

国外干货船标准船型

选 集

中国船舶工业总公司

民用船型开发指导组

国外干货船标准船型选集

中国船舶工业总公司

民用船型开发指导组

1985年10月

出版说明

近几年来,我国船舶工业有较大的发展。我国建造的船舶进入了国际市场并获得了国外著名船级社的认可和国外船东的好评。建造的国内船舶质量也不断提高,品种和数量满足了国内航运等部门的大部分需要。船舶工业在改进一批老船型的同时,发展了一批新船型,船舶科研设计水平有较大的提高。

当前,国外船型发展的方向是节能、省力、智能化,并强调船舶建造和营业的经济性。这同样是我国船型发展的方向和追求的目标。我国船舶工业要发展新船型,必须是一方面要发挥现有船舶科研设计力量,另一方面要积极引进和学习国外先进技术。

根据船舶工业科技发展规划,今后若干年内,我国船型发展,既要多样化,又要标准化,即在开发新船型的同时,要逐步形成多种标准船型。积极推出各种新颖的优选船型,以供用船部门选用,从而促进船舶工业和用船部门的发展。

一些船舶工业先进国家都有自己的标准船型,这些船型在设计上精益求精,有较高的标准化程度。采用这些船型建造的船舶具有良好的技术经济性能,受到船主的欢迎,因而常能集中较大的订货批量,这对船厂组织生产、降低成本和提高利润都是有很有利的。推行标准船型促进了船舶工业的发展,这种做法日益引起用船部门和造船部门的关注。国内航运界和造船界都十分重视国外推行标准船型的成功经验。

我们收集了国外多用途货船、杂货船、集装箱船、散货船、滚装船、冷藏货船和定期货船等七类近四百型干货船的船型资料,汇编成本船型选集。这些船型大部分是设计较优、性能良好的标准船型。选集中对每种船型的主尺度、主要设备和主要性能指标等作了简明介绍,并对每型船附有简图。但由于资料和经验不足,某些船型的归类不十分妥切,个别数据有所空缺。

读者从本选集中可以了解国外干货船优秀船型的概况,可以参考国外船型的技术要素比照和改进我国的船型,可以借鉴国外经验以加速我国标准船型开发工作。对从事船舶设计、生产和使用的有关人员当有参考价值和较大的裨益。本选集附有国外有关公司名称汉英对照和国外主要船厂地址及其产品索引,以便于读者开展有关工作时参阅。

本船型选集由朱汝敬、吕希安、程天柱编译。

目 录

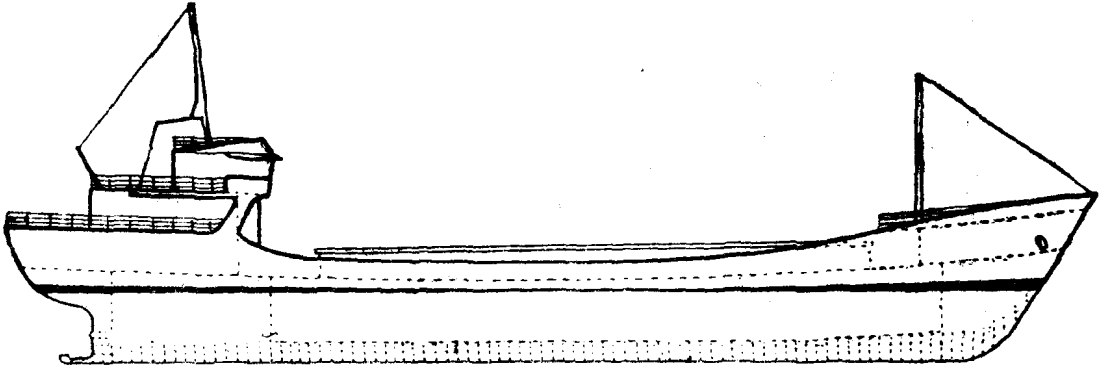
多用途货船

万吨级以下多用途货船.....	(1)
万吨级以上多用途货船.....	(93)
杂货船.....	(211)
集装箱船.....	(263)
散货船.....	(307)
滚装船.....	(329)
冷藏货船.....	(365)
定期货船.....	(375)
其 它.....	(387)

