

滬港設備指南

HYDROGRAPHIC DEPARTMENT
OF CHINESE NAVY

DIRECTOR — REAR-ADMIRAL C. C. HSU

SHANGHAI PORT
FACILITIES

1926

FIRST EDITION

(NEW EDITION EVERY 5 YEARS)

PUBLICATION. No. 1.

PRICE, 3 DOLLARS

SHANGHAI
PRINTED BY COMMERCIAL PRESS, LTD.

1926.

滬港設備指南序

上海處南北商口之中環海棣通之後輪舶輸琛貢賁懋遷者爭出其塗攘熙輻輳歷八十餘年往昔邈矣邇者水道大加濬淪朦朧巨艦之昔僅寄柁吳淞者今可深入浦江海上繁華一變爲世界五大商口之一其中港務之經營船政之興舉水陸保安之設備積漸而成物質之發達商業之擴盛局所之增加亦日益邃密海道測量實爲建設港埠之基礎茲就考察滬口利便所及爰編成上海商口指南一書分門別類一一臚陳隱以明測海之因由卽顯以言濬水之功用而邦人士手此一編於滬埠設備情形若掌上觀紋亦且按圖可索矣丙寅季秋古閩許繼祥序於滬西海道測量局

PREFACE .

For a long time past, there has been an eager desire among the marine and commercial circles of Shanghai for a concise but well-informed reference book on the port, embodying every subject of interest. To meet their wishes, this Department has taken in hand the compilation of the latest available informations, gleaned from authentic sources, and given birth to the present volume. This first edition is for the year 1926. A revised edition will be published every five years.

A tribute of praise must in this connection be paid to Mr. S. V. Mills of this Department (Deputy Coast Inspector, Chinese Maritime Customs, detached), for the amount of energy and painstaking he displayed while compiling the book; and an acknowledgement of thanks is also due to Mr. A. Hotson, the Customs Harbour Master, for his supply of valuable informations relative to such subjects as the harbour, its mooring-buoys, wharves, et cetera.

Being the first publication of its kind, the book might show here and there some lacunae which the reading public are kindly requested to point out. Their collaboration in this respect will be of good service when the time for revision should be due.

C. C. Hsu,
Rear-Admiral, C.N.
Director,

Hydrographic Dept. of the Chinese Navy.

滬港設備指南目錄

- (一) 商埠名稱
- (二) 經緯度
- (三) 位置
- (四) 區域
- (五) 時刻標準
- (六) 港口之容量
- (七) 滬港進口路線
- (八) 港口之信號臺
- (九) 危險標誌
- (十) 南口
- (十一) 北口
- (十二) 吳淞錨位
- (十三) 黃浦
- (十四) 上海口岸

滬港設備指南 目錄

(十五) 港務權限

(十六) 海關

(十七) 輪船驗疫所

(十八) 信號臺

(十九) 總論

(二十) 碼頭之設置

(二十一) 港口章程(航海警示)

(二十二) 危險

(二十三) 救火會

(二十四) 交通

(二十五) 本埠遠洋輪船公司

(二十六) 銀行

(二十七) 船塢及造船廠

(二十八) 需用品

(二十九) 巡警

(三十) 醫院及醫生



(三十一) 衛生消毒

(三十二) 曳船

(三十三) 輪船起卸貨脚夫及工作

(三十四) 驗船員

(三十五) 救護遇險船隻

(三十六) 造船工程師

(三十七) 工程師及船貨察驗員

(三十八) 度量衡經紀商

(三十九) 領港

(四十) 距離標竿

(四十一) 羅經檢校專家

(四十二) 外國航海者宿舍及俱樂部

(四十三) 禮拜堂

(四十四) 水火保險

(四十五) 時刻信號

(四十六) 無線電時刻信號

滬港設備指南 目錄

(四十七) 氣象警報及信號(氣象事務)

(四十八) 本埠港道及近口圖

(四十九) 航海出版物 潮汐表等

(五十) 天文臺

(五十一) 外國墳山及經理殯葬事務所

(五十二) 壓艙石灰爐等

(五十三) 水線

(五十四) 氣象報告

(五十五) 潮信

(五十六) 氣候

(五十七) 沉船標記

(五十八) 浮椿

(五十九) 浚浦局

(六十) 海道測量局

(六十一) 全國海岸巡防處

(六十二) 江蘇交涉公署

(六十三) 各國領事署

(六十四) 旅行營業部

(六十五) 上海沿革

(六十六) 通商

(六十七) 本埠特別通用旗語表

滬港設備指南 目錄

CONTENTS.

