

秦皇岛革命史

中共秦皇岛市委党史资料征集办公室编印

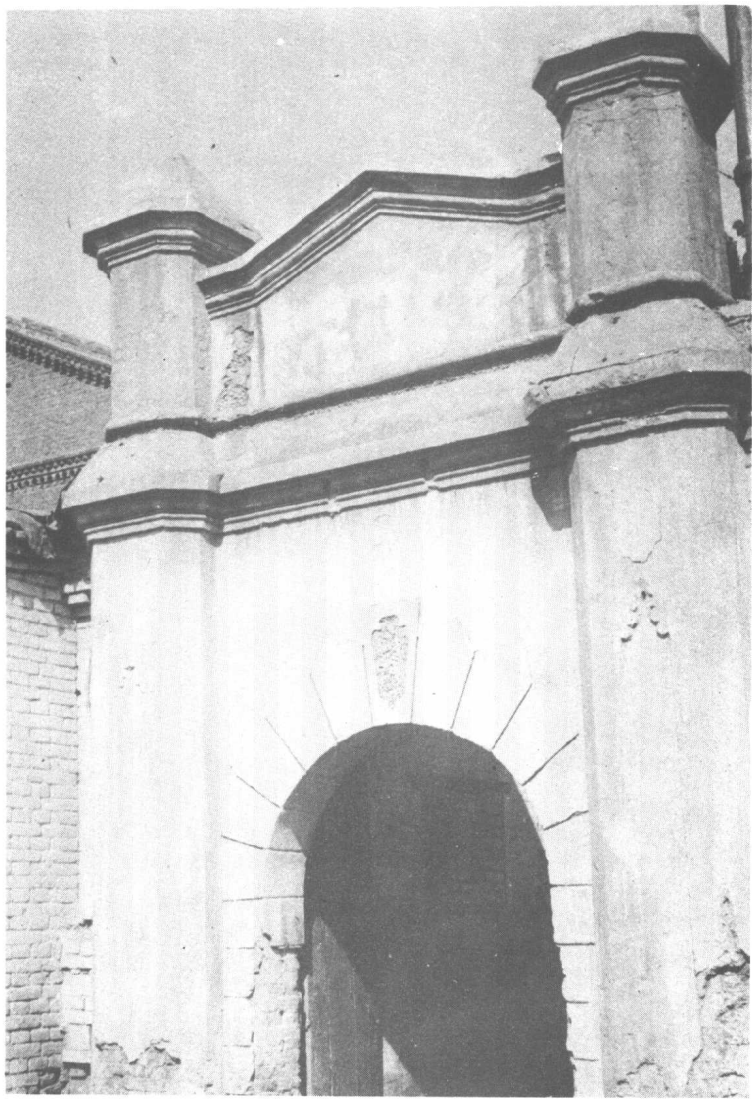
秦 皇 岛 革 命 史

中共秦皇岛市委党史资料征集办公室

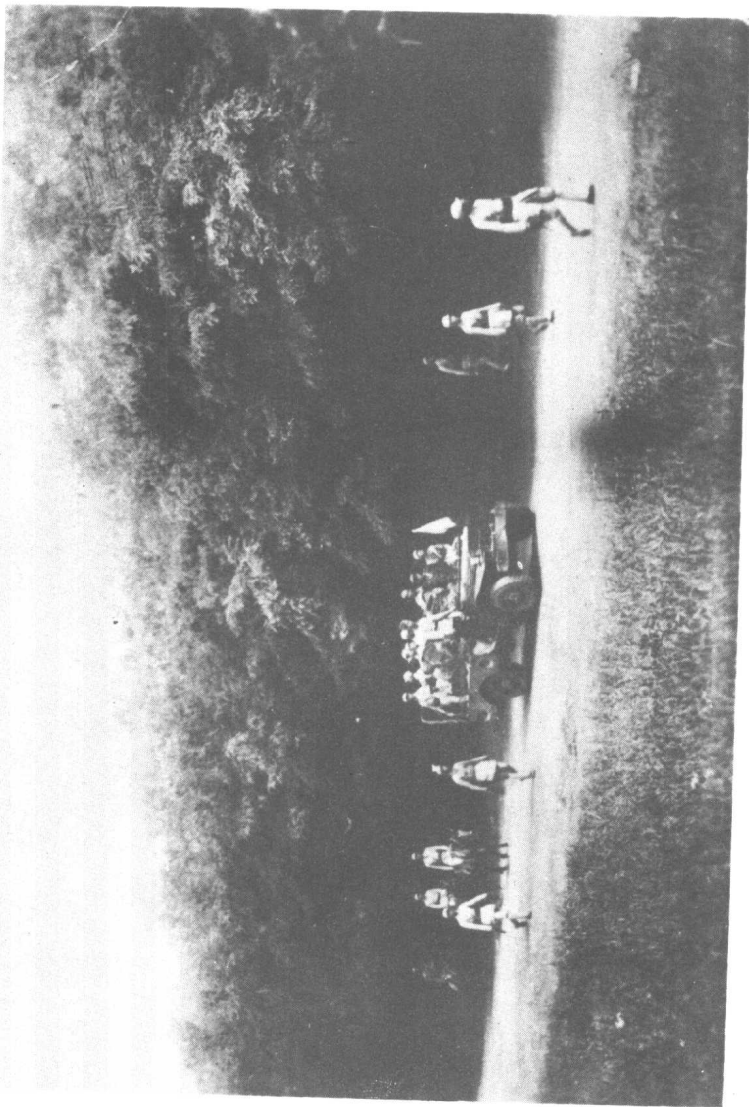
一 九 八 六 年 二 月



