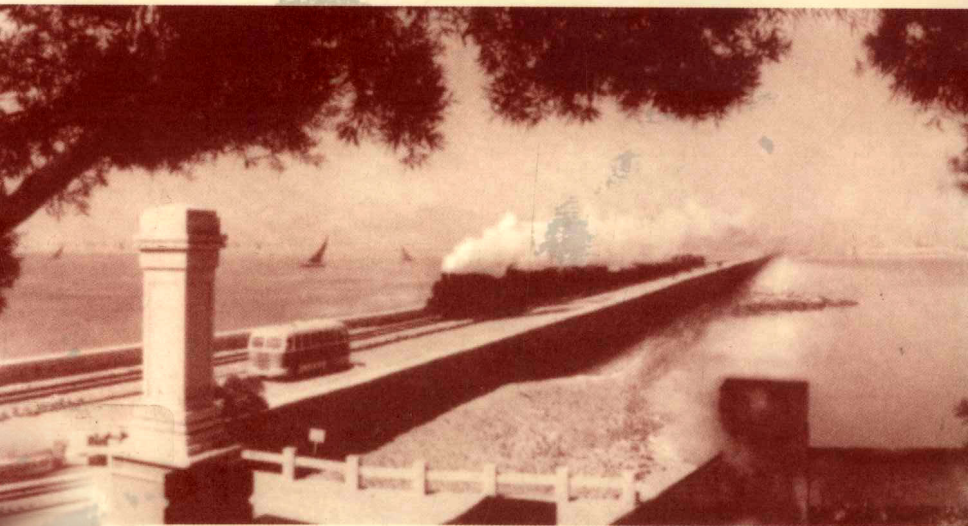


移山填海话当年

—厦门海堤建设回顾

梁灵光题



厦门市关心下一代工作委员会编印

移山填海话当年

—厦门海堤建设回顾

梁灵光题

厦门市关心下一代工作委员会编印

移山填海话当年——厦门海堤建设回顾

书号：（厦）新出（2000）内书第 17 号

开本：889×1194 毫米大 32 开

印张：11.5

千字：184

印数：0001—2000 册

版次：2000 年 5 月第一版第一次印刷

厦门水产学院印刷厂承印

非卖品内部赠送

序 言

厦门海堤的建设，至今已近半个世纪。这座移山填海的宏伟工程，不仅在福建省和厦门市是史无前例的，也是我国第一条用花岗岩筑成的跨海长堤。

建造跨海长堤，使厦门岛和大陆连接起来。这是厦门乃至闽南地区人民千百年来夙愿。在中国共产党的英明领导下，终于在二十世纪五十年代初期梦想成真。

厦门海堤建成，不仅对当时巩固海防，打破敌人的海上封锁，以及缓解厦门市的经济困难局面，有重要的意义，而且对其后厦门经济的发展，也发挥了重大的作用。四十多年来，南来北往的火车、汽车日夜不息地奔驰在十里长堤上，厦门海堤成为厦门交通的咽喉要道。就是在厦门大桥、海沧大桥、东渡港、海沧港和厦门航空港相继建成，海陆空交通四通八达的今天，厦门海堤仍然肩负每年火车运载几百万吨货物和几百万旅客的重任。同时，还是进出厦门岛汽车的第二通道，和行人的唯一道路。厦门海堤是厦门建设史上的一座丰碑。

厦门海堤是在新中国成立初期，国家财政相当困难的时候开工建造的。在经济困难的情况下，党中央、国务院仍然拨给工程款 1400 万元，足见党中央、毛主席和陈毅元帅对建设厦门海堤的重视和关怀。

在建堤的过程中，既没有先进的开山采石机械，也

没有现代化的钻探、起重、运输和施工设备。海堤建设者就靠钢钎、大锤、板车和木帆船等传统工具和运输手段，用辛勤的体力劳动和手工操作，出色地完成了建堤任务。他们不畏严寒酷暑，不避困难艰险，夜以继日地在山头上、海滩上和海面上忘我地劳作，用三年多的时间，建成高崎——集美和集美——杏林两条跨海长堤。

在建堤过程中，有 100 多位员工在敌机的轰炸、扫射下牺牲了，为海堤建设献出了他们宝贵的生命。

厦门海堤建设工程处处精打细算，勤俭节约，省下工程预算款 400 万元，成为厦门市初期新建、扩建几家工厂的主要资金来源。一批在建堤过程中经受磨练，增长知识和才干的干部、工程技术人员和优秀工人，在海堤工程完工后进入厦门的工业企业，成为企业的骨干力量。这些，是厦门海堤建设对厦门经济发展作出的又一贡献。