附 录

公司名称汉英对照.....	(391)
主要船厂地址及其产品索引.....	(396)

M-1.100-C.A 型多用途货船



吨位和主尺度

总登记吨: 770吨

载重吨: 1,100吨

总长: 61.6米

两柱间长: 54米

型宽: 10.4米

型深: 4.4米

吃水: 3.9米

载货能力和设备

散装容积: 1,500米³

集装箱数: 46个标准箱

其中舱内: 28个标准箱

甲板: 18个标准箱

货舱: 1个

货舱口: 1个

舱口尺度: 30.16米×6.3米

起货设备: 无

主 机

主机型号: Stork-Werkspoor

TMABS-278

主机制造厂: 西班牙巴雷拉斯西乔斯船厂

主机功率: 1,100马力 (380转/分)

燃油装载能力: 68米³

航速: 11.5节

发电机: 1台75马力发电机组和1台45
马力发电机组

其 它

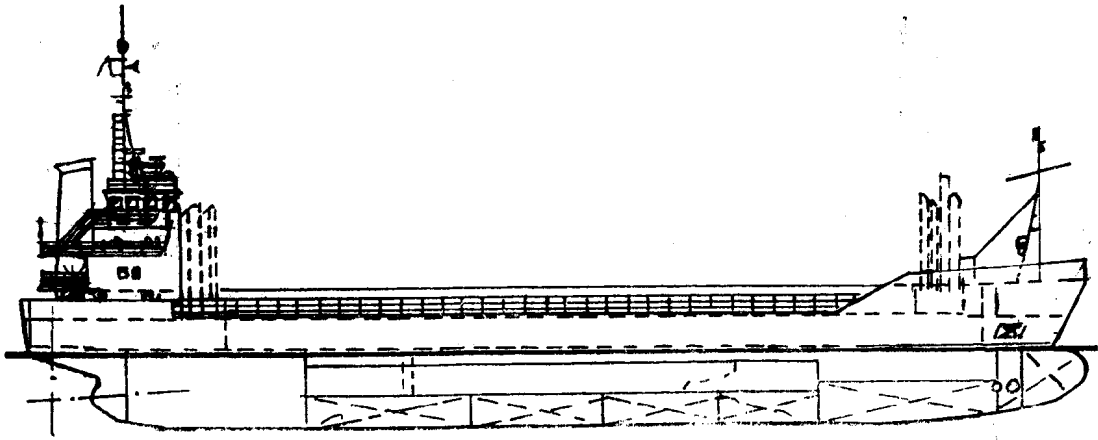
船级: 英国LR (无人机舱)

