

交通學教程



交通學教程目次

第一篇 道路

第一章 道路之種別

第二章 道路要素

第一節 準線

第二節 縱斷面

第三節 橫斷面

第三章 道路之利用

第一節 道路偵察及報告

第二節 道路之標示

第四章 道路作業

第一節 經始

第二節 構築

第一款 作業隊之部署

第二款 作業法

交通學教程 目次

其一 急造道路之構築法

其二 長時日使用道路之構築法

第三節 附屬工事

第四節 保護及修繕

第一款 保護

第二款 修繕

第二篇 渡河

第一章 橋梁

第一節 橋梁各部之主名稱

第二節 架橋材料

第三節 架橋一般作業

第一款 通則

第一款 架橋點

第二款 河川測量

第三款 架橋計畫

第四節 橋梁之種類

第一款 縱列材料

第二款 應用材料

第五節 保護

第一款 橋梁哨勤務

第二款 於各種時機橋梁保護法

第六節 增加強度及修繕

第七節 渡橋法

第二章 補助渡河法

第一節 通則

第二節 漕渡

第三節 繫留渡

第四節 滑網渡

第五節 蹀網渡

第三章 徒涉場及冰上通過

交通學教程 目次

第一節 徒涉場

第二節 冰上通過

第三篇 鐵道

第一章 鐵道之素質

第一節 路盤

第二節 軌道

第一款 道床

第二款 枕材及屬具

第三款 軌道之附屬設備

第三節 停車場

第一款 乘降場及積卸場

第二款 待避側線及貨物側線

第三款 交叉路

第四款 歧分路

第五款 信號機

第四節 輪轉材料

第一款 普通鐵道輪轉材料

第二款 軍用輕便鐵道輪轉材料

其一 機關車式輕便鐵道輪轉材料

其二 手押式輕便鐵道輪轉材料

第二章 利用軌道作行進路

第三章 列車之運轉

第一節 普通鐵道列車之運轉

第一款 列車之種類

第二款 列車距離

第三款 列車之運行法

第四款 列車之保安

其一 閉塞式

其二 票券式

其三 指導法

交通學教程 目次

第五款 信號

其一 常置信號

其二 轉轍標識

其三 特種記號

其四 發雷信號

第二節 軍用輕便鐵道列車之運轉

第一款 機關車式輕便鐵道列車之運轉

第二款 手押式輕便鐵道列車之運轉

第四章 軍隊輸送

第一節 列車組織表及發著時刻表

第二節 人馬材料搭載區分

第四篇 水路

第一章 船舶之種類

第二章 運送船應具備之性能

第三章 配船

第一節 運送船役務之決定

第二節 運送船之設備

第五篇 交通路之遮斷

第一章 爆破一般之要領

第一節 爆破用器材

第二節 點火法

第三節 藥量之算定及裝藥之裝置

第二章 橋梁之爆破

第一節 毀壞及燒夷

第二節 爆破

第三節 依據流下物之破壞

第四章 山腹道凸道及凹道等之破壞

第五章 鐵道之破壞

第一節 軌道之破壞

第一款 毀壞

交通學教程 目次

交通學教程 目次

第二款 爆破

第二節 停車場之破壞

第六章 道路及鐵道之阻絕

第七章 徒涉場及冰上通過之遮斷

第八章 水路之遮斷

第六篇 通信

第一章 總說

第二章 有線電話

第一節 電話之要領

第二節 器具

第一款 電鈴式電話機

其一 送受話器

其二 電鈴電

其三 接續

其四 點檢

其五 調法度

第二款 震動式電話機

其一 送受話器

其二 震動器

其三 接續

其四 點檢

其五 調度法

第三款 六回線用轉換器

第四款 懷中電壓電流計

第五款 其他之器具

第三節 建築材料

第一款 電線

第二款 被覆綫之點檢及修理法

其一 檢心線斷否之法

其二 中被覆綫之修理法

交通學教程 目次

交通學教程 目次

其三 小被覆線修理法

第四節 器材之保存法

第五節 電話網之構成

第六節 建築

第一款 綫路之選定

第二款 通信所位置之選定

第三款 被覆線之架設

第四款 被覆綫之撤收

第七節 通話法

第一款 要則

第二款 電鈴式電話機之通信

其一 通話之方法

其二 通話故障之徵候及原因

第三款 震動式電話機之通話

其一 通話之方法

其二 通話故障之徵候及原因

第八節 通信所勤務

第九節 竊話法並豫防法

第三章 有線電信

第一節 電信之要領

第二節 建築材料

第一款 電線

第二款 電柱

第三款 碍子

第四款 裸線之修繕

第三節 用定式材料之建築

第八節 電信電話雙信法

第一款 用震動式電話機之雙信法

第四章 通信線之保護修繕及遮斷

第一節 保護

交通學教程 目次

第二節 修繕

第三節 遮斷

第一款 電柱及電線之截斷

其一 架空線

其二 地下線

其三 水底綫

第二款 通信所之破壞

第五章 無線電信

第一節 無線電信之領

第二節 無線電信之應用

第一款 通信距離及速度

第二款 無線電信之利害

第三款 利用無線電信之時機

第六章 無線電話

第七章 補助通信法

第一節 視號通信

第一款 旌旗通信

第二款 回光通信

其一 要領

其二 十厘回光通信機

第三款 隱現通信

第四款 腕木

第二節 鳩

第三節 自動車及犬

第七篇 航空機

第一章 飛行機

第一節 飛行機構造之大要

第二節 軍用飛行機應具備之性能

第二章 氣球

第八篇 自動車

交通學教程 目次

第一章 自動車之種類

第二章 自動車之應用

第九篇 照明機關

第一章 照明機關之種類

第二章 照明機關之應用

第一節 用途

第二節 照明及觀測

第一款 照明

第二款 觀測

Chungking

Brooklyn

交通學校程

第一篇 道路

通說

軍隊行動主由道路其良否影響於作戰實有重大關係故缺乏道路或道路不良不能充足軍事上之需用爲補斯缺點軍隊須自行新設或補修之

第一章 道路之種別

軍用道路依其目的大別爲急造道路及長時日使用道路之二種

急造道路祇供軍隊一時之通行通常以短時間構築之如縱隊之行進路陣地內之交通路炮兵之進入路是也

長時日使用之道路爲使通過部隊無滯留而得繼續行進故顧慮長時日之保存而構築之如兵站線路駐軍間使用道路要塞內設置道路是也

普通道路分爲國道府縣道郡道市街道村落道五種均係平時構築以便交通也

第二章 道路要素

凡講究道路須先知進線縱斷面橫斷面三要素並知其附隨諸件爲要

第一節 準線（附圖第一圖）

準線乃連絡路面中央諸點之線也亦即道路之中心線依此可以探知道路方向及屈曲之狀態

第

曲

一

形

部

圖

$$\begin{matrix} NA \text{ 及 } NB \\ AB \\ AO = R \end{matrix}$$

屈曲部 通常以弧形連接直線部由曲形之大小可以探求曲半徑之長（第一圖）其長愈小車輪之回轉愈困難

直屈曲

高地上為進入炮車而開設之道路盡力

線曲半

減少其屈曲部為要若不得已必須設置

部部徑

時其數宜使至少因登行困難之度傾斜

稍急尙不若屈曲部衆多之甚也曲半徑

勉使在三十米達以上然在急造道路得

低減至左之最小限

- 一 為通過野戰重炮兵路寬三米時在平地最少要十米達坡路最少要二十五米達
- 二 為通過野戰兵路寬二米達五十生的時在平地要八米達坡路要二十米達