

中國水利問題與二十四年之水利建設

中央統計處編

中國水利問題與二十四年之水利建設目錄

緒言

一—一二

導淮水利工程方面

三—二四

甲、關於測驗工程者

七

一楊莊活動壩之工程

七

二水文之測量

七

三淮域土地之測量

八

四皖南境內湖沼之測量

八

乙、關於建築工程者

八

一邵伯淮陰劉澗三船閘之建築

八

二高郵船閘之建築

一三

三惠濟閘之修築

一四

四鹽河船閘之建築

一四

五劉老澗洩水閘之建築

一四

六三河活動壩之建築

一五

目次

黃河水利工程方面

二五—三四

甲、關於試驗及測量工程者

二六

一黃河巨型試驗及防冲土壤試驗

二六

二水文測驗

二六

三地形及水準測量

二六

四設計測量

二七

五河口海岸測量

二七

六烏加河測量

二七

乙、關於航運及疏導工程者

二七

一山東黃河運河聯運工程

二七

七楊莊活動壩之建築.....一六

八運河東西二堤之整理.....一六

九導淮入海工程之進行.....一六

十淮北積水之疏導.....二〇—二一

目次

二黃河舊支流疏導工程.....	二八
丙、關於堵築決口與修堤堰埝工程者.....	二八
一貫台堵口之合龍.....	二八
二華洋堤缺口工程之完成.....	二九
三董莊堵口工程之進行.....	二九
四冀魯豫蘇四省堵口復堤工程之進行.....	二九
五冀魯豫三省大堤緊急工程.....	三〇
六金堤之完成及植樹.....	三一
七貫孟堤之修築.....	三二
八沁河口護岸工程之進行.....	三三
揚子江水利工程方面.....	三五—四六
甲、關於查勘工程者.....	三五
一查勘江堤工程.....	三五
二查勘汎狀工程.....	三六
三查勘防汛工程.....	三七
乙、關於修浚工程者.....	三七

二

一湖北鍾祥襄堤工程.....	三七
二修復湖北江漢幹堤工程.....	三八
三湘贛皖三省修復圩堤工程.....	三八
四江蘇吳淞口虞姬墩段截灣工程.....	三八
丙、關於測量工程者.....	四一
一水準測量工程.....	四一
二斷面測量工程.....	四二
三水文及地形導線等測量工程.....	四四
四三角站之設立暨測量工程.....	四六
其他水利工程方面.....	四七—一二九
甲、關於灌溉工程者.....	四七
一陝西水渠工程.....	四七
二甘肅水渠工程.....	五四
三山西桑乾河灌溉工程.....	五五
四安徽安豐塘灌溉工程.....	五六
五安徽華陽河整理工程.....	五六

六河北崔興沽模範灌溉場.....	五七
七河北金鐘河新開河間窪地排水及灌溉工程.....	五八
八河北漣沱河灌溉工程.....	五九
九山東愛山淤田工程.....	五九
十寧夏雪亭渠灌溉工程.....	六〇
十一太湖流域及鳳懷區灌溉工程.....	六〇
十二福建蓮炳港電力灌溉工程.....	六一
十三山西汾河灌溉工程.....	六一
十四廣東東江西江灌溉工程.....	六一
十五江甯縣電力灌溉工程.....	六三
乙、關於航運工程者.....	六五
一河北省河道疏浚工程.....	六五
二江西省疏浚撫河工程.....	七五
三江蘇省疏浚河道工程.....	七六
四浙江省疏浚河道工程.....	七七
五山東省疏浚河道工程.....	八〇
六河南省疏浚河道工程.....	八三

七安徽省疏浚河道工程.....	八五
八南京市十里長溝及朱家山河道之疏浚.....	八九
丙、關於防禦工程者.....	九一
一江蘇省蘇北及江南海塘防汛工程.....	九一
二山東省修築堤岸開壩工程.....	一〇二
三浙江省修築塘岸開壩工程.....	一〇四
四河南省修築堤岸工程.....	一〇五
五河北省修築堤防汎工程.....	一〇八
六安徽修築堤開涵洞及陡門工程.....	一〇八
七福建省修築堤岸工程.....	一一一
八江西省修築堤岸工程.....	一一一
九湖南省修築堤岸工程.....	一二二
十湖北省興築開壩工程.....	一二三
十一山西省修築堤岸工程.....	一二六
十二陝西省修築堤壩堰涵及堵壩工程.....	一二六
十三察哈爾省修築堤壩工程.....	一二八
十四四川省修築江堰工程.....	一二九

目次

十五廣東省興築各江閘閘工程.....	一二〇
十六廣西省修築堤壩工程.....	一二一
十七南京市防水及圍堤工程.....	一二一
丁、關於測驗工程者.....	一二五—一二九

結論

一水工試驗.....	一二五
二水文試驗.....	一二六
三水道測量.....	一二七
結論.....	一二〇

中國水利問題與二十四年之水利建設

緒言

衣食住行，爲人生四大需要，亦總理民生主義中所以謀解決者，顧我國以農立國，農民佔全國人口總數百分之八十以上，國家經濟基礎，奠於農村，莫可諱言，是故食之問題，當較衣食住行三者爲要，孟子曰，國以民爲本，民以食爲天，良有以也。