船员数: 8人

设计单位: 西班牙阿克斯佩造船公司

建造量 (合计): 0艘

105A 型 多 用 途 貨 船



吨位和主尺度

总登记吨：499吨

载重吨：1,180吨

总长：约77.95米

两柱间长：约73.40米

型宽：约13.80米

型深：约8.15米

吃水（设计）：约5.03米

载货能力和设备

散装容积：121,000呎³

包装容积：118,000呎³

集装箱数：124个标准箱

其中货舱：56个标准箱

甲板：68个标准箱

货舱：1个，装中间甲板

货舱口：每层甲板1个。

舱口尺度：（主甲板）50.4米×11.0米，

（中间甲板）37.02米×11.66/10.20米

舱口盖：

（主甲板）液压钢质折叠式舱口盖；（中间甲板）由小车操纵的箱形平甲板式舱口盖。

起货设备：无

主 机

主机型号：KHDSBV.9 M628

主机功率：1,895马力（800转/分）

使用燃油：雷氏1号燃油200秒

燃油装载能力：170吨

航速：13.7节

发电机：2台245马力柴油发电机

（1500转/分）

其 它

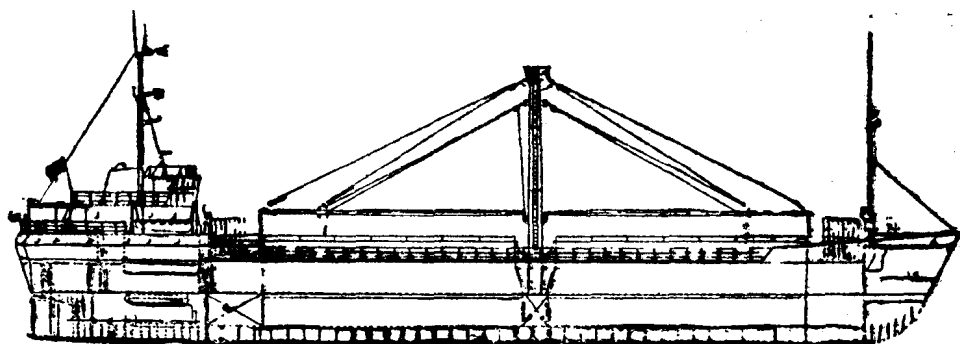
船级：西德GL+100A 4 E，干舷3.13米，“能装集装箱”+MCEAUT

建造厂：西德季·希塔斯造船厂

建造量（合计）：2艘

建造年份：1983年

1300 吨多用途货船



吨位和主尺度

总登记吨: 499吨
载重吨: 1,300吨
总长: 69.8米
两柱间长: 64.8米
型宽: 10.4米
型深: 6.0米
吃水: 3.6米

载货能力和设备

散装容积: 2,832米³
包装容积: 2,605米³
集装箱数: 54个标准箱
货舱: 2个
货舱口: 2个
舱口尺度: 18.6米×7.5米

起货设备: 2根10吨吊杆

主 机

主机型号: Callesen 427HST
主机功率: 1,000马力 (460转/分)
耗油量: 3吨/天
燃油装载能力: 103吨
航速: 11节
发电机: 2台80千伏发电机, 1台50千伏安发电机

其 它

船级: 法国BV
船员数: 11人
建造厂: 丹麦诺德索造船厂
建造量 (合计) 9艘
建造年份: 1979~1980年

COLNE 級 多 用 途 貨 船



吨位和主尺度

总登记吨: 985吨

净登记吨: 641吨

载重吨: 1,559吨

总长: 69.9米

两柱间长: 62.5米

型宽: 10.5米

型深: 5.0

吃水: 4.1米

载货能力和设备

散装容积: 2,180米³

包装容积: 2,040米³

集装箱数: 58个标准箱

其中货舱: 38个标准箱

甲板: 20个标准箱

货舱: 1个

货舱口: 1个

舱口尺度(净尺寸): 37.88 × 7.47 米

起货设备: 无

主 机

主机型号: Mirrlees Blackstone

ESL 8 MGR

主机功率: 999马力(900转/分)

