

蘇聯運輸及重型機械製造部

勘察設計工作統一計件生產定額

專業部份

第 26 冊

車間內部和各車間之間連續運輸的
機械化倉庫

基本建設出版社

苏联运输及重型机械制造部

勘察設計工作統一計件生产定額

專業 部 份

第 26 册

車間內部和各車間之間連續运输的机械化倉庫

基本建設出版社

1957 · 北京

勘察設計工作統一計件生产定額

專業部份

第 26 册

車間內部和各車間之間連續運輸的机械化倉庫

*

基本建設出版社出版

(北京復興門外三里河)

北京書刊出版業營業許可證出字第086號

國家建設委員會印刷廠印刷 新華書店發行

*

書號: 15052·135

開本787×1092 1/32·印張2⁵/₈ 字數58,400

1957年9月第1版

1957年9月第1次印刷·印數1—600等

定價(11)0.66元

出 版 說 明

勘察設計工作統一計件生產定額全書共38冊，本社接受國家建設委員會設計計劃局的委託，將有關部門翻印本，經重校後按具體情況，出版了一部分，茲將出版與不出版的書目列下：

- | | | |
|----------------------------|------|---------------------------|
| 統一生產定額總論 | 第12冊 | 採木和木材製造工業(不出版) |
| 通用部分 | 第13冊 | 造紙工業(不出版) |
| 第一冊 勘察工作 | 第14冊 | 印刷工業(不出版) |
| 第二冊 工業建築物和構築物 | 第15冊 | 輕工業(不出版) |
| 第三冊 民用建築物、構築物及設計
規劃工程 | 第16冊 | 食品工業(不出版) |
| 第四冊 建築物和構築物內部衛生技
術設備 | 第17冊 | 水利構築物港口(不出版) |
| 第五、六冊 預算工作和描圖工作 | 第18冊 | 鐵路、橋梁、隧道 |
| 專業部分 | 第19冊 | 公路與城市運輸 |
| 第1冊 黑色冶金(不出版) | 第20冊 | 通信和信號裝置 |
| 第2冊 有色冶金(不出版) | 第21冊 | 飛機場建築(不出版) |
| 第3冊 採礦工業(不出版) | 第22冊 | 車間之間的工藝管綫 |
| 第4冊 煤炭工業(不出版) | 第23冊 | 外部給水排水管道網及構築物 |
| 第5冊 泥炭工業(不出版) | 第24冊 | 電氣裝置 |
| 第6冊 石油工業(不出版) | 第25冊 | 室外熱力網 |
| 第7冊 人造液體燃料工業和煤氣工業
(不出版) | 第26冊 | 車間內部與各車間之間連續運
輸的機械化、倉庫 |
| 第8冊 發電站、鼓風機站、鍋爐房 | 第27冊 | 自動裝置和控制裝置 |
| 第9冊 化學工業(不出版) | 第28冊 | 工業用爐、干燥爐、煙囪 |
| 第10冊 機器製造和造船工業 | 第29冊 | 非標準設備 |
| 第11冊 建築材料工業(不出版) | 第30冊 | 輔助生產工作 |
| | 第31冊 | 建築安裝工程和特殊鋼結構的
施工組織設計 |

我們為了把這些資料及時地供給準備編制我們自己的設計工作定額的單位參考，錯誤之處，在所不免，且今後亦不擬重印，希讀者鑒諒。

目 录

技术条件	1
------	---

第一篇 初步設計

第一章 生产車間运输的机械化	3
第二章 供給燃料和除灰的机械化	5
第三章 風动运输	6
第四章 索道装置运输的机械化	8
第五章 机械化倉庫(工艺和机械化)	10

第二篇 技术設計

第一章 生产車間运输的机械化	11
第二章 供給燃料和除灰的机械化	16
第三章 風动运输	18
第四章 索道装置运输的机械化	22
第五章 机械化倉庫(工艺及机械化)	28

第三篇 施工圖

第一章 机械化运输的设备和装置	29
第二章 風动运输	63
第三章 採用索道设备运输的机械化	66
第四章 計算表及明細表	78
第五章 核對尺寸	80

技 术 条 件

1. 本册包括各車間內部運輸，各車間之間的運輸、風動運輸、架空索道及機械化倉庫等機械化設計的計件工作的定額和單价。

2. 本册共三篇，里面按設計的三个阶段来敘述定額和單价：

第 1 篇——初步設計；

第 2 篇——技術設計；

第 3 篇——施工圖。

3. 本册不包括下列設計工作的定額和單价：鐵路、窄軌鐵路、公路、吊車①車間內部及各車間之間的無軌小車等的運輸；水力運輸裝置；土建部分和運輸設備的基础；運輸系統的电气設備和裝置，及其機組和信号；生产及運輸設備的壓縮空气輸送管；衛生工程裝置（通風等），以及有关機械化運輸的系統和裝置；用具和家具，其中包括壓縮空气傳送站用的；安裝工程組織；个别非标准的和定型的提升設備，及其机械，部件和零件。

