

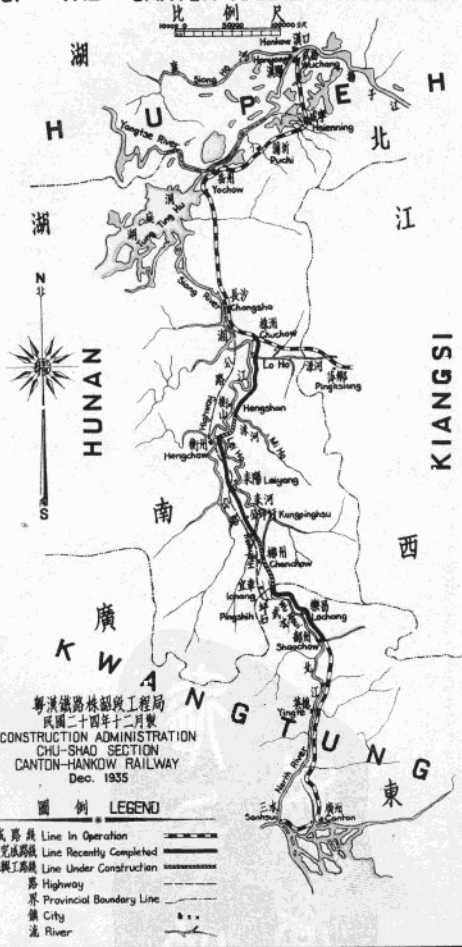
粵漢鐵路株韶段

民國二十四年工作之回顧

株韶段工程局編

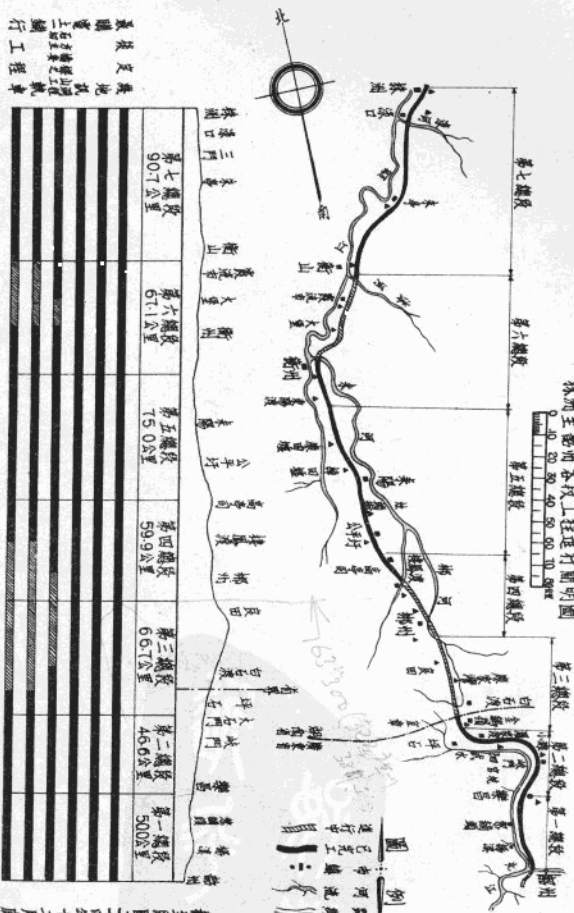
粵漢鐵路全路路線畧圖

SKETCH MAP OF THE CANTON-HANKOW RAILWAY



粵漢鐵路株韶段工程局

株州至韶州各段工程進行說明圖



中華民國二十四年十二月底止

粵漢鐵路株韶段民國二十四年工作之廻顧目錄

粵漢鐵路全路路線略圖

粵漢鐵路株洲至韶州各段工程進行簡明圖

一 引言

各項已竣工程之百分數

二 三 四 五 六 七 八 九 十 十一 十二 十三 十四 十五 十六 十七 十八 十九 二十 二十一 二十二 二十三 二十四 二十五 二十六 二十七 二十八 二十九 三十 三十一 三十二 三十三 三十四 三十五 三十六 三十七 三十八 三十九 四十 四十一 四十二 四十三 四十四 四十五 四十六 四十七 四十八 四十九 五十 五十一 五十二 五十三 五十四 五十五 五十六 五十七 五十八 五十九 六十 六十一 六十二 六十三 六十四 六十五 六十六 六十七 六十八 六十九 七十 七十一 七十二 七十三 七十四 七十五 七十六 七十七 七十八 七十九 八十 八十一 八十二 八十三 八十四 八十五 八十六 八十七 八十八 八十九 九十 九十一 九十二 九十三 九十四 九十五 九十六 九十七 九十八 九十九 一百