耗油量: 4吨/天

燃油装载能力: 75吨

航速: 11节

发电机: 2台75千伏安, 1台25千伏安

柴油发电机组

其 它

船级: 英国LR+100A1, +LMC

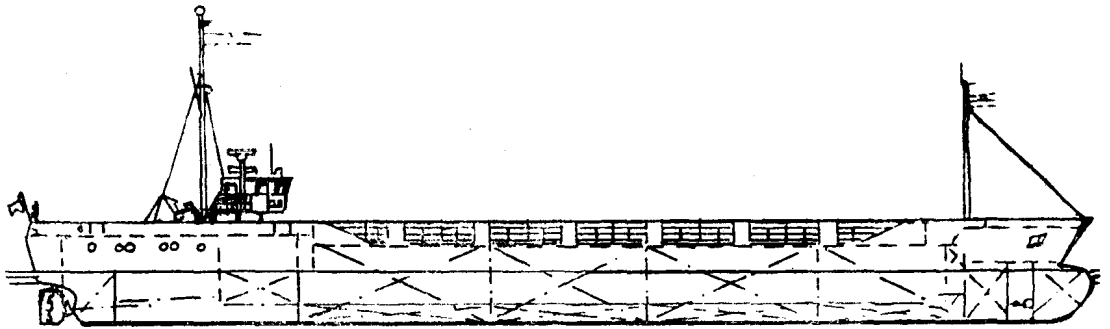
船员数: 10~12人

建造厂: 英国詹姆斯·维·科克造船公
司

建造量(合计): 3艘

建造年份: 1977~1979年

104 型多用途貨船



吨位和主尺度

总登记吨: 499吨

净登记吨: 约300吨

载重吨: 约1,560吨

总长: 73.06米

两柱间长: 69.82米

型宽: 11.40米

型深

至主甲板: 3.36米

至中间甲板: 5.20米

吃水: 3.33米

水线以上高度(在2.65米,压载吃水时)

4.35米

载货能力和设备

散装容积: 约2,152米³

包装容积: 约2,123米³

集装箱数: 70个标准箱

其中货舱: 42个标准箱

甲板: 28个标准箱

货舱: 1个, 带中间甲板

货舱口: 每层1个

舱口尺度: 43.13米×9.00米

舱口盖: 液压升滚式舱口盖

(Navire公司产品)

起货设备: 无

主 机

主机型号: KHD SBA 8 M528

主机功率: 600马力(620转/分)

燃油装载能力: 85吨

航速: 10.8节

其 它

船级: 西德GL+100A 4 ME “重货加强”+MCE

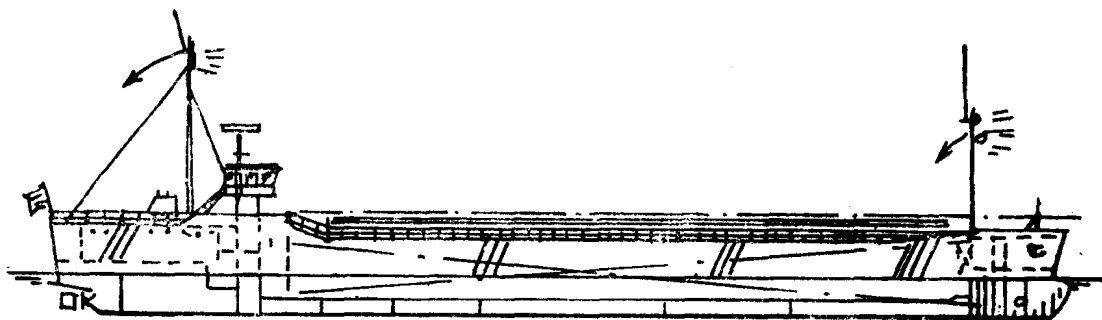
建造厂: 西德季·希塔斯造船厂

建造量(合计): 2艘

建造年份: 1978年

注: 适于装运成卷钢丝, 设液压升降驾驶室, 最佳Brucke”驾驶桥楼, 可倾式桅杆, 170马力船首侧推器。

107 型 多 用 途 貨 船



吨位和主尺度

总登记吨：499吨

净登记吨：331吨

载重吨：1,570吨

总长：84.95米

两柱间长82.00米

型宽：10.00米

型深

至主甲板：6.20米

至中间甲板：3.22米

吃水：3.22米

水线以上高度（压载吃水2.50米时）：

5.4米

载货能力和设备

散装容积：103,000英尺³

包装容积：102,000英尺³

集装箱数：（货舱内）54个标准箱

成捆木材：约2,290米³

货舱：1个

货舱口：1个

货舱口尺度（净尺寸）：55.5米×7.7米

舱口盖：液压滚式舱口盖

起货设备：无

主 机

主机型号：KHD SBA SM528

主机功率：600马力

燃油装载能力：约70吨

航速：11节

其 它

船级：西德GL+100A 4 ME+MCE
“重货加强”

