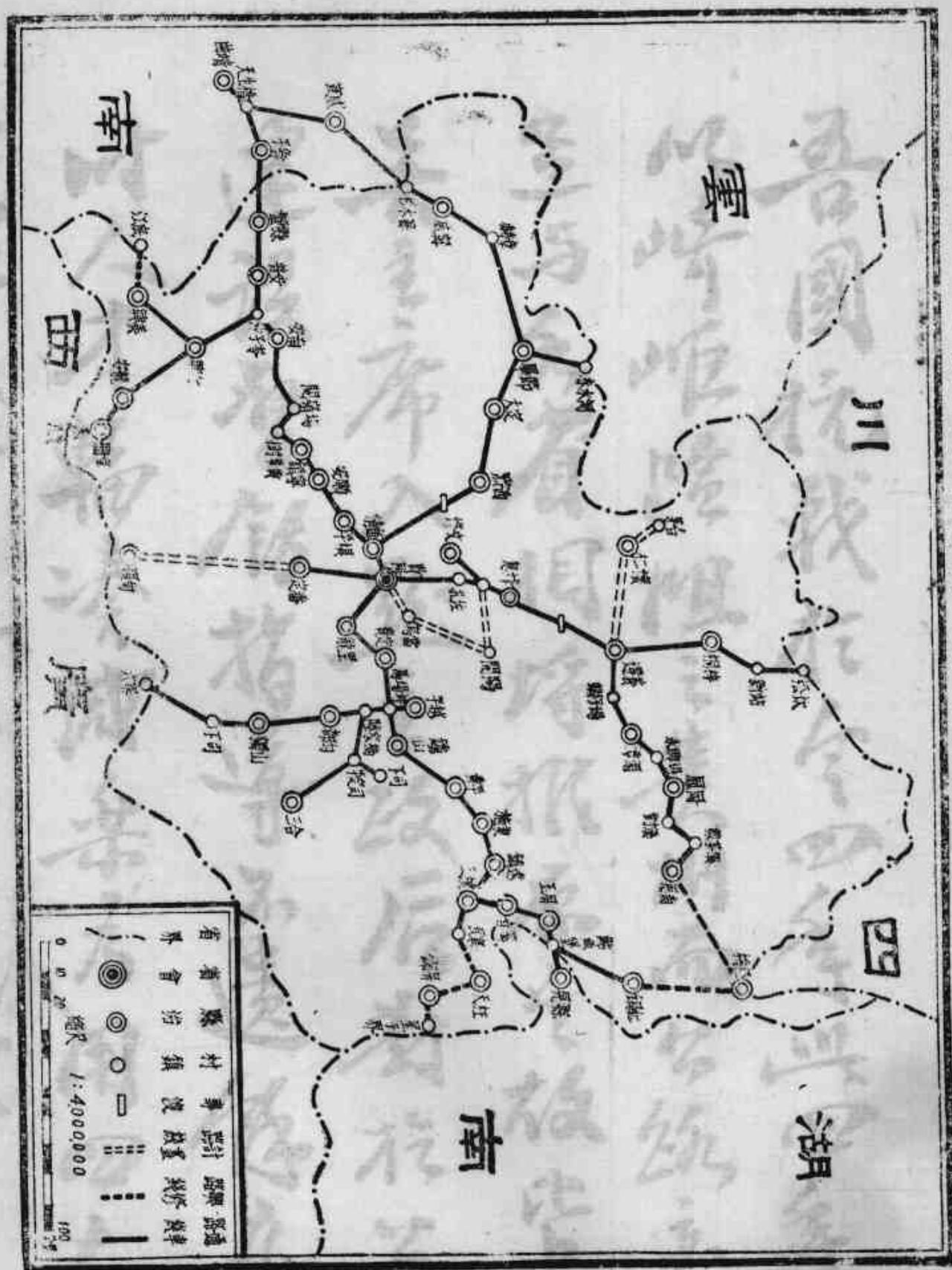


抗战四年来之贵州公路



貴州省公路路線圖



吾國抗戰在令四年此四年中
以崎嶇險阻之貴州而公欲交通
並與各省相埒振原其故皆由
吳主席入黔主政后對於公路
建設智鑄指導不遺餘力於
時人才輻湊咸樂為用四大幹
路以及省道次第完成昔日之

