

中国交通年鉴



2010

Year Book of China
Transportation & Communications

中国交通年鉴社

Year Book House of China Transportation & Communications

中国交通年鉴

Year Book of China
Transportation & Communications

2010

中 国 交 通 年 鉴 社

《中国交通年鉴》2010

主 管 中华人民共和国国家发展和改革委员会

主 办 中国交通运输协会

编 辑 《中国交通年鉴》社

发行范围 国内外公开发行

出版发行 《中国交通年鉴》社

通信地址 北京市东城区什锦花园胡同 23 号

邮 编 100007

电 话 010-65544742 (办公室) 010-82281120 (编辑部)
010-65544761 (广告发行部)

图文传真 010-65544742

网 址 <http://www.cctanet.org.cn/jtnjs.asp>

电子信箱 E-mail:zgjtnj1@163.com

彩页组稿 《中国交通年鉴》社广告发行部

通信地址 北京市东城区什锦花园胡同 23 号

邮政编码 100007

电 话 010-64068511

图文传真 010-64067994

电子信箱 E-mail:ggb06@163.com

印 刷 中国农业出版社印刷厂

字 数 1600 千字

版 别 2010 年 11 月第 1 版

版 次 2010 年 11 月北京第 1 次印刷

广告经营 京东工商广字第 8005 号

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 正文 37 彩页 4.81

刊 号 ISSN1002-8617 CN11-1397/U

定 价 人民币 298 元 国外 100 美元

如有印装错误，本社负责调换

2010 刊全部版权属于《中国交通年鉴》社

Copyright 2010 by Year Book House of

China Transportation & Communications.

All rights reserved



2009年1月26日，国家主席胡锦涛在中央办公厅主任令计划，中央政策研究室主任王沪宁，中共中央总书记办公室主任陈世炬，铁道部部长刘志军，江西省委书记、省人大常委会主任苏荣，江西省省长吴新雄，民政部部长李学举，国家发改委副主任朱之鑫，铁道部副部长王志国，南昌市委书记余欣荣陪同下，在南昌站考察铁路春运工作。

(周德民 摄)



2009年10月7日，国家主席胡锦涛考察国庆期间北京的安保、交通、旅游工作，并对北京城市发展做出重要指示。图为胡锦涛（右二）在北京地铁4号线，西单站站台同参与北京市轨道交通建设、运营的先进人物代表亲切握手。

(顾涛 供稿)



2009年3月21日，国务院总理温家宝在国家发改委主任张平，工业和信息化部部长李毅中，财政部部长谢旭人，人力资源和社会保障部部长尹蔚民，铁道部部长刘志军，中国人民银行行长周小川，国务院研究室主任谢伏瞻，国家发改委副主任、国家能源局局长张国宝，辽宁省省长陈政高，辽宁省委秘书长周忠轩，大连市委书记张成寅，辽宁省副省长刘国强陪同下，到大连机车车辆有限公司考察国产和谐型大功率机车生产线。图为温家宝总理在机车驾驶室模拟操纵。

(周德民 摄)



2009年5月1日，国务院总理温家宝到北京地铁建设工地，向建设工人致以诚挚的问候和良好的祝愿。图为温家宝在地铁9号线建设工地与工人们亲切交谈。

(顾涛 供稿)



2009年7月11日，全国政协主席贾庆林在全国政协副主席兼秘书长钱运录，全国政协常委、民族和宗教委员会委员王金祥，铁道部部长刘志军，湖南省委书记张春贤，湖南省政协主席胡彪，湖南省委秘书长杨泰波等陪同下，到中国南车集团株洲电力机车有限公司和株洲电力机车研究所有限公司考察国产和谐型大功率机车生产线、轨道交通装备和新材料、新能源研发制造情况。

(周德民 摄)



2009年11月29日，中共中央政治局常委李长春在中宣部部长刘云山，新闻出版总署署长柳斌杰，中宣部副部长翟卫华，文化部副部长欧志坚，铁道部副部长王志国，国家广电总局副局长张海涛，湖南省委书记、省人大常委会主任张春贤，湖南省委副书记梅克保陪同下，到中国南车集团株洲电力机车研究所有限公司考察。

(周德民 摄)

2009年8月22日，国家副主席习近平在铁道部部长刘志军、内蒙古自治区党委书记储波、内蒙古自治区主席巴特尔、中央组织部副部长沈跃跃、中央政策研究室副主任何毅亭、国家民族事务委员会主任杨晶、中央财经领导小组办公室副主任刘鹤、国家发改委副主任徐宪平等陪同下到满洲里车站考察。

