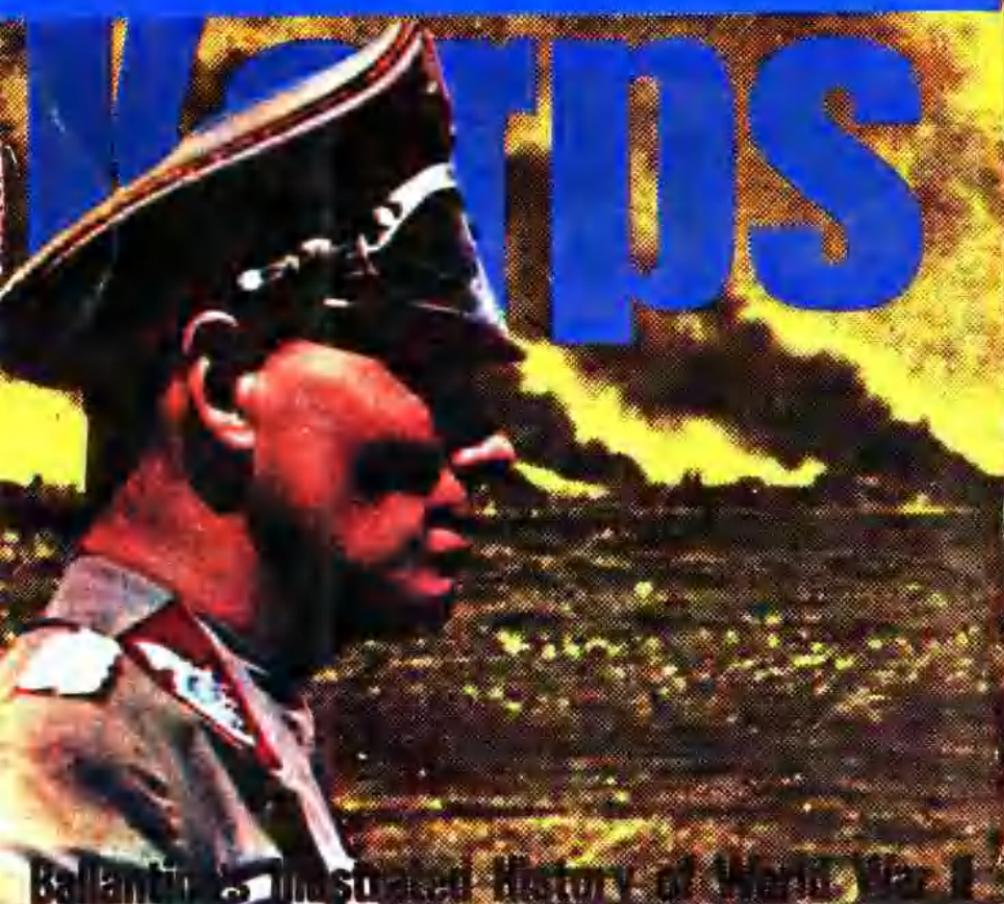


Afrika Korps

“沙漠之狐”