視爲畏途比今刻如履康莊
矣惟是檢討過去策勵將來
已成其須加改善未成其急待
興修者未完工程方賴各方
賢達切實指導俾克令善舉
以本省政府編撰車利愛護教
育以期共勉

華純元



二十二年十月

弁言

本局之誕生，實以貴州公路局爲其胚胎，成立迄今十有六年矣。其間組織屢更，工作遲緩，可見交通事業，非在嚴密計劃之下，不足以求進展。況抗戰軍興，尤須以運輸配合軍事乎！

回溯本省築路之初，因人力物力之限制，其少成就。至二十四五年間，始將鄰省通路整理而聯貫之。今

主席吳公既主黔政，乃更增修重要線路，密切配合物資之輸送，輪軌所達，視昔倍加，蔚成西南交通樞紐。業務日繁，責任益重，惟有增強運輸力量，以期不負使命。但此管理機構之確立，不過數年間事。曩昔工作，大都集中於築路工程，車務設備，每隨通車路線之延長而設置，因陋就簡，已嫌供應不便，矧在今日，運輸紛繁於平時，其相需爲用，又如此迫切者耶！世濂受事以來，秉承建設廳之督導，幸得具備雛形。祇以經費支絀，物資內運亦復不易，欲一朝而謀器材之充實，在勢有所難能，頻年設施，實去吾人理想之標準甚遠。按步籌劃，漸求完善，敢不自勉而以勉諸同人也。

抗戰四年來之貴州公路 弁言

二

茲編所記，側重於抗戰四年來之公路設施情形，其待改進之處尤多，檢討過去，策勵將來，尙祈海內賢達有以教之！

中 華 民 國 三 十 年 十 月 姚 世 濂





第一章

草



抗戰四年來之貴州公路

目錄

封面

貴州省公路路線圖

題辭

弁言

第一章 沿革

(一) 貴州省公路概史

(二) 貴州省公路現況(附貴州省已成未成公路里程表)

(三) 貴州省公路管理機構之變遷

第二章 工程

(一) 四大幹綫工程概況 (甲) 黔湘路 (乙) 黔川路 (丙) 黔漳路 (丁) 黔桂路 (戊) 代辦四大幹綫改善工程

(二) 川滇公路赤杉段工程概況

(三) 各重要支路及其改善工程 (甲) 清畢路 (乙) 南龍路 (丙) 興江路 (丁) 銅玉路 (戊) 貴番路

(四) 最近完成之遵思路

(五) 正在進行之三大支路工程 (甲) 安八路 (乙) 穗靖路 (丙) 桐松路

(六)其他各路

第三章 養路

(一)概述

(二)抗戰前後之養路組織

(三)四大幹線養路移交西南之經過

(四)三年來各支線養路工作情形

(五)歷年來養路經費概況

第四章 電訊

(一)路線概況(附現有行車電話綫路表)

(二)黔湘路行車電話

(三)黔川路行車電話

(四)黔滇路行車電話

(五)黔桂路行車電話

(六)清畢路行車電話

(七)南龍路安南興仁段行車電話

(八)貴番路行車電話

(九)行車電話之維護

第五章 交通管理

(一)概述(甲)萌芽時期 (乙)發展時期

(二)征調商車協運石工

第六章 業務

- (三) 征收養路捐與交通管理之劃分
- (四) 換發國黔統一牌照
- (五) 辦理司機受雇解雇
- (六) 登記人力獸力車輛
- (七) 增加支路養路捐率
- (八) 實行統一檢查辦法
- (九) 舉辦汽車材料及修理廠行登記

(一) 營業概況

(二) 營業路線與里程(附表)

(三) 車站之設置(附表)

(四) 客運班期與行車日程表之規定(附表)

(五) 運價之遞加(附表)

(六) 售票方法之改革(附辦法)

(七) 四大幹線營業之劃分(附辦法)

(八) 合作車輛概述

(九) 營業數字動態(附表)