厦门海堤建设者在建堤过程中表现出来的艰苦奋斗、勤俭建国、不畏艰险和无私奉献的精神，以及移山填海的豪迈气魄，在当时被人们誉为海堤精神，在人民群众中起了很大的鼓舞和教育作用。但愿《移山填海话当年——厦门海堤建设回顾》一书的出版，有助于海堤精神的永远发扬。

为厦门海堤建设而牺牲的同志们永垂不朽！

梁灵光

2000年4月19日

目 录

历史照片

序言	梁灵光
咏高集海堤（诗）	郭沫若（1）
移山填海	叶 飞（2）
天堑变通途	梁灵光（11）
厦门海堤史话	张维兹（22）
海堤之友说海堤	胡 平（31）
嘉庚先生关心海堤建设	张其华（36）
厦门市各界人民代表会议	
致参加海堤建设全体员工的信	（40）
忆厦门海堤建设	曹玉崑（42）
咏厦门海堤（诗）	孙德庆（48）

赞厦门海堤（诗）	丁德举（50）
移山填海 光芒四射 走向世界	张加毅（52）
我们是怎样解决厦门海堤建设中的	
一些重大技术问题的	潘仲鱼（63）
参与兴建厦门海堤追忆	殷孝友（70）
又好又快又省的厦门海堤工程建设	刘炳林（72）
厦门海堤建设之前和之后	欧阳千（75）
难忘的厦门海堤岁月	刘济舟（81）
集美海堤堵口的辩证法	欧阳千（86）
海堤堵口转败为胜的反思	邱永清（95）
对集美海堤堵口与决口问题的认识与体会	
.....	吴藩仕（99）
兵马未动 粮草先行	潘如柏（104）
难忘的工程 美好的回忆	吴藩仕（111）
对党对人民的高度责任心	
——忆海堤领导关注民工生命安全的事迹	
.....	李菓口述 吴嘉骅整理（117）
辉煌的精神 崇高的情操	
——怀念移山填海的峥嵘岁月	陈照寰（122）

洪炉铸人才

——漫说“海堤牌”干部

..... 刘维灿 林卓鑫 (137)

在建堤中提高建堤人的素质 廖延豹 (148)

鹭岛感怀 (诗) 胡韵琴 (152)

海堤精神是纯正党风的体现和延续 杨火能 (154)

回忆海堤宣传教育工作的点点滴滴 吕慰堂 (159)

无名英雄，海堤卫士

..... 吴嘉骅 叶式珍 方建怀 (165)

忆苏联专家帮助海堤建设 王丽珍 (174)

我对修建厦门海堤纪念碑的追忆

..... 李菓口述 吴嘉骅整理 (176)

民工的劳动热情 来自领导的关怀

..... 吴嘉骅整理 (179)

当代愚公 志在移山填海 范寿春执笔 (184)

十里长堤跨海生 李开聪 (189)

百年大计 质量第一 王炳耀 (192)

历史不能忘记 黄土金 (200)

难忘的海堤修造船厂 纪维成 (213)

海堤漫步	范寿春 (217)
我和厦门海堤	吴冠英 (221)
海堤——培育我生长的摇篮	叶亚真 (231)
“海堤精神”哺育我们成长	胡震雷 (236)
师范学校毕业生——爆炸员——潜水员	黄晓山 (242)
海堤是我生命的摇篮	吕进治 (247)
忆海堤	郭坤英 (251)
海堤熔炉炼青春	洪丽君 (255)
海堤，终身难忘的深情	王丽珍 (258)
英模垂范，功绩传芳	廖延豹 执笔 (263)
一等模范小组事迹	
郭连生小组（一工区）	市档案馆 (268)
李己全小组（二工区）	市档案馆 (269)
庄水法小组（三工区）	市档案馆 (270)
李金土小组（四工区）	市档案馆 (271)
一等模范个人事迹	
孙土水（一工区）	市档案馆 (272)
李秀英（一工区）	市档案馆 (273)

苏春泉（二工区）	市档案馆（274）
蒋偏生（二工区）	市档案馆（275）
徐马登（三工区）	市档案馆（276）
骆细巴（三工区）	市档案馆（277）
周妈达（四工区）	市档案馆（278）
李水九（四工区）	市档案馆（279）
永不褪色的歌	
——记海堤当年的全国青年社会主义建设	
积极分子曾亚搓	林小红（281）
平凡的工作 高尚的品德	
——记李尾妹在厦门海堤的二三事	
.....	吕慰堂（287）
打石造堤歌	生铁 于林词 江吼曲（296）
“海堤建设者 相聚在鹭岛”活动纪要	
.....	编委会（297）
在“海堤建设者 相聚在鹭岛”大会上的讲话	
.....	厦门市政府代表（301）
照片	
编后	编委会