溯年以還，水旱薦臻，蟲病爲虐，國家多故，饑饉載途，以致食糧等項，多仰給於外國，漏卮之鉅，實堪驚人，此誠農業國家莫大之恥辱，民族前途切膚之隱憂，目前救亡圖存之道，捨努力農業生產外莫屬，而農業生產建設多端，其關係最大者，則莫如水利建設，證之往古，關於水利行政，史不絕書，如大禹之治水，載諸禹貢，周禮荒政之篇，禮記玉藻之言，與夫秦漢河渠書、溝洫志等，皆記述治水救民之道，厥後代設專官，時有治理，治水問題，爲國家要政，斑斑可考。

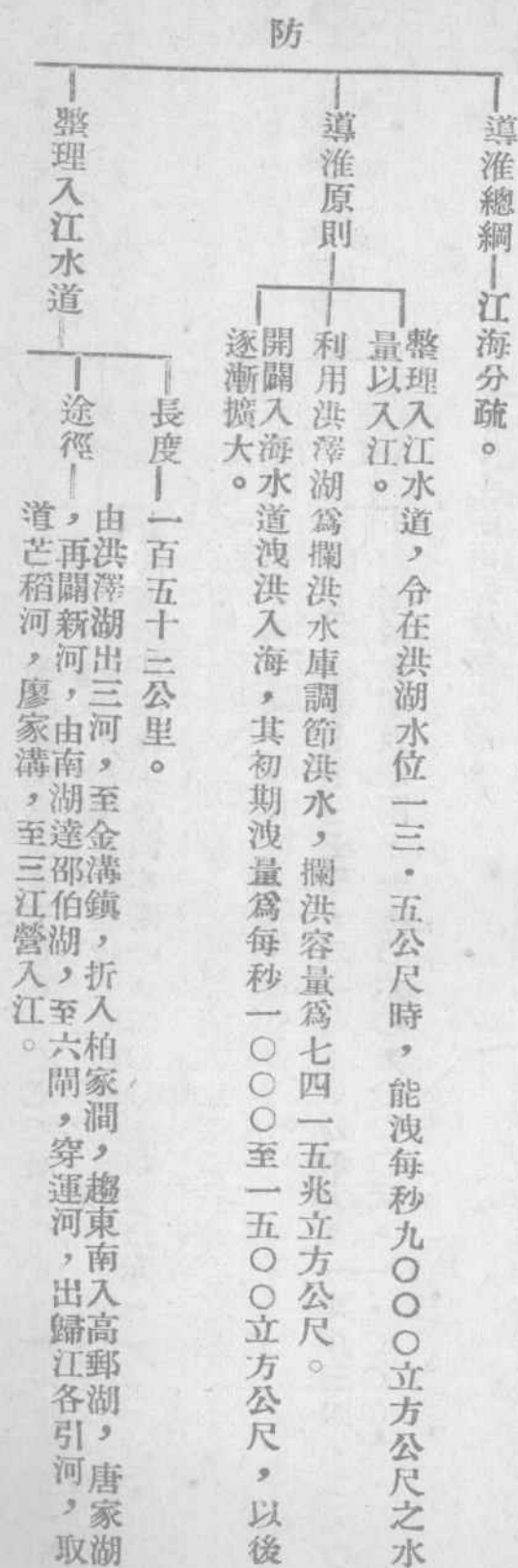
吾黨綜握政權以來，深知欲致國富民強，必先繁榮農村，而繁榮之方，首重水利，故於廿三年冬，全國經濟委員會統一全國水利行政，設水利委員會，主管其事，凡所設施，不僅於消極方面，爲救災之工作，且於積極方面，作興利之工程，標本兼施，緩急並籌，其方針約有六項：一爲防災工程，以築隄堵口爲治標工

作，以改善河道爲治本方策；二爲興利工程，如建設灌溉、航運等事業，以闢利源，俾獲增進國富，改善民生；三爲測量工作，以適合擬定工程計劃之需要爲主；四爲測驗工作，不以數量之多爲貴，而貴乎測驗之精確，其分配佈置，亦不重在繁密，而重在勻當；五爲查勘工作，以經驗豐富人員，任查勘之責，以爲設計工程之基礎；六爲試驗工作，於實施工程之先，舉行模型試驗，詳加研討，再行施工，以期妥適。

凡此諸端，均屬中央兢兢自持，而力謀推進者，茲將廿四年一年內全國之水利建設，分導淮水利工程，黃河水利工程，揚子江水利工程，及其他水利工程數項，舉其犖犖大者，臚述如後：