1. 一九二二年八月十五日，王尽美同志领导成立的“山海关京奉铁路工友俱乐部”，在山海关庆福里二号



2. 一九二二年九月，王尽美同志领导成立的“秦皇岛矿务局工友俱乐部”，在秦皇岛鲜果市六号



3. 一九四五年八月三十日冀热辽部队解放了山海关，冀热辽军区司令员李运昌同志从南门进入山海关

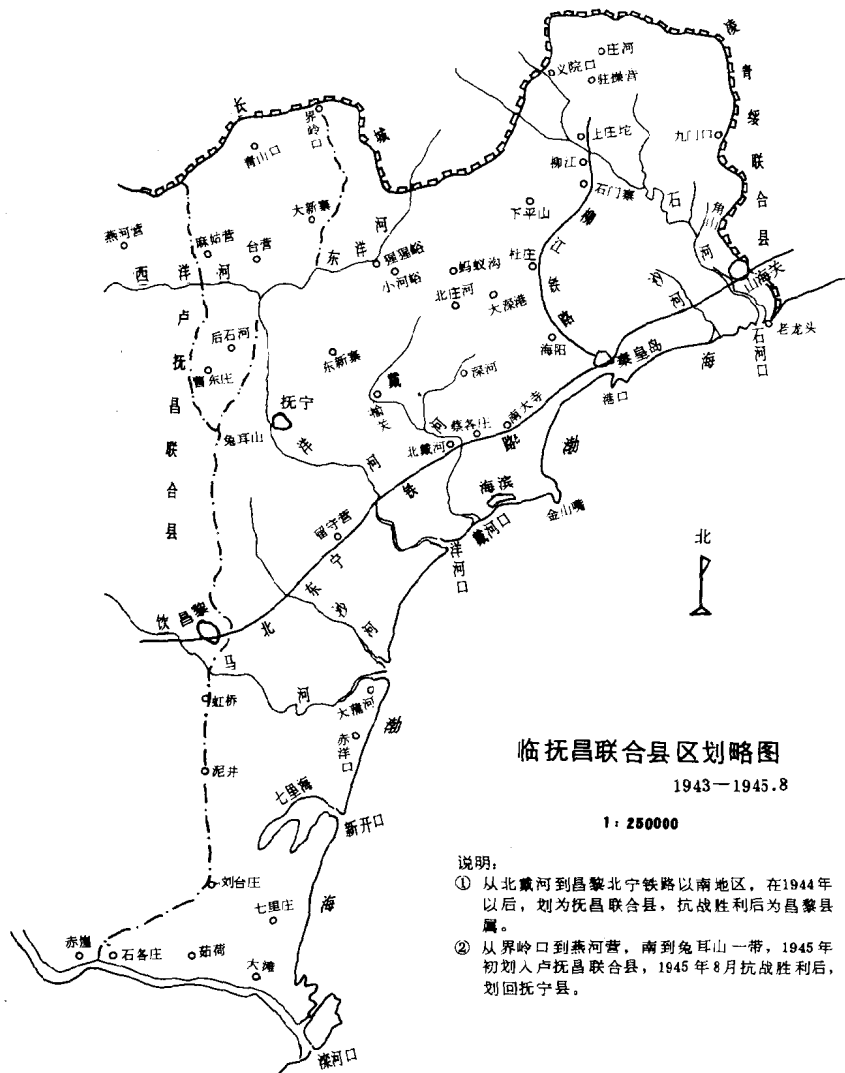