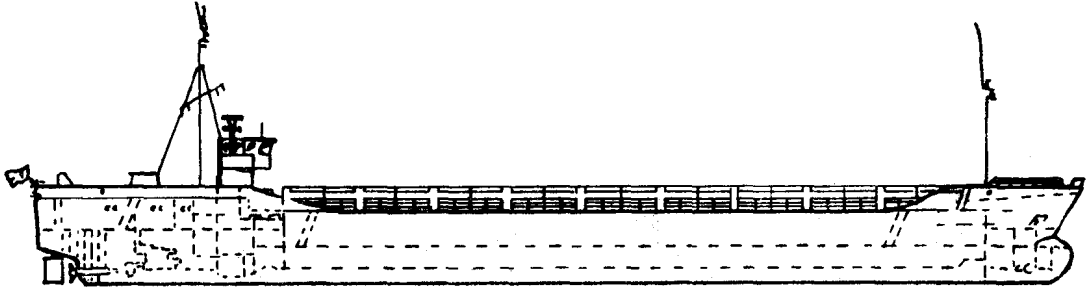
建造厂：西德季·希塔斯造船厂

建造量（合计）：1艘

建造年份：1979年

注：适于用来装运成卷钢丝，设液压升降式驾驶室，采用“最佳Brücke”驾驶桥楼，可倾式桅杆，150马力船首侧推器。

104A 型多用途货船



吨位和主尺度

总登记吨: 499吨

净登记吨: 约340吨

载重吨: 约1,600吨

总长: 85.83米

两柱间长: 约81.97米

型宽: 约11.30米

型深

至主甲板: 约6.00米

至中间甲板: 3.08米

吃水(设计): 约3.05米

载货能力和设备

散装容积: 约114,500英尺³

包装容积: 114,000英尺³

集装箱数: 90个标准箱箱

其中货舱: 54个标准箱

甲板: 36个标准箱

货舱: 1个, 带中间甲板

货舱口: 每层1个

舱口尺度(净尺寸): 55.3米×8.98米

舱口盖: 液压升滚式(Narire公司产品)舱口盖

起货设备: 无

主 机

主机型号: KHD SBA 8M528

主机功率: 626马力(920转/分)

燃油装载能力: 约100吨

航速: 10.7节

其 它

船级: 西德GL+100A 4 MEG+MC
EAUT1/624“重货加强”