(周德民 摄)



2009年6月1日，国务院副总理李克强在国家发改委主任张平，工业和信息化部部长李毅中，住房和城乡建设部部长姜伟新，铁道部部长刘志军，国务院副秘书长尤权，财政部副部长张少春，国务院研究室副主任宁吉喆，河北省省长胡春华，唐山市委书记赵勇等陪同下，到中国北车集团唐山轨道客车有限责任公司考察国产时速350公里“和谐号”动车组生产线。

(周德民 摄)



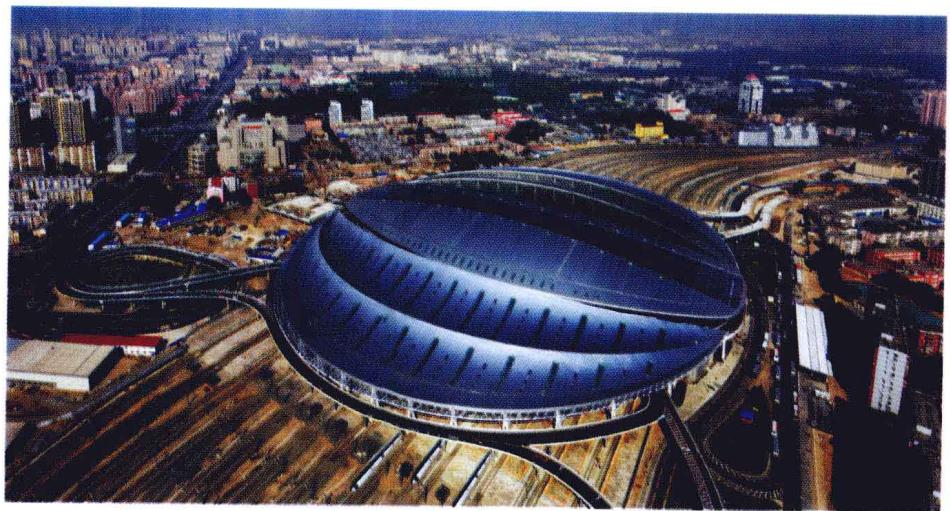
国务院副总理张德江视察
长江海事局。

(长江海事局 供稿)



2009年9月28日，地铁4号
线高水平顺利开通。

(顾涛 供稿)



雄伟壮观的北
京南站凸显出现代化
车站融铁路、公交、
出租为一体的综合功能。

(原瑞伦 摄)



怒江州贡山县县长向调研组汇报
独龙江公路筹建情况



李部长看望基层公路养护职工



李部长看望三台乡德昂族村民

西部大开发 云岭春潮急

——交通运输部部长李盛霖云南调研桥头堡建设纪略

2009年7月，胡锦涛总书记在云南视察工作时指出：“使云南成为我国向西南开放的桥头堡。”这是中央对云南未来的重要战略定位，也是中央对云南更好地服务中国对外开放全局的重要期待。

为此，全国人大代表、全国政协委员及各方面的专家学者先后到云南实地调研，围绕桥头堡建设献计献策。2010年7月，国家发改委正式启动制定《支持云南省建设我国向西南开放桥头堡的指导意见》工作，意味着这一战略正式上升到国家战略层面。

2010年3月，在全国“两会”上，云南省人大代表、政协委员提交的有关促进和加快“桥头堡”建设的提案和建议，被列入全国人大13件重点建议和全国政协5件重点提案之一。

在“桥头堡”战略中，“桥”是通道，是前提，更是重要的支撑，交通系统干部职工责无旁贷，使命重大。2010年4月11~13日，交通运输部部长李盛霖率部属机关办公厅、规划司、国际司等相关司局负责人，在云南省副省长刘平、省交通运输厅厅长杨光成等领导的陪同下，深入云南干线公路、边境口岸，重点调研云南建设国际大通道的进展与困难。李盛霖部长明确表示，国家交通运输部将全力支持云南建设“中国面向西南开放的桥头堡”。4月12日，李盛霖部长首先来到云南省交通运输厅机关，亲切看望干部职工，听取电子政务网络建设运行情况汇报。近年来，云南省交通运输厅十分重视电子局域网络建设，加大投入，办公自动化、信息化程度大大提高，提升了办公效率和质量，为打造阳光政务奠定了基础，得到广泛好评。为此，李盛霖部长给予充分肯定。随后，李盛霖部长一行前往云南边境地区保山、德宏两州市调研交通开发的热点、难点，视察建成通车的保（山）龙（陵）高速公路，听取龙（陵）瑞（丽）高速公路筹备情况，以及独龙江公路筹建、滇西公路文化走廊建设情况汇报。当杨光成厅长介绍云南4条出境通道基本实现高等级化，公路文化已成为云南交通系统一个响亮的品牌时，李部长十分欣慰地勉励云南交通干部职工要不畏艰难，再接再厉，创新求实，永葆活力，为巩固边疆，促进经济发展作出新的更大成绩。李盛霖部长还考察了瑞丽、畹町口岸，视察了320国道德宏段公路养护情况，并亲切慰问养护职工，察看德昂族村寨居住地的农村公路建设情况，把来自北京的问候与关怀送到少数民族群众心上。