四 土石方

五 橋工

六 隧道

七 鋪軌

八	房屋	二〇
九	材料	二一
十	機務	二五
十一	營業	三五
十二	養路	四〇
十三	訓練	四一
十四	植林	四二
十五	工款	四四
十六	雜項	四七

粵漢鐵路株韶段民國二十四年工作之廻顧

一 引言

粵漢鐵路之株韶段，（由湖南株洲至廣東韶州）計長四百五十六公里，除韶州至樂昌一段，長五十一公里，先已完成外；所餘株洲至樂昌一段，計長四百零五公里，係由鐵道部借用英庚款作建築費。民國二十二年七月動工，限期四年完成，嗣縮短為三年半，茲計可於三年內即廿五年六月間，初步通車。民國二十四年一年，居此時期之中間，全路各段，均已一齊動工，此十二個月，占有全部工期三分之一，為此段工程最緊張之一年，亦為工款支出最浩繁之一年。所有此一年間，工作之經過，為全路通車關鍵之所在，茲特撮要分別編列，藉作參證，邦人君子，幸賜教焉。

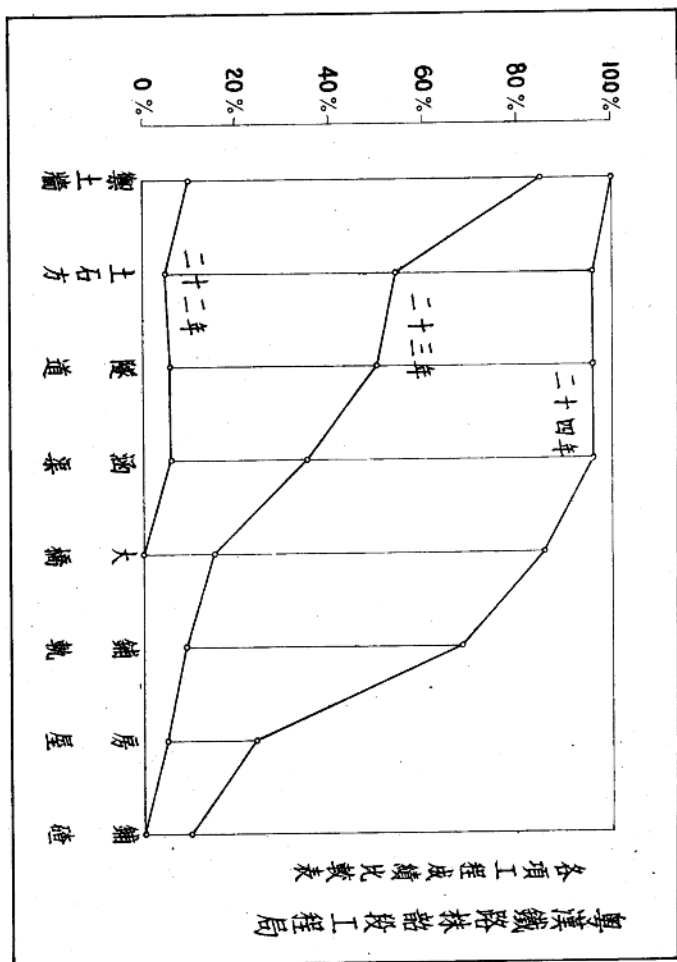
二 各項已成工程之百分數

鐵路工程，在建築方面，以土石方、隧道、禦土牆、橋梁、涵洞、軌道、房屋等，為主要項目。本路自二十二年七月動工，至二十三年年底，各項工作，已有相當之成數，至二十四年年底，則土石方、隧道、禦土牆、涵洞等，均已近完成，祇有大橋，尚在積極進行中。鋪軌則已成三分之二以上，為程共二百七十餘公里。

