

欽定大清會典事例

卷九百三十五至
九百三十九

工部
船政

欽定大清會典事例卷九百三十五

工部

船政

糧船

糧船

各幫號數及修造年
限事例。見戶部漕運

○順治初年定成造

糧船九驗之法。一曰驗木。木取良材。毋雜惡質。

毋間舊料。長短有規。大小有準。二曰驗板。板之

厚薄分寸。悉照漕規定制。廁板厚五寸。塘浪底

板厚二寸。挖泥腳棧板厚一寸七分。工匠擲薄

大料。以充裏料。每致分寸差池。當於下墨時查

驗鋸路。解板下鋸。即當比較分寸。如不合式。嚴

完別換。三曰驗底。船之大小始基於底。船底長
不過五丈二尺。中間闊不過九尺五寸。匠受軍
賄。改長增闊。不依漕規。欲造辦合式。當於鋪底
驗尺寸。少差即勒令更正。四曰驗梁。梁闊則船
腹闊大。梁高則船腹容深。受多則利私載。故匠
役通同。每有溢額。淺船龍口梁。使風梁。均闊不
過一丈四尺。斷水梁。闊不過九尺。高不過五尺。
細加量驗。一不合式。即勒令裁削。五曰驗棧。淺
船棧七丈一尺。深三尺六寸。其順身既長。非短
小之料可用。棧板之力。抱持通船。須擇良材。以

圖堅久。毋得潦草安置。零碎迫湊。六曰驗釘。用釘之法。以一尺四寸用一釘為度。未上兩棧。釘眼在外。上棧之後。釘眼在內。恐恣意侵漁。匿釘不用。虛排釘眼。務宜逐眼稽察。內外審視。七曰驗縫。匠人挪減大料。每多遷就。板邊不淨。是以縫口不合。雖竭力室艫。隙終不滿。漏終不止。全在合板之時。早為查驗。八曰驗艫。艫法以斧入鑿。以鑿入麻。然後固以油灰。茲匠侵漁。每麻少縫闊。不能受灰。甚至油少灰生。旋上旋落。須逐節驗勘。俾各如法。九曰驗頭梢。封頭封梢。船工

將完。任意草率。每見廠造舊船。船身無恙。而頭梢先脫。鐵葉扒鍋。為頭梢之攀護。不許折乾短少。鋪頭鋪梢裏料。為頭梢之骨幹。不許惡濫充數。用釘必處處周到。室艙必處處完全。頭梢堅實。船自經久。○二年。差工部漢司官一員。督造漕船。定例三年更代。○三年。覆准糧船料價銀定為二百八十三兩。○四年。漕船歸併戶部。○八年。仍歸工部。○十二年。添差滿洲司官筆帖式各一員。督造糧船。一年更代。○十四年。裁滿洲司官筆帖式。其漢司官仍以三年更代。○十

七年。減料價銀四十二兩三錢。○康熙元年。又減料價銀七兩二錢。○是年。復差滿洲司官筆帖式各一員。一年更代。○三年。定督造三年更代。○四年。漕船歸地方官督造。○八年。仍差員督造。○九年。設船政同知。專管修理糧船。○又裁分司石價等銀。歸戶部淮關管理。漕造事務歸淮安府船政同知管理。又將江甯三十三幫糧船一百二十五隻。移於江甯龍江廠地方成造。令江甯府管理。○十年。又減料價銀十兩四錢。○十一年。又減水腳銀三兩。○十五年。又減

料價銀六兩六錢。水腳銀六兩。○十九年。差部
員督造清江廠漕船。○二十二年題准。各省糧
船式樣。改定長七丈一尺。闊一丈四尺四寸。成
造料價。減為一百七十七兩有奇。○是年。造遼
河運糧船一百隻。後裁伊屯河運糧船一百隻。混
同江運糧船五十隻。撥船廠運糧船一百三十
二隻於黑龍江。○二十三年。添造混同江運糧
船三十隻。○二十六年題准。各省糧船舊制。每
船料價銀二百八十三兩。節次遞減。止開銷二
百八兩。又差部臣監造。僅給銀一百七十七兩。

有奇。船小載重。喫水過深。沈滯難行。仍給二百
八兩之數。其式量加闊大。以期穩便。○二十八
年。撥黑龍江運糧船六十六隻。於墨爾根。○又
覆准。廬鳳等衛船隻。向在清江江甯二廠內打
造。嗣後改歸各旗丁領運自造。○二十九年。改
造伊屯河槳船二十隻。裁墨爾根運糧船十六
隻。○三十三年。造奉天運糧船十八隻。後裁○是
年。仍設清江江甯二廠。○三十四年。奏准。糧船
造完。將委官匠作姓名。及成造年月日。刻於船
尾。該漕運衙門驗烙。儻先期損壞者。追治監造

官役。○三十八年。撥墨爾根運糧船五十隻於齊齊哈爾。○三十九年。撥齊齊哈爾運糧船十隻於黑龍江。○是年。裁清江廠船政同知。設理事同知。兼管船政。仍屬總漕巡撫管轄。○五十八年。裁混同江運糧船五十隻。存三十隻。○雍正二年

諭。船政同知。經管修造糧船。侵漁尤甚。此官於漕政無裨。著即裁去。○又議准。安慶。新安。宣州。建陽。金山。鎮江。蘇太。鎮海等衛。並江西各衛所糧船。向例給各軍料價。在本地方設廠成造。湖廣各衛所船。