在规划中的中缅陆水联运通道起点——弄岛畹河大桥，李盛霖部长一行现场听取云南省国际大通道、口岸交通、中缅陆水联运通道、瑞丽国家运输枢纽规划情况汇报。这里与缅甸隔河相望，进出境贸易十分繁忙。李部长说，加强与周边国家的友好合作，是我国重要的外交战略。云南各民族和睦相处，与周边国家友好往来，具有面向西南开放的经济基础和社会基础。交通系统要不断更新服务理念，完善服务手段，为桥头堡建设提供坚实支撑。



云南省副省长刘平、省交通运输厅厅长杨光成陪同李部长在瑞丽口岸调研

2010年4月13日，中共云南省委、省人民政府与交通运输部在昆明举行云南交通工作汇报会，省长秦光荣、省委副书记李纪恒、副省长刘平等领导出席，杨光成厅长汇报云南交通运输主要工作。李盛霖部长表示，实施桥头堡战略，对云南来说既是机遇也是要求，对交通运输部来说既是责任也是任务。加快云南与周边国家的国际大通道建设，是实施桥头堡战略的重要内容，交通运输部将对昆明—泰国曼谷、昆明—越南河内、昆明—缅甸皎漂、昆明—印度雷多等重要国际通道建设全力支持，加强与周边国家的协商，加强项目建设进度，推动桥头堡建设向纵深发展。



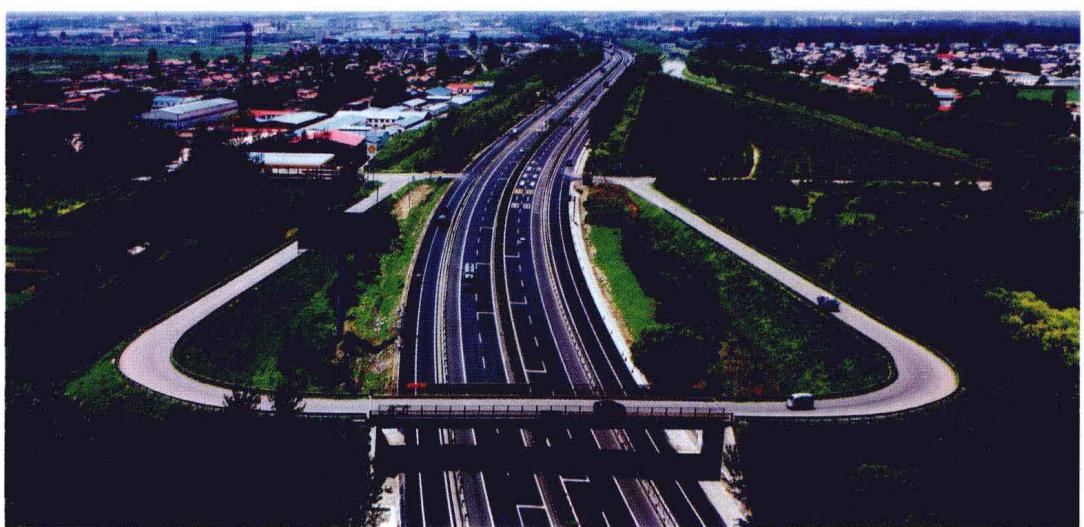
2009年5月14~15日，在北京召开中国民航发展论坛。

(中国交通年鉴社民航分部 供稿)



2009年12月17日，南航推出“武广”“长广”2条空中快线。3年来，民航开通许多类似的“公交化”航班快线。

(中国交通年鉴社民航分部 供稿)



2009年9月12日，北京六环路全线贯通。

(顾 涛 供稿)