肯尼斯·李克塞著／楊京生譯

# 隆美爾戰車軍團



Bantam Books of the World • New York • London • Sydney

究必印翻有所權版

發行人：陳游碧月

出版者：世新出版社

地址：三重市重新路一段26號

郵 撥：一〇五〇四八

電 話：九七一二二七四

登記證：局版台業字第〇〇一六號

每冊實翻售價  
元正

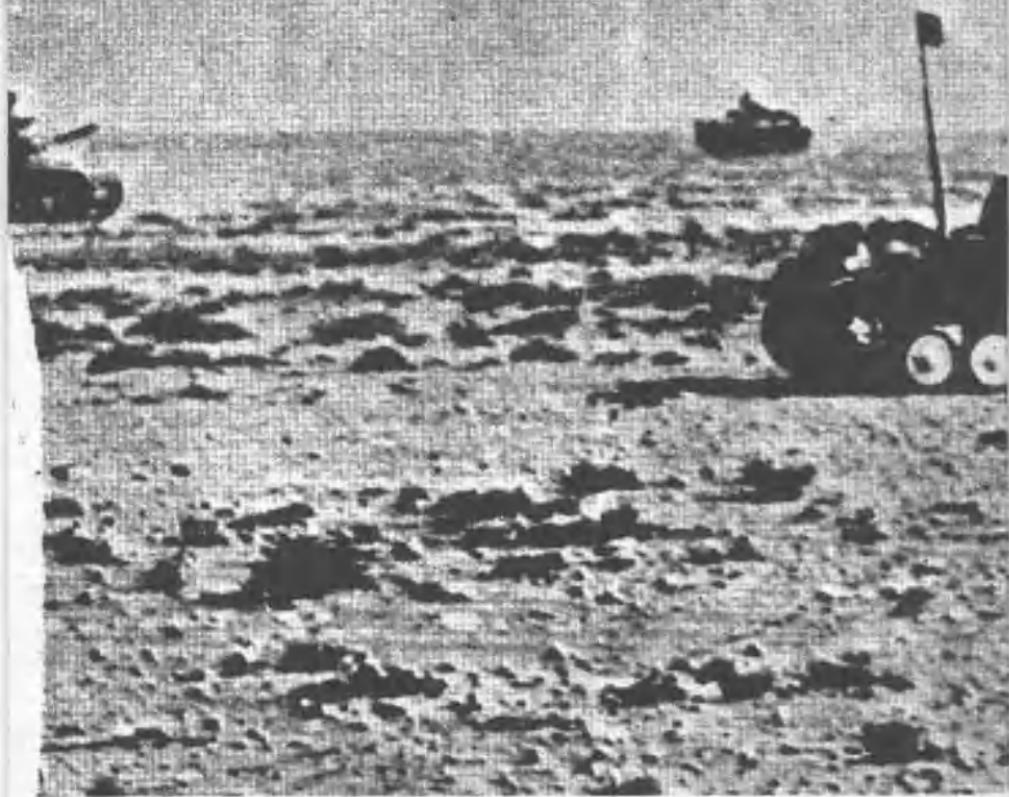
(換調可時隨誤錯訂裝或頁缺)

# Afrika Korps

Ballantine's Illustrated History of World War II

隆美爾戰車軍團

原名：（非洲軍團）



肯尼斯·李克塞著／楊京生譯

# 隆美爾戰車軍團

「沙漠之狐」



20161/1

此为试读,需要完整PDF请访问: [www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

## 寫 在 前 面

第二次世界大戰是人類歷史上、空前的、世界性的大規模戰爭。然而，這是分爲德意兩軍對英、美、法、蘇的歐洲決戰，以及，日軍對美、英、中國及太平洋的苦戰。這兩個巨流的戰爭，有如雙頭的阿修羅王（嗜好戰爭的印度惡神）是狂亂而殘暴的，亦是最惡、最大的戰爭。

一九四二年八月起約六個月之間，日軍於卡達卡那爾島，惡戰苦鬪之時，德軍正在史達林格勒從事於惡戰苦鬪。又如，一九四四年，日軍於瑪利它那外海掀起大海戰之時，歐洲戰線方面，諾曼第登陸作戰將進行得如火如荼，一九四五二月，同盟國召開雅爾達會議之後，日軍已在硫黃島負隅頑抗以致全軍覆沒。

如此這般，爲了正確瞭解第二次世界大戰起見，必需把太平洋戰爭及歐洲戰爭的兩大戰線，綜合地歸納，而把其千變萬化的真相，廣泛地加以展望、批判，這才是最爲重要的。因而，本公司將有系統的出版有關第二次世界大戰的史料，編譯成一套叢刊，此套叢刊的最大特色是，具有多項目，分門別類，且每本書都插上百餘幅具有歷史性意義的圖片，這些圖片有些以前都未曾公開過，當我們看了這些圖片因戰爭所造成殘忍的、恐怖的景象之後，心中有一種難受的感覺，使人緬懷往事，倍感沉痛。此套叢刊可以說是一部「戰爭百科全書」，這亦是知識青年所必讀的「戰爭與和平」的書籍。

誠如德國軍事家克勞斯維茲所說的，在戰爭中欲求和平就要徹底殲滅敵人。也就是要以戰止戰的戰略，才能夠求得永久的和平。英國名軍事評論家利德·哈德卿，曾經說了一句富有警惕意義的話，「如欲謀和平，請先理解戰爭！」這一句話是足夠我們去玩味的。