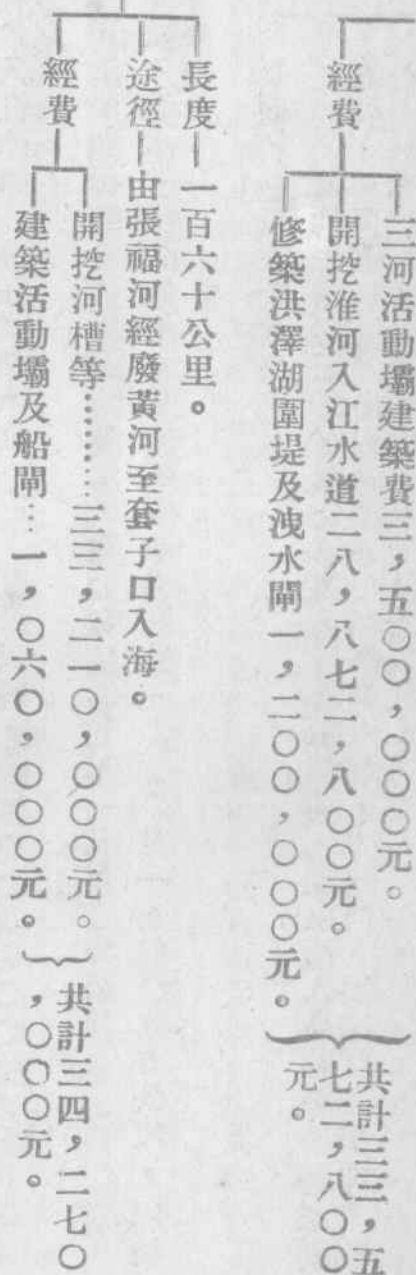
導淮水利工程方面

淮河即古四瀆（江、淮、河、濟）之一，介於黃河長江兩大河流之間，爲江北巨川。發源於河南之桐柏山，會汝、潁、渦、澮等河，潏爲洪澤湖。其先獨流入海，自下游被黃河所奪後，遂行淤塞。今其水流，大都由運河以入長江。惟淮河水宏，沿河湖沼甚多，而運河槽狹，故每屆水漲，即不及宣洩，汎濫爲災，與黃河之瀕年潰決，同稱爲中國之兩大害水，救濟之策，惟有導淮入海，以求上游水量之宣洩，整治運河，以謀下游水道之通暢。中央有鑒於斯，爰設立導淮委員會，專司淮水疏導之責，其工作方針，乃以江海分疏爲原則。而定防洪災，便航運，興灌溉諸種計畫，其計畫如左：