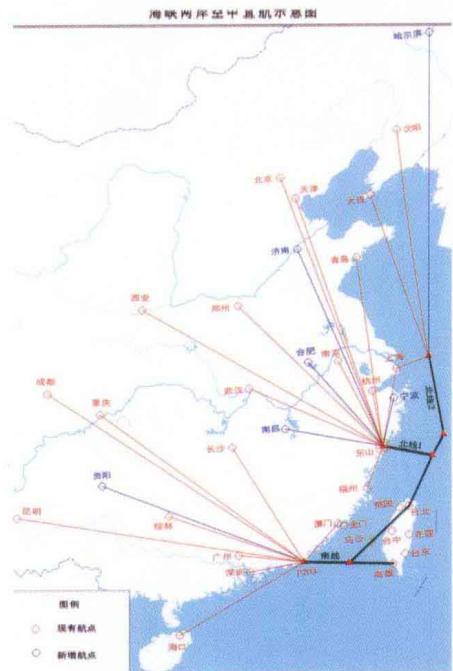
至2009年11月，全国民航旅客运输量累计2.1148亿人，全行业整体赢利118亿元。2009年中国民航年旅客运输量首次突破2亿大关。图为白云机场航站楼内人流如织。

(中国交通年鉴社民航分部 供稿)



2009年8月31日，海峡两岸定期航班首航，两岸航空运输步入定期化阶段，每周往返航班次数由常态包机阶段的108班增至270班。图为海峡两岸空中直航示意图。

(中国交通年鉴社民航分部 供稿)



2009年10月19日，第七届海峡两岸飞行安全暨飞行技术研讨会大陆代表团参访长荣航空留念。

(中国交通年鉴社民航分部 供稿)



2009年10月，中国人民解放军总后勤部常务副部长秦银河视察驻交通沿线军代处训法保障法集训
空陆联合投运航空卸载现场。

(陈云 摄)



2009年3月，中国人民解放军总后勤部军事交通运输部部长赵占平参观新训汽车驾驶员教学法集训展览。

(陈云 摄)



2009年，全国新老兵运输顺利完成。
图为出藏退役老兵整装待发。

(陈云 摄)



2009年5月，全军陆空军船艇部队军事训练与考核大纲集训。图为集训现场。

(陈云 摄)

2009年度全国最佳邮票 (第30届全国最佳邮票)

第30届全国最佳邮票评选结果于2010年4月18日在邯郸揭晓。全国最佳邮票评选活动始于1981年。

2009年度，中国邮政总公司共发行31套纪特邮票，其中既有国庆六十周年、大阅兵等重大题材邮票，也有世博会、亚运会等主题邮票，还有唐诗三百首、京杭大运河等历史文化题材邮票。

获得第30届全国“最佳邮票奖”的是：《国家图书馆》；获得“优秀邮票奖”的是：《中华人民共和国成立六十周年》《唐诗三百首》；获得“最佳邮票印刷奖”的是：《唐诗三百首》；获得“最佳邮票设计奖”的是：《京杭大运河》。



中华人民共和国成立六十周年 (1949~2009)



国家图书馆



京杭大运河·天后宫



京杭大运河·拱宸桥



唐诗三百首

我们**奋力**开拓 只为**无限**风光

- 我们是全球一流的民航院校
- 我们的培训能力全球领先
- 我们培养了中国民航的飞行员



中国民用航空飞行学院

CIVIL AVIATION FLIGHT UNIVERSITY OF CHINA

www.cafuc.edu.cn



主任杨洪义

中国交通通信信息中心

China Transport Telecommunications & Information Center

中国交通通信信息中心（英文缩写CTTIC）为部属正局级事业单位，受部委托代表国家参与国际电信联盟、国家海事组织的有关活动；拟订交通运输行业通信、导航、无线电、信息化管理的技术政策标准和规章制度；承担国际海事卫星、国际搜救卫星的国内公益性通信职责、建设维护和相关政策的拟订；承担部通信、导航、无线电和信息化技术的研发、应用和咨询工作。

中国交通通信信息中心对外以北京船舶通信导航公司名义（Beijing Marine Communication & Navigation Co. 英文缩写MCN）代表国家行使国际移动卫星公司（INMARSAT）的管理职能。具体包括海事卫星体系内的Inmarsat-B/C/M/Mini-M/M4/F系统、海事卫星宽带系统（BGAN）以及手持机（SPS）系统，可提供陆地宽带（BGAN）业务、海上宽带（FB）业务、航空宽带（SB）业务。

经过20年的建设与发展，海事卫星通信系统（Inmarsat）与全球海上遇险和安全通信系统（GMDSS）、低极轨道卫星搜救系统（Cospas-Sarsat）和中国北斗卫星民用导航系统（Compass）构成全方位的通信导航服务体系。交通移动卫星通信技术实现了从模拟向数字、从话音向数据、从传统电路交换向互联网IP业务、从窄带低速数据向宽带高速数据的转化，形成了以多网络互联互通为主要特点的天地一体、便捷通畅、四通八达的宽带网络平台。