(十) 站務人員之養成

第七章 車務

(一) 車輛統計

(二) 用油里程之限制

(三) 司機之管理

第八章 機務

- (一) 修理廠組織概況
- (二) 機械廠之合併
- (三) 遷移廠址
- (四) 兩次被炸
- (五) 機械設備(附表)
- (六) 技工之分配及工作統計(附表)
- (七) 製造車身
- (八) 推行木炭車(附表)

第九章 材料管理

- (一) 組織概述
- (二) 材料採購
- (三) 材料保管
- (四) 用料程序
- (五) 用油程序
- (六) 廢料繳存及管理
- (七) 冊報及登記
- (八) 材料消存
- (九) 物資內運略述

第十章 財務

- (一) 會計組織
- (二) 概述(附表)

第一章 沿革

一 貴州省公路概史

甲、創始時期 民國十五年——二十二年

乙、發展時期 民國二十三年——二十六年

丙、整理時期 民國二十七年——二十九年

甲、創始時期：本省公路創始於民國十五年，時長齡政者爲周西成氏，初因增闢貴陽市街路及環城馬路，於是年秋籌組路政局，實關省府門前光明路，中華南北路，中山路，以至三橋及兵工廠之線，並設道路工程人員養成所，以訓練人材，十六年春，遂擴充路政局爲公路局，發動全省民工修築公路，並於沿線有關各縣，設立公路分局（局長由縣長兼）。同時興工者，計有黔滇路之貴安段，（貴陽——安順）黔川路之貴桐段，（貴陽——桐梓）以及黔桂，清畢，貴番，陸下（陸家橋——下司）都三（都勻——三合）平遵（平越——遵義）赤仁（赤水——仁懷）等路，但因縣府召集民工自動辦理，故各路工程或作或輟，結果僅貴安，貴桐兩段，於十六年冬完成通車，黔桂路貴陽至甘紀哨一段，亦於十八年春繼續竣工，並於是年秋添築黔滇路安黃段，（安順——黃菓樹）以上各路，實爲黔省始創路線。然因興工之先，未經精密勘測，均循原有驛道加寬，或酌予截彎就直，雖勉能行駛車輛，而不合標準之處，所在多有，以彼時黔省技術人材之缺乏，庫帑之支絀，僅憑勞動服役，而能成此偉大工程，亦屬難能可貴。迄二十二年春，省方以本省公路，雖已分別修築，然鮮有與隣省相溝通者，乃於是年秋，乘農作餘暇，征集民工建築甘紀哨至六寨一線，以與廣西柳州至六寨公路相銜接，於二十三年元月完成通車。此路爲黔省通海口之捷徑，於物資運輸，關係至鉅，抗戰以還，該路交通，更形重要。其間先後完成者，尚有清畢貴番兩路，及黔川路桐梓至崇溪河之一段，至是規模略備，但以缺乏養護工作，一任公私車輛自由行駛，故坍塌冲毀之處，亦時有所聞。

乙、發展時期：民國二十三年秋，剿匪第二路總指揮部進駐黔境，以公路交通與軍事運輸，關係至爲密切，遂呈准行營設立湘黔路貴東段工程處及督察處由行營撥款六十六萬元，修築甘紀哨至鮎魚堡一段公路，自二十四年三月興工，同年八月完竣。同時行營參謀團，亦派員整理桐梓至崇溪河之線。二十五年春，復由行營撥款建修黔滇路黃菓樹至盤縣一段，於是黔省公路遂展延而與川桂湘滇等省公路相銜接，雖因軍事關係，限期迫促，益以全境地險多山，一般工程未能盡臻完善，然黔省之獲爲抗戰以後西南各省交通之中心，實基於此。厥後繼續興築之南龍，興興，赤威，安八，遵松，桐松，銅玉，穗靖，陸三，等路，或由中央撥款，或由省府籌修，黔省公路交通，日臻完密。

