

施秉县文史資料

第六輯

中國人民政治協商會議
施秉縣文史資料委員會

施秉文史资料

第六辑

中国人民政治协商会议
施秉县文史资料委员会编

中国人民政治协商会议
贵州省施秉县第三届委员会
文史资料委员会
成员名单

主任	吴通明	森
副主任	吴魁文	俊
委员	朱正才	成
	陈耀光	文
	彭清	清

主编 编辑 高中元
高通明 吴廷澍

参加本辑审稿人员

杨通胜 高中元 吴通明
成文魁 焦泉 吴正森
秦廷澍

目 录

施秉邮政	雷奇能	1
施秉电信	雷奇能	13
㵲阳河施秉段航运	杨祖芳 鲁急	21
施秉公路建设简况	杨祖芳 鲁急	28
施秉兴办林场记实	高中元 谢国用	33
记牛大场伐木场到马溪采育林场	杨祖芳 谢国用 杨秀祥	44
绿色长廊——云台山	杨祖芳 谢国用	48
施秉纺织社始末	王应光	51
修建施秉水泥厂的回忆	吴通明	53
解放前夕及初期的施秉商业	高中元	59
施秉图书发行述要	成文魁 张才顺	79
施秉电影事业发展史略	高光前	86
云台山文物古迹	成文魁	90
施秉民教馆点滴	成文魁 杨天炳	103
历史文物	成文魁	106
1、新城汛城遗址		
2、凉伞屯苗民起义战斗遗址		
3、屯上苗民起义战斗遗址		
4、偏桥长官司水关桥碑		
溪口苗族飞山庙	成文魁 刘正国	110

· · ·

施秉妇女工作简况	文史办整理	112
强迫苗族妇女改装见闻	吴通明	123
施秉卫生事业发展简述	丁承钊	131
我参加抗日战争的回忆片断		
.....	杨海清口述 潘容 张清文整理	134
我所知道的施秉司法处	杨承德	139
施秉坠落飞机情况	李良友 吴通明	141
朱伯屏在大地方	黄贵武	143
朱伯屏攻打石阡县城经过	周朝古 杨功亮	150
施秉土改前后各阶级占有土地状况		
.....	肖定菊 黄克雷	155
偏桥镇土改工作情况	王应光	158
施秉抗美援朝运动事略		
.....	黄克雷 肖定菊 周明远	161
在紫荆关劳动锻炼的回顾	杨祖芳	164

施秉邮政

雷奇能

邮政是官府和民众的通讯工。具在古代，设立驿站，驿站又分驿递和铺递；驿递以人马传送公文兼护送官物及乘传官员；铺递以铺兵（夫）走递公文。1886年，清政府在海关总税司下设邮务办事处，1896年成立邮局。在第二次革命战争时期，湘鄂边区等革命根据地开始创办人民邮政，单独发行邮票，办理信件、包裹的收寄和传递，报刊发行，以及汇兑等业务。

一、邮政机构及其沿革

据史料载，施秉为滇、楚孔道，1368年施秉开始设立驿站，名曰：偏桥驿（在今施秉打杵岩处），上至黄平60里，下至镇远70里，有马50匹，马夫25名，长夫100名；驿馆银211两9钱，马价银1000两。初以偏桥卫守备管理，后省卫入县，特设驿丞管理。清康熙五十三年（1714年）巡抚刘阴题裁驿丞归并施秉知县兼管。清代偏桥站设有司前、沿沙、甘溪和谷地四铺。4铺舍，初设时用于传递军情文书，传递人员由兵卒担任。司前铺有铺兵6名，沿沙铺有铺兵5名，甘溪铺有铺兵5名，谷地铺有铺兵3名，共有铺兵19名。同治八年撤销铺兵，来往文报概由驿兵传递。此时偏桥驿站有马10匹，驿兵10名；刘家庄、甘溪、烂桥（今新桥）各有马5匹，兵5名。

光绪二十二年(1896年)成立“大清邮政”后，邮政局、所普遍建立，文报递送概由邮局办理。光绪三十四年(1908年)施秉设立邮政代办所，归湖南岳州(今岳阳)邮界管辖。宣统三年(1911年)，贵州境内驿站一律撤销。民国七年(1918年)在胜秉设邮政代办所。民国二十五年(1936年)施秉邮政代办所改升为三等乙级邮局，民国三十四年(1945年)又核升为三等甲级邮局。民国三十六年(1947年)在施秉盐局设邮票代售处。民国三十八年(1949年)在双井平寨设立邮政代办所。