控海鼓东风 长堤御铁龙 金门晴霭外
黄舍碧波中 劲足重洋小 心雄万厄空
岛今成半岛 宏伟见人工

一九八二年十一月廿一日

郭沫若



控海鼓东风 长堤御铁龙 金门晴霭外 黄舍碧波中
劲足重洋小 心雄万厄空 岛今成半岛 宏伟见人工

移 山 填 海

叶 飞

海中造堤，横断海峡，变海岛为半岛，并在堤上通行火车与汽车，在我国五十年代还是没有先例的。而这个巨大的现代化工程，又全部用石料干砌而成，基本上由人工操作，更是奇迹。这一奇迹就是高崎到集美的海堤，厦门从此与大陆连在一起。

厦门海堤（准确的称呼应是“高集海堤”）的修筑是一九五三年由福建省委提出的。我们首先是从国防上考虑的。厦门是个海岛，要靠海上运输，兵力调动，物资补给，困难很多，但厦门的地位十分重要，既是国防前哨，又是解放金门，以及下一步解放台湾的前进阵地，必须有尽可能便捷的交通。其次，当时福建铁路计划修至厦门，海堤修筑后，不仅铁路、公路畅通厦门岛，亦能更有效地使用岛上的海港，增强海陆联运的作用，促进国民经济的发展。所以今天才有可能在厦门设立经济特区，这是后话了。第三，当时有个亟待解决的现实问题。解放前的厦门是个畸形的消费城市，仅有的两家工厂在解放前迁去香港，只有一些商业和服务行业，十八万市民中约有三万人依靠侨汇生活，其他居民谋生乏路，生活贫苦，依靠政府的救济款维持生活，终

非了局。以工代赈，修建海堤，可以解决存在的失业问题。其实，三十年代资本主义世界出现经济危机时，所谓“罗斯福新政”，主要措施就是由国家大量兴办公用事业，解决失业问题。

陈毅同志很同意修建海堤的建议，报告了中央，得到了毛主席的批准，并拨出专款一千三百多亿元（折合人民币一千三百多万元）。

正是朝鲜停战前夕，战争即将停下来了，经济建设就突出了。百废待兴，建设项目纷纷上马，难免顾此失彼。修建厦门海堤工程涉及单位较多，主要有交通部、铁道部，还有华东和福建的有关单位、没有哪个单位愿意承担修建任务。有些人还认为修筑厦门海堤是不可能的事。他们说：新加坡修海堤用的是四吨重的钢筋水泥预制件，我们连起码的吊重机械都没有，没有施工条件，我们只有石块和人力。正好象俗话说说的：“石沉大海”一场空。也有人说：修建这样的工程，要么出风头，要么翻筋斗，所以没有哪个单位愿意承担修建这个工程。

最后中央决定由陈毅同志负责，陈毅同志指定由我负责工程的具体领导，《政务院关于修筑厦门市高集海堤工程的决定》中明文规定：“工程之具体领导即其行使〔政〕管理、干部与职工之调配，政治工作，具体施工组织领导等由叶飞同志负责指挥。”实际上，就是由我来“承包”了。随即建立了专责机构——高集海

堤工程管理局，掌握工程具体工作的进行，我责成厦门市市长梁灵光和副市长张维兹同志负责。

海堤工程结构，到底采用钢筋混凝土构件，还是就地取材采用石头，经过了反复研究论证。如果采用钢筋混凝土构件，从东北或上海订购钢筋混凝土构件，当时的条件，远道运输困难；更重要的，当时福建地方的技术力量只能把两吨重的石料投入海中，没有起重机械用来吊放四吨重的钢筋混凝土构件，此案脱离当时的实际，显然行不通。因此决定采用斜坡直墙的石条修筑海堤的方案，优点是：第一，闽南山多，石料蕴藏量丰富，石质好，都是花岗岩，可以就地取材，利用石料造堤质量是有保证的；第二，闽南石工多，采石和制造石条技术高，能工巧匠不计其数，闽南地区和厦门，住房全部都是条石砌墙，连窗棂都用石条作框，既坚固又美观，而且古朴典雅；第三，厦门失业者众多，采用石堤基本上靠手工操作，可以吸收大批失业人员，既解决他们的生活困难，又可为国家锻炼一批建设队伍，符合群众目前利益与长远利益的一致；第四，用花岗岩的条石筑堤，海堤的坚固程度并不下于钢筋混凝土制作。最后发生一个最大的困难就是海堤的设计问题了。福建本省的技术人才不多，国内还没有修建过海堤，缺乏资料，连北京苏联专家也不敢承担设计任务。