上述的計件設計工作和其他可以成套完成的機械化運輸的計件設計工作（但不包括第26册定額內），以及編制預算和彙編設計的計件工作应根据有关各册的統一定額来規定定額和估价。

4. 根据任务書作尚未确定的系統圖、裝置圖及部件圖时，在定額中採用下列系数：

繪制有詳細圖表的圖时（接近于完成）……………0.7

① 原文Карного，可能是Краного之誤——譯者。



繪制不完全圖表的圖時……………0.5

繪制示意圖時……………0.3

5. 如果繪制比例尺不同于定額中所規定的圖紙時（以張計算），則定額採用下列系數：

小 2 倍……………1.3

小 2.5 倍……………1.4

大 2 倍……………0.8

大 2.5 倍……………0.7

附註：1. 如果比例尺改變小於 2 倍，定額則不變。

2. 如果比例尺改變大於 2.5 倍，則採用改變為 2.5 倍所規定的系數。

6. 在採用非定型（單個的）設備設計時，直接與這些設備有關的定額和估價採用系數 $K=1.25$ 。

7. 當車間內部和車間之間的連續運輸機械化與生產、土建或其他部分的總圖綜合在一起時（在設計任一階段），運輸的機械化總圖（画於其他部分的總圖上）的定額和估價採用下列系數：

詳細的表示運輸裝置時（如：運輸裝置應在鑄造車間生產總平面圖上）……………0.5

簡要的表示運輸裝置時（如：風動運輸系統圖應在採暖 and 通風的總平面圖上）……………0.3

8. 總則、修正系數（本技術條件中未考慮到的）和與設計者結算的手續均載於“勘察設計工作統一生產定額”的總論中。

第一篇 初步設計

本篇是根据設計工作的不同提綱而分章。

第一章包括各种生产車間（鑄造，机械，装配，鑄造等車間）的運輸机械化和車間之間的机械運輸的制圖。

第二章包括供給燃料和除灰的机械運輸工具的煤氣發生站，火力發電站，水力發電站及鍋爐房的制圖。

第三章包括風動運輸制圖（粒狀材料和纖維質材料運輸和管道運輸用的）。

第四章包括索道裝置机械化運輸的制圖。

第五章包括机械化倉庫的制圖（工艺和机械化）。

第一章 生产車間運輸的机械化

單位——1張

定額 編號	圖 紙 名 稱	复杂 类别	工作 种类	時間定額 (小时)	單 价 (盧布)
1	2	3	4	5	6
1	車間總平面圖 比例 1:200				
	a	I	IV	24	58.60
	б	II	V	30	87.90
	в	III	V	41	120
2	車間各工段平面圖；車間 之間机械運輸總平面圖				

(續)

定額 編號	圖 紙 名 稱	复杂 类别	工作 种类	時間定額 (小时)	單 价 (盧布)
1	2	3	4	5	6
3	比例 1:100				
	a	I	IV	21	51.20
	б	II	V	25	73.30
	B	III	V	30	87.90
	車間各工段剖面圖及各車 間之間的運輸路線剖面圖				
	比例 1:100				
4	a	I	IV	18	43.90
	б	II	V	20	58.60
	B	III	V	27	79.10
	土建部分設計的条件圖:				
	a)簡單的(如:設計圖少, 設備关系不复杂)	—	V	20	58.60
	б)复杂的(如:設計圖多, 設備关系复杂)	—	V	25	73.30