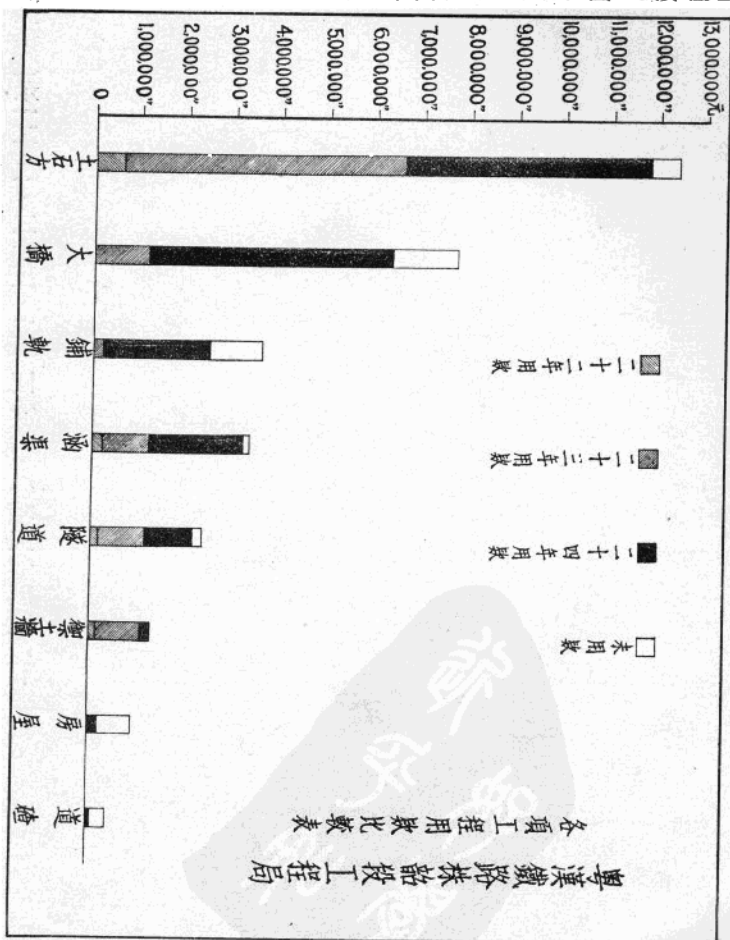
茲將截至二十四年年底止，各總分段，各項工作成績百分數，表列如下：

總段	分段	土石方	隧道	禦土牆	橋渠	大橋	站台房屋	附註
第二總段	1	100	無	100	100	100	無	
	2	100	100	100	100	100	93	
	3	100	100	100	100	100	95	
第三總段	1	100	100	100	100	45	100	
	2	92	92	100	100	45		
	3	54	無	無	25	9		
第四總段	3	80	90	無	90	90		
	2	86	92	無	100	94		
	1	100	無	無	100	100		
第五總段	4	100	無	無	100	無		
	3	100	無	無	100	100		
	2	100	無	無	100	100		
	1	100	無	無	100	100		
第六總段	4	100	無	無	100	無	100	
	3	100	無	無	100	100 86	100	羅增口橋 100 美河橋 86
	2	95	無	無	94	80		
	1	100	無	無	100	100		
第七總段	4	100	100	無	100	100		石灣洪塘橋 100 涿河橋 100
	3	100	無	100	100	100		
	2	100	無	無	100	100 75		胎陵橋 100 涿河橋 75
	1	100	無	無	100	100	無	
總計		96	96	100	95	85	23	

又下圖係表示二十二年，二十三年，二十四各年，各項工作成績之百分數。



以上各項工程，若以預算，國內工程，款內（國）款外，（內）款與在內（國）款已用工程之款，則得較下列之圖解：（已）成工程，款與實際付款數目不同，有已購材料，而工程未成，亦有工程未成，已全付者（未全付者）。



三 各項工程合約

本局於二十四年一年內，簽訂大小包判工合同及遵結，共四百九十二件，其中

甲 以工段區別：

第 二 總 段	七五件
第 三 總 段	八四件
第 四 總 段	四五件
第 五 總 段	五二件
第 六 總 段	一六九件
第 七 總 段	六七件
共 計	四九二件

乙 以工程類別：

土 石 方	二三五件
橋 渠	一〇二件
隧 道	四件

禦	土	牆	二〇件
房	屋	四一件	
架	鋼	梁	一〇件
其	他	計	八〇件
共			四九二件

二十四年沿綫每日平均工作人數，爲七一，二五〇工，其中各月份每日平均工作人數，以七月一八四，五三四工爲最多。茲將全年各月份每日平均工作人數，表列如下：

九	八	七	六	五	四	三	二	一	
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
五一，八九五人	五二，一三七人	一八四，五三四人	一四五，四〇七人	一一五，三十一人	四二，三三五人	八一，七二四人	二，七一九人	四六，一一五人	