AWT1/1124/1409



4. 辽沈战役胜利结束，第四野战军即挥师入关，开赴平津前线，山海关人民热烈欢迎子弟兵



5. 山海关烈士陵园内的纪念塔



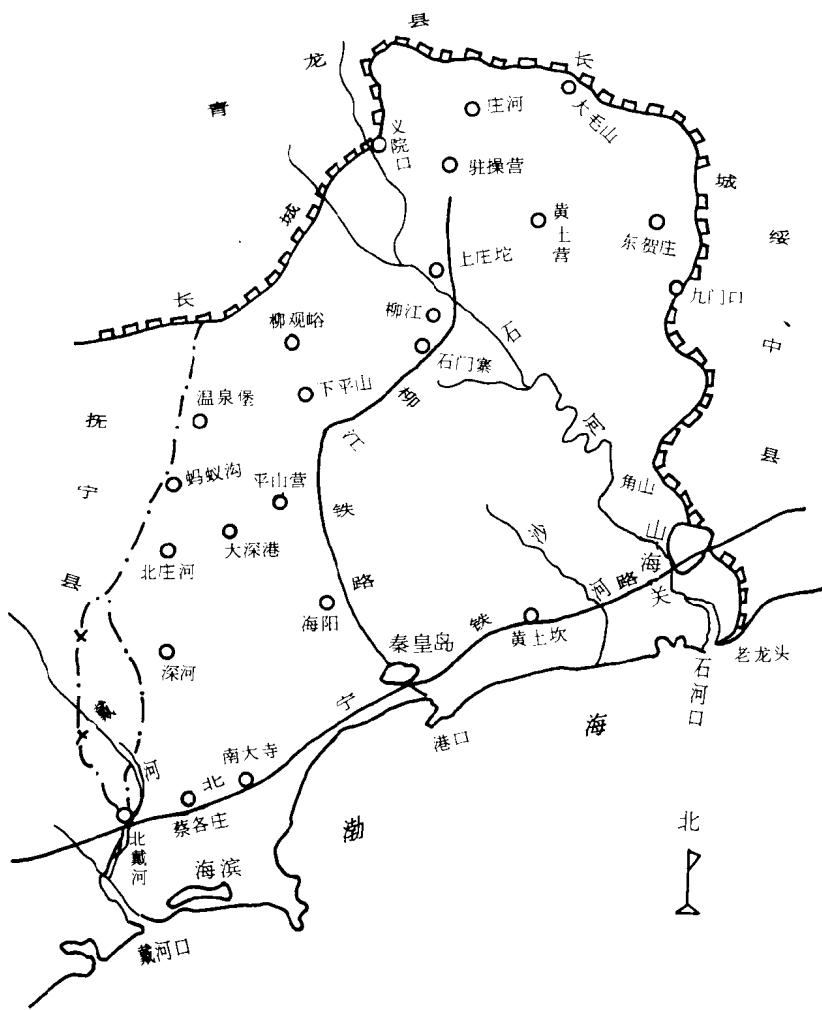
临抚昌联合县区划略图

1943—1945.8

1:250000

说明:

