國距離太遠，航海須費多量的時間與金錢。而且於最初渡海時，又不得不將家畜、食糧、器具等，悉數輸送，此點更感覺極大困難。此外，新闢的耕地，欲其有所收穫，至少亦須一年以上，故在新國土內的耕作，實甚困難。且不僅此，如森林的開發，則對於印第安人有防禦之必要。且在礦業上及商業上，亦有許多障礙發生。所

以無論舉辦何種事業，必須由個人獨立提供巨額的資本。加以經濟上的利益，既屬間接的，且亦遼遠。因此，無論直接間接，自必需要有力的中央政府，予以政治上的後援。

西班牙的殖民制度及其實況 由是，西班牙人——葡萄牙人亦略同——竟樹立了母國政府獨占的殖民地。祇認殖民地為母國財富的源泉，以最貪慾的殖民政策，而獨占其生產物。無論在何種意義上，若殖民地的產業與母國的產業有相衝突之處，則不許其舉辦。因此，如蕃紅花，大麻，煙草，橄欖，葡萄等，皆嚴禁止其栽培。此種禁律，既如此苛嚴，故該國的居民，遂不得不集中於與母國產業不相衝突，且直接能獲最大利益的鑄業生產。原來，由新大陸輸入於母國西班牙的主要物產，為金與銀。而此等通商，亦完全屬於國王統制之下。且自西班牙至美洲的船埠，僅有色維爾(Seville)一港；其到着港，亦祇限於墨西哥的維拉·克魯士(Vera Cruz)或巴拿馬地峽的坡托伯羅(Portobello)地方。而從事貿易的商人，則僅限於獲得政府的特許證之色維爾商人。外國人殖民，當然絕對不許，即來遊覽，亦在禁止之列。此種貪慾無厭的殖民政策，乃使殖民地的利益，完全為母國而犧牲，而殖民地的進步與發展，亦大生阻礙。

西班牙的殖民地，因與母國距離的關係及金鑄的關係上，大部分皆在西印度，墨西哥，中美洲及

南美洲各處。然其最豐富的中部及南部地方的魯伊西亞那及佛羅利達等處，則完全未曾顧及。此實為北美合衆國的幸事。在合衆國內的西班牙一切殖民地，後皆成為英國的領地。中美洲及南美洲，相繼發生革命，一切殖民地，均陷於四分五裂，故現在西班牙，在美洲大陸，已完全沒有殖民地了。

失敗的原因，其失敗的原因，約有三種：一種是因為領土過大，人口太少，不易於管理，故殖民地的建設，自然流於散漫。第二，因前面所述的政府的獨占及干涉。第三，因該國的移民，尤其是指導者，皆嫌厭勞苦的土地工作，寧願為教會或政府的職員，或行何種投機事業。

英吉利與法蘭西的殖民制度，繼西班牙人而殖民於美洲的兩大國英吉利與法蘭西，亦為謀母國的利益起見，而從事於殖民地的開發。但其殖民及開拓的事業，則完全與西班牙相反，即是將殖民事業委託於私人團體，政府則取間接後援的形式。此種形式中的主要者，是由國王取得特許證，聚集資金，以經營各種事業的股份特許公司。

特許公司 股東及公司的職員，皆居住母國，股東則亦有移住者，不過殖民者，大抵單為公司的定期雇人。此等特權，通常則為規定地域內的貿易獨占，對於母國輸入的商品免除關稅，以及附有某種制限的統治權等。而公司亦必須對於國王擔負某種義務，以為交換。例如在最初華基尼亞特權的

規定，則爲按照特權的規定，以統治殖民地，及以金銀生產額的五分之一，銅生產額的十五分之一提供於國王等。

公司制度的變遷 此種股份特許公司的殖民方法，其後不久，便變爲對於財產富有者賦與特許的制度，尤其是在英國的殖民地爲然。即是企業的主體，已漸由公司移到個人。於是關於移民之輸送及支辦殖民經費等項，遂勢必以個人而代特許公司，故他們必須有充裕的財產。事實上，他們正像封建諸侯一樣。自己常在母國，却使旁人看管其殖民地。他們將土地租與移民，而獲取其生產物之一部以爲代價。其後則多有以生產物換算爲金錢而繳納之者。總之，此種苛求，移民非常嫌惡，故屢次發生反抗，漸至延滯不繳。

此種殖民地的統治，雖各地略有差異，然大抵皆爲專制的。住民的自治，常受地主的強力執行權所限制。因此，心懷不滿的借地人，不堪忍受，乃時有放逐地主之舉。更因人口增加，通商發達，母國政府，遂有嚴重統制殖民地的必要。於是地主的政治形態，勢必至於廢棄。故至一七七五年，北美所殘留的特許殖民地，僅有康涅狄卡（Connecticut）及羅德（Rhode）島而已。由是，地主的統治形態，已完全廢棄，一切皆成爲國王的領土了。

法蘭西的殖民及其實況　法蘭西的殖民，最初在加拿大的東南，與合衆國接壤的聖羅陵斯河沿岸，其後漸次侵入於美洲中部。其侵入的路綫，以湖水及河川爲主。尤以介於加拿大與合衆國之間的大湖地方爲中心，東至聖羅陵斯河南至密士西比河的各小川，終達於密士西比河的下流，他們稱之爲魯伊西亞那的地方。即是，以密士西比河爲中心，北至加拿大，南至墨西哥灣的中部美洲全體廣大領土，皆爲法蘭西的殖民地。但是，散處於此種廣大面積中的法蘭西移民，據說在一七六〇年的時候，還未超過八萬人。較之面積狹小的英國移民，尚不及其十五分之一。

失敗之原因　法蘭西殖民失敗的主要原因，在以少數人而從事於廣大地域的殖民與開拓；蓋因之流於散漫，缺乏統一。其第二原因，則爲該國的移民，多不願定住於殖民地，寧願從事於半遊牧的毛皮交易，此固亦視移住地之適否爲轉移。在殖民時代的末期，法蘭西的移民八萬人中，約有三分之一的人口，竟尙完全從事於毛皮交易。總之，此等事情，實由於法國國王缺乏強固的統一政策所致。

英國的殖民　英國之殖民於美洲，乃在各國之後。蓋西班牙之開始殖民於美洲，已在第十五世紀之末；法蘭西殖民，在第十六世紀中葉；而英國，則在該世紀的末葉至第十七世紀，始向美洲殖民。英國最初成功的殖民地，爲一六〇七年附屬於華基尼亞公司的倫敦公司所經營的哲姆士頓（James-