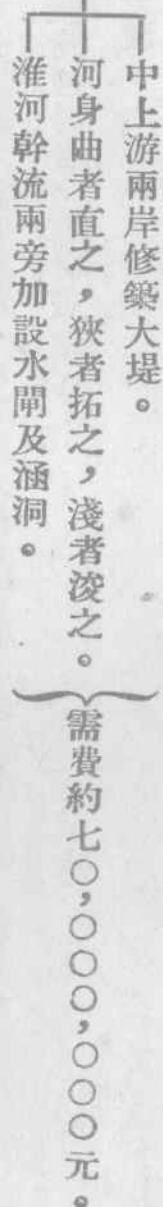


洪

開闢入海水道



淮河中上游治導

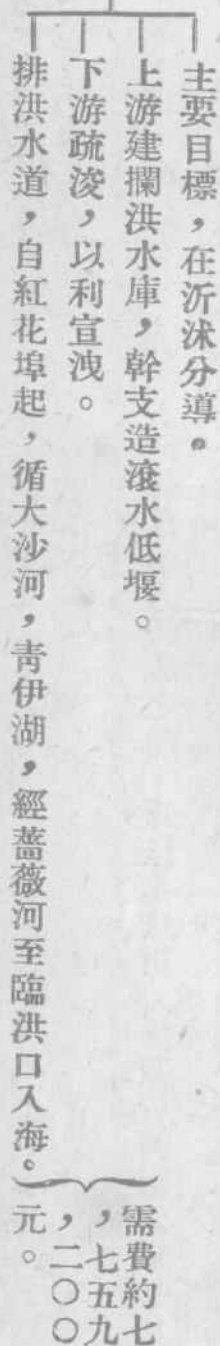


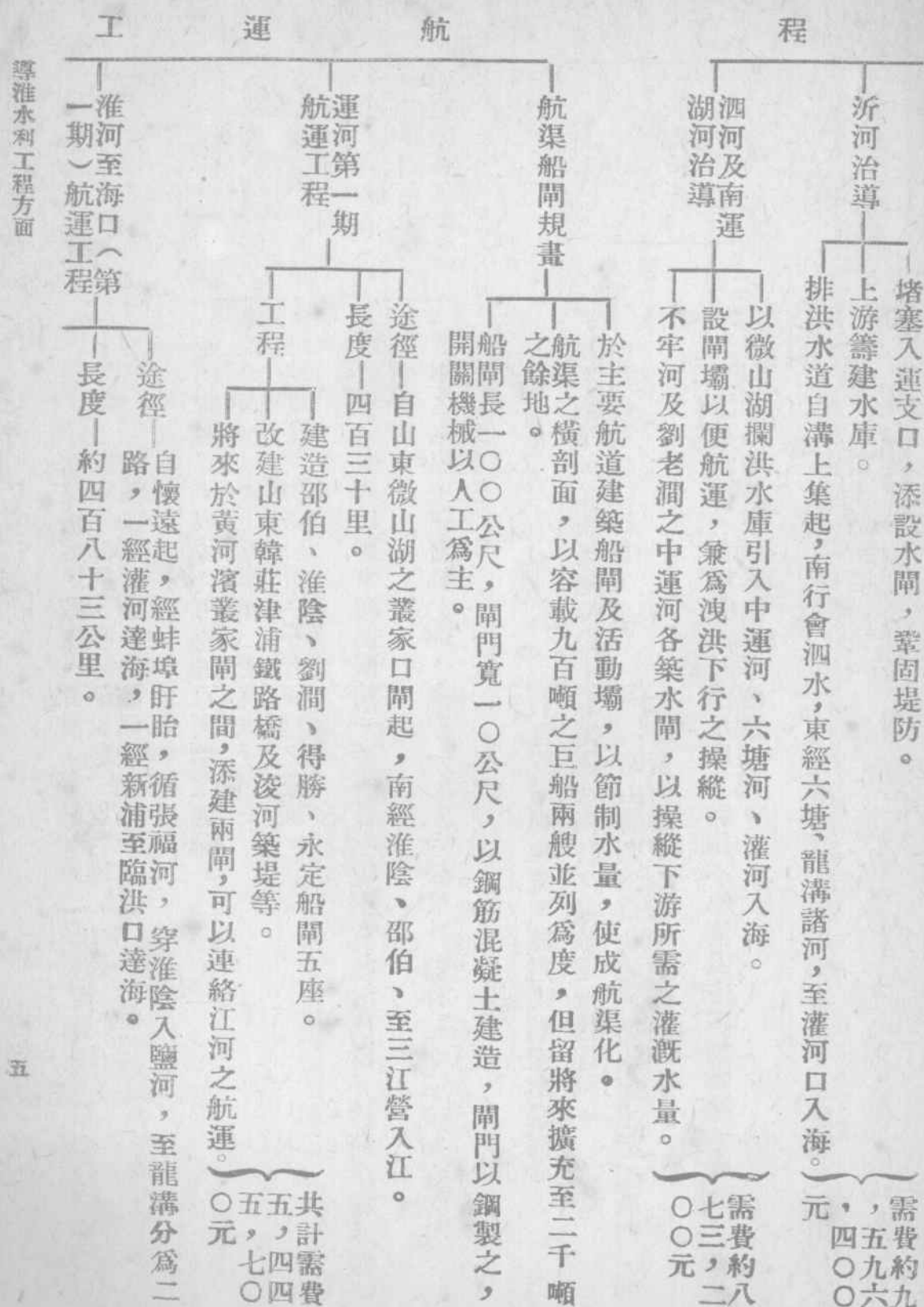
淮河支流治導



工

沐河治導





程

將來交通狀況

工程——建築鹽河、蔡工、龍溝、新浦船閘四座，龍溝、鹽河活動壩二座，灌河活動壩一座，及濇河築堤等。共計需費四，〇〇〇，〇〇〇元。

運河開通五年以後，可有五百萬噸之運輸。