糧道將料價分發武昌漢陽二糧廳。於武漢二廠成造。其江淮興武。廬州。鳳陽。滁州。淮安。大河。揚州。儀徵等衛船。於江甯府及淮安清江等廠成造。浙江各衛所船。於仁和錢塘二廠成造。山東各衛所船。於淮安山東廠成造。均隸船政同知管理。今船政同知既裁。應統歸各糧道管理。令運軍支領料價。自行赴廠。如式成造。造後出運十年。考覈題銷。又題准。江西湖廣糧船。以十丈為率。短者不過九丈。其闊深丈尺。亦令酌量合式。其餘各省。仍照定式成造。○乾隆

五年添造

盛京達呼爾運糧船十隻。○十四年議准徐州衛河南後幫歲造糧船。向在清江廠成造。駕赴河南衛輝水次兌糧。程途遙遠。改令於山東之臨清設廠成造。○二十七年議准長淮衛一幫運豫糧船十八隻。自乾隆癸亥年為始。俱係自備原船變價銀兩。即為自備船價之用。○二十九年議准江蘇浙江東豫等省。應行拆造糧船。於交糧後在通變賣。毋庸放空南下。○四十二年奏准回空赴廠拆造漕船。行抵臨清板牘。俟每

一幫重船出口後。乘空進船。每起不得過五隻之數。○四十八年題准。徐州衛河南前幫歲造糧船。亦改令於山東之臨清設廠成造。○五十年奏准。各省漕船。過於高大沈重。行走濡滯。酌量收減。○又

諭。衆商請借帑備造剝船一千餘隻。以濟剝運。嗣後不致封雇民船。於商人運鹽甚便。所辦甚是。向來南糧入北河後。俱係官為雇船剝運。而糧艘未到以前。封剝於商鹽輓運。實屬有妨。自應設法調劑。以期鹽漕兩有裨益。今將此項剝船另行備造。則南糧一抵北

河。即可隨到隨剝。不獨便於轉運。而民船得免官封。商引無虞壅滯。即該旗丁等既有官船剝運。較封雇民船。更可節省浮費。且南糧未到之先。及漕糧運竣以後。該船戶仍可攬載營生。以資貼補。是備造此項船隻。於商民及軍衛各丁。均資利賴。自應如該鹽政所奏辦理。至船隻成造之後。著分交沿河州縣承管。遇有銅鉛及奉天河南麥豆等項。應需剝運。皆可隨時應用。並著該督嚴飭地方官。此後不得再行封雇民船。致滋擾累。該督及該鹽政仍隨時稽查。如有藉端累民者。即行據實叅奏。以副朕恤丁愛民至意。○

又奉

旨。長蘆商人呈請捐銀三十萬兩。備造剝船一千餘隻。並請賞借庫項。各商按引均攤。分限十年歸款。此項船隻所需板片木料較多。直省恐不能應手。即著開明丈尺數目。令該督撫等於湖廣江西二省。遴派妥員。各趕造五百餘隻。以供剝運。其應用帑項。若由長蘆解往。徒滋煩費。即於該省耗羨間款等項內。各動支銀十五萬兩辦理。工竣據實覈銷。所有長蘆商人分限十年應歸之款。著按限催繳。○五十一年諭。現在剝船一千二百隻。尚不敷用。添造船三百隻。仍

交江西湖廣趕造運送。照上年辦運之例。就近動項
迅速妥造。○又議准。北河官設剝船一千五百隻。每
隻身長五丈八尺。前寬八尺。中寬一丈八寸。後
寬八尺一寸。九艙成造。每艙深三尺。裝米三百
石。地方官不得封雇民船。如有藉端累民者。直
隸總督長蘆鹽政查明叅奏。剝船應交附近之
天津。靜海。青縣。滄州。南皮。交河。東光。吳橋。通州。
武清。香河。文安。大城。任邱。雄縣。新安。霸州。安州
等十八州縣分管。每船召募誠實船戶一名。取
具地鄰保結。給予腰牌。填註姓名年貌住址。船

隻號數以杜頂冒。其舵工水手聽其雇覓。每船以四五名為率。除剝運漕米銅鉛麥豆外。閒空時如有商貨鹽斤。准其攬載。仍報明載至何處起卸存案。四月之後。不得攬載。奉調即赴水次應用。儻臨時遲誤。將該管官查叅。每船編列某字一號至一百號止。書於船後。並州縣船戶姓名。仍用火烙印直隸官剝船字樣。凡攬載不得過臨清關。令山東巡撫飭臨清州查明抵關。即令起卸。另載北上。剝船到津。如遇銅鉛麥豆與南漕同時需剝。即撥出一百號。交天津縣剝運。

其餘專剝漕糧。挨次周轉。以免偏枯。凡剝運漕糧。自楊邨至通州。每百石照舊例給船戶米一石二斗。剝價制錢六千文。以三千文給船戶。為水手工食。並添補篷篙繩索之用。二千文給還旗下。一千文扣存道庫。以為歲修油艚拆造排修之用。如至蔡邨河西務一帶起剝。飯米水腳。按程遞減。其剝運銅鉛豆麥。令運員照舊給發。每船歲給油艚銀五兩。三年給小修銀二十兩。於扣存道庫剝價內動支。新造之年。不給油艚銀兩。南漕來通。頭二三進幫船。抵濟甯入直境。