	PAGE
1. NAME OF PORT	1
2. GEOGRAPHICAL POSITIONS	33
3. GEOGRAPHICAL LOCATION	33
4. PROVINCIAL LOCATION	33
5. STANDARD TIME	33
6. CAPACITY OF PORT	2
7. THE APPROACHES TO THE PORT	3
8. SIGNAL STATIONS IN APPROACHES TO PORT:	4
Gutzlaff	33
Woosung	33
9. DANGERS:	4-5
The Amherst Rocks	33
The Ariadne Rock	5
Typhoon Dangers	33
General	33
10. THE SOUTH CHANNEL ENTRANCE	5-6
11. THE NORTH CHANNEL ENTRANCE	6-7
12. ANCHORAGE AT WOOSUNG	7
13. THE WHANGPOO	8
14. SHANGHAI HARBOUR	9
15. PORT AUTHORITIES	33
16. CUSTOMS AUTHORITIES	9-10
17. QUARANTINE	10
18. SIGNAL STATIONS	10-11
19. GENERAL	11
20. ACCOMMODATION FOR VESSELS	11-17
Wharves	11-14
Appliances for Loading and Discharging at Wharves	15
Heavy Weight Sheerlegs	33
Godowns or Warehouses	33
Mooring Buoys	15-16
Anchorage	17
Prohibited Anchorages	33

	PAGE
21. HARBOUR REGULATIONS, NOTIFICATIONS AND NOTICES TO MARINERS	17
22. DANGERS	18
23. FIRE BRIGADES:	"
Afloat	"
Ashore	"
24. COMMUNICATIONS:	18-23
Wireless Stations	18-19
Telegraph Cables	19
Railways	19-20
Post Offices	20
Coastal and Inland Steam Ship Lines	20-22
Ferries:	22-23
Steam	"
Motor boat	"
Boat	"
Sampan	22-23
Tramways	23
Vehicles:	"
Passenger Motor Cars	"
Carriages and Ricschas	"
25. PRINCIPAL OCEAN STEAM-SHIP LINES TRADING TO THE PORT OF SHANGHAI	24-26
26. BANKS... ..	26-28
27. DOCKS AND SHIPBUILDING	29-31
28. SUPPLIES:	32-38
Bunker Coal	32-33
Liquid Fuel	33-34
Lubricating Oil	34
Food Provision	34-36
Water	36
Medicine	37
Ship Stores	"
Radio Telegraphic Supplies	37-38
29. POLICE:	38-39
Water Police	38

	PAGE
Police	38-39
30. HOSPITAL AND DOCTORS	39-41
31. FUMIGATION	42
32. TOWAGE, LIGHTERS AND CARGO BOATS	42-43
33. STEVEDORES AND LABOUR FOR LOADING AND DISCHARG- ING VESSELS	43-44
34. LLOYDS AND OTHER SURVEYORS	44
35. SALVAGE AND RESCUE	45-46
36. NAVAL ARCHITECTS	46-47
37. CONSULTING ENGINEERS, MARINE AND CARGO SURVEYORS	47
38. SWORN MEASURERS	47-48
39. PILOTS	48-51
40. MEASURED DISTANCE	51-52
41. COMPASS ADJUSTERS	52
42. SAILORS HOMES AND CLUBS FOR FOREIGN MARINERS ...	52-53
43. CHURCHES	53-54
44. MARINE AND FIRE INSURANCE	54-56
45. TIME SIGNALS:	56-57
By Day	56
By Night	57
46. WIRELESS TIME SIGNALS:	57-58
Morning Series	57-58
Afternoon Series	58
47. WEATHER WARNING AND SIGNAL (METEOROLOGICAL SERVICE):	58-59
Wireless Weather Signals	59
48. CHARTS OF THE PORT AND ITS APPROACHES	59-60
49. MARINE PUBLICATIONS, TIDE TABLES, ETC.	60
50. OBSERVATORY	60-61
51. CEMETRIES AND UNDERTAKERS	61
52. BALAST, ASHES, ETC.	61
53. CABLE CROSSINGS	61-62
54. METEOROLOGICAL SERVICE AND RECORDS	62
55. TIDAL INFORMATION	62-64
56. CLIMATE	64-66
57. SYSTEM OF MARKING WRECKS	66