二十五年以後，可增至二千萬噸。

淮河與鹽河聯絡以後，亦有同樣之發展。

洪澤湖蓄水庫之效用及程度

舊黃河以南，如裏下河區面積一千一百七十四萬畝之農田，均藉洪澤水源，以資灌溉。洪澤之水位，在灌溉之前，應在一三，六公尺，儲有三七三〇兆立方公尺之水量，為灌溉之用。

灌溉渠道

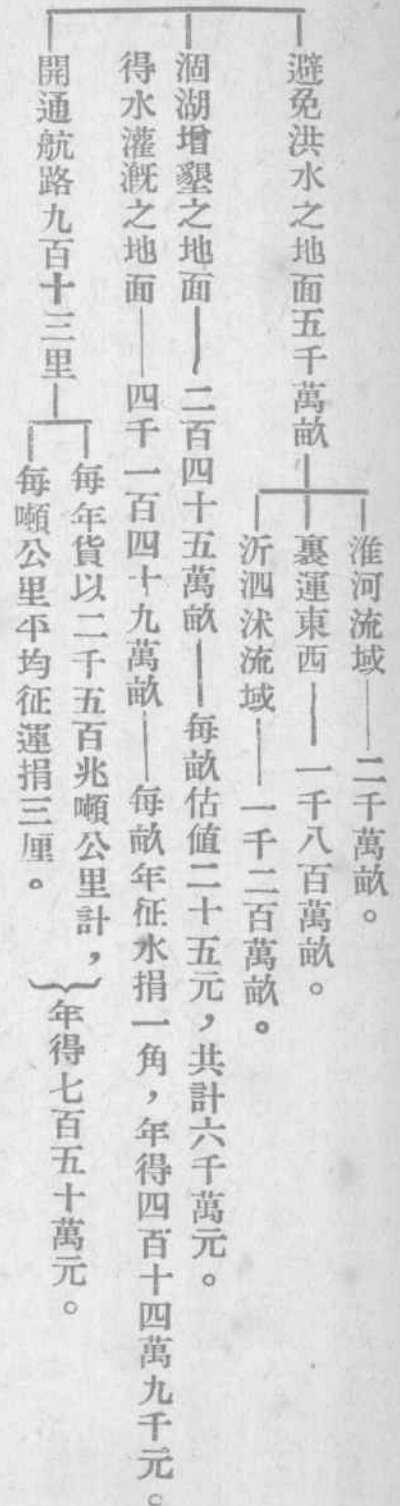
(甲) 洪澤湖洩出之灌溉總幹渠，由高良澗循張福河入運河。自涇河開東流，經射陽湖至串場河。循運河南行，並輸達通揚運河。一路由碼頭鎮東北流，循入海水道至周門，穿舊黃河堤至串場河或新運河。