# 隆美爾戰車軍團／目次

前言	6
1 隆美爾站立在沙漠上	16
2 急行前進以托布魯克為目標	22
3 「無敵隆美爾」的名氣高張	40
4 擊潰英國第八軍轉進	62
5 新攻勢奪回班加爾	90
6 擊潰英軍	100
7 一口氣攻下托布魯克	123
8 在艾爾阿拉敏的前面作困獸之鬥	132
9 與英將蒙哥馬利對峙	156
10 戰力用盡被英軍所俘	171
11 一敗再敗隆美爾被解職	187
12 隆美爾離開非洲	196
13 非洲軍團花般地凋萎	217
14 騎士道精神這個東西	228
北非戰場德、意、英軍之編制表	233
隆美爾年表	235
參考文獻	237

# 前言

隆美爾的名字在第二次世界大

戰中扮演了主角，他比任何一位將軍都要來得有名。

由於隆美爾威名遠播，因此受

到的記錄。

然而非洲軍團與隆美爾相比，一般來說比較不太為人們所知道。發行這一本詳細描述德國非洲軍團事蹟的書本，實在是可喜的。

起，直到兩年零三個月之後——一九四三年五月在突尼西亞毀滅的全

部情形。

一九四一年二月中旬，當非洲

軍團的先遣部隊到達意大利佔領下的北非時，在古拉芬尼元帥指揮下的意大利軍隊之中，停留在吉雷奈

卡的部隊也被奧可那將軍率領下的將軍和非洲軍團在歷史上留下了不

年二月，非洲軍團抵達得里波里時

的驚人戰績，也就是從一九四一年二月，非洲軍團在歷史上留下了不

英國機械化部隊圍困在別達馮。並且成爲英軍的俘虜。

殘留在得里波里他尼亞的大利軍隊，得知這項消息後顯得十分慌亂，甚至於連構築保衛自己領土最後的立足點，以阻擋日趨迫近的英軍的勇氣都喪失了。

德國的第一艘運輸船是在二月十四日到達得里波里港。而隆美爾是早在兩天以前就搭乘飛機跨進了非洲，雖然搭乘運輸船到非洲的只是先遣部隊，但是隆美爾立刻將他們送往前線。

在英軍的前面只有一個團的大

利軍隊，隆美爾努力着儘可能地頻頻調動部隊，以掩飾兵力不足，並且創弱想把意大利軍隊驅逐出非洲的英軍的追擊。

隆美爾前驅師的戰車團是在三月中旬以後登陸得里波里，因此即使到三月底，這個師（第五輕裝備

，後來改稱爲第廿一裝甲師）還不能全部到達。非洲軍團兩個師的後面一個師、第十五機甲師要到五月才到非洲。

隆美爾不顧這種狀況，早在三月底就僅以非洲軍團的裝甲師（也不是全部）發動偵察性的反擊。因爲隆美爾判斷英軍在通過吉雷奈卡的長距離追擊之後，精力已經消耗盡，而目前正是英軍重振旗鼓的最盛時期。

說服意大利軍隊，才能够使它把新近派遣到非洲的三個師其中一部份來協助德軍前進。

這項偵察性的反擊，獲得比預期更大的成功，隆美爾果敢地擴大了這項戰果。結果，英軍把最近才佔領的吉雷奈卡全部放棄而向後撤退，只有托布魯克港還在英國軍隊手中，但是大部份的英國軍隊已經被德國和意大利的軍隊所包圍。

雖然後來進攻托布魯克沒有成功，但是在非洲的勢力均衡已經完全改變了。

在五月以及六月，英軍挾持着精銳的增援部隊向德國軍隊大舉進攻，但是每一次都受挫於隆美爾的非洲軍團，因此德軍依然包圍着托布魯克。

十一月，奧金雷克取代了威伯爾，成爲英國中東軍總司令官以後，英軍又採取了大規模的攻勢。邱吉爾期待着就這樣能够擊破非洲軍團，並且把德意軸心軍趕出非洲。

這一支英軍，當時稱作第八軍，它的戰車兵力比德意兩國佔優勢，其比率是九比四。而與強調奧金雷克是「敵軍的骨幹」的德軍相比，則英軍佔四比一的優勢。（英軍擁有一百五十六輛戰車以及前面數量三分之二以上的預備戰車兵力，而德軍只有一百七十四輛，意大利軍隊

## 只有一百四十六輛舊式的戰車。)

在當時英軍的「十字軍勇士」攻擊作戰中，隆美爾的部隊被英軍吉雷奈卡擊退到得里波里他尼亞的邊界，但是英軍却使盡全部佔優勢的兵力，進行着這一場又漫長又驚險的戰鬪。

一個月之後，新的船團到達非洲，當隆美爾的戰車兵力由五十輛增加到一百輛的時候，非洲軍團便開始前進。隆美爾的非洲軍團擊潰了新到非洲的英國裝甲師，到二月初為止，已經奪回了吉雷奈卡東部國境的加沙拉陣地。