	PAGE
58. SYSTEM OF COLOURING BUOYS AND BEACONS ...	67-70
59. CONSERVANCY ...	70-72
60. HYDROGRAPHIC DEPARTMENT ...	72-73
61. COAST GUARD ADMINISTRATION OF CHINA ...	73-74
62. BUREAU OF FOREIGN AFFAIRS ...	74
63. FOREIGN CONSULATES ...	74-76
64. TOURIST AGENTS ...	77
65. HISTORY OF PORT OF SHANGHAI ...	77-81
66. TRADE AND COMMERCE ...	81-82
67. SPECIAL CALL SIGNALS FOR THE PORT OF SHANGHAI ...	83-84
68. APPENDIX ...	85
TIDE SIGNALS ...	APPENDIX A etc.
N. & S. CHANNELS ETC. ...	B etc.
WHANGPOO SHEETS 1 ...	C etc.
" " 2 ...	D etc.
" " 3 ...	E etc.

滬港設備指南

(一) 商埠名稱

上海

(二) 經緯度

(甲) 徐家匯天文臺

東經一百二十一度二十五分四十五秒

北緯三十一度十一分三十二秒十分之六

(乙) 外灘水午線觀測臺(在橫濱正金銀行對面)

東經一百二十一度二十七分四十六秒十分之五

北緯三十一度十四分二十九秒十分之六

(丙) 洋涇浜氣候臺

東經一百二十一度二十九分九秒

北緯三十一度十四分七秒十分之四

(三) 位置

上海濱黃浦江黃浦者一揚子江之支流也其距離外海自北綵華山燈塔至江口(吳淞南口)共六十七英里半

滬港設備指南

自江口至商埠共九英里半

(四)區域

省 江蘇

道 滬海道

縣 上海縣

(五)時刻標準

上海時刻係依格林威池 (Greenwich) 東經一百二十度爲標準 (即格林威池在午刻時上海已至午後八點鐘)

(六)港道之容量

滬港輪船之吸水量係以吳淞口 *Fairly Flat* 地方水面之深淺爲限定船身之長短係以黃浦港內之闊度爲標準遇有輪船較大不能進黃浦者均可於吳淞口外拋錨卸貨

江面之水因夏冬而漲落其漲落之高低關係輪船經過 *Fairly Flat* 時吸水量之標準漲落之程度大概如下
冬季 (一月至三月)

低潮時小潮

十九尺至二十尺

高潮時小潮

二十三尺至二十五尺

低潮時大潮

十六尺至十七尺

高潮時大潮

二十七尺至二十八尺

夏季(七月至九月)

低潮時小潮

二十一尺至二十二尺

高潮時小潮

二十五尺至二十六尺

低潮時大潮

十九尺

高潮時大潮

三十尺至三十一尺

江面之水入春漸漲達至夏季水漲最高時爲止(七月至九月)入秋漸退復至冬季水落最低時爲止(一月至

三月)

(詳細情形請閱潮信段第 頁)

(七) 滬港進口路線

揚子江下游爲商業航道幅合之處南道自我國南部澳大利亞菲律賓等處者經白節山大戡山而至嚮水鼓浮
椿東道自美國日本者經花鳥山燈塔而至嚮水鼓浮椿以上兩航道復由嚮水鼓浮椿上駛過南口而至吳淞此
一段港內佈有下列航行標誌

(一) 正船路浮

(二) 銅沙燈船

(三) 九段燈船

滬港設備指南

(四) 中沙浮

(五) 圓圓沙浮

(六) 九段標竿

(七) 鴨窩沙浮

(八) 驗疫停泊處浮

(九) 吳淞燈塔

(請閱海關燈塔表每冊洋一元)

北道自我國北部高麗西比利亞者經佘山燈塔過北口而進揚子江此一段港內佈有下列航行標誌

(一) 佘山燈塔

(二) 佘山浮

(三) 東旺沙浮

(四) 東旺沙燈船

(五) 六激浮

(六) 崇明水道東口浮

(七) 崇明水道中浮

(八) 暗沙浮