(乙) 沂泗洩導治後，利用微山湖作水庫，利用不牢河及中運河為輸水幹渠，舊為黃以北之中運東西農田旱季灌溉之用。

灌溉工程費

灌溉工程所需之各項經費，除利用航運河道已列在航運工費及灌溉支渠工程不計外，約計共需五百萬元。另高寶湖區墾闢工費約需四百五十萬元。

導淮
完成
後之
利益



以上計畫，導淮委員會於近數年來，分別緩急，逐一推進，已次第實施，卓著成效，茲將民國廿四年一年來導淮工程進行概況，擇要列述於左：

甲 關於測驗工程者

(一)楊莊活動壩之水文試驗：水文試驗，為水利工程之重要步驟，蓋所有各項水工計畫，如先舉行模型試驗，詳加研究，再行施工，自必妥適。故導淮委員會乃委託全國經濟委員會，先作楊莊活動壩之水工試驗，現正設置模型，從事試驗中。(註一)

(二)水文之測量：水文測量，為規畫水利工程之基本工作，導淮委員會水文測站，雖遍佈淮域全境，而上游各支河及沿海各口門水位站，皖境淮南各處，蘇北各地及沿海一帶之雨量站，均以限於經費，未能設立。嗣經商准全國經濟委員會撥款添設，計民國二十四年內新設雨量站三十七處，水位站十

九處。(註二)

(三)淮域土地之測量：廿四年內淮域土地測量，係於高寶湖區及泗陽于工灘區，分三角測量、求積、製圖等三方式進行，以謀蓄洩之利。(註三)

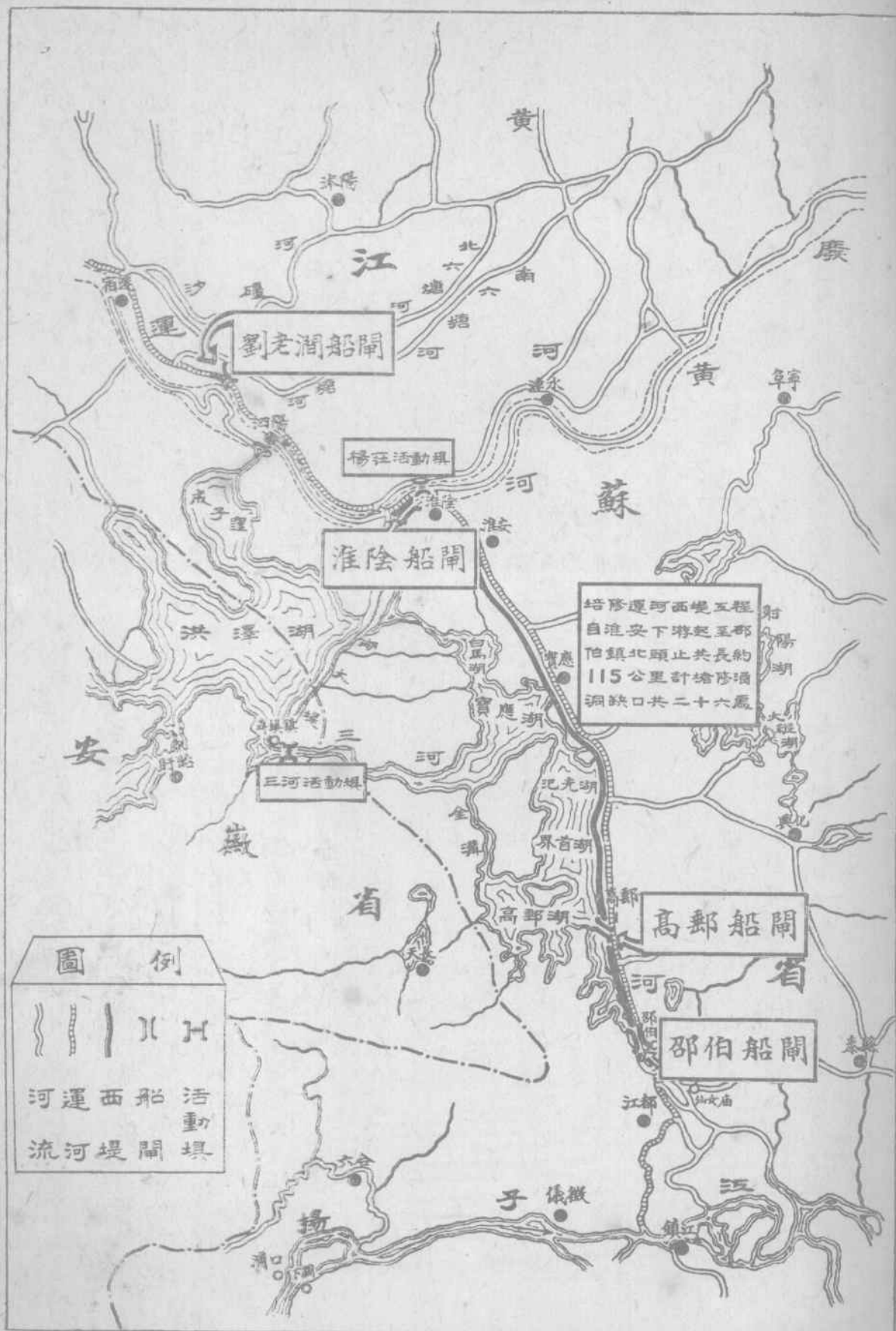
(四)皖南境內湖沼之測量：皖南境內湖澤坡塘頗多，計其總面積共約六百平方公里。此項湖塘，素具蓄洩功能，有益地方水利，急應施以實測，從事整理，俾能於蓄洪、灌溉方面，益資利賴。導淮委員會乃商准全國經濟委員會撥款，組織設計測量隊一隊，於廿四年四月下旬成立，五月十五日全隊出發，前往安徽壽縣安豐塘着手施測，其施測方法，計分設置導線標點、導線、幹線水準、覆校水準、斷面地形等項。業於十二月中全部竣事。(註四)