十 月

三六，〇二二人

十 一 月

三六，一四四人

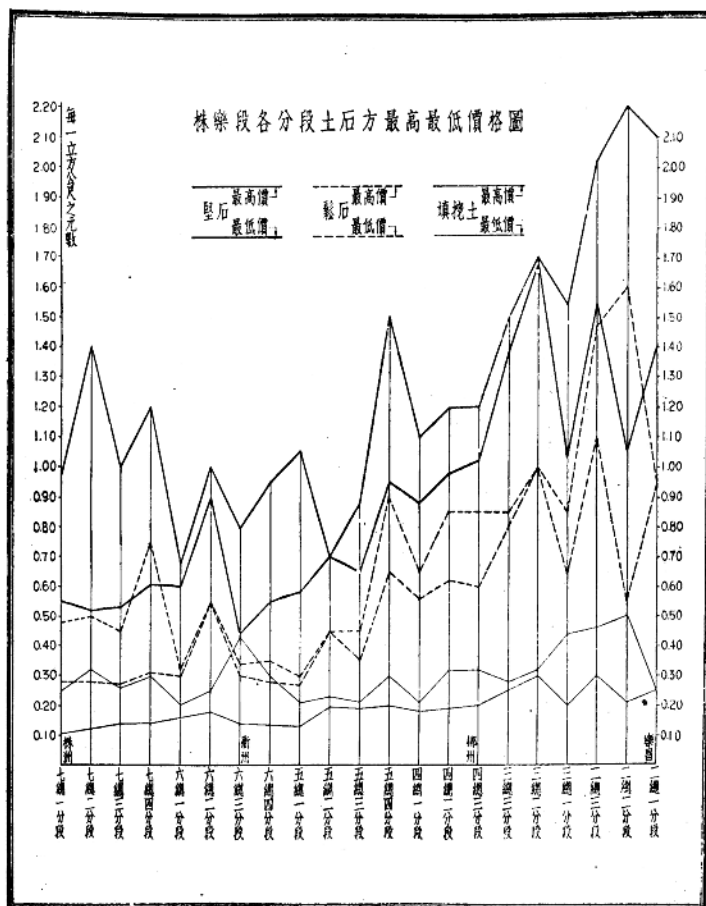
十 二 月

三六，一四四人

至關於本局發包各項工程選擇包判工之經過，與乎包工判工利弊之比較等詳情，請參看本局工程月刊第二卷第六期凌局長所著「一年來株韶段工程之包工及判工」，第二卷第七期張工程司金品所著「本路粵北湘南間包判工制度之分析及工人概況」，及第三卷第十期容副總工程司祺勳所著「包工程度之攷核」等三文，茲不贅述。

四 土石方

本段土石方工程預算，爲壹千貳百餘萬元，居建築資本中最重要部份，良以湘粵省界由樂昌至郴州一帶，鑿石工程，異常繁重，需款既鉅，費時尤多，此項工程，開始較早，二十三年年底，已有相當成數。然以其時開工不久，包工迭生困難，進行尙覺延滯，二十四年一年，則已將土石方全部，完成百分之九十六，已不礙鋪軌之進行。至此段土石方，北端則因洪水位較高，填方甚鉅；南端則因鑿石甚多，耗費殊大。全段土石方工程，較之國內各路均覺超高，茲將全段，各總分段，土石方數量分配，及最高低單價圖解如下：（見本局工程月刊三卷五期凌鴻勳氏所著「株樂段土石方工程統計及分析」一文）