复 杂 类 別 的 說 明

屬於第一复杂类别等級(Ⅰ)的有車間或工段的簡單的圖紙,例如:機械化設備和裝置很少,機械化簡單系統圖。

屬於第二复杂类别(Ⅱ)的有車間或工段的中等复杂的圖紙,例如,機械化裝置和設備較多,設備、構築物和裝置的联系不复杂。

屬於第三复杂类别(Ⅲ)的是車間或工段复杂的圖紙,例如,機械化裝置和設備很多,設備、構築物和裝置的联系复杂。

附註:機械化裝置的單獨部件的制圖,假使需要估价时,則根据23a,33
23б,33в。

第二章 供給燃料和除灰的機械化

單位——1張

定額 編號	圖 紙 名 稱	复杂 类别	工作 种类	時間定額 (小时)	單 價 (盧布)
1	2	3	4	5	6
5	地形总平面圖 比例 1:1000				
	a)不复杂的系統圖	—	V	27	79.10
	b)复杂的系統圖	—	V	34	99.60
6	供給燃料或燃料倉庫的总 圖 (平面圖及剖面圖) 比例 1:200				
	a)簡單的(例如,不复杂的 系統圖,10个机組以下, 机組不重复)	—	V	25	73.30
	b)复杂的(例如,复杂的 系統圖,10个机組以上)	—	V	34	99.60
7	除灰系統总圖(平面圖和 剖面圖) 比例 1:100				
	a)不复杂的系統圖	—	IV	27	65.90
	b)复杂的系統圖	—	V	27	79.10

附註: 1. 土建部分的設計条件圖按定額4a, 4b估价。

2. 制訂联系部件圖紙及中間構件圖紙(假使需要时)按定額 36a, 36b
估价。

第三章 風 动 运 輸

計算單位——1張

定額 編號	圖 紙 名 稱	复 杂 类 別	工 作 种 类	时 間 定 額 (小 时)	單 价 (盧布)
1	2	3	4	5	6
8	地形(总)平面圖及剖面圖 a)不复杂的系統圖, 簡單 外形的線路	—	V	25	73.30
	б)复杂的系統圖, 复杂外 形的線路 比例 1:500——粒狀材 料用的 比例 1:200——管道用的	—	V	30	87.90
9	配置(原則的)系統總圖 (車間, 工段, 工区) 比例 1:100 比例 1:200				
	a	I	V	25	73.30
	б	II	V	30	87.90
	B	III	V	34	99.60
10	配置(原則的)系統總圖 a)平面的	—	IV	30	73.20
	б)側面的	—	V	30	87.90

复 杂 类 别 的 说 明

屬第一复杂类别等級（Ⅰ）的有：

管道中的風动运输

a) 在1—3層樓中配置1—10个的收發站。

б) 配置在一个地方的中央分配站。

в) 裝配無冷却空气和減少噪音裝置的鼓風机。

г) 簡單外形的管道綫路。

屬于第二复杂类别（Ⅱ）的有：

A. 粒狀材料及纖維質材料的風动运输。

a) 用吸入式漏斗，活动或固定的噴咀及閘門等裝料的分配站。

б) 用压出式設備給料的收容站（料倉，儲倉等）。用普通布濾器净化廢气（無机械振打）

в) 鼓風机設備（离心鼓風机，廻轉鼓風机等），無空气净化，冷却或干燥等裝置。

г) 外部及各車間之間的簡單管道。

B. 管道中風动运输。

a) 在4—9層樓中配置11—25个收發站。

б) 配置于同層樓中兩個地方的中央分配站。

в) 裝配有簡單冷却空气和減少噪音裝置的鼓風机。

г) 外形复杂的管道路綫。

屬于第三复杂类别（Ⅲ）的有：

A. 粒狀材料和纖維質材料的風动运输。

a) 用螺旋泵或气压罐裝料的分配站。

б) 用吸入式或压出式設備給料的收容站（料倉，儲倉，分配倉等）用旋渦和再循环過濾器，湿式過濾器或布過濾器（用

机械振打)净化废气。

В)有空气净化, 冷却或干燥装置的鼓风机设备(带有离心鼓风机, 迴轉鼓风机等), 以及带有空气压缩机, 活塞式及水圈式真空泵, 透平鼓风机等的鼓风机设备。

Г)碾磨设备。

Д)車間内部及各車間之間的复杂管道。

Б. 管道中的風动运输。

а)在9層樓及大于9層樓中配置25个以上的收發站。

б)配置在兩層樓的中央分配站。

В)有冷却空气和减少噪音的复杂装置的鼓风机设备。

Г)外形复杂的管道线路。

附註: 土建部分的设计条件圖按定額4а、4б估价。

第四章 索道装置运输的机械化

定額 編號	圖 紙 名 稱	單位	复杂 类别	工作 种类	時間定額 (小时)	單 价 (盧布)
1	2	3	4	5	6	7
11	地形平面圖 а)不划等高線的 比例 1:500	張	—	IV	13	31.70
	б)划有等高線的 比例 1:1000	張	—	IV	17	41.50
12	土壤縱断面 (按等高線的平面圖 制作的)	公里	—	IV	8	19.50
13	架空索道縱断面 а)簡單的, 長1公里 以上	公里	—	IV	12	29.30