丙、整理時期：民國二十六年秋，抗戰軍興，中央召集川滇黔湘各省當局在京集議改進西南公路交通辦法，另組西南各省公路聯運委員會主其事，當時區間業務及養路事宜，仍由各省自辦，並由中央撥款建築京滇國道黔境內之重安江，施秉及盤江三大橋樑。同時以黔川路花城坪一段工程草率，時有覆車之虞，一併撥款改線。其後東南各省相繼淪陷，後方運輸，更形重要，乃於是年十二月間，成立西南公路運輸總管理處於長沙，旋改組為西南公路運輸管理局，並撥款委託本局整理黔湘，黔桂，黔川，黔滇四大幹線，以應軍需。同年十月，復將四大幹線移交西南公路運輸管理局接收修養，而支線各路則由本省營養，復於廿八年間絡續撥款整理清畢銅玉，南龍，興興，貴番等路，於是黔省幹支路線設備，日臻完善矣。

二 貴州省公路現況

黔省最近通車路線，除原有四大幹線以與湘、桂、川、滇四省之幹線相聯絡外，更有川滇公路之赤杉段，經省之西北境，而與清畢路相接。有川湘路鄰經省之東北隅而與遵松路（已通車至思南）相接。有尚在建築之桂穗公路穗靖段，經省之東南以與黔湘路相接。有黔桂西路以達桂省之百色，復有興江路以達滇省。此外省內支線，東則有銅玉路以通沅江上游，南則有陸三路以接柳江，貴番路以達定番，水陸交通，於焉稱便。然黔號山國，蘊藏素豐。亦不過略具交通網之雛形，尙有待於路線之完密，俾茲寶藏，而裕民生焉。（附貴州省已成未成公路里程表）

貴州省已成公路里程表

線別	路別	長度 (公里)	起迄地點	經過地點	備考
幹線	黔湘路筑玉段	372.42	貴陽—鮎魚堡	龍里，馬場坪，黃平，鎮遠，玉屏	
	黔川路筑崇段	308.55	貴陽—崇溪河	扎佐，息烽，烏江，遵義，桐梓，松坎，	
	黔滇路筑小段	412.32	貴陽—小街子	清鎮，安南，沙子嶺，盤縣，平彝，	
	黔桂路筑六段	181.13	貴陽—六寨	甘把，哨兩路口陸家橋，都勻，獨山，	利用黔湘路筑甘段計長120.730公里，未計在內
	川滇路(黔段)	364.46	赤水河—杉木箐	畢節，威寧，	
支線	清畢路	213.30	清鎮—畢節	黔西，大定，	
	南龍路	134.00	沙子嶺—安龍	興仁，	
	興江路	109.40	興仁—江底	興義，	義江段尚待整理
	銅玉路	63.63	鮎魚堡—銅仁	田心坪，	
	貴番路	55.00	貴陽—定番	花溪，青岩，	
	遵思路	210.00	遵義—思南	湄潭，鳳岡，梅子坳，洞口，	
	陸三路	105.00	陸家橋—三合	麻，江宣威，八寨，	
	平下路	13.00	平定司—下司		
	開修路	15.00	狗場—修文		
	清平路	4.50	清鎮—平遠哨		
	全長	2561.71			

貴州省未成公路里程表

線	安八路	130.28	安龍—八渡		正在建築中
	穗靖路	136.40	三穗—星子界	天柱，錦屏	正在建築中
	銅松路	79.39	銅仁—松桃		籌備建築中
	坪遵路	190.00	馬場坪—遵義	平越	已着手測量
	遵茅路	109.00	遵義—茅台	鴨溪，風香壩	在計劃測量中
	定羅路	144.00	定番—達湯	羅甸	在計劃測量中
	貴開路	92.50	貴陽—開陽		已着手測量，
	全長	881.57			

三 貴州省公路管理機構之變遷

貴州修築公路，創始於十五年，設立路政局專負建築貴陽市馬路之責，此實為最初之公路機關，嗣後組織迭有變更，茲分述其各時期變遷經過，用覘本省公路循序發展之階段。

甲、公路局：民國十六年就路政局之範圍加以擴充，成立公路局，直隸省政府，路線經過各縣，成立公路分局，負征集民工之責，總局僅派工程人員指導，築路經費無統籌預算，工程亦無詳密計劃，土方由民工担任，石方及橋涵工程則由省府包工興築。