株樂段各分段土石方數量總表

總 段	分 段	分 段 公 程	填 土 (立方公尺)	挖 土 (立方公尺)	鬆 石 (立方公尺)	堅 石 (立方公尺)	總 共 (立方公尺)
2	1	14.57	289,563	255,595	135,133	203,829	884,120
	2	14.27	387,773	218,247	183,033	273,266	1,062,339
	3	17.77	406,169	416,505	267,203	277,030	1,396,907
3	1	19.38	1,233,985	410,372	138,667	541,372	2,324,396
	2	24.40	1,330,245	333,320	18,329	628,305	2,310,199
	3	22.92	768,700	427,610	17,310	317,860	1,531,480
4	3	18.90	431,892	350,153	15,910	278,527	1,076,482
	2	20.00	713,287	328,281	10,537	298,669	1,350,774
	1	21.00	609,838	359,810	39,061	211,405	1,220,114
5	4	19.20	625,476	152,159	68,090	101,718	947,443
	3	18.80	793,190	151,780	12,310	9,530	966,810
	2	18.50	387,830	178,010	7,990	3,996	577,850
6	1	18.50	619,745	184,610	58,470	31,895	897,720
	4	18.00	804,602	404,985	171,010	14,238	1,394,835
	3	13.00	697,848	228,132			1,195,980
	2	18.00	862,750	368,870	52,780	30,590	1,314,990
	1	18.00	737,890	266,087	165,790	43,810	1,213,577
7	4	26.06	1,352,847	91,496	164,352	78,740	1,687,435
	3	26.00	1,916,035	273,241	176,020	66,970	2,432,266
	2	25.04	1,116,097	227,076	24,456	60,589	1,428,218
	1	13.60	412,910	116,517	63,299	19,835	642,561
數 總			16,798,672	5,772,886	1,789,770	3,495,168	27,856,496

粵漢鐵路株樂段民國二十四年工作之殞願

株樂段各分段平均每公里土石方數量表

總 段	分 段	分 段 公 數	里 數	填 土 (立方公尺)	挖 土 (立方公尺)	鬆 石 (立方公尺)	堅 石 (立方公尺)	總 共 (立方公尺)
2	1	14.57		19,875	17,542	9,275	13,989	60,681
	2	14.27		27,174	15,294	12,827	19,149	74,445
	3	17.77		22,857	25,127	15,037	15,589	78,610
3	1	19.38		63,673	21,174	7,155	27,935	119,937
	2	24.40		54,518	13,661	751	25,750	94,680
	3	22.92		33,538	18,656	755	13,868	66,818
4	3	18.90		22,851	18,526	842	14,737	56,956
	2	20.00		35,664	16,414	527	14,933	67,538
	1	21.00		29,040	17,134	1,860	10,067	58,101
5	4	19.20		32,576	7,925	3,545	5,298	47,346
	3	18.80		42,191	8,073	655	507	51,426
	2	18.50		20,964	9,624	432	215	31,235
	1	18.50		33,499	9,979	3,161	1,886	48,525
6	4	18.00		44,700	22,499	9,500	791	77,490
	3	13.00		74,449	17,548			* 91,998
	2	18.00		47,931	20,493	2,932	1,699	73,055
	1	18.00		40,993	14,783	9,211	2,434	67,421
7	4	26.06		51,913	3,511	6,306	3,021	64,751
	3	26.00		73,694	10,509	6,770	2,575	93,548
	2	25.04		44,573	9,065	978	2,420	57,037
	1	13.60		32,567	8,567	4,654	1,458	47,247

株樂段各分段土石方費用表

總 段	分 段	土 工 ， 鑿 石		路基築造(土工，鑿石，堤垣，小河，道路)	
		總 數	平均每公里	總 數	平均每公里
2	1	\$ 590,000	\$ 40,480	\$ 815,000	\$ 55,917
	2	671,000	47,038	1,255,000	87,978
	3	1,074,000	60,439	1,556,500	87,591
3	1	1,571,000	81,075	1,805,200	93,162
	2	1,713,500	70,225	1,741,400	71,368
	3	731,500	31,917	752,200	32,820
4	3	473,600	25,058	496,600	26,275
	2	547,700	27,385	565,700	28,285
	1	432,400	20,590	453,400	21,560
5	4	460,900	24,005	525,800	27,385
	3	195,300	10,388	219,300	11,665
	2	131,600	7,113	138,800	7,503
	1	187,000	10,108	198,200	10,713
6	4	256,000	14,222	404,200	22,455
	3	160,000	12,307	560,000	43,076
	2	294,400	16,355	344,400	19,133
	1	251,400	13,967	301,400	16,744
7	4	451,400	17,321	510,900	19,605
	3	460,800	17,723	557,200	21,431
	2	241,200	9,632	348,800	13,930
	1	81,500*	5,992*	139,100*	10,238*

* 第七總段第一分段由株洲至浚口原已做成一部分之土方故此數祇係復工至完工後增添之工程而非全部工程