抗日战争时期，国民党在军队中曾设军邮局机构，受国民党军事委员会后方勤务部领导。民国三十三年(1944年)三月第五邮区镇远段各县均设军邮局，其中军邮143局驻施秉。军邮局的驻地不定，随军转移，与当地邮局有密切联系，往来邮件大部份通过邮局转运传递，1949年末撤并归当地邮局。

1951年3月31日施秉邮局与施秉电信营业所合并，成立施秉县邮电局，由镇远专区管理，隶属贵州省邮电管理局。1959年1月，随着行政区的调整，施秉县邮电局并入黄平县邮电局，改为黄平县施秉公社邮电支局。1962年6月恢复施秉县制，同年10月恢复施秉县邮电局。1970年根据国务院《关于邮电体制改革》的决定，施秉县邮电局分设邮政局和电信局，划归施秉县人民武装部领导。1973年9月，遵照贵州省革命委员会、贵州省军区《关于贯彻中央调整邮电体制问题》的通知，于1974年1月正式合并为施秉县邮电局至今，隶属省、州邮电局统一管理。

邮车站，是运输邮件的车辆停放和人员的食宿场所。

1952年省邮电管理局开辟贵阳至铜仁自办汽车邮运干线邮路，在黄平设立邮车站。1954年6月始在施秉修建邮车站，12月竣工使用后，黄平邮车站移设施秉。邮车站行政上由施秉邮电局代管，人财物和业务属省邮车总站统一管理。施秉邮车站曾于1956年4月撤销，1957年1月恢复。1972年湘黔铁路通车后，邮件均由火车运送，邮车站停办。

机要业务站，是中国共产党机关的通信机构。1957年3月前，省、地委设立机要交通局，各县委设立机要交通站或通讯员，负责机要文件的传递，1957年4月并入邮电部门。施秉县邮电局开始办理机要业务，配备机要业务员1名，实行收费制度。1962年8月施秉县增设机要交通站，1963年归并县邮电局，业务上仍由州邮电局机要科统一管理，1965年撤销。

邮政代办所。解放后，1952年6月设走马坪代办所，9月设紫荆代办所，10月设牛大场代办所，11月设石桥、马溪、金坑代办所，12月设甘溪、新桥和双井代办所。1953年12月设江西街代办所（今马号乡）。1957年设白洗、地坝、半河、高碑代办所。1953年设六合、杨家湾（今马号乡）、刘家庄代办所。

邮电支局、所，是邮电局设在区乡（镇）的邮电分支机构。1956年5月，撤销双井邮政代办所，成立双井邮电所。1959年，改为黄平县邮电局双井公社邮电支局。1962年6月，又恢复施秉县邮电局双井邮电所。1966年12月核升为双井邮电支局至今。1956年10月，撤销牛大场邮政代办所，改设牛大场邮电所，1959年改为黄平县邮电局牛大场邮电支局，1969年紫荆区革委迁驻红山后，改为牛大场邮电所，紫荆邮电所改为红山邮电支局。1953年设立石桥、翁西、白洗三个

邮电所。1962年调整时，翁西、白洗两所撤销，石桥所亦于1969年撤销。1963年设立江西街邮电所。1970年湘黔铁路开工后恢复白洗邮电所。同时在上翁塘、下翁塘、望江设立邮政、电信营业所，为铁路民工和当地群众服务，1972年铁路通车后撤销。1975年12月白洗邮电所迁往杨柳塘火车站，并改为杨柳塘邮电支局。1977年1月，设立向阳（今走马坪）、白垛和清江（今六合）邮电所，1981年11月撤销。到1988年全县尚存双井、紫荆、杨柳塘三个邮电支局和马号、牛大场、马溪（乡办）三个邮电所，其余各代办所均因其他原因先后自然解除。

二、干线邮运及县内邮路

清光绪年间开辟施秉至台拱（今台江）、清江（今剑河）邮路一条，两日班。1908年4月开辟镇远至施秉步班，昼夜兼程，单程长度70里，邮时7小时。清宣统元年（1909年）开辟贵阳至镇远邮路步班，昼夜兼程，途经施秉。民国四年（1915年）开辟沅江水上邮路通往湖南、湖北。一般帆船可由镇远直达，较小的船可从老黄平（今黄平旧州）起航转运，途经施秉。民国十二年（1923年）开辟镇远经施秉至黄平的邮程140里，每日班，昼夜兼程；镇远经胜秉至清江（今剑河）邮路130里，间二日班。1949年末尚有黄平至施秉邮路，单程长度34公里，逐日班；施秉至镇远邮路单程40公里。