乙、公路處：十八年公路局改為公路處，隸屬建設廳，於沿公路各縣仍設分處，並徵征工員，監工，領工，工頭等，由正副區長保甲長分任之，築路經費，分省款及公債兩種，省款用於特種工程之興建，公債則為征工伙食及收用土地材料之用。二十年復改組為公路局，直隸省政府。由十八年至二十三年中完成之路線，約共八百餘公里，用去工款無統計可考。

丙、公路管理局：在以前公路局及公路處時代，其主管之範圍，僅為執行公路建築之任務。二十四年乃就公路局改組為公路管理局，直隸建設廳掌管公路營運業務，並購車二十六輛，先將黔川路收歸公營，內部組織，分總務，運輸，路務，會計各股，是為本省公營運輸機關之創始。

丁、貴北車務段：管理局營業車輛甚少，路線復短，而開支浩繁，月有虧累。二十年七月，將管理局裁撤，改為貴北車務段，專負營運業務。至大成公路之建築工程；及已成公路之保修，統由建設廳直接辦理。

戊、車務總段：二十五年十一月，黔湘，黔滇兩路先後整理完成，收歸公營，貴北車務段之組織，自不足以應此繁劇業務，乃改組為車務總段。

己、公路局 二十六年十月將車務總段改組為公路局。內設：

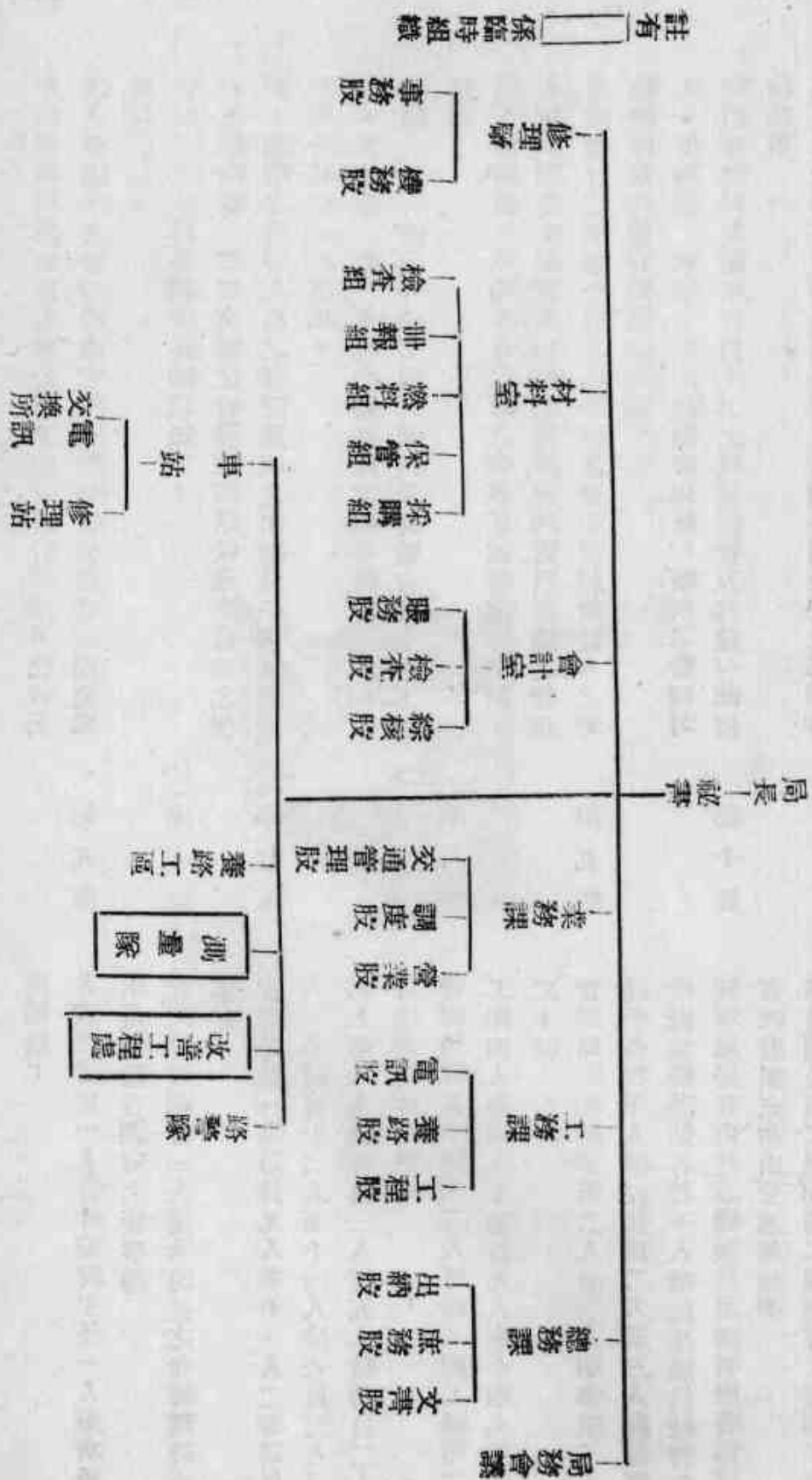
- 一、秘書室 掌理文書人事及機要事項
- 二、會計室 掌理會計事項
- 三、工程室 掌理工程事項
- 四、營運室 掌理營運事項