(續)

定額 編號	圖 紙 名 稱	單位	复杂 类别	工作 种类	時間定額 (小时)	單 價 (盧布)
1	2	3	4	5	6	7
14	б)复杂的(例如,在 山地上或建築的地区 上,跨越河流,廢石線 路)	公里	—	V	13	35.20
	地上索道縱断面(斜 坡卷揚机或索道运输) 比例 1:500	張	—	IV	30	73.20
15	单独索道站、非标准 支架和其他結構的总 圖 比例 1:200					
	a)簡單的	張	—	V	23	67.40
	б)复杂的,例如,有 补充装置(运输机,箕 斗卷揚机等)	張	—	V	27	79.10

附註: 1.長1公里以下的所有架空索道的縱断面圖均按定額№136(1公里)估
价。

2.長2公里以上的架空索道的縱断面圖帶有不同复杂等級的地段,則各
地段按定額13a,136估价。

第五章 机械化倉庫

(工艺和机械化)

單位——1張

定額 編号	工 程 名 称	复 杂 类 别	工 作 种 类	时 間 定 額 (小 时)	單 价 (盧 布)
1	2	3	4	5	6
16	倉庫总圖。平面圖及剖面 圖 比例 1:200 a б в				
		I	IV	24	53.60
		II	V	25	73.30
		III	V	24	99.60

复 杂 类 别 的 說 明

屬於第一复杂类别 (I) 的裝有計件貨物的总倉庫；及裝有大量同样貨物的倉庫 (不採用运输工具的机械化倉庫)。

屬於第二复杂类别 (II) 的裝有大量不同貨物的倉庫 (不採用运输工具的机械化倉庫)。

屬於第三复杂类别 (III) 的裝有关大量貨物的倉庫 (採用运输裝置的机械化倉庫)。

附註: 1. 当必要制訂單獨的土建部分設計条件圖紙时, 其估价按定額№ 4a, 4б。

2. 制訂連系部件及中間結件圖紙 (假使需要时) 按定額№ 36a, 36б 估价。

第二篇 技 术 設 計

本篇是根据設計工作不同的提綱分章。

第一章包括制訂各种生产車間（鑄造、机械、裝配、鍛压等）的运输机械化及各車間之間机械运输的圖紙。

第二章包括制訂採用机械化运输工具的煤气發生站，火力發电站，水力發电站及鍋爐房供給燃料和除灰机械化的圖紙。

第三章包括制訂風动运输（管道运输及粒狀及纖維材料的运输）的圖紙。

第四章包括制訂固定运貨索道机械化运输的圖紙。

第五章包括制訂机械化倉庫的圖紙（工艺及机械化）。

計算及編制一覽表根据第三篇“施工圖”定額估价。

第一章 生产車間运输的机械化

鑄 造 車 間

單位——1張

定額 編号	圖 紙 名 稱	复雜 类别	工作 种类	時間定額 (小时)	單 价 (盧布)
1	2	3	4	5	6
17	車間总平面圖 比例 1:200				
	a	I	III	40	83
	б	II	IV	45	110
	в	III	V	41	120

(續)

定額 編號	圖 紙 名 稱	复雜 类别	工作 种类	時間定額 (小时)	單 价 (盧布)
1	2	3	4	5	6
18	г 土型干燥工段(平面圖及 断面圖) 比例 1:50	IV	V	50	147
	а)無运输机运输	—	IV	24	58.60
	б)帶运输机的有一个連續 干燥爐	—	V	27	79.10
19	в)帶运输机的有两个或兩 个以上的連續干燥爐	—	V	30	87.90
	配砂工段(平面圖及剖面 圖) 比例 1:50				
	а)有两个以下碾泥机, 並 無运输机	—	IV	27	65.90
	б)有两个以上碾泥机, 無 沉淀槽	—	V	27	79.10
20	в)有两个以上碾泥机, 並 有沉淀槽	—	V	32	93.80
	г)高产量的碾泥机(連續 工作的, 离心的等), 以及 型砂收回工段	—	V	39	114
	造型、澆灌及開箱工段(平 面圖及剖面圖)比例 1:100				
	а	I	IV	24	58.60
	б	II	V	30	87.90
	в	III	V	37	108
	г	IV	V	46	135