中央没有哪个部门愿意承担海堤设计任务，只好由福建地方自己来设计，自力更生。集中了福建的技术人

才，包括厦门大学的技术人才来担任海堤设计任务。闽南的劳动人民是创造过奇迹的。泉州著名的洛阳桥就是闻名世界的石质梁式长桥，两吨重的条石交叉砌成的桥墩，经历过海浪整整一千年的狂暴冲击，安然屹立。筏型基础，种植牡蛎以固桥基，是我国古代重要的科学创新。可见当年就有技术高超的石工，就有在海底砌成条石巨墙的技术了。民间传说中的那位“夏德海”因为误听成“下得海”，而被蔡状元蔡襄派遣到海龙王那里去投递公文。可见当年就有潜入海底测量的能人，不过被人们把这些无名巧匠神化了。

在旧社会，手艺人为了糊口生存，虽然身怀绝技，也是“传子不传女”的。闽南的石工渔民也有“传授技术就是出卖祖宗”的传统思想。在“多打一块石，就是为社会主义多摇一下橹”、“不为赚钱，而为争气”的崭新思想武装下，他们和传统思想决裂了，在工会领导下，组织了技术讲座、技术学习班、技术研究会、交流会、技术表演、师徒合同等活动。很多祖传绝技公开了，新办法也想出了不少。有开采大片岩石的经验，有海上一列式拖带法，还有空心水炸采石法，三角架吊锤采石法，夹缝爆炸，滑道放沙，山坡板车，条石护坡，水底铺平，扬高台等等。例如，堤边护坡，原来设计采用三至五吨的大块石，这在采运方面都是极大的困难，工人们提出条石护坡。老工人根据经验认为：条石只要两吨重就够了，但要磨琢成整齐的长方形，直放，交叉

架起，承受力可在两倍以上。经过试验果然质量有保证，而且美观，又节约了大批人力物力，并成为以后类似工程的范例。又如条石质量，起初技术人员误认为黄色石头都不好，不敢用，造成既积压又缺材的矛盾，但老工人从经验中识别石质，坚持质量是好的。经过试验，证明老工人的经验是对的；相反的，有些白色石料却是不好的。老工人说：如果在旧社会，无论如何也不讲；讲了，饭碗就打掉了。工程技术人员的信心大增，用条石修建海堤的设计方案终于制定出来并拍板定案了。

政务院批准海堤工程设计任务书以后，一九五三年六月十七日，工程指挥部正式成立，开始初步施工，至一九五三年底，为工程准备阶段。主要是加紧勘测、钻探、绘图，整理资料，进行典型试验性的施工，集中力量做好技术设计。这时已调集五百多干部、三千多工人，工地上热火朝天了。但当时海底地质钻探工作是一个大问题，因为铁道部的自动钻探机他调，没有钻探机进行海底地质勘探，就用福州钻探温泉的土办法进行海底地质勘探工作。最后，留有一段三百米长、七十米深的深水段未能勘查钻探。在工地上发动群众讨论，大家献计献策，劳动人民是蕴藏着无限智慧的，潜水工人就建议潜入海底进行钻探，三十米以下是潜水员禁区，难度非常大，但是这些“夏德海”的子孙果然“下得海”，多次潜水，终于摸清了“海龙王”的老底。

一九五四年一月，全面施工开始，工人增加到一万人。采石工地炮声隆隆，采石磨石一片欢腾，有线广播不断宣传苏春泉石工生产组、益安轮一列式拖带法等先进事迹。拖带法也是老工人提出土办法：驳船拖着一列渔船，每只渔船载运两吨重的条石，驶到航道，船只突然掉头，成四十五度倾斜角，八根钢钎同时使劲，“扑通”一声，条石落进海水，渔船飘起，急驶而去，当时拍成电影纪录片，引为奇观。

春节前夕，来了新问题，惠安石工过去出外打工，清明、春节必须要赶回家。俗话说：“清明不回家，没有祖先；春节不回家，没有老婆。”每逢佳节倍思亲，这是人之常情。但是，工程正处紧张阶段，来不得停工十天半月。青年工人陈宗庆本来择定春节结婚，和未婚妻商量后，提出了：“海堤完工，戴上红花，那时结婚，喜上加喜。”一时间，工人们纷纷提出：“一定要等海堤完成才回家。”“将来海堤完成了，抱着自己的孩子，戴着红花从堤上走过去。”我们又组织家属慰问队，配合政府和妇联做好家属工作，家属纷纷鼓励亲人。一位老妈妈说：“告诉我孩子，家里不用介意，将来劳动竞赛的红旗多带几面回家。”工人们一破旧习惯，以艰苦奋斗服从计划为工人阶级的光荣，冒大雨，顶寒风，抢潮水，赶浪头，日夜施工。在鳄鱼岛、大里亩岛的工人，工区初开辟时，因准备不及，一个多月住不到工棚，二十五个人挤在一个帐篷里，下起雨来没有