五月，隆美爾在加沙拉趁英軍還沒有發動攻勢之前，重新開始向英軍攻擊。當時隆美爾的戰車兵力是由兩百八十輛德國戰車以及兩百卅輛舊式的意大利戰車所組成，但是英軍却有將近一千輛。此外，英軍還擁有一百六十七輛美國製的格

## 蘭特戰車。

但是在爲期兩個禮拜的戰鬪之後，非洲軍團優異的戰技扭轉了整個形勢。

托布魯克在德軍快速襲擊之下，落入德軍手中，英國第八軍的殘餘部隊被德軍擊退，一直退到尼羅河三角地帶前面的最後防線——艾爾阿拉敏陣地。

非洲軍團仍然猛烈地追擊英軍，但是終因過度疲憊而在陣地前面被英軍擋住。

在這劇烈的一年零三個月之中，非洲軍團以當初的僅僅兩個裝甲師（各包含兩個戰車營以及三個步兵營）和一個由隆美爾以步兵和砲兵湊合編成的臨時輕機械化師進行着這一場戰爭。

當隆美爾在艾爾阿拉敏被阻之後，希特勒才勉強空運一個步兵師前往增援。

## 在隆美爾的指揮下，有意大利軍六個師，其中一個是機械化師、一個是摩托化師。（雖然派出兩個師前往艾爾阿拉敏增援，但是裝備都不够）

八月，蒙哥馬利將軍擔任第八軍司令後，英軍戰力增強，與德軍相比，戰車與飛機佔六比一的優勢。這時，局勢才開始對隆美爾不利。

雖然如此，但是隆美爾的殘留部隊花了六個月時間，往後撤退三千公里到突尼西亞總算沒有被佔優勢的英軍所俘虜。而非洲軍團是在盟軍控制了德軍背後的海洋之後才向敵人屈服。

構成非洲軍團骨幹的隆美爾的小部隊，在北非的戰線上牽制住了二十個師以上的英軍，這將近是全部英軍作戰兵力的一半。

總之，隆美爾的作戰是極大成

功的最高證言，也是本文作者克內斯·瑪克西先生精彩地描寫這個故事的核心。

一九四二年初，溫斯頓·邱吉爾在下院曾經發表讚美陸美爾的言論。在戰爭時誇讚敵國的將領，還

是一件史無前例的事。

「在我們的前面、有一位極為勇敢、極為智巧的敵國將領，如果把戰爭這種破壞行為置諸一旁的話，他是一位偉大的將軍」。

這一篇讚詞就是因為用詞不同，所以如果把它以「偉大的戰士們」來誇讚非洲軍團，或者是把它留在歷史的記錄上，恐怕沒有人會反對罷。

# 隆美爾站立在沙漠上

了鬪志。

住在得里波里他尼亞（北非意大利殖民地的西部）的意大利僑民，在一九四一年二月初，陷入了接近恐慌的狀態中。

其所以會如此，因為意大利軍隊，不，甚至連意軍的倖存者都對於他們在一瞬間就戰敗感到驚奇，而僥倖活命的兵士們也都完全喪失

## 意大利軍隊 在各地慘敗

不只是在得里波里他尼亞的意大利軍隊趨於崩潰，在東非的阿比西尼亞（現在的衣索匹亞），意大利軍隊幾乎全面崩潰的邊緣，在尼亞之間，有一個堅固的英國軍事要塞馬爾他。由這裡，英國可以對

那勒半島，打算在十一月征服希臘的意大利軍隊，由於受到希臘軍隊的反擊，只好守住意大利本土的陣地，但又却冒着與有非洲遭受英軍攻擊的相同情況。

而且，在意大利與得里波里他尼亞之間，有一個堅固的英國軍事要塞馬爾他。由這裡，英國可以對

打算前往得里波里他尼亞給意大利軍隊補給的船團，施以海空兩方面的襲擊。

雖然英國和意大利的空軍不斷對英軍反擊，但是英國的海空軍却很堅強，因此使得在北非的意大利軍隊無法得到適量的補給。

在這種狀況之下，住在得里波里他尼亞的意大利僑民們聽到意大利的士兵們在慌慌張張收拾裝備之

薩美爾將軍

後公開地說：「要回本國去了」的話。

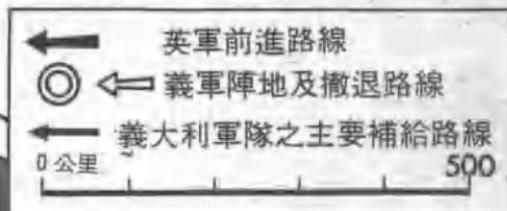
意大利僑民因為覺得自己被祖國的軍隊遺棄在土着的阿拉伯人之中，而感到非常沮喪。因為他們想要自土着的阿拉伯人那裏得到同情是不太可能的。