船员数: 人

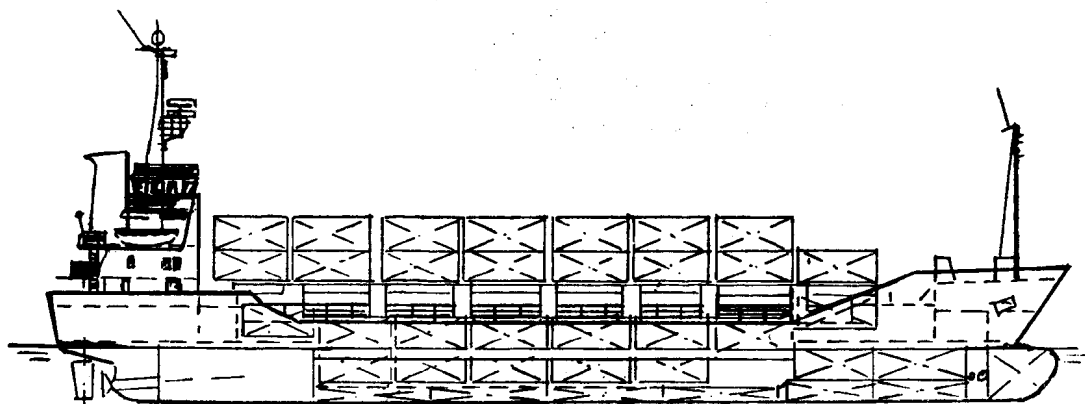
建造厂: 西德季·希塔斯造船厂

建造量(合计): 8艘

建造年份: 1979~1981年

注: 适于用成卷钢丝, 设液压升降驾驶室,
“最佳“Brücke”驾驶桥楼, 可倾倒
式桅杆, 170马力船首侧推器。

105 型 多 用 途 货 船



吨位和主尺度

总登记吨：499吨

净登记吨：311吨

载重吨：1,906吨

总长：80.30米

两柱间长：73.37米

型宽：13.80米

型深

至主甲板：8.15米

至中间甲板：4.58米

吃水：5.05米

载货能力和设备

散装容积：3,605米³

包装容积：3,514米³

集装箱数：132个标准箱

其中货舱口：56个标准箱

甲板：74个标准箱

货舱：1个，带中间甲板

货舱口：每层甲板1个

舱口盖：主甲板上液压钢质折叠并，舱口盖，（中间甲板上）由小车操纵的箱形平甲板式舱口盖

起货设备：无

主 机

主机型号：Mak 6 MU452AK

主机功率：1,800马力（500转/分）

使用燃油：雷氏1号燃油278秒

燃油装载能力：约180吨

试航航速：13.5节

营运航速（1,000马力）：12节

发电机：2台245马力柴油

发电机组（1,500转/分）

其 它

船级：西德GA+100A 4 E 2, 3.2米干

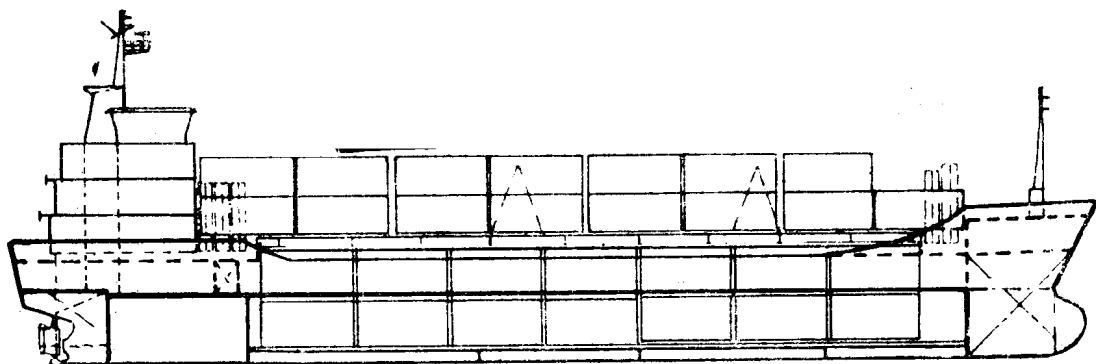
舷+MCE 2 AUT24/24

建造厂：西德季·希塔斯造船厂

建造量（合计）：2艘

建造年份：1979~1980年

95 型 多 用 途 貨 船



吨位和主尺度

总登记吨: 999吨

载量吨: 2,060吨

总长: 72.0米

两柱间长: 65.0米

型宽: 12.8米

型深: 6.8米

吃水: 4.4米

舱口尺度: 43.8米×10.2米

起货设备: 无

主 机

主机型号: MaK 8 Mu452AK

主机功率: 1,700马力 (375转/分)