1952年贵州省邮电管理局开辟贵阳至铜仁自办汽车邮运干线，先后在马场坪、黄平、施秉设立邮车站。施秉的进出邮件均系省局自办汽车运递。1961年开辟施秉至余庆干线邮路一条，单程长度47公里，马车驮运，逐日班。

1973年至1977年，开辟凯里至施秉自办汽车干线邮路一条，逐日班，单程长度111公里。1978年，施秉的进出邮件，由直快火车运送，在镇远火车站上下，此时开辟施秉至镇远委办客车邮路一条。1979年，施秉邮件改在杨柳塘火车站交接而另辟施秉至杨柳塘自办拖拉机邮路，逐日班，单程长度17公里。1983年至1987年将拖拉机邮运改为委办汽车邮运。1988年又恢复凯里至施秉自办汽车邮运线，进出邮件均在施秉交接。

县内邮路，建国前没有设置。刚解放时，遇有乡村的信件，或存局候领，或托人捎带，未设专人投递。直到1951年才开辟乡村邮路3条，362公里，三日班；1956年增加到5条，共417公里，两日班；1963年县内邮路有9条，全长597.5公里，全县24个公社全部通邮，111个大队亲投86个，亲投面占大队数的77.5%；1966年县内邮路有12条，全长525公里；1975年县内邮路增加到17条，全长762公里；1980年有乡邮路线18条，全长698公里；1985年有16条，全长675公里；1987年县内邮路14条，全长660公里。这些邮路的开辟与投递的深度，保证了党政机关和人民群众的通信需要，促进了社会主义事业的发展。

附：县内邮路网点。

1951年县内邮路3条

一、施秉——上翁哨——王家屯——自垛——谷地——大塘——走马坪——关田坝——老寨场——大河坝——打蕨冲——王家坪——马溪。又从马溪——王家坪——老寨

场——店山——走马坪——太平——上哨翁——施秉，全程155公里，三日班，乡邮员一人。

二、由施秉——黄平街——盛家铺——白塘——石板屯——黄金屯——山口——紫荆关——老渡桥——古溪——牛大场——甘庄——柳塘——黄泥庆——盛家铺——施秉，全程72公里，二日班，乡邮员一人。

三、由施秉——小河——岩头——小米山——铜古寨——长田寨——屯上——陆地坪——翁西——高甸——黄琴——双井——白坝——大冲——江西街——老县——胜秉——冰洞——廖洞。又从廖洞——胜秉——老县——杨家湾——巴团——塘珠——龙塘——双井——石厂——把琴——花山——翁塘——地坝——地南——施秉，全程135公里，三日班，乡邮员一人

1956年县内邮路5条

一、由施秉——白洗——翁西——双井——翁粮——白岩——翁塘——地坝——高碑——甘溪——望城——沙坪——施秉，全程75公里，逐日班，乡邮员二人。

二、施秉——小河——岩头——中垮——高塘——干地坪——新桥——甘溪——蚂蝗山——五旗村——平宁——施秉，全程68公里，间日班，乡邮员一人。

三、施秉——盛家铺——白塘——紫荆关——石桥——马溪——大河坝——塘头——店山——半河——凤仪——翁哨——施秉，全程96公里，二日班，乡邮员一人。

四、施秉——盛家铺——白塘——新建——紫荆——吴家塘——甘庄——牛大场——金坑——柳塘——黄泥庆——

盛家铺——施秉，全程81公里，间日班，乡邮员一人。

五，双井——杨家湾——老县——冰洞——廖洞——贵凯——贵界——楼寨——塘珠——双井，全程79公里，间日班，乡邮员一人。

1963年县内乡邮网路9条

序号	邮 路 起 讫	公 里	投递方式	班 期	乡邮员 (人)
1	施秉——牛大场	75	自行 车	间 日	1
2	施秉——双井	63	步 行	逐 日	2
3	施秉——半河	67	"	间 日	1
4	施秉——新桥	58	"	"	1
5	施秉——甘溪	92	"	"	1
6	双井——六合	71.5	"	"	1
7	紫荆——马溪	76	"	"	1
8	双井——花山	62	"	"	1
9	牛大场——黄泥庆	60	"	"	1