在科学发展观指导下，中国交通通信信息中心坚持以科技创新引领发展的先进理念，持续加大科研开发的投入力度，不断完善科技项目管理制度和激励机制，以安全应急、定位导航、信息通信三大技术领域为重点，加速推动科研开发成果的产业化推广应用，全面提升科技创新和信息化技术支持服务能力。

随着社会信息化进程的加快，中国交通通信信息中心将紧紧抓住转变发展方式，发展现代交通运输业战略机遇，适应现代信息通信技术融合发展趋势，有效整合交通无线、有线、移动卫星和定位导航等通信信息资源，积极构建满足行业发展和社会需求、立体综合的交通公共信息服务平台，为建设畅通高效安全绿色交通运输体系做出积极贡献。



北京国际移动卫星地面站



强化通信信息职能 发挥技术保障优势

服务畅通高效、安全绿色交通运输发展

地址：北京市安外外馆后身一号 邮编：100011
No.1, AnWai WaiGuan HouShen, Beijing, China
电话：86 10 6529 3698
传真：86 10 6421 3509
网站：www.cttic.cn

上海船舶运输科学研究所

舰船自动化监控设备

上海船舶运输科学研究所成立于1962年，位于上海浦东陆家嘴地区东部，占地总面积130余亩。2001年转制为科技型企业，是7家在沪中央企业之一。

全所现有从业人员700余名，其中80%以上为科技人员，具有高级专业技术职称的人员达190余名。该所现设有4个硕士研究生培养点（通信与信息系统、交通信息工程及控制、船舶与海洋结构物设计制造、轮机工程）。

作为国家交通运输综合技术研究开发基地，该所拥有船舶运输控制系统国家工程中心和航运技术交通行业重点实验室。该所专业学科配套、技术力量雄厚、试验设施先进，长期从事交通运输行业共性技术、前瞻性技术的开发研究。该所在舰船自动化、智能交通系统集成、环境影响评价及舰船水动力实验研究等领域处于国内领先水平。

建所以来，取得重大科技研究成果1000多项，其中获得国家、交通运输主管部门和上海市科技进步奖、发明奖和优秀新产品奖300多项。改革开放以来，该所坚持“两个文明”一起抓，发扬“团结、求实、创新、奉献”的“船研精神”，先后获得全国“五一”劳动奖状先进集体、两个文明建设先进单位、全国交通系统先进科研单位、上海市“红旗集体”等荣誉称号，1991年以来多次被评为“上海市文明单位”。



所长、党委书记：马淳



地址：上海浦东新区民生路600号

邮编：200135

电话：021—58856638

传真：021—58855073

网址：www.sssri.com



船舶性能实验水池



上海外环线声屏障



电路板贴装生产线



上海船研所总部大楼



中国物流职业经理资格证书



中国采购与供应管理职业资格证书

项目概述

- 中国交通运输协会秉承服务于社会、服务于企业的宗旨，为了多层次、多渠道培养物流和采购专业管理人才，与全国自学考试办公室和国际专业组织合作，共同开发中国物流职业经理资格证书和中国采购与供应管理职业资格证书，旨在采用国际先进管理理念和技术，为社会提供熟悉和掌握物流、采购管理技能的专业人士。
- 物流认证已在全国27个省市开展，目前累计报考近100万科次，已有近5万人获得中国物流职业经理资格证书；采购认证项目在全国17个省市开展，累计报考近10万科次。物流和采购两个认证项目的实施为国家培养了急需的专业管理人才。

项目特点

- 职业资格证书和学历教育的统一。全国统一计划、统一大纲教材、统一命题、统一考试。证书课程考试合格，可在自考物流管理专业或自考采购与供应管理专业中获得相应课程学分。
- 职业资格证书与国际证书接轨。中国物流职业经理资格证书与英国皇家物流与运输学会资质证书接轨；中国采购与供应管理职业资格证书与英国皇家采购与供应学会证书接轨。

主办机构



中国交通运输协会

合作机构

全国自学考试办公室

英国皇家物流与运输学会

英国皇家采购与供应学会

中国交通运输协会职业教育考试服务中心

中国物流职业经理资格证书

TEL: 010-68596186

FAX: 010-68596316

E-mail: zjkshzhx@126.com

网址: www.cplm.org.cn

中国采购与供应管理职业资格证书

TEL: 010-68519119 010-68519662

FAX: 010-68596409

Email: postmaster@cips.org.cn

网址: www.cpsedu.net