並設修理廠，修理所，養路工區，路警隊，電訊交換所，檢查站等。

庚、現在之組織 二十八年十月奉省政府頒發公路管理局組織規程，遂於二十九年一月一日改組成立。惟在機務課未成立以前，所有職掌，由修理廠及材料室分別兼辦，其他附屬機關仍與公路局同。

（附組織系統表及組織規程）

貴州省公路管理局組織系統表



貴州省公路管理局組織規程

第一條

貴州省政府爲辦理省轄公路工程之設計建築及已成公路之營運修養管理等事宜設立貴州省公路管理局直隸於建設廳。

第二條

管理局設左列各課室其職掌如下：

一、總務課 掌理文書之收發撰擬繕校卷宗冊據之保管，關防之典守人事之登記款項之出納及一切庶務暨不屬於其他各課事項。

二、工務課 掌理本省公路新路之勘測設計施工已成公路之改善修養各項工程之考核及有關土木工程事項；

三、業務課 掌理本省公路之客運貨運聯運等業務，本局車輛之支配調度司機之訓練管理電訊設備之管理業務統計之編製全省各種車輛之登記發照駕駛人之考驗給照及其他有關業務事項

四、機務課 掌理車輛之檢驗修理修車廠所之管理考核汽車燃料及修車材料工具之收發保管及其他有關機務事項

五、會計室 掌理本局及所屬機關一切收支之審核客貨及其他票據之製發檢查與保管賬冊之登記預決算及統計報表之編造及其他有關會計事項

各課室爲辦公便利起見得分股辦事
管理局設局長一人承建設廳之命綜理局務並指揮監督

所屬員工

各課設課長一人會計室設主任一人秉承局長之命督率所屬辦理各課室主管事務

管理局設秘書一人秉承局長之命辦理機要及復核文稿事宜

管理局設一等局員九人至十一人二等局員十人至十二人三等局員十二人至十四人檢查員三人至五人提款員六人至八人密查員三人至五人特務員二人至三人事務員助理員各若干人

管理局設正工程司二人至四人副工程司二人至四人幫工程司四人至六人工務員九人至十四人助理員十六人至二十四人

管理局設司機領班二人至三人副領班二人至四人司機助手各若干人機匠領班二人至三人副領班二人至四人機匠雜匠藝徒各若干人繪圖生雇員練習生各若干人

管理局局長由建設廳遴選員呈請省府咨得交通部同意由省府派充並由交通部加委

秘書課長正工程司副工程司幫工程司工務員局員事務員助理員檢查員提款員密查員特務員由局長遴選員呈請建設廳轉呈省府委派繪圖生雇員練習生由局長派用呈報建設廳轉報備案

會計主任會計員助理會計員之任用依照主計人員任用

第三條 第四條

第十一條