希特勒援助  
莫索里尼

但是在這個時候，既不是出自於征服欲，也不是出自於鄰居愛，希特勒決定向莫索里尼伸出援助的手。

輕視友邦拙劣的戰術，德國的本身力量也是有限度的（特別是在那一年希特勒決定進攻巴爾幹及俄國），因為對於希特勒來說，為了要在歐洲獲得完全的勝利，不管是在那一個戰場，坐視意大利軍隊制





希臘

雅典娜

戰前在利比亞的軍隊有卅四萬人

總司令官是古拉查尼元帥

1940年9月向東行動侵入

埃及，停留在西吉巴拉尼

12月9日、英軍開始展開攻勢

### 義大利軍隊大敗

被俘13萬，砲1300，戰車400輛

被俘三萬人  
砲 236門

被俘三萬八千  
砲400門  
戰車50輛

義大利軍隊  
三個師  
崩潰

帖耳那  
加沙拉  
托布魯克

2.7

梅奇利

阿及達比亞

1941.2.9

軍兵力3,000  
戰車32輛

巴蘭及亞  
西吉巴拉尼  
馬沙瑪托爾

1940.12.8

卡他拉凹地

埃及

亞利吉姆多拉

開羅

## 1941年2月得里波里危急—隆美爾在場



潰是很沒有面子的事情。

如果德國袖手旁觀的話，對於英國來自海上的攻擊，軸心國方面的南方，就會全部成為不設防，也因此會導致建立迄今的希特勒帝國趨於瓦解。

因為有必要援助意大利，所以幫助是要幫助，希特勒決定派遣只能够維護國境穩定的兵力給予意大利。

雖然後來希特勒時常想，如果這個虛弱的伙伴意大利從頭起就是保持中立的話就好了，但他還是把德軍的戰力越來越深地注入到這一場戰爭之中。

在擔心的意大利僑民眼前，二月二十二日，有一架He 111轟炸機着陸了，德國以這個行動來表

示德國空軍的大部隊，將以數天的時間往返該處與西西里島之間，開始準備在得里波里他尼亞的附近建立德國空軍基地。

對意大利僑民們說，如果和當他們看到意大利第十軍團登陸，並與擁有阿利耶帖戰車師小型大砲的

戰車一起向東方正在潰敗中的戰線前進，從他們的眼前經過的時候相比，還是德國空軍看起來比較靠得住。

有一位德國將軍從前面所說的那架轟炸機上跳下來，他非常精悍，瘦瘦的個子，不論談吐還是動作

都非常敏捷，而且沒有一點虛偽作。

這個人，很決地就把北非戰爭的局面完全改變了，他的名字叫隆美爾，當他還是青年軍官的時候，也就是一九一七年，他曾經在北意大利的卡波烈卡戰線參加了擊敗意

大利軍隊的戰爭。一九三九年在攻擊波蘭的作戰中，他擔任希特勒的護航隊指揮官，一九四〇年在法國戰場，他指揮第七裝甲師以驚人的閃電戰法，完成了擊敗英法聯軍的先鋒戰役。

現在，他站在沙漠邊上。在他的心裏，已經燃燒着緊快發動攻擊的一種天生的闖志。

但是他急於要發動攻勢的心情，却被希特勒與陸軍總司令布勞比周元帥所頒佈的「在裝甲部隊還沒有全部登陸以前，不准發動攻擊」的命令所壓抑住了。

另外，像意大利總司令所擔心的英軍是否已經征服了整個得里波里他尼亞，以及因為有意大利的官員在當地，所以不可轟炸班加西等糊塗的命令已經向德國空軍下達等事情，都是隆美爾不得不放在心上的。

### 隆美爾跳

### 下沙漠

意大利軍隊敗退之後：一九四〇年年底，由於英軍之反擊，北非的  
意大利軍隊崩潰。