燃油装载能力: 172吨

航速: 13节

发电机: 3台63千瓦发电机

载货能力和设备

散装容积: 3,198米³

包装容积: 3,113米³

集装箱数: 128个标准箱

冷藏箱插座: 10~15个

货舱: 1个

货舱口: 1个

其 它

船级: 西德GL

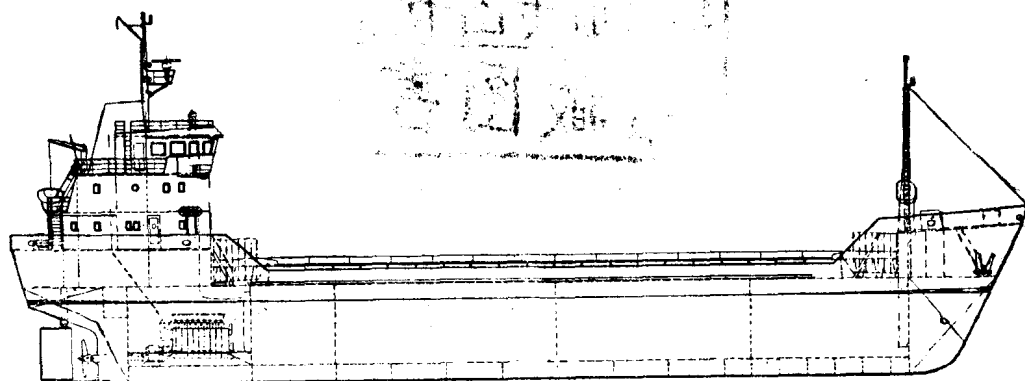
建造厂: 西德季·希塔斯造船厂

建造量(合计): 16艘

建造年份: 1977~1979年

注: 可改装B & W - Alpha型主机。

A863 型多用途货船



吨位和主尺度

总登记吨: 1,398吨

载重吨: 2,400吨

总长: 66.1米

两柱间长: 60.0米

型宽: 13.0米

型深: 6.2米

吃水: 5.2米

载货能力和设备

散装容积: 2,931米³

包装容积: 2,880米³

集装箱数: 30个标准箱

货舱: 1个

货舱口: 1个

舱口尺度: 37.0米×10.2米

起货设备: 无

主 机

主机型号: MWM TBD484 8U柴油机

主机功率: 1,485马力 (345转/分)

燃油装载能力: 150米³

航速: 11节

其它

船级: 英国LR

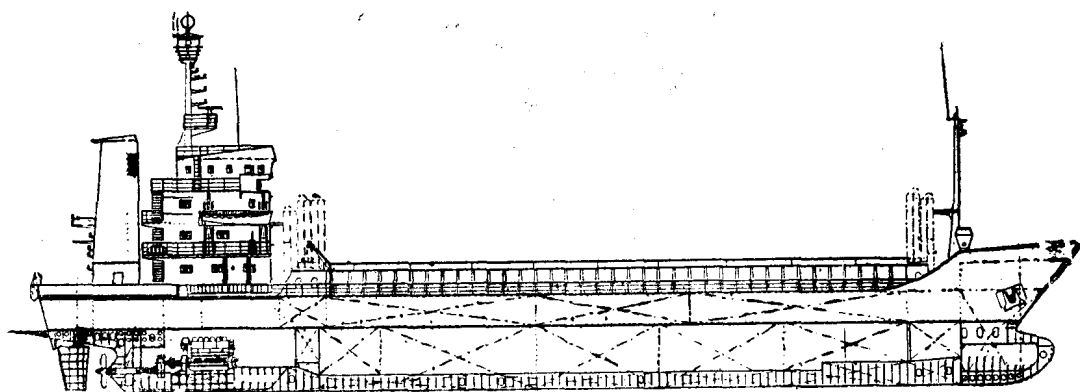
建造厂: 荷兰北方联合造船集团

建造量 (合计): 2艘

建造年份: 1977年

注: 可选用其它机型

148T 型多用途货船



吨位和主尺度

总登记吨: 999吨

载重吨: 2,400吨

总长: 81.2米

两柱间长: 73.0米

型宽: 12.5米

型深: 7.3米

吃水: 4.9米

舱口尺度: 45.0米×10.1米

起货设备: 无

主 机

主机型号: MaK 6 Mu452AK

柴油机

主机功率: 1,800马力 (500转/分)