1975年县内乡邮网路17条

序号	邮路起讫	公里	投递方式	班期	乡邮员(人)
1	施秉——杨柳塘	17	拖拉机	逐日	1
2	施秉——牛大场	36	摩托车	"	1
3	施秉——地坝	55	自行车	"	1
4	施秉——新桥	44	"	"	1
5	施秉——甘溪	54	步行	间日	1
6	施秉——走马坪	75	"	"	1
7	施秉——黄泥庆	30	"	"	1
8	杨柳塘——双井	20	自行车	逐日	1
9	牛大场——金坑	35	"	"	1
10	牛大场——甘庄	30	"	间日	1
11	红山——王家坪	40	"	逐日	1
12	杨柳塘——高塘	31	步行	"	1
13	杨柳塘——梨山坪	28	"	"	1
14	王家坪——塘头	55	"	间日	1
15	双井——花山	91	"	"	1
16	双井——马号	38	"	逐日	1
17	马号——清江	67	"	间日	1

1985年县内乡邮路线

序号	邮路起讫	公里	投递方式	班期	乡邮员(人)
1	施秉——杨柳塘	17	委办汽车	逐日	1
2	施秉——牛大场	40	自行车	"	1
3	施秉——半河	97	"	间日	1
4	施秉——地坝	60	步行	"	1
5	施秉——甘溪	59	"	"	1
6	施秉——新桥	50	"	"	1
7	双井——杨柳塘	20	自行车	逐日	1
8	紫荆——王家坪	38	"	间日	1
9	牛大场——金坑	33	"	"	1
10	牛大场——吴家塘	35	步行	"	1
11	杨柳塘——岩头	28	"	"	1
12	杨柳塘——梨山坪	28	"	"	1
13	双井——花山	72	"	"	1
14	双井——马号	16	"	"	1
15	马号——楼寨	49	"	"	1
16	马号——清江	33	"	"	1

注：公里数包括迂回、延伸路线里程在内。

三、附录

(一)、清朝驿站递送公文的《条律》

1、无印信公文不许入递。

2、各省驿站递送公文，食宿站官各立印号簿，上站号簿用下站，管印，于每月底彼此移明查考，倘有沉匿稽延等情，即行详报该管上司，据实题参，不得故为容隐。

3、沉匿平常公文，马夫照铺兵治罪，提调官吏依律递减吏部处分例，沉匿平常公文一角（注一封者马夫杖六十，每角加一等，罪证杖一百，提调吏典减一等）。

4、沉匿军事机密文书，不论角数，马夫杖六十，徒一年，提调吏典杖一百，革役司，驿官革职，如有所执避者从重论。

以上四项系雍正五年（1727年）制定，乾隆五年（1740年）修定。

马上飞递公文，如有遗失，除将马夫照例治罪外，该地方官一面详报该上司，一面径报原发衙门查复补给。

乾隆二十二年（1757年）定。

(二)、民国时期的局、所代号

金：代表邮务理局管

木：代表一等邮局

水：代表二等邮局

火：代表三等邮局

土：代表邮寄代办所

支：代表邮务支局

(三) 历代送信人员的称谓：

战国时期的邮驿称邮卒，由驿吏领导；

汉代邮享有驿使，由驿丞领导；

唐朝称夫也称邮子，由驿长负责；

宋时邮铺中，以军卒代民夫，称为邮卒。铺兵统称驿递夫；

元代邮政叫站赤，征派民夫充役，叫站户送给人叫站夫，由驿令管辖；

明、清驿站与急递铺合一，设有铺兵 ..

民国时期叫邮差；

建国后叫城乡投递员。

(四) 邮电检查，邮电检查在清末北洋政府时期就开始进行，规模较小次数不多，且大部份是由邮电部门自己执行。

民国时期对邮电的检查则严密，初系派人进驻邮电局，后为在大中城市的邮电企业内设新闻及邮电检查所。所有报刊、信件、电报都要进行拆封检查，发现进步的书刊和文件，即予扣留。民国二十七年二月十日至民国三十六年八月十五日施秉县政府派丁承钊进行邮电检查。

(五) 邮件遭劫

民国十九年(1930年)8月17日，三江(今锦屏)至重安江第8号邮船由重安江装运空袋返回三江时，行至施秉县内六合冰洞地方被劫，将空袋及邮用旗帜一并抛入水中。

同年8月21日，三江至重安江第9号邮船装运挂号重刷63袋，行至施秉境内的螺丝滩被劫。