乙 關於建築工程者

(一)邵伯、淮陰、劉澗三船閘之建築：運河縱貫江蘇南北，為淮河下游灌溉航行要道，惟河水漲落無常，節洩無方，雖有舊石閘多處，均係攔河建築，中留二丈寬之口門，以便過船，每船過閘，恆藉絞盤拖曳，備極危險而迂滯。導淮委員會為改良運河航運起見，於民國二十三年，先後成立邵伯、淮陰、劉澗三船閘工程局各一處，興建新式船閘。船閘之閘室，計長一百公尺，寬十公尺，其容量足供九百噸船一艘，或四十噸船十艘一次過閘之用。截至廿四年年底止，邵伯船閘之基樁、鋼板樁、

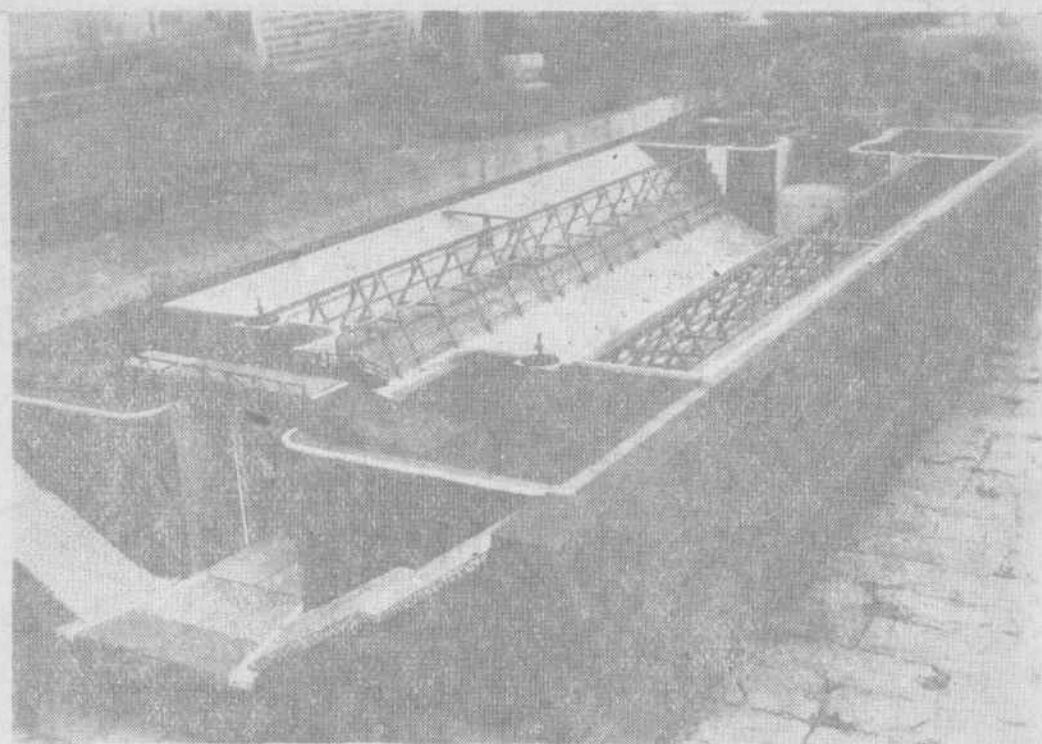
邵伯淮陰劉及高郵船閘位置圖

導淮水利工程方面



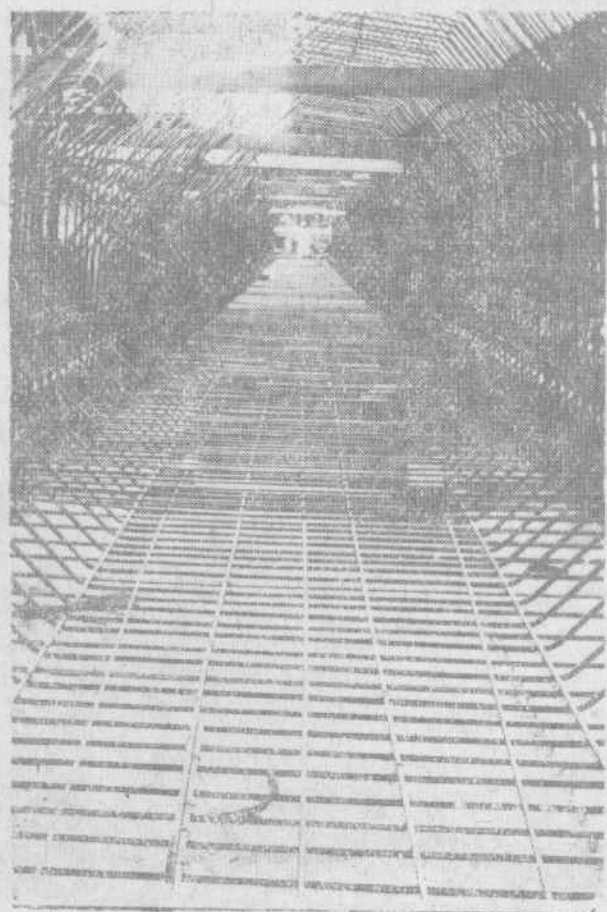
邵伯船閘模型

導淮水利工程方面

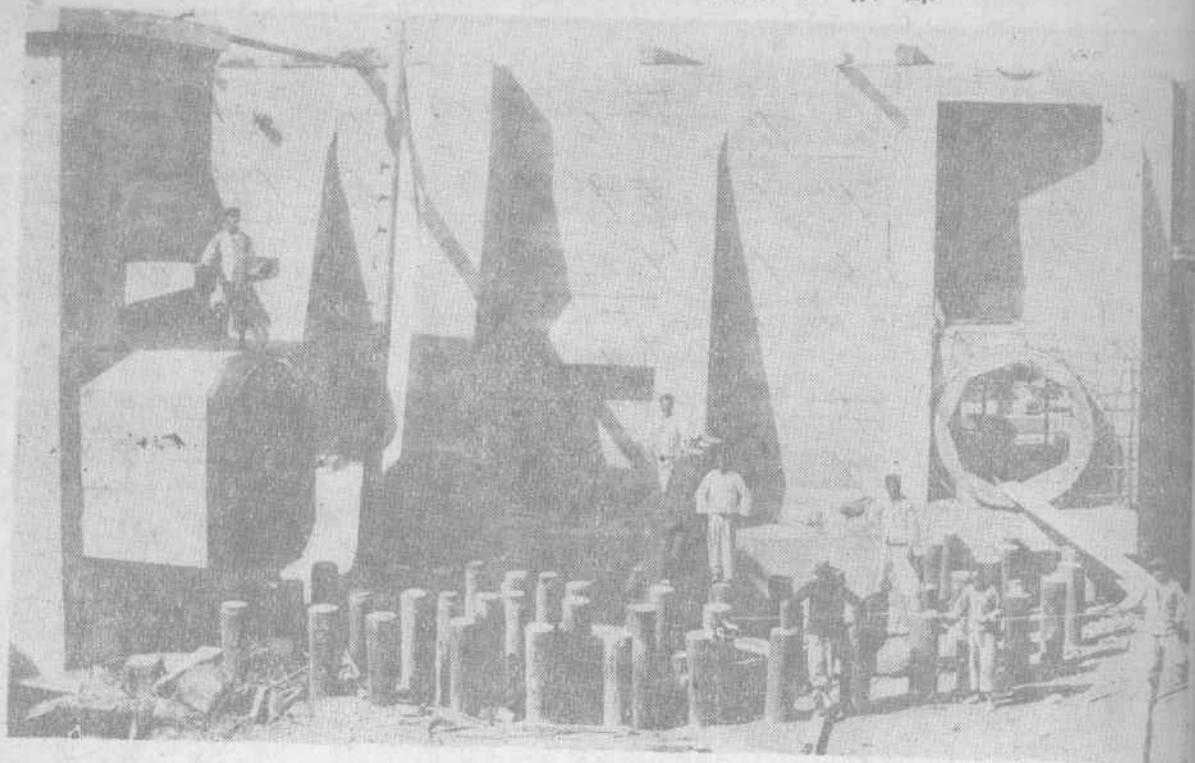


杉木排樁、上下游閘基鋼筋混凝土、上下游閘牆、上下游開關井牆鋼筋混凝土、上下游閘門、及開關機件，輸水道開關機件等工程，均經竣工，現正辦理裝置輸水道鋼管閘牆護木及閘室填土工作。淮陰船閘之基樁、鋼板樁、及上下游閘基鋼筋混凝土，均全部完成；上下游開