- ① 从北戴河到昌黎北宁铁路以南地区，在1944年以后，划为抚昌联合县，抗战胜利后为昌黎县属。
- ② 从界岭口到燕河营，南到兔耳山一带，1945年初划入卢抚昌联合县，1945年8月抗战胜利后，划回抚宁县。



临榆县区划略图

1945.9—1948.11

1: 250000

前 言

我市党史资料征集工作早在六十年代初，在市委的关怀和支持下已开始工作，于一九六三年九月出版了《秦皇岛革命史》（初稿）。

自一九八一年党中央发出全面征集党史资料的指示后，我市建立了党史资料专门机构。几年来，陆续收集到一批新的资料，本着“存真求实”的精神，做了整理。一九八五年六月，市委党史资料征集编审委员会决定，对《秦皇岛革命史》（初稿）进行全面修订。

秦皇岛地处华北通往东北的交通要冲，自古以来就是兵家必争的战略要地。鸦片战争以后，随着港口的修建和京奉铁路的开通，各帝国主义者纷至沓来，进行了残酷的压迫和掠夺。在中国共产党的领导下，秦皇岛人民进行了不屈不挠的英勇斗争。一九二二年在这里爆发了京奉铁路大罢工，在中国工运史上谱写了光辉的一页。一九三三年一月支援山海关守军打响了长城抗战第一枪。在抗日战争中，城乡工农群众配合，建立抗日民主根据地，参军参战，使秦皇岛地区成为我军挺进东北的门户。一九四五年，日本投降后，当美蒋军队从秦皇岛登陆，企图大举进攻东北时，广大群众积极支援解放军，在山海关进行了英勇的阻击战，为我军进军东北赢得了时间。回忆过去，深感革命成果来之不易。为较系统地记述过去的艰苦斗争业绩，用以缅怀先烈，做为向青少年进行爱国主义和革命传统教育的乡土教材，激励我们为建设四化、振兴中华而奋发努力，也为党史积累资料，经市委批准，出版这部革命史。

本书根据秦皇岛地区的具体情况，记述新民主主义革命时期的斗争，从一九二一年起至一九四八年十一月解放止。史料记载的范围，除以本市区域为主，原临榆县境内发生的重大事件也尽量录入。战争时期由于对敌斗争需要，行政区划有过变化，故对邻县邻省有关的重要事件，也相应地做了记载。在叙述上采取以时为经，以事为纬的记叙方法。对于重大事件则以“纪事本末”体，简述事件的发生、经过

与结果。为便于记叙,按时间顺序,大体分为四个历史时期,即:党的早期活动和第一次国内革命战争时期;第二次国内革命战争时期;抗日战争时期;第三次国内革命战争时期。

在修改《秦皇岛革命史》(初稿)过程中,参阅了《冀东革命史》(初稿)、《冀热辽抗日战争资料汇编》、《河北党史资料初稿》,和昌黎、抚宁、卢龙、青龙的党史资料汇编,以及有关领导同志的回忆资料,引用了其中一些材料。在此谨致谢意。

由于我们编史人员水平所限,有些重要事实可能遗漏,史实内容也可能有讹错之处,我们诚恳希望熟悉秦皇岛地区革命斗争情况的同志以及各界读者,批评指正。

中共秦皇岛市委党史资料征集办公室

一九八六年二月

第三章 “北伐战争”时期，党在秦皇岛的活动与发展

(1923—1927年7月)	(22)
第一节 山海关特支的建立与活动	(22)
第二节 秦皇岛各界人民的反帝爱国斗争	(24)
(一) 声援“五卅”的反帝爱国运动	(24)
(二) 第一次国内革命战争中的学运和民运工作	(25)