航速: 13节

发电机: 3台120千伏安发电机

载货能力和设备

散货容积: 3,550米³

包装货容积: 3,518米³

集装箱数: 122个标准箱

货舱: 1个

货舱口: 1个

其 它

船级: 西德GL

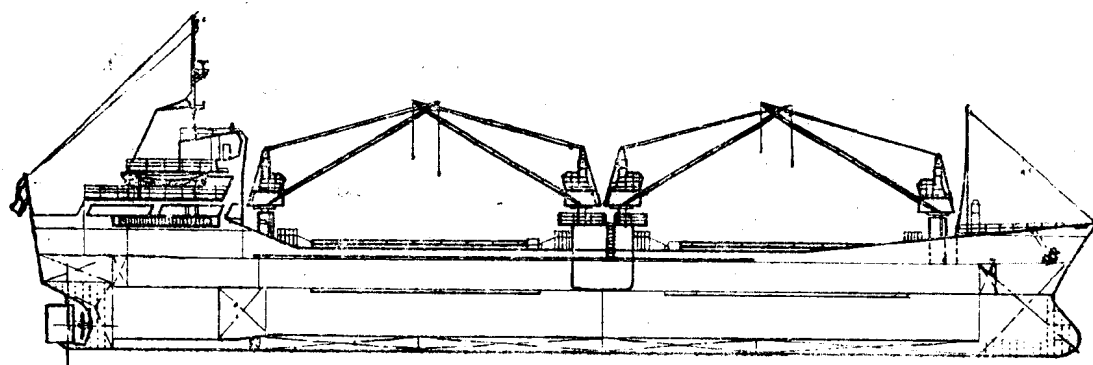
船员数: 10人

建造厂: 西德马·扬森造船厂

建造量(合计): 1艘

建造年份: 1978年

1090 型 多 用 途 货 船



吨位和主尺度

载重吨：2,400吨

总长：86.8米

两柱间长：80.1米

型宽：13.3米

型深：7.5米

吃水：4.9米

载货能力和设备

散装容积：4,600米³

集装箱数：56个标准箱

货舱：2个

货舱口：2个

起货设备：4台50吨克令吊车

主 机

主机型号：道依兹SBV 8 M358

柴油机

主机功率：2,000马力(280转/分)

燃油装载能力：230米³

航速：14节

发电机：2台150千瓦发电机

其 它

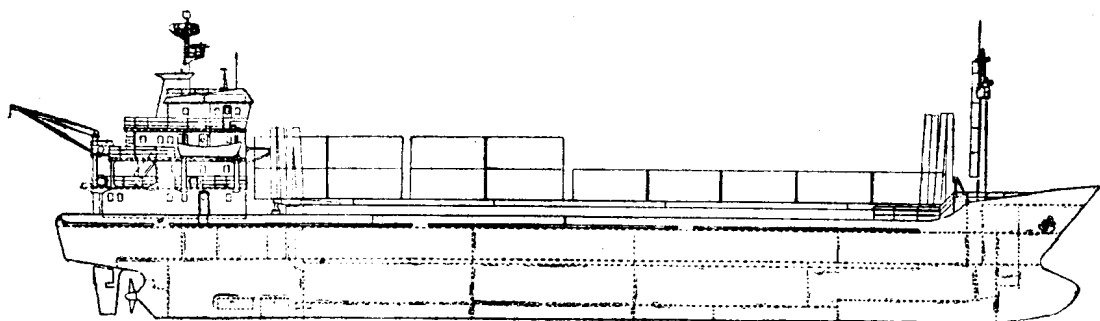
船级：英国LR

船员数：19人

设计单位：西班牙造船公司

建造量(合计)：0艘

999 总吨 遮蔽甲板船



吨位和主尺度

总登记吨: 999吨
载量吨: 2,400吨
总长: 86.5米
两柱间长: 77.0米
型宽: 13.0米
型深: 7.6米
吃水: 4.8米

载货能力和设备

散装容积: 4,400米³
集装箱数: 140个标准箱
货舱: 1个
货舱口: 1个
舱口尺度: 50.4米×10.2米
起货设备: 无

主 机

主机型号: MaK 6 Mu453AK
主机制造厂: 日本宇部船坞公司
主机功率: 2,100马力 (600转/分)
耗油量: 8吨/天
燃油装载能力: 147吨
续航力: 6,000海里
航速: 14节
发电机: 3台120千瓦发电机

其 它

船级: 西德GL (2级冰区加强)
船员数: 12人
建造厂: 日本日津工业公司
建造量 (合计): 7艘
建造年份: 1977~1978年