邵伯船閘輸水道內鋼筋結構

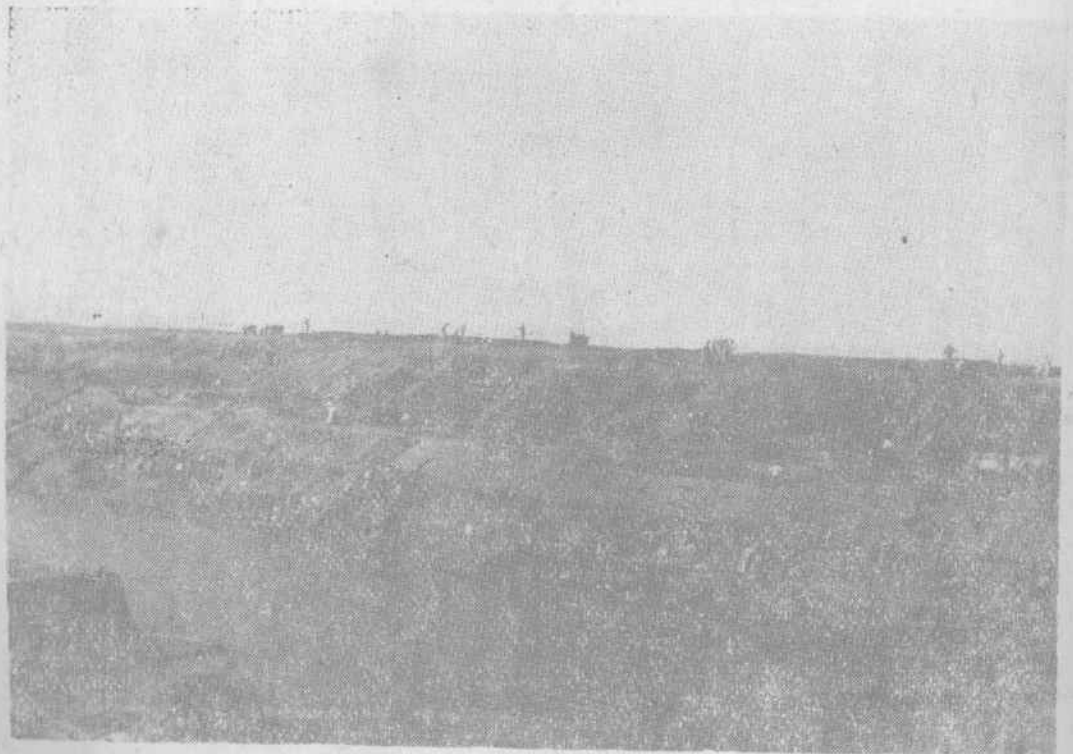


邵伯船閘上游閘牆及開關井



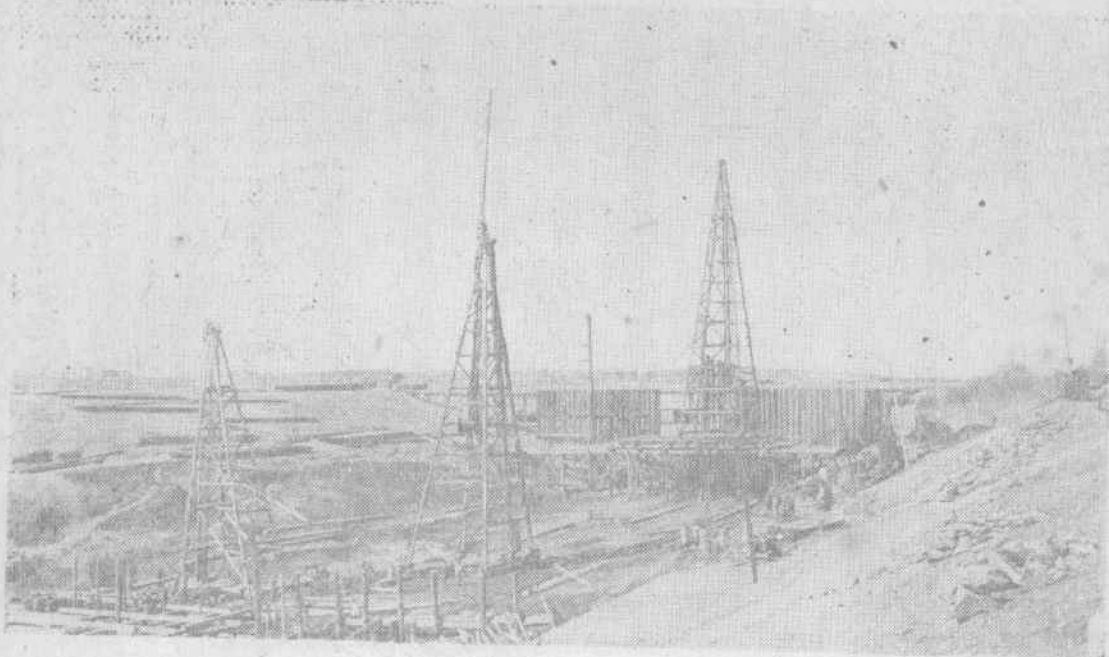
導淮水利工程方面

淮陰船閘引河



淮陰船閘閘身右岸及上游門鋼板樁工程

導淮水利工程方面



劉澗船閘閘塘挖土工程



一一一