第二次国内革命战争时期

(1927年8月~1937年6月)

第四章 在全国革命低潮时期，秦皇岛地区的革命斗争

(1927年8月~1929年底)	(29)
第一节 大革命失败后，秦皇岛地区的形势	(29)
第二节 秦皇岛地区革命斗争的新高涨	(30)
(一) 增资斗争	(31)
(二) 反对“八厘公债”的斗争	(32)
(三) 秦皇岛商民的反关税斗争	(32)
(四) 长城煤矿工人大罢工	(33)
第三节 山海关反对黄色工会的斗争	(35)
(一) 临榆黄色工会的建立与反对黄色工会的斗争	(35)
(二) 山海关特支遭到破坏	(36)

第五章 秦皇岛地区人民在国民党白色恐怖下的斗争

(1930年初~1932年底)	(39)
第一节 秦皇岛海员的增资斗争	(39)
第二节 秦皇岛开滦工人的“驱朱”斗争	(41)
第三节 耀华工人的经济斗争	(43)
第四节 秦皇岛支部的建立及其领导下的学生运动	(44)
第五节 秦皇岛开滦工人“清算装卸费”的斗争	(45)
第六节 长城煤矿工人索要欠资的斗争	(45)

第六章 秦皇岛地区沦陷后，人民群众的反日爱国斗争

(1933年1月~1937年6月)	(47)
第一节 “榆关事件”的爆发与长城抗战的开始	(47)
第二节 山海关失陷后，秦皇岛地区形势的恶化	(50)
(一) 日本军国主义唆使下的土匪滋扰	(50)
(二) 柳江煤矿被掠夺	(51)
(三) 日本帝国主义的经济侵略与交通控制	(51)
(1) 利用秦皇岛港猖獗走私	(51)
(2) 交通上的控制	(52)
(3) 经济上的残酷掠夺	(53)
第三节 秦皇岛地区人民的反日爱国斗争	(54)
(一) 秦皇岛开滦工人的罢工斗争	(54)
(二) 秦皇岛各界人民的反日斗争	(55)
(1) 山海关田氏中学师生“砸海关”事件	(55)
(2) 党的抗日救亡号召与各界人民的活动	(56)

抗日战争时期

(1937年7月~1945年8月)

第七章 抗战初期，秦皇岛地区的形势与党领导下的抗日救国斗争

(1937年7月~1942年7月)	(59)
第一节 铁路救国会的活动	(60)
第二节 秦皇岛开滦、耀华工人的增资斗争	(62)

第八章 滦东地区的开辟与党领导下的抗日斗争

(1942年8月~1943年7月)	(65)
第一节 农村根据地的建立与抗日民主政权的建设	(65)
第二节 东北工作委员会的组建与活动	(66)
(一) 组织力量，突破口外	(67)
(二) 打开通往东北的交通线	(68)

第三节	党组织的建立与发展	(69)
(一)	山海关铁道支部	(69)
(二)	柳江煤矿党支部的建立	(70)
第四节	情报工作的组织与活动	(71)
第五节	统一战线工作的开展	(73)
(一)	城市抗日工作的开展	(73)
(二)	学生运动的新高涨	(74)
第九章	广泛开展游击战, 坚持根据地建设	
	(1943年8月~1944年10月)	(76)
第一节	秦皇岛地区武装力量的建立与发展	(77)
第二节	秦皇岛地区武装斗争出现高潮	(79)
第十章	抗战胜利, 收复山海关	
	(1944年10月~1945年8月)	(81)
第一节	巩固根据地, 准备大反攻	(81)
第二节	全面大反攻, 收复山海关	(82)

第三次国内革命战争时期

(1945年9月~1948年12月)

第十一章	秦皇岛人民为争取和平民主而斗争	(87)
第一节	抗战胜利后滦东地区的形势	(87)
第二节	临榆县政府的成立与接收秦皇岛的斗争	(89)
第三节	国民党军向解放区进犯	(90)
第四节	山海关阻击战及其历史意义	(92)
第十二章	秦皇岛人民为粉碎国民党反动派的进攻而斗争	(94)
第一节	国民党反动派破坏《停战协定》, 全面发动内战	(94)
第二节	临榆县党政机构正式建立	(96)
第三节	秦皇岛各界人民爱国民主运动的新高涨	(97)
(一)	秦皇岛码头工人“反内战”、“抗征兵”的罢工斗争	(97)

(二) 铁路工人反对路局疏散工人的斗争·····	(98)
(三) 教育界的反美爱国运动·····	(99)
第四节 深入发动群众, 认真贯彻“五四指示”、《土地法 大纲》, “实现耕者有其田”·····	(100)
(一) 减租减息与雇工增资的斗争·····	(100)
(二) 合理负担·····	(101)
(三) 土地改革运动·····	(101)
(四) 贯彻《土地法大纲》——平分土地·····	(102)
第十三章 秦皇岛地区战略形势的根本转变 ·····	(103)
第一节 第一次攻克昌黎城·····	(103)
第二节 军民配合进行破击战·····	(104)
第三节 情报工作的新发展·····	(104)
第四节 扫除秦皇岛外围之敌的战斗·····	(105)
(一) 夜袭马坊·····	(105)
(二) 海阳北及北戴河车站的战斗·····	(106)
第十四章 秦皇岛解放, 迎接全国胜利 ·····	(107)
第一节 解放战争形势的发展与滦东地区的任务·····	(107)
第二节 解放前夕秦皇岛的反顽斗争·····	(109)
第三节 解放前夕的城市工作·····	(110)
第四节 秦榆工委成立, 秦皇岛地区解放·····	(111)
结束语 ·····	(115)

第一章 秦皇岛地区的社会概况

第一节 秦皇岛地区的地理形势及其特点

秦皇岛，解放前属河北省临榆县所辖，县治在山海关城，秦皇岛为该县的一个镇。自清光绪二十四年（公元1898）秦皇岛辟为商埠以后，“商民麋集，贸易繁兴”，成为我国北方的著名良港。一九四二年秋，我冀东八路军东渡滦河，配合地方干部开辟滦东地区，先后归属临（榆）抚（宁）凌（源）青（龙）绥（中）联合县、临抚昌联合县领导。抗战胜利后，恢复临榆县建制，并一度解放山海关城。但在国民党反动派撕毁“停战协定”，全面发动内战，以重兵进攻山海关时又被迫退出。一九四八年十一月二十七日，国民党溃逃，秦皇岛地区全境解放，我军政工作人员正式接管秦皇岛、山海关，建立秦榆市政府。一九四九年三月十一日，秦榆市改称秦皇岛市。山海关划归辽西省，建山海关市。一九五二年十一月二十五日，山海关市奉命撤销建制，归属秦皇岛市管辖。一九五四年四月，临榆县撤销建制，沿海一带划归秦皇岛市区，长城以北划归青龙，长城以东划归绥中，长城以南大部地区划归抚宁县管辖。

秦皇岛地区，位于河北省的东北部，南临渤海，北依燕山，东接辽西走廊，西连华北大平原，长城屹立，关隘遍布，形势险要，京沈铁路横贯其间，为华北通往东北的咽喉要冲，战略地位十分重要，自古为兵家必争之地。历代封建王朝，在此进行过无数次争夺，得失之间，往往关系到一代兴衰。明清之际的山海关战役，吴三桂引清兵入关，致使李自成的农民军一蹶不振，清王朝得以入主中原。民国年间发生于一九二二和一九二四年的两次直奉军阀混战，都在这里进行过鏖战。一九三一年“九·一八”事变后，秦皇岛地区与日本军国主义制造的傀儡“满洲国”接壤，直接处于日本侵略者的虎口之下，成为